

*Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments*

**Ziemeļu šķērsojuma trases no Daugavgrīvas ielas līdz  
Vairoga ielai būvniecība**

Rīga, 2006. gada jūlijs

Rīgā, 200\_ . gada \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

**Būvniecības ierosinātājs:**

Rīgas domes  
Pilsētas attīstības departaments  
Reģ. Nr. 90000056484  
Amatu iela 4, Rīga LV - 1050

Pašlaik viens no kritiskākajiem punktiem autoceļu tīklā Rīgā, kas izraisa būtiskus satiksmes sastrēgumus, ir esošie tilti pār Daugavu pilsētas centrālajā daļā un to pievadi. Lai uzlabotu satiksmi un novirzītu transporta kustību no pilsētas centrālās daļas, Rīgas dome ir uzsākusi jauna Daugavas šķērsojuma projektu. Minētais projekts ietver jaunā Ziemeļu šķērsojuma un tā pievadceļu izbūvi

Jaunbūvējamā automaģistrāle nodrošinās ērtu tranzīta (t.sk. transporta līdzekļu, kas pārvadā bīstamās kravas) satiksmi caur Rīgu, novirzot to no Rīgas centrālās daļas. Lielākoties esošo autoceļu un dzelzceļu satiksmes plūsma tiks saglabāta, jo jaunā trase tos šķērsos pa ceļu pārvadiem. Nodrošinot pēc iespējas lielāku transporta brīvo plūsmu un drošību, tiks samazinātas satiksmes sastrēgumu problēmas arī citviet Rīgā. Tiek prognozēts, ka 2030. gadā jaunais šķērsojums piesaistīs līdz 58 000 vienību un atvieglos esošo transporta infrastruktūru par 20 – 25%<sup>1</sup>.

*Iespējamie trases maršruti un risinājumi*

IVN ietvaros paredzēts izskatīt divus iespējamus maršruta variantus, kas nosacīti apzīmēti kā I un II ceļa maršruts (skat. 1. attēlu). Abiem variantiem sākumpunkts paredzēts Daugavgrīvas ielas tuvumā, bet nobeiguma punkts paredzēts pie Ķīšezera un Vairoga ielu krustojuma. Tālāk tekstā izklāstīts sīkāks maršrutu apraksts.

**I trases varianta apraksts**

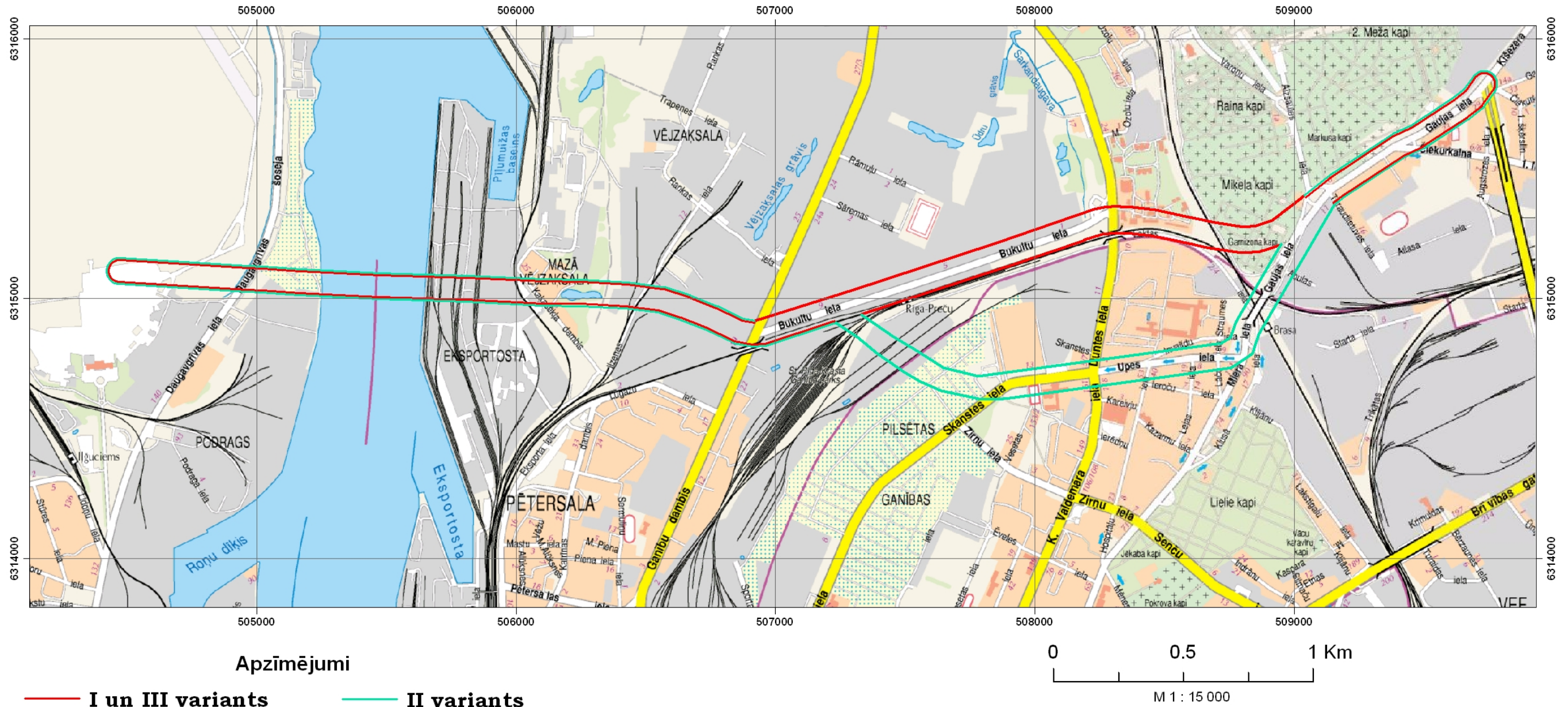
I trases variants paredz Daugavas šķērsošanu pa tuneli. Lai mazinātu būvdarbu ietekmi uz apkārtējo vidi tuneli ir paredzēts būvēt ar urbšanas metodi. Projektētā tuneļa trase šķērsos Daugavgrīvas ielu, Daugavu, Eksporta ielu, iet zem Bukultu ielas, šķērsos Duntē ielu, Miķeļa kapus. Gaujas ielas un Austrumu maģistrāles ceļu mezglā pamattrase atrodas esošā reljefa līmenī.

Trasei posmā no Daugavgrīvas ielas līdz Austrumu maģistrālei ir 6 plāna līknes ar mazāko rādiusu 400m. Tuneļa vidējais dziļums ir -18m, zem Daugavas dziļums sasniedz -37m atzīmi. Iebraucot un izbraucot no Ziemeļu koridora -tuneļa garenkritums nepārsniedz 4.0%.

---

<sup>1</sup> Daugavas Ziemeļu tuneļa projekts, Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums, Rīgas dome – 2002.

1. attēls. Ziemeļu šķērsojuma alternatīvie varianti



Tālāk sniegts galveno rādītāju apkopojums, kas raksturo tuneli:

Kategorija	B I
NP	35.5
Joslu skaits	3+3
Joslu platums	3.5 m
Apstāšanās joslas platums	2.5 m
Nomales platums	1.5 m
Trases garums	6850 m
$V_{pr}$	90 km/h
Min plāna līknes R	400 m
Min vertikālais plāna līknes R ieliekumā	8800 m
Min vertikālais plāna līknes R izliekumā	16000 m
Lielākais garenkritums	4.00 %
Tuneļa garums	5700 m

Trasei ir plānoti ceļumezgli ar Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu un Vairoga ielu (Austrumu maģistrāli). Papildus ir paredzēta iespēja izbaukt un iebaukt tunelī Skanstes un Dunties ielu rajonā.

## II trases varianta apraksts

II trases variants paredz Daugavas šķērsošanu ar augsto tiltu virs Daugavas un ietver satiksmes pārvadus tilta abās pieejās visā trases garumā.. Satiksmes pārvadu trase šķērso Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu, Ganību dambi un virzās augšējā līmenī virs Skanstes ielas, Upes ielas un Gaujas ielas esošo sarkano līniju koridoru robežās. Tilta pār Daugavu augstums sasniedz +60m atzīmi, pieeju garenkritums nepārsniedz 4 % slīpumu. Satiksmes pārvads Eksporta ielu, Ganību dambi un Dzelzceļu šķērso 2.līmenī, augstuma atzīmes projektētajam garenporfilam attiecīgi +40.00m, 19.00m un 17.00m

Horizontālais plāns augstā tilta pieejās tiek projektēts ar lielām plāna līknēm. Minimālie 360m plāna radiusi pārējā trases posmā ir projektēti, lai iekļautos esošajā apbūvē un sarkano līniju robežās.

Tālāk sniegts galveno rādītāju apkopojums, kas raksturo pārvadu:

Kategorija	B I
NP	35.5
Joslu skaits	3+3
Joslu platums	3.5 m
Apstāšanās joslas platums	2.5 m
Nomales platums	1.5 m
Garums	7000 m
$V_{pr}$	90 km/h
Min plāna līknes R	360 m
Min vertikālais plāna līknes R ieliekumā	8800 m
Min vertikālais plāna līknes R izliekumā	16000 m
Lielākais garenkritums	4.0 %
Satiksmes pārvada garums ar tiltu	5300 m

Trasei ir plānoti ceļu mezgli ar Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu, Skanstes un Zirņu ielas krustojumu un Vairoga ielu (Austrumu maģistrāli).

### **III trases varianta apraksts**

III trases varianta plāna novietojums ir vienāds ar I varianta trasējumu. Atšķirība ir vertikālajā plānojumā, jo paredz urbto tuneli ir tikai zem Miķeļa kapiem. Pārējā trases posmā ir paredzēts veidot satiksmes pārvadus un augsto tiltu pār Daugavu, izmantojot līdzīgus tehniskos risinājumus kā II variantā.

### *Paredzētās darbības ietekmes uz vidi, iedzīvotāju dzīves apstākļiem un tautsaimniecību*

#### **Piesārņojošo vielu emisija gaisā**

Ietekme uz gaisa kvalitāti būs saistīta gan ar jaunā ceļa izbūvi, gan arī satiksmes intensitātes izmaiņām esošajās ielās. Jaunas automaģistrāles izbūve pasliktinās gaisa kvalitāti tiešā jaunās trases tuvumā, vienlaicīgi kopējais piesārņojošo vielu emisijas daudzums var arī samazināties, salīdzinot ar “nulles alternatīvu”, jo tas atkarīgs no vairākiem faktoriem:

- satiksmes intensitātes,
- transportlīdzekļu vidējā ātruma,
- attāluma starp ekspozīcijas vietu un brauktuvi.

Galvenās piesārņojošās vielas būs oglekļa monoksīds, benzols, cietās daļiņas un slāpekļa oksīdi. Ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk tekstā – IVN) ietvaros tiks veikta piesārņojošo vielu izkliedes un nosēdumu apjoma analīze.

Atsevišķi tiks izvērtēta arī tuneļa ventilācijas ietekme uz gaisa kvalitāti. Eksploatācijas laikā tuneļa ventilācija jānodrošina ar regulējamiem gaisa padeves ventilatoriem, nodrošinot to optimālu darbību un panākot prasībām atbilstošu gaisa kvalitātes līmeni. Ventilācijas sistēmai jābūt spējīgai attīstīt lielāku jaudu, nekā ir nepieciešams gaisa kvalitātes uzturēšanai normālos apstākļos.

#### **Troksnis un vibrācija**

Plānotā jaunā trase daļēji raksturojama kā jauns trokšņa un vibrāciju avots, kas saistīts ar ievērojamu transportlīdzekļu kustību. Šo fizikālo ietekmju līmenis ir atkarīgs gan no transportlīdzekļu struktūras, skaita, ātruma, gan arī no ceļa tehniskā raksturojuma (ceļa slīpuma, seguma veida un kvalitātes). Nozīmīgi faktori ir arī ceļam pieguļošās teritorijas apaugums, reljefs, apbūves intensitāte u.c.

Darba gaitā tiks veikts trokšņa un vibrāciju izplatības novērtējums, nepieciešamības gadījumā izskatot iespēju izbūvēt prettrokšņa barjeras ietekmes samazināšanai. Kopumā vērtējot, jāņem vērā, ka ievērojams satiksmes apjoms tiks novirzīts no Rīgas centrālās daļas, tādā veidā samazinot troksni un vibrāciju šajās teritorijās. Tā kā jaunās automaģistrāles seguma kvalitāte būs salīdzinoši augstāka, tad prognozējama stāvokļa uzlabošanās, piemēram, jau šobrīd var pieņemt, ka pa zemi pārvadītās vibrācijas ietekme uz vidi būs minimāla.

### **Hidroloģiskais režīms un ūdens kvalitāte**

Atšķirīgi jāvērtē tilta un tuneļa potenciālā ietekme uz Daugavas hidroloģisko režīmu un ūdens kvalitāti. Ja tilts tiks būvēts uz balstiem, tad gan būvdarbu, gan ekspluatācijas laikā prognozējama nebūtiska ietekme uz upes hidroloģisko režīmu. Tuneļa gadījumā – prognozējama lokāla ietekme uz upes plūsmu un straumēm būvdarbu vietā. Savukārt, pēc būvdarbu beigām nav prognozējama ietekme uz upes hidroloģisko režīmu.

Būvdarbu laikā, kad tiks skarts upes dibens (piemēram, tilta balstu izbūve), upes sedimenti nonāks ūdenī. Nogulšņu saduļķošana var izraisīt ūdens sastāva izmaiņas, potenciāli radīt organisko un neorganisko piesārņojošo vielu koncentrācijas pieaugumu, kas var traucēt upes ekosistēmai. IVN ietvaros tiks izvērtētas iespējas būvdarbos izmantot metodes, kas samazinātu kaitīgo vielu nokļūšanas iespējas upes ūdenī. Papildus tiks izvērtēti nepieciešamie darbu veikšanas laika ierobežojumi, vadoties no zivju resursu aizsardzības viedokļa.

Ekspluatācijas laikā prognozējama lietus ūdeņu notece no ielas, kas ietvers dažādas piesārņojošās vielas. Galvenie piesārņojuma rašanās iemesli ir:

- ceļa virsmas sadrupšana un transportlīdzekļu radītās cietās daļiņas,
- sadegšanas produkti transportlīdzekļu atgāzēs.
- ielu kaisīšanai/laišīšanai izmantotā sāls,
- pārvadāto kravu nobirums/izlijums,
- atmosfēras nokrišņi.

Notece pamatā nesīs līdzi smiltis un māla nogulsnes. Tā var izraisīt ūdenstilpju krāsas maiņu un duļķainumu. Tomēr visbūtiskākā ir nevis šo nogulšņu tiešā ietekme, bet gan ietekmes, kas saistītas ar šo daļiņu spēju piesaistīt un transportēt citas piesārņojošās vielas (organiskos savienojumus, smagos metālus, sāļus utt.)

Ietekmes samazināšanai projektā tiks izvērtēta nepieciešamība un iespēja ierīkot naftas produktu uztvērējus un nosēddīķus. Darba gaitā detalizēti tiks izvērtētas lietus ūdens novadīšanas iespējas, lai nepieļautu būtisku ūdens kvalitātes pasliktināšanos.

### **Grunts un gruntsūdeņu piesārņojums**

Piesārņoto vietu izpētes darbi liecina<sup>2</sup>, ka dažas teritorijas jaunās trases tuvumā ir piesārņotas ar naftas produktiem, smagajiem metāliem, bet dažos gadījumos - ar citu materiālu, piemēram, azbesta atkritumiem. Trases galīgā izvietojuma izvēles laikā tiks ņemtas vērā visas stipri piesārņotās vietas. Īpaši svarīgs ir tuneļa posms, kur notiks rakšanas darbi. IVN laikā tiks precizētas piesārņotas grunts izvietojuma vai izmantošanas iespējas.

Nav paredzams, ka jaunais Ziemeļu šķērsojuma posms ekspluatācijas laikā izraisīs zemes vai gruntsūdeņu papildu piesārņojumu.

### **Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, īpaši aizsargājamās sugas, īpaši aizsargājami biotopi un mikroliegumi, dabas pamatnes teritorijas**

Būvniecībai paredzētās vietas tiešā tuvumā neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un mikroliegumi. Aptuveni 2,6 km uz ziemeļiem atrodas valsts nozīmes

<sup>2</sup> Piesārņojuma vietu izpētes darbi Daugavas jaunā šķērsojuma trasē Rīgā. Gala ziņojums – SIA BALT-OST-GEO, 2000.

dabas liegums “Krēmeri”, kas izveidots putnu aizsardzībai. Tuvākās Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (NATURA 2000) - dabas parks “Piejūra”, kas ietver dabas liegumus “Daugavgrīva”, “Vecdaugava” un “Jaunciems”, tuvākajā vietā (“Jaunciems”) atrodas aptuveni 3,9 km attālumā no plānotās trases.

Jaunā trase šķērso dabas un apstādījumu teritoriju Mazajā Vējzaļsalā, kuras nozīmība no dabas aizsardzības un rekreācijas viedokļa tiks izvērtēta, veicot ietekmes uz vidi novērtējumu. Darba gaitā tiks apzināti un izvērtēti arī citi biotopi, ko šķērsos alternatīvās automaģistrāles trases.

### **Ietekmes būvniecības laikā**

Atsevišķi tiks vērtētas projekta realizācijas posmā paredzamās ietekmes. Būvniecības gaitā kā nozīmīgākie aspekti minami:

- troksnis un vibrācija - ietekme ir prognozējama, ņemot vērā ceļu būves tehnikas darbību esošo ceļu un ēku tuvumā,
- satiksmes pārslodze – automaģistrāles būvniecība ietvers esošo ielu paplašināšanu un jaunu ceļu mezgla izbūvi, ar izrietošajiem satiksmes traucējumiem būvniecības laikā,
- ūdenstilpņu iespējamais piesārņojums – jaunā trase izvietota tiešā Daugavas tuvumā un šķērso to. Potenciālā ietekme var rasties šķērsojuma posmu izbūves laikā, kā arī būvdarbu laikā izmantotajiem materiāliem nokļūstot upē.
- ietekme uz aizsargājamām dabas teritorijām, Daugavas bioloģisko daudzveidību un ainavu – tiks detalizēti analizēta, vērtējot iespējamo ietekmi uz dabas teritorijām (skat. iepriekš).
- gaisa piesārņojums – potenciālā ietekme saistīta ar ceļu būves tehnikas darbību un izejmateriālu pārvietošanu.

Iespējamie ietekmes mazināšanas pasākumi var iekļaut darba perioda (dienas un sezonas), trokšņa un vibrācijas līmeņu, uzglabāšanas un darba teritoriju, kā arī ceļu būves vietu ierobežojumus. Darba izpildītājam rekomendējams izvēlēties tuvumā esošus būvmateriālu piegādātājus, tādējādi samazinot būvmateriālu pārvadāšanas nelabvēlīgās sekas. Projekta plānošanai skiču stadijā jāoptimizē nepieciešamie zemes darbu apjomi, tādējādi samazinot ievestā vai uzglabātā materiāla apjomus būvniecības vietā.

### **Ietekme uz tautsaimniecību**

Jaunais Ziemeļu šķērsojums ievērojami uzlabos Rīgas pieejamību no transporta viedokļa. Transporta plūsmas pētījumu laika veiktas aptaujas rezultāti pierādīja autovadītāju viedokli, ka jauns Daugavas šķērsojums būtiski uzlabotu transporta plūsmu Rīga kā vietējam transportam, tā arī tranzītam<sup>3</sup>.

Būtiski uzlabosies kravu transporta piekļūšanas iespējas Rīgas Brīvostai. Smagajiem transporta līdzekļiem vairs nebūs jābrauc pa Krasta ielu, pārvadājot preces, ka arī bīstamas kravas. Šķērsojums un tā savienojumi pavērs jaunas iespējas vecā Spilves lidlauka teritorijas un Daugavas rietumu krasta rūpnieciskās zonas attīstībai.

---

<sup>3</sup> Projekta izpēte jaunajam Daugavas šķērsojumam Rīgā, Ietekmes uz vidi noslēguma ziņojums, WS Atkins International – 2002.

Transporta plūsmas pieaugums Spilves-Bukultu koridorā var izraisīt arī rūpnieciska rakstura nekustamo īpašumu vērtības pieaugumu. Apkārtējās ielās būs iespēja attīstīties dažādiem ražojošiem un ar autotransportu saistītiem pakalpojumu sniedzējiem (degvielas uzpildes stacijas, tirdzniecības centru, garāžu ierīkošana utt.)

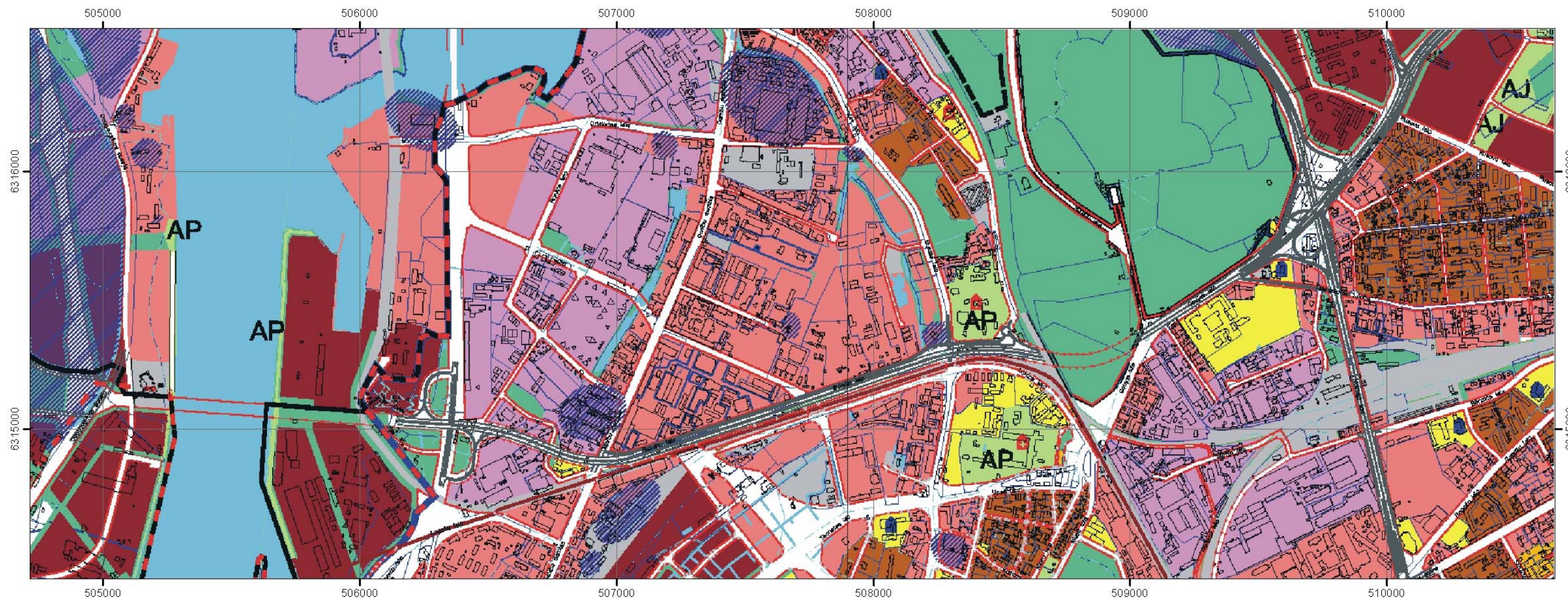
### *Atbilstība teritorijas plānojumiem*

Rīgas attīstības plānā 2006. – 2018. gadam (apstiprināts 2005. gada 20. decembrī) Ziemeļu trase (Brīvības ielas dublieris - Ziemeļu šķērsojums) – Rīgas apvedceļš (Babītes virzienā) minēta kā viens no svarīgākajiem perspektīvajiem autoceļu maršrutiem. Ziemeļu trase ir bijusi plānota jau agrāk, tās maršruts ar dažādām alternatīvām parādīts vairākos stratēģiskos teritorijas attīstības dokumentos kopš 20. gs. 90 – tajiem gadiem. Rīgas attīstības plānā 2006. – 2018. gadam plānotās un atļautās teritorijas izmantošanas kartē perspektīvā Ziemeļu trase attēlota kā lielceļš. (sk. 2. attēlu). Savukārt, transporta struktūras shēmā tā attēlota kā lielceļš ar izpētes variantiem. Līdz ar to paredzētā Ziemeļu trases izbūve atbilst Rīgas attīstības plānam 2006. – 2018. gadam.

Perspektīvās trases pieguļošajās teritorijās attīstības plānā nav paredzētas būtiskas izmaiņas, jo lielākajā daļā teritoriju paredzēts saglabāt esošos zemes lietošanas veidus (sk. 4. attēlu). Par problemātiskākajiem posmiem, vērtējot Ziemeļu trases alternatīvas, var uzskatīt Miķeļa kapu šķērsojumu un atsevišķu publiskas apbūves teritoriju šķērsojumu.



2. attēls. Plānotā un atļautā izmantošana perspektīvo Ziemeļu šķērsojuma trašu teritorijā un apkārtnē



### Apzīmējumi

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Savrupmāju (ģimenes māju) apbūves teritorijas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: brown; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Dzīvojamās apbūves teritorijas (Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: pink; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Jauktas apbūves teritorijas (Darījumu un pakalpojumu apbūves teritorijas, Jauktās dzīvojamās un pakalpojumu apbūves teritorijas)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Centru apbūves teritorijas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Publiskās apbūves teritorijas (Izglītības, Veselības aprūpes, valsts un Pašvaldību iestāžu teritorijas)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: magenta; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ražošanas un rūpniecības apbūves teritorijas (Ražošanas un noliktavu apbūves teritorijas, Industriālās ražošanas (rūpniecības) apbūves teritorijas, Ostas teritorijas (apbūvētās, apbūvējamās))</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: grey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Tehniskās apbūves teritorijas (Inženierkomunikācijas, Dzelzceļa teritorijas, Autonovietnes un Atkritumu apsaimniekošanas objekti)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Apstādījumu un dabas teritorijas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Apbūves ar apstādījumiem teritorijas</li> <li><b>ADz</b> Dzīvojamās apbūves teritorijas ar apstādījumiem</li> <li><b>AJ</b> Jauktas apbūves teritorijas ar apstādījumiem</li> <li><b>AP</b> Publiskās apbūves teritorijas ar apstādījumiem</li> <li><b>AS</b> Sporta un rekreācijas teritorijas ar apstādījumiem</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: darkgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kapi esošie / projektējamie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Rīgas pilsētai piederošie meži ārpus pilsētas robežām</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid red; margin-right: 5px;"></span> Lielceļi, maģistrāles, ielas un piebraucamie ceļi</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Auto un sabiedriskā transporta tunelis</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid grey; margin-right: 5px;"></span> Dzelzceļa nodalījuma josla</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed grey; margin-right: 5px;"></span> Dzelzceļa tunelis</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ūdens teritorijas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> LR Ministru kabineta apstiprinātā esošā Rīgas brīvdostas robeža</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed purple; margin-right: 5px;"></span> Perspektīvā Rīgas brīvdostas robeža</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Perspektīvās Rīgas brīvdostas robežas alternatīvais variants</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Teritorijas, kur atļauto izmantošanu īstenošanai pirms būvniecības uzsākšanas jāveic teritorijas inženiertehniskā sagatavošana</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Teritorijas kurām izstrādājami detālplānojumi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid green; margin-right: 5px;"></span> Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju robežas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid brown; margin-right: 5px;"></span> UNESCO pasaules mantojuma sarakstā iekļautā Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dotted blue; margin-right: 5px;"></span> Rīgas pilsētas robeža</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Izglītības iestādes</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Veselības aprūpes iestādes</li> <li><b>*</b> Teritorijas, kurām zemes transformācija pieļaujama tikai pēc Piejūras dabas parka aizsardzības plāna izstrādāšanas</li> <li><b>**</b> Teritorijas, kur jāveic pasākumi, kas nodrošina elektromagnētiskā starojuma līmeni atbilstoši normatīviem</li> <li><b>***</b> Parka "Mežaparks" funkciju nodrošināšanai apbūves blīvums precizējams ar detālplānojumu</li> </ul> |
|---|--|---|--|

