

SABIEDRISKĀS APSPIEŠANAS 1.POSMA PĀRSKATS

Sabiedriskās apspriešanas 1.posms izsludināts, pamatojoties uz Rīgas domes 14.09.2004.lēmumu Nr.3380.

Paziņojumi par sabiedriskās apspriešanas 1.posmu tika publicēti laikrakstos „Rīgas Balss” un „Latvijas Vēstnesis”. Informācija par detālpilnojuma izstrādes uzsākšanu tika ievietota Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Interneta mājas lapā, kā arī izplatīta radio „Rīgas Ziņas”, un Latvijas Televīzijā.

Sabiedriskās apspriešanas 1.posma termiņš tika noteikts 4 nedēļas no 12.10.2004. līdz 09.11.2004.

Ar plānojuma materiāliem varēja iepazīties Latgales priekšpilsētas izpilddirekcijā un Pilsētas attīstības departamenta Klientu apkalpošanas centrā, Amatu ielā 4, 1.stāvā. Rakstiskus priekšlikumus un sabiedriskās apspriešanas anketas varēja iesniegt minētajā laika posmā Klientu apkalpošanas centrā.

Sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtas 112 anketas. No tām – 10 pozitīvas atsauksmes, kurās pausts viedoklis, ka paredzētais komplekss nodrošinās Ķengaraga iedzīvotājus ar kvalitatīvu dzīves telpu un sakoptu vidi. Attīstības priekšlikums tiek raksturots kā interesants un veiksmīgs.

Pārējās anketās pausta negatīva attieksme pret attīstības ieceri. Daļā anketu pausts protests pret jebkāda veida būvniecību šajā teritorijā. Pārsvarā negatīvo attieksmi paiduši apkārtējo māju iedzīvotāji, kas izteikuši vēlmi saglabāt esošo dīķi ar ekosistēmu kā vērtīgu dzīvojamā rajona dabas pamatnes sastāvdaļu. Izteiktas bažas, ka paredzamā daudzstāvu apbūve pasliktinās jau tā zemo blakus esošo dzīvojamo māju tehnisko stāvokli, kā arī negatīvi ietekmēs dzīvojamo telpu insolāciju. Iesniegtajās anketās izteikts priekšlikums, ka dīķa apkārtnē būtu jāsakopj un jālabiekārto, ierīkojot šajā vietā laivu piestātnes un bērnu rotaļu laukumus. Izteikts lūgums saglabāt zaļo zonu rekreācijai ar tiešu pieeju ūdensmalai.

Saņemtajās anketās pausts uzskats, ka paredzamā apbūve varētu negatīvi ietekmēt blakus esošās skolas mācību procesu un skolēnu drošību, jo apbūves rezultātā pieaugs autotransporta kustības intensitāte, kā rezultātā pieaugs gaisa piesārņojums un trokšņu līmenis.