

## SAISTOŠIE NOTEIKUMI

Rīga

28.12.2000

Nr.106

(prot.Nr.145,21.§)

### **Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi**

--- Piezīmes -----

Publicēti laikrakstā "Rīgas Balss" 11. un 12.01.2001.

*Grozījumi ar: RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45;  
RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129;  
RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44;  
RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140*

-----  
Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”  
43.panta pirmās daļas 11.punktu  
(RD 27.09.2011. saistošo noteikumu Nr.140 redakcijā)

#### Lietoto terminu skaidrojums

Transporta būves – ielas, tilti, satiksmes pārvadi, estakādes, tuneļi, caurtekas, nostiprinātas krastmalas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves.

Inženierkomunikācija – ierīce, aprīkojums vai ierīču un aprīkojumu kopums, kas paredzēts būves apgādei ar izejvielām, sakariem, energoresursiem un citiem resursiem.

Sarkanā līnija – pašvaldības apstiprinātajā teritorijas plānojumā noteiktā līnija, kas norobežo ielas (arī inženierkomunikāciju koridoru) izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar likumiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas.

Brauktuve – ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

Ietve – ielas daļa, kas paredzēta gājējiem.

Transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zona – noteikta platība, neatkarīga no ielu sarkano līniju izvietojuma; tās uzdevums ir aizsargāt transporta būves un inženierkomunikācijas no nevēlamas ārējas iedarbības, nodrošināt to ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidot no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai.

Neplānotie darbi – darbi, kas nav iekļauti ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņotajā transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas programmā.

Nepiemēroti klimatiskie apstākļi ielas seguma atjaunošanai – ārējā gaisa temperatūra nav zemāka par +10°C.

Avārija – iepriekš neplānoti inženierkomunikāciju bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženierkomunikācijas atbilstoši paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta inženierkomunikāciju ekspluatācijas drošība.

Avārijas darbi – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.

( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45 un RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140)

## 1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumu mērķis ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību uz Rīgas pilsētas pašvaldības valdījumā esošām transporta būvēm un to tiešā tuvumā, lai nodrošinātu transporta būvju atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei, kā arī optimālu satiksmes organizāciju darbu izpildes laikā.

(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)

1.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Rīgas ielu sarkano līniju, transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonu robežās, ja tie saistīti ar transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ielu seguma uzlaušanu, zemes darbus un ielu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta, vai būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, kā arī gadījumos, kad nepieciešams aizņemt ielu elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, laukumos, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu tirdzniecības vietas, nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.

1.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās.

1.4. Tiek noteiktas šādas transporta būvju aizsardzības zonas:

1.4.1. tiltiem un satiksmes pārvadiem:

- tilta vai satiksmes pārvada garenvirzienā 15 m platumā aiz balsta malējās konstrukcijas;

- šķērsvirzienā 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada malējo konstrukciju horizontālās projekcijas;

- 10 m platumā, skaitot no krasta balsta konusu saskares līnijas ar zemes virsmu;

- 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada uzbrauktuves uzbēruma nogāzes saskares līnijas ar zemes virsmu;

1.4.2. gājēju tuneļiem:

- 5 m platumā, skaitot no parapeta sienu ārējās konstrukcijas un kāpņu augšējā pakāpiena;

1.4.3. nostiprinātām krastmalām:

- 10 m platumā sauszemes virzienā un 20 m platumā akvatorijas virzienā, skaitot no krasta līnijas.

1.5. Lai nodrošinātu Rīgas transporta būvju un inženierkomunikāciju saglabāšanu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās, aizliegts:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ielas seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dzīšana u.c.);

- patvarīgi veikt inženierkomunikāciju pieslēgumus vai to izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju;

- patvarīgi aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

- patvarīgi uzlauzt jebkura veida ielu segumus, izņemot avāriju likvidācijas darbus, kas veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām;

- patvarīgi paaugstināt vai pazemināt dzelzceļa pārbrauktuvju augstuma atzīmes;

- patvarīgi padziļināt upju gultni pie tiltiem un caurtekām;

- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus pilsētas ielām;

- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti, noņemti vai uzstādīti transporta būvju elementi un satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi;

- piegružot, piesārņot vai aizsprostot transporta būves un to elementus: brauktuves, ietves, sadalošās joslas, zaļās zonas u.c.;

- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai zaļajā zonā;

- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;

- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;

- bez atļaujas braukt pa transporta būvēm ar transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu sastāviem un mehānismiem, kuru gabarīti, kopējā faktiskā masa vai ass slodze pārsniedz transporta būvju noteiktos parametrus.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.6. Transporta būvju komisijas atļauja:

1.6.1. saskaņā ar komisijas noteikto darbu izpildes kārtību un termiņiem nepieciešama, lai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izstrādātam, saskaņotam un akceptētam projektam:

1.6.1.1. uzsāktu ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu, zemes darbus, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti transporta būvju elementi;

1.6.1.2. aizņemt transporta būvju elementus, novietojot uz tiem nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas;

1.6.2. nepieciešama ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas) darbiem, to izpildes organizēšanu iepriekš saskaņojot ar Rīgas pilsētas būvvaldi un Rīgas pilsētas izpilddirektoru;

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44)*

1.6.3. nav nepieciešama:

1.6.3.1. transporta būvju uzturēšanas ikdienas darbu veikšanai un satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un uzturēšanai;

1.6.3.2. īslaicīgās lietošanas būvēm, kas izvietotas atbilstoši Rīgas domes 01.07.2003. saistošajos noteikumos Nr.48 „Īslaicīgās lietošanas būvju – tirdzniecības kiosku un paviljonu, sezonas terašu un nojumju izvietojuma un ekspluatācijas noteikumi” un Rīgas domes 08.03.2005. saistošajos noteikumos Nr.91 „Par reklāmu, izkārtni un citu informatīvo materiālu izvietojuma kārtību Rīgā” noteiktajām prasībām;

1.6.3.3. avāriju likvidācijas darbiem, kas tiek veikti atbilstoši šo noteikumu 7.nodaļas prasībām.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.7. Veicot Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās neplānotus darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ar Rīgas domes lēmumu:

1.7.1. tiek noteikts maksas apmērs par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) šo noteikumu 5.3.punktā noteiktajos gadījumos, Rīgas domes Satiksmes departamentam slēdzot līgumu par transporta būvju izmantošanu (lietošanu);

*[RD 08.07.2008. saistošo noteikumu Nr.129 redakcijā]*

1.7.2. tiek noteikti gadījumi, kad par minēto būvju izmantošanu (lietošanu) nav jāmaksā.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.8. Transporta būvju komisija darbu izpildes termiņus saskaņo, ņemot vērā, ka darbu izpilde organizējama:

1.8.1. nepieļaujot nepamatotu dīkstāvi;

1.8.2. saskaņojot apakšzemes inženierkomunikāciju izbūves secību un ierobežojot atkārtotu seguma uzlaušanu vismaz vienas sezonas laikā;

1.8.3. ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kā arī 1. un 2.kategorijas ielās – ja iespējams, brīvdienās, laikā, kad ir mazāka satiksmes intensitāte. Ja darbu veikšanai ir jāslēdz vai būtiski jāierobežo transporta satiksme ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi vai lielu satiksmes intensitāti, nepieciešams Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojums.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

1.9. Izbūvējot inženierkomunikācijas, kas šķērso ielu brauktuves, kuru segums veidots no asfaltbetona, betona, dabīgā bruģakmens, mākslīgā bruģakmens (betona plātnes, keramiskais bruģakmens u.c.), lietojama beztranšeju metode (caurduršana), izņemot gadījumus, kad tas tehniski nav iespējams.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

1.10. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk - Satiksmes departaments) un citas pilnvarotās institūcijas.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

## **2. Transporta būvju komisija**

*(Nodaļa RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

2.1. Lēmumu par 1.6.punktā minēto atļauju izsniegšanu pieņem ar Satiksmes departamenta direktora rīkojumu izveidota Transporta būvju komisija.

2.2. Transporta būvju komisija darbojas saskaņā ar Satiksmes departamenta direktora apstiprinātu nolikumu.

2.3. Transporta būvju komisijai ir šādi pienākumi:

2.3.1. izskatīt pieteikumus un projektus transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai un renovācijai, nožogojumu, sastatņu, konteineru, estakāžu, būvmateriālu un dažādu mehānismu, kā arī citu pagaidu konstrukciju novietošanai ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās;

2.3.2. izskatīt darbu veikšanas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņiem;

2.3.3. noteikt ielu seguma atjaunošanas konstruktīvos risinājumus un izvirzīt prasības darbu izpildes kvalitātes nodrošināšanai;

2.3.4. saskaņot darbu izpildes termiņus, darbu veikšanas secību un kārtību.

2.4. Transporta būvju komisijai ir tiesības:

2.4.1. pieņemt lēmumu par ielu seguma atjaunošanas apjomu;

2.4.2. pieņemt lēmumu par 5.5.punktā minēto atļauju izsniegšanu, pagarināšanu vai atteikumu;

2.4.3. *(Svītrots ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

2.4.4. iepazīties ar izskatāmās lietas materiāliem un pieprasīt normatīvajos aktos noteikto informāciju, ja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu jautājuma objektīvai izlemšanai.

2.5. Transporta būvju komisijas lēmumu var apstrīdēt, vēršoties pie Satiksmes departamenta direktora, viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

2.6. Satiksmes departamenta direktora lēmumu par apstrīdēto administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

3. Transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas koordinēšana

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

3.1. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija un renovācija jāveic pirms ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā iekļautajiem darbiem. Satiksmes departaments līdz 1.oktobrim izsūta visām organizācijām, kuru pārziņā ir

inženierkomunikācijas, nākamajā gadā paredzētās ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmas projektu un orientējošu 3 gadu ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas plāna projektu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.2. Līdz attiecīgā gada 1.decembrim 3.1.punktā minētajām organizācijām jāiesniedz Satiksmes departamentā pieteikums par paredzētajiem inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbiem.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

3.3. Ielu remonta un rekonstrukcijas programma tiek apstiprināta Rīgas domē, pieņemot Rīgas pilsētas budžetu un saskaņojot speciālā budžeta finansējumu. Apstiprinātā programma tiek nosūtīta visām organizācijām, kuru pārziņā ir inženierkomunikācijas.

3.4. Organizācijām, plānojot nākamā gada darbus, kas saistīti ar ielu seguma uzlaušanu un zemes darbiem, līdz attiecīgā gada 1.martam jāiesniedz Satiksmes departamentā būvējamo, rekonstruējamo vai renovējamo objektu saraksti un shēmas, norādot precīzas adreses, darbu apjomu un termiņus.

*( RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.5. Pamatojoties uz Rīgas domē apstiprināto ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmu, kā arī organizāciju iesniegtajiem pieteikumiem, Satiksmes departaments izstrādā un apkopo ar ielu remonta un rekonstrukcijas darbiem saskaņoto inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas programmu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.6. Līdz attiecīgā gada 31.martam Satiksmes departaments izsūta visām ieinteresētajām organizācijām programmā iekļautos un apstiprinātos atjaunojamo vai rekonstruējamo ielu sarakstus, informējot par darbu izpildes termiņiem.

*( RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

3.7. Visi programmā iekļautie un apstiprinātie inženierkomunikāciju izbūves, renovācija vai rekonstrukcijas darbi jāpabeidz līdz ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbu sākumam.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

#### **4. Ielu un inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas projekta saskaņošana**

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

4.1. Transporta būvju un inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija jāveic atbilstoši Ministru kabineta 01.04.1997. noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

- 4.2. Projekta izstrādes laikā jāsaskaņo ar Satiksmes departamentu šādi jautājumi:
- Tehniskais risinājums,
  - Darbu izpildes tehnoloģija,
  - Ceļa seguma atjaunošanas konstrukcija.

## **5. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai**

5.1. Lai uzsāktu darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai transporta būvju elementu aizņemšanu, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Satiksmes departaments saskaņā ar Transporta būvju komisijas lēmumu un šo noteikumu prasībām.

5.2. Atļauja nepieciešama atsevišķi katram konkrētam darbu veidam un apjomam.

5.3. Lai saņemtu atļauju, trīs darba dienas, bet gadījumos, kad nepieciešams Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojums, septiņas darba dienas pirms darbu uzsākšanas jāiesniedz šādi dokumenti:

5.3.1. ja jāuzlauž ielas segums vai jāveic rakšanas darbi:

- pieteikums darbu veikšanai;
- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;
- darbu veikšanas projekts ar kalendāro grafiku;
- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

5.3.2. ja nepieciešams aizņemt transporta būvju elementus ar nožogojumiem, sastatnēm, konteineriem, estakādēm, būvmateriāliem un dažādiem mehānismiem, kā arī citām pagaidu konstrukcijām:

- pieteikums transporta būvju elementu aizņemšanai;
- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts;
- normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos darbu veikšanas projekts ar kalendāro grafiku;
- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

5.3.3. ja jāveic ielu periodiskās uzturēšanas (ielu seguma atjaunošanas), rekonstrukcijas un izbūves darbi:

- pieteikums darbu veikšanai;
- darbu veikšanas plāns ar kalendāro grafiku;
- darba vietas aprīkojuma shēma, kas saskaņota atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” 3.2.apakšnodaļas prasībām;

- līgums par pieteikumā minēto transporta būvju lietošanu;

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

5.3.4. ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi, kas saskaņota ar pārvadātājiem, kuri pasažierus pārvadā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.4. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam ne vēlāk kā vienu dienu pirms darbu uzsākšanas.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.5. Rīgas ielu vai transporta būvju aizņemšanai vai darbu veikšanai Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju un inženierkomunikāciju aizsardzības zonās Transporta būvju komisija izsniedz:

5.5.1. darbu veikšanas (rakšanas) atļaujas, kas paredzētas transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai renovācijai (2.pielikums);

5.5.2. atļaujas Rīgas ielu vai transporta būvju aizņemšanai, novietojot uz tām nožogojumus, sastatnes, konteinerus, estakādes, būvmateriālus, dažādus mehānismus un citas pagaidu konstrukcijas (3.pielikums).

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.6. Inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija ielās, kur iesākti ielu seguma atjaunošanas vai rekonstrukcijas darbi, jāaskaņo ar būvorganizāciju, kas veic šos darbus.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.7. Ja būvorganizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi:

5.7.1. tad ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pamatojoties uz motivētu būvorganizācijas iesniegumu, tiek izskatīts jautājums par atļaujas izsniegšanu darbu turpināšanai;

5.7.2. tās pieteikumi darbu veikšanai citos Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā esošajos objektos netiek izskatīti.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

5.8. Darbi, kas tiek veikti pēc 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā un ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.07.2008. saistošajiem noteikumiem Nr.129)*

## **6. Darbu izpildes kārtība**

6.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas, kā arī ielu seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši Ministru kabineta 28.06.2005. noteikumu Nr.453 „Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” prasībām būvkomersantu reģistrā reģistrētas būvorganizācijas (turpmāk – būvorganizācijas).

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.2. Būvorganizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju, atjauno ielu segumu par saviem līdzekļiem objektos, kuri nav iekļauti ielu seguma atjaunošanas un rekonstrukcijas programmā.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.3. Darbu veikšanas laikā un vietā par transporta un gājēju kustību atbild juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētā atļauja.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.4. Būvdarbu laikā pilsētas transporta būvēm nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.

6.5. Būvdarbu vadītājam vai citai pilnvarotai atbildīgai personai darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt Satiksmes departamenta izsniegtajai atļaujai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.6. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā trīs dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi to saglabāšanai.

6.7. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra ielas seguma uzlaušanas vieta jāaprīko atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām” un svītrot otro teikumu. Ja ir nepietiekama redzamība, darbu vieta jāapgaismo un jāuzstāda sarkanās gaismas brīdinājuma signāli.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.8. Par darba vietas aprīkojuma realizāciju un darbu vietas uzturēšanu kārtībā atbild būvorganizācija.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.9. Pēc Satiksmes departamenta pieprasījuma būvorganizācijām jāpaziņo plašsaziņas līdzekļiem par paredzētajiem satiksmes ierobežojumiem ne vēlāk kā divas dienas pirms darbu uzsākšanas.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc ielas seguma pilnīgas atjaunošanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.11. Brauktuves daļējas uzlaušanas gadījumā jānodrošina transporta satiksme atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.12. Slēdzot satiksmi, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta piekļūšana attiecīgajiem objektiem, ielās ar tramvaju un trolejbusu satiksmi - arī specializētā avārijas transporta pārvietošanās.

6.13. Ja transporta satiksme tiek slēgta, būvorganizācijai par to jāpaziņo visām ieinteresētajām organizācijām.

6.14. Izbūvējot vai rekonstrējot brauktuves un ietves, inženierkomunikāciju īpašniekiem (valdītājiem) jānodrošina pārbūvējamo tīklu posmu atvienošana vai nepieciešamo pārslēgumu organizēšana par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem. Inženierkomunikācijas uz jaunām atzīmēm pārvieto un rezerves cauruļu ieguldīšanu veic specializētās organizācijas par būvdarbu pasūtītāja līdzekļiem.

6.15. Ja ir paredzēts mainīt ielas akmens bruģa segumu pret citu segumu, jāstādā divpusējs akts (Satiksmes departaments un būvorganizācija) par izņemtā bruģakmens daudzumu. Aktā jānosaka, kam bruģakmens nododams uzglabāšanai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.16. Darbu veikšanas laikā un vietā juridiskā vai fiziskā persona, kam izsniegta atļauja, ir atbildīga par Rīgas domes 21.06.1999. saistošo noteikumu Nr.38 „Rīgas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības noteikumi” un Rīgas domes 22.10.2002. saistošo noteikumu Nr.36 „Būvniecības atkritumu apsaimniekošanas noteikumi” prasību ievērošanu.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.17. Ja transporta būvju vai inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas laikā nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi un ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus, jāizstrādā noteiktā kārtībā saskaņots un akceptēts projekts.

Par pagaidu un esošo vietējo apvedceļu uzturēšanu kārtībā un satiksmes drošību ir atbildīga būvorganizācija, kas veic būvdarbus. Pēc darbu pabeigšanas tai jālikvidē pagaidu apvedceļi un jāatjauno to teritorija sākotnējā stāvoklī.

*(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.18. *(Svītrots ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.19. Izbūvējot inženierkomunikācijas, jārok un jāaizber tranšejas un būvbedres un jāierīko inženierkomunikācijas, ievērojot, ka:

- tranšejas platumam jāatbilst noteiktā kārtībā saskaņotam un akceptētam būvprojektam;

- asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfaltbetona griešanas vai frēzēšanas iekārtām;

- tranšejas un būvbedres jānostiprina atbilstoši noteikumiem, kas paredzēti darbu veikšanas projektā;

- tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti, kāda paredzēta darbu veikšanas projektā (ziemā – ar nesasalušu grunti), slāņos līdz 0,3 m biezumā. Katrs slānis jāsablvē. Tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot tehniskos noteikumus un darbu veikšanas projektu;

- grunts blīvuma koeficientam tranšejās un būvbedrēs jābūt ne mazākam par 0,98, ja būvprojektā nav noteikts citādi;

- ja uzlauzts ielas asfaltbetona segums, tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā – ar šķembām līdz ielas seguma augšējai horizontālajai atzīmei.

*( RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

6.20. Sūknēt ūdeni no būvbedrēm, tranšejām, akām u.tml. atļauts caur nostādinātāju lietus ūdens kanalizācijas rīdziņās vai akās.

6.21. Pēc inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai renovācijas būvorganizācija atbild par aizbērtās tranšejas uzturēšanu kārtībā līdz pilnīgai ielas seguma atjaunošanai.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

6.22. Ielas segums jāatjauno atbilstoši 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā uzrādītajai konstrukcijai.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

## **7. Avāriju likvidācijas darbi**

7.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi un ielas seguma atjaunošanu ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

7.2. Avārijas likvidēšana inženierkomunikācijās jāsāk nekavējoties, tūlīt pēc avārijas signāla saņemšanas. To veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

7.3. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ielas seguma uzlaušanu un zemes darbiem, uz avārijas vietu obligāti jāizsauc to organizāciju pārstāvji, kuru pārziņā ir pārējās inženierkomunikācijas, un darbi jāveic viņu klātbūtnē.

7.4. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, organizācija, kuras pārziņā ir inženierkomunikācijas:

7.4.1. nekavējoties jebkurā diennakts laikā paziņo Satiksmes departamenta Satiksmes vadības centram (pa bezmaksas tālruni 8003600 vai e-pasturdsvc@riga.lv) par avārijas vietu, norādot adresi un par avārijas likvidācijas darbiem atbildīgo personu;

7.4.2. lai tiktu kontrolēta avārijas likvidācijas darbu uzskaitē un ielas seguma atjaunošana, nākamās darba dienas laikā iesniedz Satiksmes departamentam rakstveida

pieteikumu, kurā norāda atjaunošanas apjomu un būvorganizāciju, kas veiks ielas seguma atjaunošanu;

7.4.3. informē valsts akciju sabiedrību „Latvijas valsts ceļi”, kā arī organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)

7.5. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā, organizējot darbu trīs maiņās.

7.6. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, ielas segums jāatjauno, ievērojot šo noteikumu prasības.

7.7. Ielas segums pēc avārijas likvidēšanas jāatjauno pēc iespējas īsākā laikā - ne ilgāk par vienu diennakti 1. un 2.kategorijas ielās un ielās, kurās ir sabiedriskā transporta satiksme, ne ilgāk par 3 diennaktīm - 3.kategorijas ielās, ne ilgāk par 5 diennaktīm - pārējās ielās. Rīgas ielu iedalījums kategorijās noteikts pielikumā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)

7.8. Nepiemērotos klimatiskos apstākļos atjaunots ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par attiecīgo inženierkomunikāciju pārvaldītāja līdzekļiem.

7.9. Darbu vietas jāaprīko atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)

7.10. Pagaidu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi jānoņem pēc avārijas likvidēšanas un ielas seguma atjaunošanas darbu pabeigšanas vienas dienas laikā, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizācijas shēmu (arī ielas horizontālos apzīmējumus); ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam.

(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)

7.11. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Satiksmes departamenta pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām (4.pielikums).

(RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)

## **8. Ielas elementu atjaunošana**

8.1. Ielas segums un aprīkojums jāatjauno par darbu pasūtītāja līdzekļiem atbilstoši būvniecības normu, šo noteikumu un tehnisko noteikumu prasībām.

8.2. Izjauktie transporta būvju elementi jāatjauno atļaujā paredzētajā konstrukcijā:

8.2.1. ar asfaltbetonu segtās brauktuves jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm, 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajiem konstrukcijas tipiem, lietojot

noteiktās metodes un materiālus (ģeosintētiskie materiāli u.c.), asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;

8.2.2. kalto un apaļo akmeņu bruģis jāatjauno ielai nodarīto bojājumu apmērā, lietojot darbu veikšanas atļaujā noteiktās metodes un līdzekļus;

8.2.3. brauktuves atjaunojamās joslas platums tiek noteikts 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli, brauktuves platumu, tranšejas atrašanos attiecībā pret bortakmeņiem (brauktuve jāatjauno nodarīto bojājumu apmērā);

8.2.4. ietve jāatjauno atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā, lietojot noteiktās asfaltbetona markas, savienojuma šuvju apstrādes tehnoloģijas;

8.2.5. ietves atjaunojamais apjoms tiek noteikts 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā, ievērojot seguma stāvokli un ietves platumu;

8.2.6. ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno būvorganizācijai ar materiāliem, kādi ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai bija izmantoti pirms ielas seguma uzlaušanas; ja tas nav iespējams nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, ceļa horizontālie apzīmējumi jāatjauno līdz 15.maijam;

8.2.7. grants un grunts segums jāatjauno, to sablīvējot un planējot atbilstoši esošajām vertikālajām atzīmēm 5.5.1.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajā konstrukcijā;

8.2.8. zaļie stādījumi jāatjauno atbilstoši 5.5.1. un 5.5.2.apakšpunktā minētajā atļaujā norādītajam;

8.2.9. ielu aprīkojums (aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.) jāatjauno būvorganizācijai.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

8.3. Atjaunotais ielas segums jāuzrāda Satiksmes departamenta pārstāvim, sastādot aktu par ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām (4.pielikums).

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

8.4. Ja atjaunojamajā zonā atrodas inženierkomunikāciju kontrolakas vai citas inženierkomunikācijas, pirms ielas elementu atjaunošanas jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kuru pārziņā ir attiecīgās inženierkomunikācijas.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

## **9. Ielas seguma atjaunošanas darbu garantijas**

9.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbus, ieskaitot ielas seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.2. Ja inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un renovācijas darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, ir saistīti ar ielas seguma uzlaušanu un tā atjaunošanu, darbu izpildītājam jānodrošina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un

atjaunots ielas segums, tādējādi novēršot lauzuma vietas deformāciju ielas ekspluatācijas laikā.

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.3. Satiksmes departamentam ir tiesības veikt aizbērto tranšēju un atjaunotā ielas seguma kvalitātes pārbaudes (arī laboratoriskās pārbaudes).

*(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.4. Ja pēc ielas seguma atjaunošanas tas deformējas (maksimālā atstarpe starp 3 m latu un atjaunoto segumu pārsniedz 10 mm), inženierkomunikācijas pārvaldītājam vai tā pilnvarotajai būvorganizācijai nekavējoties jānodrošina atkārtota ielas seguma atjaunošana:

9.4.1. 36 mēnešu laikā, ja ielu seguma atjaunošanu Satiksmes departaments veicis ne agrāk kā pirms diviem gadiem, kā arī 1. un 2.kategorijas ielās un ielās ar sabiedriskā transporta satiksmi;

9.4.2. 24 mēnešu laikā visās pārējās ielās.

*( RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā)*

9.5. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai renovācija nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.6. Ja inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai renovāciju nepieciešams veikt ielas seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic ielas seguma pagaidu atjaunošana.

Ielas segums atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 15.maijam par būvorganizācijas līdzekļiem.

*( Ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)*

9.7. Ja laboratoriskās pārbaudes atzinumā konstatēts, ka ielas seguma konstrukcija vai materiāli neatbilst darbu veikšanas atļaujā noteiktajām prasībām un spēkā esošajiem normatīviem, kā arī 9.4.punktā minētais gadījums, darbs netiek uzskatīts par pabeigtu; tiek pagarināts darba veikšanas termiņš no defekta konstatēšanas brīža līdz tā novēršanai un seguma atjaunošanai.

## **10.**

*( Svītrots ar RD 27.09.2011. saistošajiem noteikumiem Nr.140)*

## **11. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu**

11.1. Par šajos noteikumos minēto prasību pārkāpšanu fiziskās un juridiskās personas var tikt sodītas ar naudas sodu līdz Ls 50.

11.2. Soda naudas lielumu atkarībā no pārkāpuma rakstura nosaka Rīgas domes Administratīvā komisija.

11.3. Administratīvos protokolus par noteikumu pārkāpšanu ir tiesīgas sastādīt:

11.3.1. Rīgas pašvaldības policija;

11.3.2. Rīgas pilsētas būvvalde.

( RD 06.06.2006. saistošo noteikumu Nr.45 redakcijā; ar grozījumiem, kas izdarīti ar RD 08.12.2009. saistošajiem noteikumiem Nr.44)

11.4. (Svītrots ar RD 06.06.2006. saistošajiem noteikumiem Nr.45)

11.5. Iekasētā soda nauda 40% apmērā paliek tās institūcijas rīcībā, kas sastādījusi protokolu, bet 60% ieskaitāmi Rīgas pilsētas budžetā.

### **Pārejas noteikumi**

1. Ar šo saistošo noteikumu spēkā stāšanās brīdī spēku zaudē Rīgas domes 29.10.1996. noteikumi Nr.66 "Rīgas ielu un transporta būvju aizsardzības noteikumi".

2. Saistošie noteikumi publicējami laikrakstos "Latvijas Vēstnesis" un "Rīgas Balss".

Domes priekšsēdētājs

A.Ārgalis