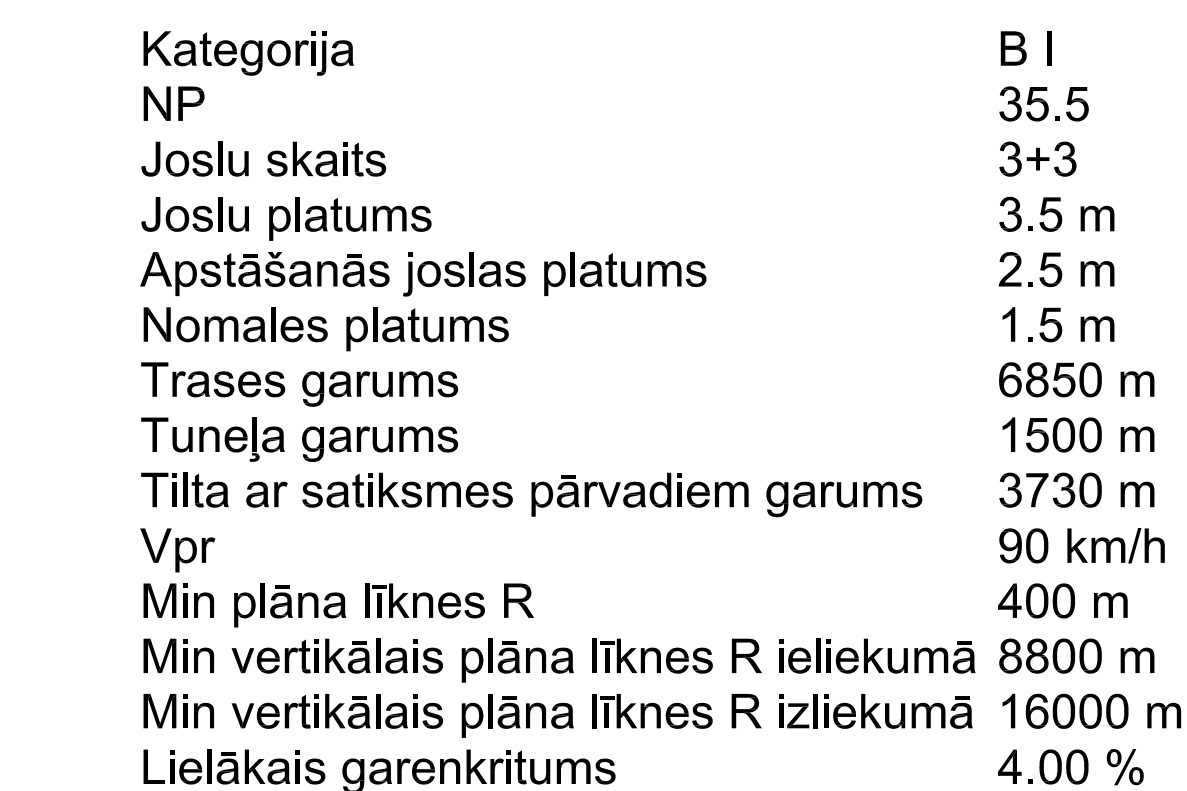
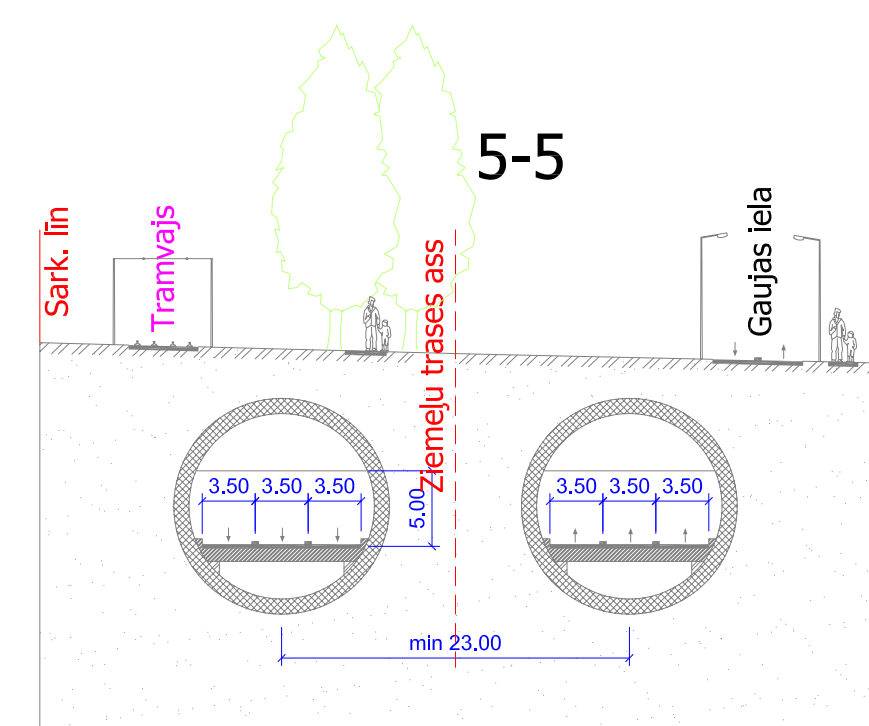
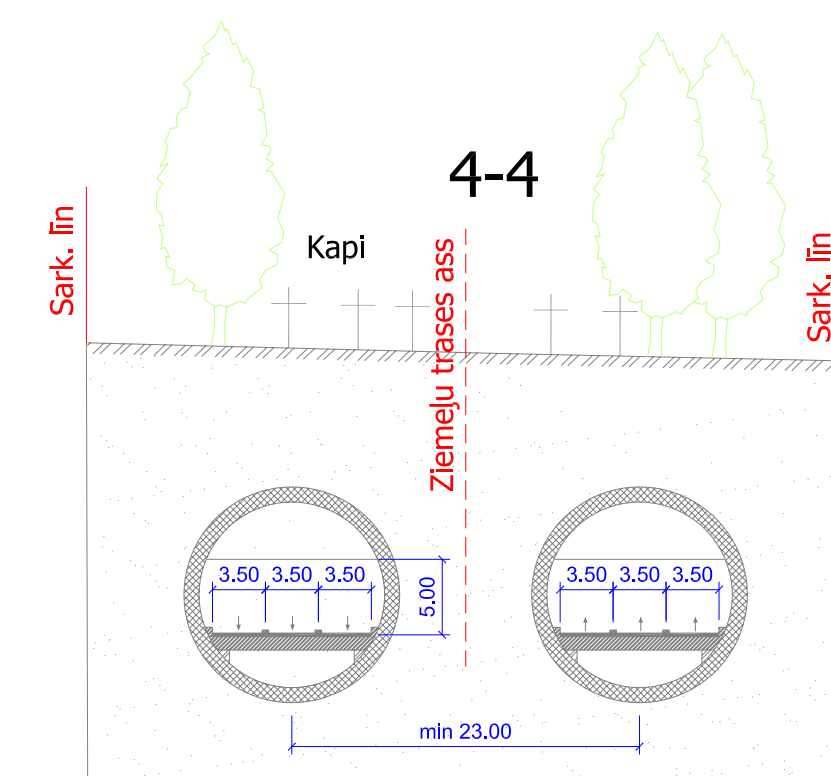
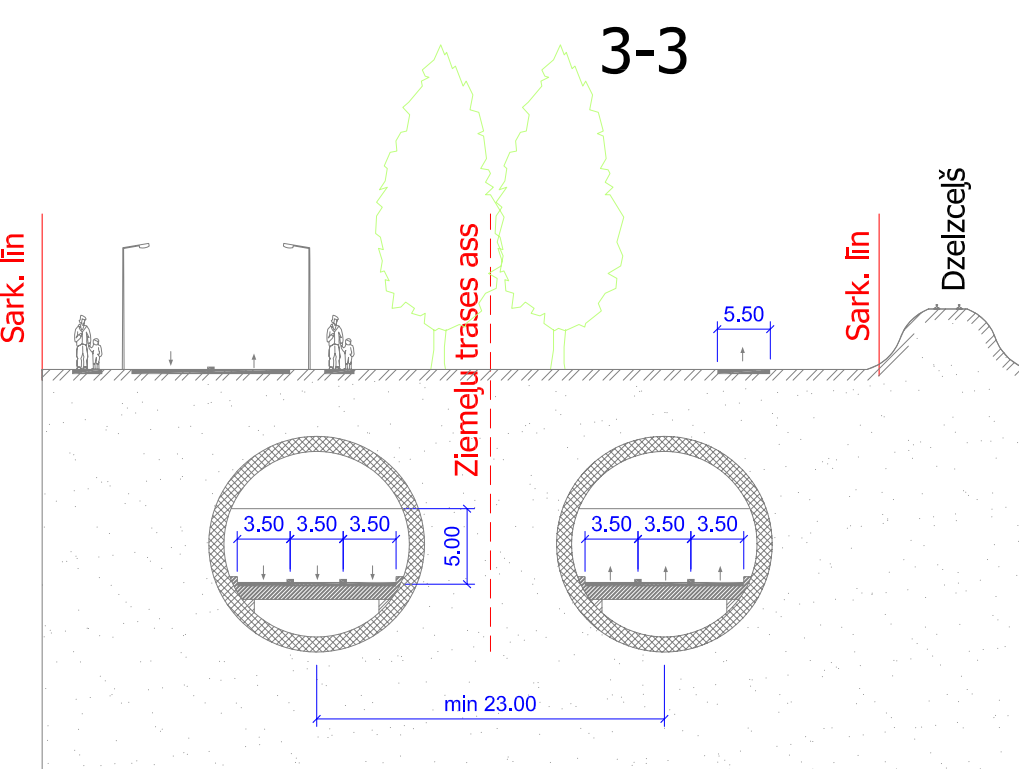
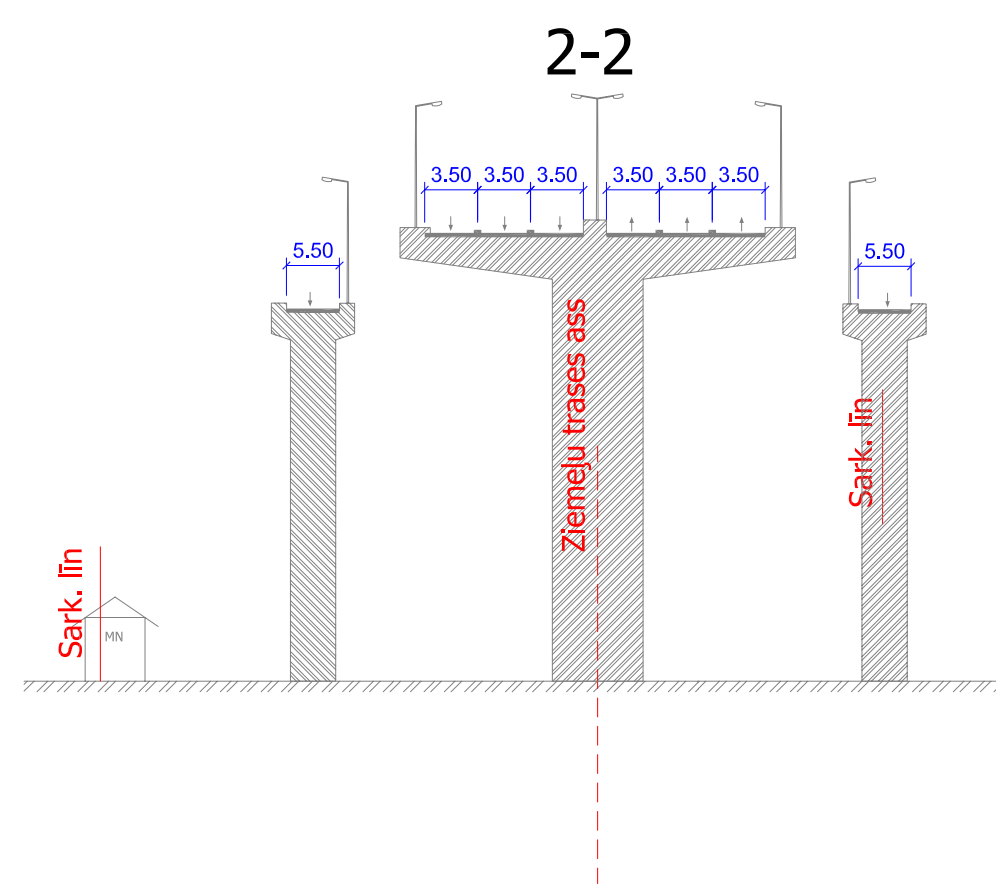


la variants Ziemeļu koridors ar satiksmes pārvadiem, tiltu un tuneli

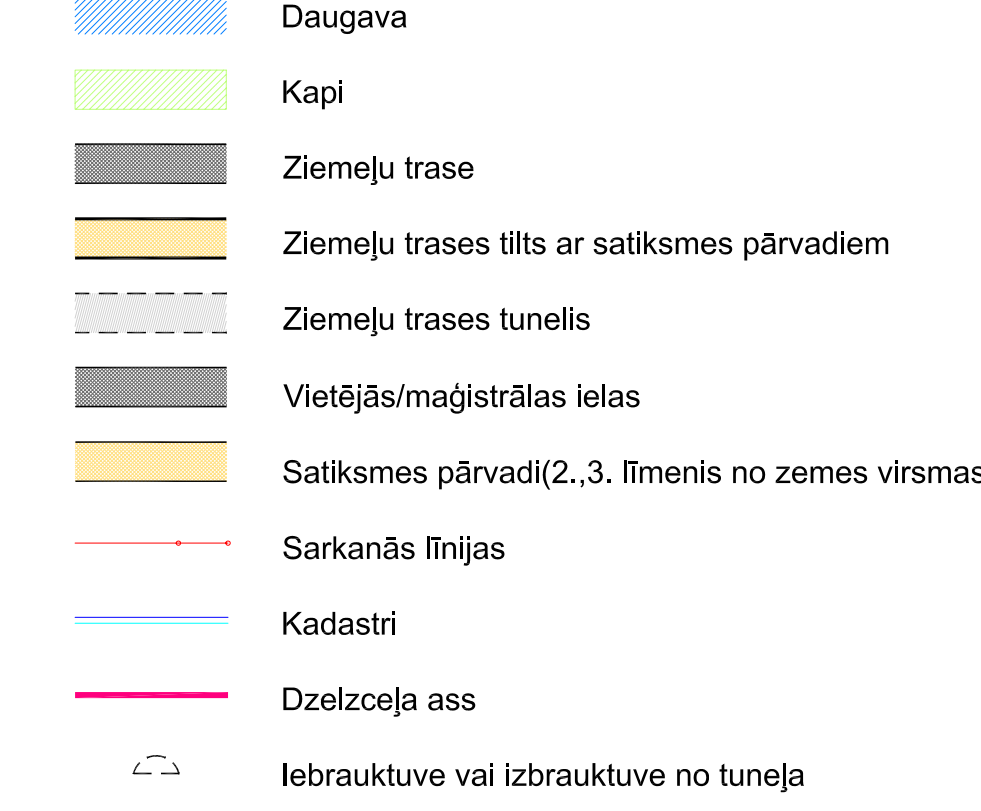
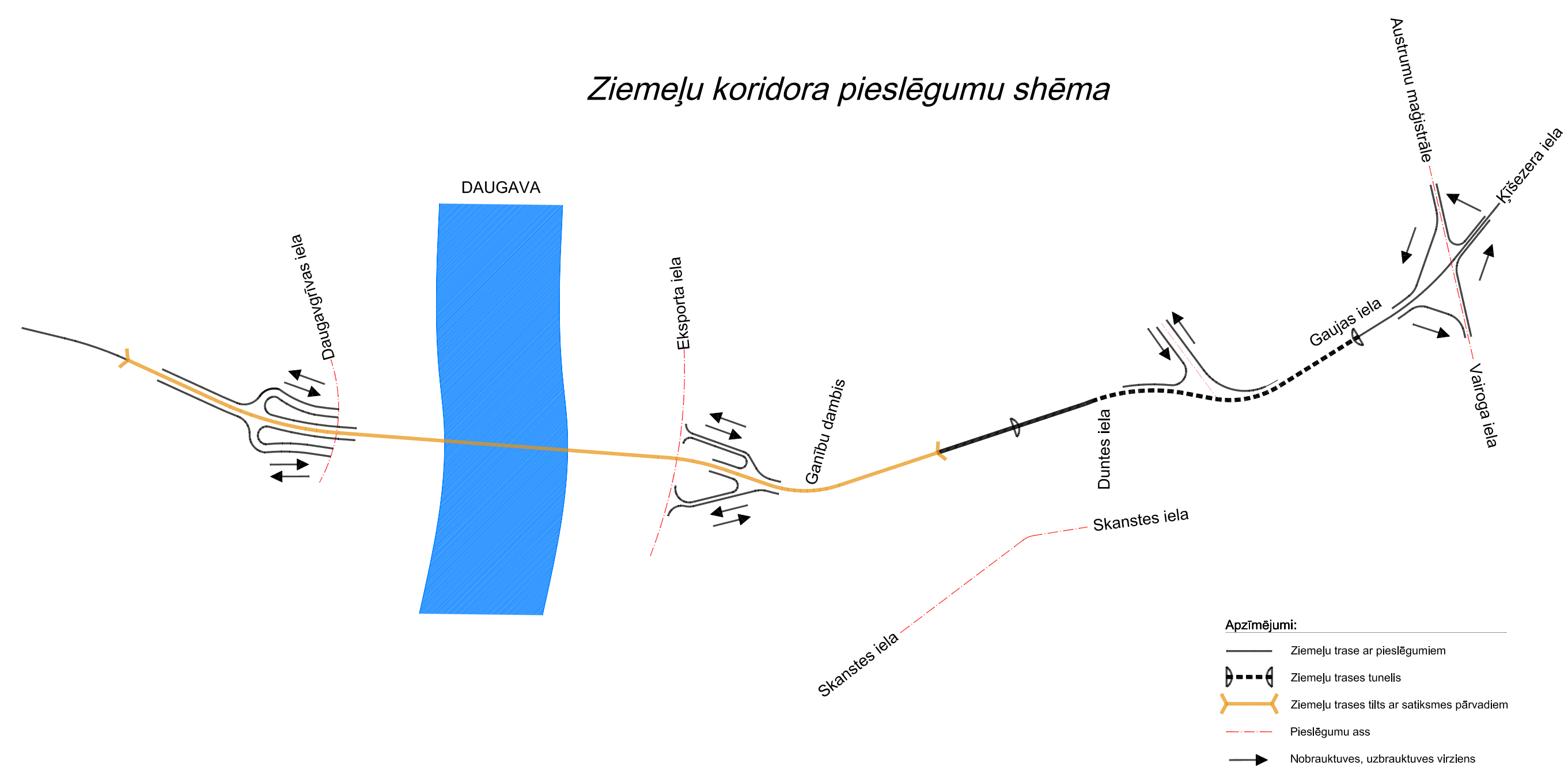


Ziemeļu šķērsojuma variants paredz Daugavas šķērsošanai izmatot augsto tiltu, kas sākas pirms Daugavgrīvas ielas un turpinās līdz Dunties ielai. Lai mazinātu būvdarbu ietekmi uz Miķeļa kapiem visā posmā zem kapiem ir paredzēts urbtais tunelis.

Augstā tilta trase šķērso Daugavgrāvis ieliu, Daugavu, dzelzceļu, Eksporta ielu, Ganību dambi. Bukultu ielas esošo sarkano līniju robežās ir pārejas posms no augstā tilta uz tuneli, vienlaicīgi saglabājot Bukultu ielas vietējo divirziena brauktuvi bez pieslēgšanās iespējām tālā/tuneļa brauktuvei. Tuneļa trase šķērso Daugav ieli, Dzelzceļu un Miķeļa kapus. Ceļa trase posmā no Daugavgrāvis ielas līdz Vairoga ielai (Austrumu magistralei) ir p lāna līknes ar mazāko rādiesu 400m, kas nodrošina Vpr.90 km/h izvirzītās satiksmes drošības prasības.

Trasei garenprofilā ir septiņas līknes. Minimālais rādiuss vertikālām līknēm izliekumā ir $P_{izl}=16000\text{m}$, bet ieliekumā mazākais rādiuss $P_{iel}=8800\text{m}$, kas nodrošina $V_{pr.90}\text{ km/h}$ izvirzītās satiksmes drošības prasības. Iebraucot un izbraucot tuneli garenkritums nepārsniedz 4.0% .

Trasei ir plānoti ceļumezgli ar Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu un Vairoga ielu (Austrumu maģistrāli). Papildus ir paredzēta iespēja izbaukt un iebaukt tuneli veidojot savienojumus ar Dunties ielu ziemeļu pusē.

[illegible]