

SPĒKĀ ESOŠS no 22.10.1999

SAISTOŠIE NOTEIKUMI

Rīga

31.08.1999

Nr.44

(prot.Nr.89,26.§)

Rīgas iekškvartālu teritorijas aizsardzības noteikumi

--- Piezīmes -----
Publicēti laikrakstā "Rīgas Balss" 22.10.1999.

Lietoto terminu skaidrojums

Inženierkomunikācijas - ūdensvada, gāzes un tehnoloģiskie cauruļvadi, kanalizācija, siltumtrases, sakaru, elektrības un citi kabeļi un pārvadi.

Sarkanā līnija - juridiski noteikta esoša vai projektēta zemes gabala plānā atzīmēta ielas vai inženierkomunikāciju koridora robeža.

Iekškvartālu teritorija - teritorija ārpus ielu sarkanajām līnijām un transporta būvju aizsardzības zonām - ietves, pievedceļi, laukumi, zaļās zonas un pagalmi.

Ietve - atsevišķs celiņš vai ceļa daļa, kas paredzēta gājējiem, ar asfaltbetona vai plātņu segumu.

Pievedceļš (piebraucamais ceļš) - zeme un būve, kas plānota, izmantota un paredzēta transporta izvadīšanai uz pilsētu.

Laukumi - autostāvlaukumi, bērnu rotaļu laukumi, spēļu, sporta, tenisa laukumi u.c. laukumi ar dažādiem aprīkojuma un labiekārtojuma elementiem, ar segumu vai bez.

Zaļā zona - sabiedrības ērtību un veselības labā ar stādījumiem vai zālāju apaudzētas un koptas teritorijas.

Pagalms - dzīvojamām mājām norobežotā piegulošā teritorija ar dažādiem labiekārtojuma elementiem, ar segumu vai bez.

Segums - asfaltbetona, plātņu vai grants; zaļajā zonā - auglīgās augsnes kārtā; sporta, tenisa laukumos - speciālais segums.

Ģeodēziskā kontrolkartēšana - inženierkomunikāciju izbūves pārbaude dabā ar ģeodēziskiem paņēmieniem, izvietojuma salīdzināšana ar projektu un iezīmēšana topogrāfiskajā plānā.

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Rīgas pilsētas iekškvartālu aizsardzības noteikumi (turpmāk tekstā-noteikumi) reglamentē jebkura veida saimniecisko darbību ārpus ielu sarkano līniju robežām un transporta būvju aizsardzības zonām, lai nodrošinātu iekškvartāla ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai kustībai, kā arī laukumu,

pagalmu un zaļās zonas labiekārtošanu un uzturēšanu.

1.2. Noteikumi nosaka Rīgas iekškvartālu teritorijā veicamo darbu saskaņošanas kārtību:

1.2.1. darbiem, kas saistīti ar pazemes inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, inženierkomunikāciju avārijas novēršanu, veicot ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu seguma uzlaušanu, zaļo zonu uzrakšanu un zemes darbus;

1.2.2. darbiem, kas saistīti ar ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu, zaļo zonu seguma, konstrukciju, labiekārtojuma vai aprīkojuma elementu atjaunošanu un teritoriju labiekārtošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves;

1.2.3. būvdarbiem, kuru laikā nepieciešams aizņemt ietves, pievedceļa, laukuma, pagalma un zaļās zonas elementus, novietojot uz tiem pagaidu nožogojumus, sastatnes, mehānismus, būvmateriālus vai ierīkojot pievedceļus;

1.3. Noteikumi ir saistoši visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic 1.2.punktā minētos darbus Rīgas pašvaldības īpašumā, valdījumā, apsaimniekošanā vai lietošanā esošo Rīgas iekškvartālu teritorijā.

1.4. Lai nodrošinātu Rīgas iekškvartālu teritorijas aizsardzību, aizliegts:

1.4.1. patvarīgi veikt jebkāda veida būvdarbus un zemes darbus (rakšanu, ietvju, pievedceļu, laukumu vai pagalmu seguma uzlaušanu, kā arī zaļās zonas, laukumu un pagalmu bez seguma uzrakšanu, urbšanu, pāļu un cauruļu dzīšanu), inženierkomunikāciju un cauruļvadu pieslēgumus, izbūvi, rekonstrukciju vai remontu;

1.4.2. patvarīgi aizņemt ietves, pievedceļa, laukuma, pagalma un zaļās zonas elementus, novietojot uz tiem sastatnes, sētas, būvmateriālus, dažādus mehānismus un iekārtas, ierīkojot pievedceļus uz būvdarbu vietu;

1.4.3. uzlauzt jebkāda veida jaunizbūvēto ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu segumu 3 gadu laikā pēc to izbūves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;

1.4.4. ierīkot jebkādas pastāvīgas vai pagaidu būves, novietot materiālus, izgāzt atkritumus inženierkomunikāciju aizsardzības zonā;

1.4.5. veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti iekškvartāla teritorijas labiekārtojuma vai laukumu aprīkojuma elementi (nožogojumi, dekoratīvās sētiņas, soliņi, spēļu vai sporta ierīces, veļas žāvētavas u.c.), ietvju un pievedceļu elementi un kustības organizācijas (barjeras, tranšeju apgaismojums u.c.) tehniskie līdzekļi;

1.4.6. piegrūzt, piesārņot vai aizsprostot ietves, pievedceļus, laukumus, pagalmus, zaļo zonu un tās elementus;

1.4.7. gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz ietves, pievedceļa, laukuma, pagalmā vai zaļajā zonā;

1.4.8. sūknēt ūdeni tieši uz ietves, pievedceļa, laukuma, pagalmā, zaļajā zonā;

1.4.9. veikt transporta līdzekļu apkopi, radot vides

piesārņojumu;

1.4.10. braukt iekškvartālu teritorijā ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt segumu vai zaļo zonu.

1.5. Lai uzsāktu Rīgas pilsētas iekškvartālu teritorijā inženierkomunikāciju izbūvi, pieslēgumus un remontdarbus, kas saistīti ar seguma uzlaušanu, un zemes darbus, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu un zaļās zonas elementi, ir nepieciešams Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Arhitektūras pārvaldē (turpmāk - Arhitektūras pārvalde) saskaņots būvprojekts un atļauja šo darbu veikšanai.

Pieteikumus atļaujas saņemšanai izskata, darbu izpildes kārtību un termiņu nosaka Rīgas domes apstiprinātā Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisija, piedaloties ieinteresēto organizāciju pārstāvjiem, ņemot vērā tehniskajā dokumentācijā norādītos termiņus un vietējos apstākļus. Atļauja saņemama šajos noteikumos paredzētajā kārtībā.

1.6. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Rīgas priekšpilsētu (rajonu) izpilddirekcijas.

2. Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisija

2.1. Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisiju veido katrā Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijā, iekļaujot komisijas sastāvā Arhitektūras pārvaldes, Rīgas pilsētas pašvaldības uzņēmumu namu pārvalžu un Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas pārstāvjus. Komisijas personālsastāvu apstiprina ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu.

2.2. Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisijas pienākumi un tiesības ir:

2.2.1. izskatīt pieteikumus un projektus inženierkomunikāciju izbūvei, rekonstrukcijai vai remontam, nožogojumu, sastatņu un citu konstrukciju, kā arī būvmateriālu novietošanai;

2.2.2. izskatīt darbu organizācijas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņu;

2.2.3. noteikt darbu izpildes termiņu, darbu veikšanas secību un kārtību;

2.2.4. izskatīt defektu aktus, pamatojoties uz šiem aktiem, pieņemt lēmumus par ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu un zaļo zonu seguma atkārtotu atjaunošanu un labiekārtošanu;

2.2.5. pieņemt lēmumu par atļaujas izsniegšanu darbu veikšanai vai atteikumu.

3. Pazemes inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta koordinēšana iekškvartālu teritorijā

3.1. Pazemes inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai remonts jāveic, ņemot vērā perspektīvos iekškvartālu teritorijas labiekārtošanas

darbus, pirms šo darbu veikšanas vai to laikā.

3.2. Organizācijām, plānojot nākamā gada darbus pilsētas iekškvartālu teritorijā, līdz 1.janvārim jāiesniedz Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijā būvējamo, rekonstruējamo vai remontējamo objektu saraksts un shēmas, norādot precīzas adreses, darba apjomu un termiņu.

3.3. Pamatojoties uz saņemtajiem pieteikumiem, Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcija izstrādā iekškvartālu teritorijas inženierkomunikāciju izbūvju un remontu sarakstu, saskaņojot darbu izpildi ar iekškvartālu teritorijas labiekārtošanas plāniem.

4. Kārtība, kādā saņemama darbu veikšanas atļauja

4.1. Lai uzsāktu darbus iekškvartālu teritorijā, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcija, pamatojoties uz Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisijas lēmumu saskaņā ar šo noteikumu prasībām.

Darbību Rīgas iekškvartālu teritorijā reglamentē arī Rīgas domes 21.06.1999. saistošie noteikumi Nr.38 "Rīgas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības noteikumi" un 14.05.1996. noteikumi Nr.60 "Rīgas teritorijas un tajā esošo dzīvojamo, sabiedrisko un ražošanas ēku uzturēšanas noteikumi".

4.2. Katram konkrētam inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas, remontdarbu vai citu darbu veikšanai nepieciešama darbu veikšanas atļauja saskaņā ar šo noteikumu 1.2.punktu.

4.3. Lai saņemtu darbu veikšanas atļauju, ir jāiesniedz šādi dokumenti:

4.3.1. seguma uzlaušanai un rakšanas darbiem iekškvartāla teritorijas zonā:

- pieteikums;
- inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta projekts, kas saskaņots Arhitektūras pārvaldē un visās attiecīgajās ieinteresētajās organizācijās;
- ar darba pasūtītāja zīmogu apstiprināta vēstule, kas garantē finansiālo nodrošinājumu, materiālus, tehniskos līdzekļus, nožogojumus u.c. pamatdarbu veikšanai un seguma, kā arī pagalma, laukuma un zaļās zonas atjaunošanai un labiekārtošanai (labiekārtojuma un aprīkojuma elementu atjaunošana);

4.3.2. iekškvartāla elementu aizņemšanai ar sastatnēm, pagaidu nožogojumiem, sētām u.c.:

- pieteikums;
- nožogojuma vai sastatņu, vai būvmateriālu izvietojuma shēma (rasējums), kurā norādīti aizņemamās teritorijas izmēri;
- norobežojuma konstrukcijas shēma (rasējums) ar drošības elementu izvietojumu, apbraucamie ceļi vai pagaidu pievedceļi.

4.4. Darbu veikšanas atļauja tiek izsniegta pasūtītājam vai objekta būvdarbu vadītājam.

4.5. Inženierkomunikāciju izbūve pieļaujama tikai darbu veikšanas atļaujā norādītajās robežās.

4.6. Ja organizācija nav pabeigusi darbus atļaujā noteiktajā termiņā, tās jaunie pieteikumi netiek izskatīti.

4.7. Darbi, kas tiek veikti pēc atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

4.8. Darbu veikšanas atļaujas noformē bez maksas:

4.8.1. iekškvartālu inženierkomunikāciju izbūves un remonta sarakstā iekļautajiem objektiem pēc pasūtītāju un būvorganizāciju iepriekšējiem pieteikumiem, kas iesniegti Rīgas priekšpilsētu (rajonu) izpilddirekcijās līdz 1.janvārim saskaņā ar gada plānu;

4.8.2. pazemes inženierkomunikāciju avāriju likvidēšanai noteikumos paredzētajā termiņā;

4.8.3. būvdarbiem, kuru veikšanas laikā nepieciešams aizņemt laukuma, pagalma vai zaļās zonas elementus, novietojot uz tiem nožogojumus un sastatnes līdz ietvei, ja netiek traucēta gājēju un transporta kustība.

4.9. Par patvarīgi (bez darbu veikšanas atļaujas) sākti darbiem tiek sniegti maksas pakalpojumi saskaņā ar šo noteikumu 8.punktu.

4.10. Neplānoto darbu organizācijas projektu izskatīšana, darbu veikšanas atļauju noformēšana, tehniskā uzraudzība (darbu termiņa, darbu organizācijas projektu, ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu, zaļās zonas seguma, konstrukcijas, labiekārtojuma un aprīkojuma elementu atjaunošanas tehnoloģijas kontrole), kā arī atkārtota seguma atjaunošana ir maksas pakalpojumi, par kuriem tiek iekasēta maksa saskaņā ar šo noteikumu 8.punktā noteikto kārtību.

5. Darbu izpildes kārtība

5.1. Visus pazemes inženierkomunikāciju izbūves, remonta, rekonstrukcijas, kā arī seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai specializētas (licencētas) organizācijas.

5.2. Organizācija, kas veic inženierkomunikāciju izbūvi, remontu vai rekonstrukciju, ir atbildīga par seguma atjaunošanu, kā arī laukumu, pagalmu un zaļās zonas labiekārtošanu.

5.3. Darbu veikšanas laikā par transporta kustības un gājēju drošību jā rūpējas personai, kas ir atbildīga par darbu izpildi, nodrošinot normālu gājēju kustību, iespēju iebraukt pagalmos un ieiet mājās.

5.4. Ja pievedceļa brauktuve tiek uzlauzta daļēji, jāgādā, lai transporta kustība netiktu traucēta. Ja kustība slēgta, jānodrošina ātrās medicīniskās palīdzības un cita specializētā autotransporta līdzekļu

pieklūšana attiecīgajiem objektiem.

5.5. Būvdarbu vadītājam vai viņa aizvietotājam darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jāatrodas darbu veikšanas atļaujai, ko izsniegusi Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcija.

5.6. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu pazemes inženierkomunikāciju bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai ne vēlāk kā dienu pirms darbu uzsākšanas jāuzaicina attiecīgo organizāciju pārstāvji, kopā ar tiem jānosaka pazemes inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi tā saglabāšanai. Būvdarbu vadītājam jābūt klāt attiecīgo darbu veikšanas atļaujai.

5.7. Lai iezīmētu darbu iecirkni, katra seguma uzlaušanas vai uzrakšanas vieta jāapgādā ar ceļa zīmēm vai nožogojumiem, vai norobežojošo lentu, norādot būvorganizāciju, tās tālruņa numuru un būvdarbu vadītāja uzvārdu. Ja ir nepietiekama redzamība, darbu vieta jāapgaismo un jāuzstāda sarkanās gaismas signāli, par ko ir atbildīgs būvdarbu vadītājs.

5.8. Noņemto asfaltbetonu būvorganizācija nodod otrreizējai pārstrādei.

5.9. Ja inženierkomunikāciju izbūves vai būvdarbu veikšanas laikā nepieciešams iekškvartālu teritorijā ierīkot pagaidu vietējos apvedceļus vai pievedceļus, ir jāizstrādā shēma, kas jāsaskaņo ar Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekciju.

Vietējos apvedceļus vai pievedceļus ierīko būvorganizācija, kas veic būvdarbus vai remontdarbus un atbild par to uzturēšanu kārtībā un kustības drošību.

Pēc darbu pabeigšanas būvorganizācijai pagaidu apvedceļi vai pievedceļi jālikvidē un to teritorija jāatjauno sākotnējā stāvoklī.

5.10. Izbūvējot pazemes inženierkomunikācijas, tranšejas un būvbedres jārok, jāaizber un apakšzemes būves jāierīko, ņemot vērā, ka:

5.10.1. tranšejas platumam jābūt minimālam (atbilstoši celtniecības normu un noteikumu prasībām);

5.10.2. asfaltbetona segums jāuzlauž, izgriežot trasi ar asfalta griešanas iekārtām;

5.10.3. tranšejas un būvbedres jāaizber ar tīru grunti (ziemā - ar nesasalušu grunti) slāņos līdz 0,3 m biezumam, katru slāni sablīvējot. Tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot tehniskos noteikumus un darbu organizācijas projektu;

5.10.4. ja uzlauzts ietves, pievedceļa, laukuma, pagalma segums (cietais), tranšejas un būvbedres jāaizber ar grunti līdz šķembu pamatam, pārējā daļā - ar šķembām līdz seguma augšējai atzīmei;

5.10.5. ja uzlauzts laukuma speciālais segums, tas jāatjauno, ievērojot tehnisko noteikumu prasības.

5.11. Sūknēt ūdeni no būvbedrēm, tranšejām, akām u.tml. atļauts lietūsūdens kanalizācijas rīdziņās vai akās, ierīkojot nostādinātāju.

5.12. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves būvdarbu vadītājam jānodrošina aizbērtās tranšejas uzturēšana kārtībā līdz pilnīgai seguma atjaunošanai.

5.13. Segums jāatjauno par darbu pasūtītāja līdzekļiem atbilstoši iepriekšējai seguma konstrukcijai pēc vertikālajām atzīmēm saskaņā ar celtniecības normu un šo noteikumu prasībām, kā arī tehniskajiem noteikumiem.

5.14. Izjauktās pievedceļu brauktuves, ietves, laukumi, pagalmi un zaļā zona jāatjauno darbu veikšanas atļaujā paredzētajā kārtībā:

5.14.1. ar asfaltbetonu vai plātnēm segtās pievedceļa brauktuves, ietves, laukumi un pagalmi jāatjauno atbilstoši esošajai seguma konstrukcijai un vertikālajām atzīmēm.

Atjaunojamās joslas platums tiek noteikts, ievērojot pievedceļa brauktuves un ietves, laukuma, pagalma platumu, tranšejas atrašanos attiecībā pret bortakmeņiem (ja tranšeja atrodas bortakmeņim tuvāk par 1,5 m, brauktuve jāatjauno līdz bortakmeņim);

5.14.2. ietves, pagalma, laukuma grants segums jāatjauno, uzberot 20 cm biezu grants kārtu;

5.14.3. grunts ielas jāatjauno, uzberot 20 cm biezu grants kārtu;

5.14.4. zaļā zona jāatjauno iepriekšējā izskatā, atjaunojot 15 cm biezu auglīgās augsnes kārtu, iesējot zālāju vai atjaunojot apstādījumus;

5.14.5. ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu virszemes konstrukciju, labiekārtojuma vai aprīkojuma elementi (aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi, soliņi, veļas žāvētāji, spēļu, sporta laukumu ierīces u.c.) jāatjauno pašu spēkiem un par saviem līdzekļiem tai organizācijai, kura būvē vai remontē pazemes inženierkomunikācijas.

5.15. Pēc inženierkomunikāciju ieguldīšanas, bet pirms tranšeju aizbēršanas jāizsauc Rīgas Ģeodēziskā centra pārstāvis iebūvēto komunikāciju ģeodēziskai kontrolkartēšanai, iepriekš noformējot attiecīgu pasūtījumu.

5.16. Atjaunotie segumi, labiekārtojuma un aprīkojuma elementi jāuzrāda Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijai. Ja asfaltējamajā zonā atrodas pazemes inženierkomunikāciju kontrolakas vai citi ielu virszemes elementi, jāpieaicina tās organizācijas pārstāvji, kurai pieder attiecīgās pazemes inženierkomunikācijas.

5.17. Būvdarbu laikā pašvaldības uzņēmumiem nodarītos materiālos zaudējumus sedz būvorganizācija.

6. Avāriju likvidācijas darbi

6.1. Par avārijas likvidācijas darbu izpildi ir atbildīga organizācija, kuras pārziņā ir pazemes inženierkomunikācijas.

6.2. Avārijas likvidēšana pazemes inženierkomunikācijās jāsāk tūlīt pēc avārijas signāla saņemšanas, to veic, ievērojot pārējo inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

6.3. Uzsākot avārijas likvidēšanu, organizācija, kas veic darbus, līdz nākamās darba dienas plkst.10.00 paziņo par darbu sākumu organizācijai, kas atjaunos segumu, un Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijai.

Trīs dienu laikā jāiesniedz rakstisks pieteikums Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijā avārijas likvidācijas darbu uzskaites un seguma atjaunošanas kontrolei.

6.4. Avārija jālikvidē pēc iespējas īsākā laikā - ne ilgāk par 5 diennaktīm no tās sākuma (ieskaitot tranšejas aizbēršanu).

6.5. Avārija jālikvidē, tranšejas un būvbedres jāaizber, ievērojot šo noteikumu prasības.

6.6. Ietves, pievedceļa, laukuma, pagalma seguma atjaunošana pēc avārijas likvidēšanas jāveic 8 diennakšu laikā, zaļās zonas atjaunošana un labiekārtošana - 12 diennakšu laikā.

Sala laikā klātais segums (cietais) virs aizbērtajām būvbedrēm un tranšejām atkārtoti jāatjauno ne vēlāk kā līdz 20.aprīlim, līdz šim termiņam jāveic arī zaļās zonas, pagalmu vai laukumu (bez seguma) atjaunošana un labiekārtošana.

7. Seguma atjaunošanas darbu garantijas

7.1. Visus inženierkomunikāciju izbūves un remonta darbus, ieskaitot seguma atjaunošanu, finansē pasūtītājs, un to izpildi nodrošina būvorganizācija.

7.2. Ja pazemes inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas un remonta darbi, ieskaitot arī avāriju likvidācijas darbus, saistīti ar seguma uzlaušanu vai uzrakšanu un to atjaunošanu, darbu izpildītājam jānodrošina, lai kvalitatīvi tiktu sablīvēta grunts un atjaunots segums, tādējādi novēršot lauzuma vietas deformāciju ekspluatācijas laikā.

7.3. Ja 18 mēnešu laikā pēc seguma atjaunošanas segums deformējas grunts nepietiekama sablīvējuma vai nekvalitatīvi izveidotas konstrukcijas dēļ, segums atkārtoti jāatjauno par tās organizācijas līdzekļiem, kura veikusi pazemes inženierkomunikāciju izbūvi.

7.4. Ar seguma uzlaušanu vai uzrakšanu saistītā inženierkomunikāciju izbūve, remonts vai rekonstrukcija nedrīkst pasliktināt seguma ekspluatācijas īpašības un kustības drošību.

7.5. Ja pazemes inženierkomunikāciju rekonstrukciju, remontu vai izbūvi nepieciešams veikt seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskajos apstākļos, pēc darbu pabeigšanas jāveic seguma pagaidu atjaunošana (asfaltbetona segumam - binders un apakškārta).

Līdzekļi atkārtotai seguma atjaunošanai (skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu) ieskaitāmi Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas pamatbudžeta ieņēmumu kontā. Seguma atjaunošanas darbu pasūtītāja funkcijas veic Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcija. Nepieciešamos līdzekļus šim maksas pakalpojumam aprēķina atbilstoši atjaunojamā seguma platībai saskaņā ar šo noteikumu 8.punktu.

Lai nodrošinātu papildu izdevumu segšanu sakarā ar seguma labošanu lauzumu vietās, kur ir iespējama seguma defektu veidošanās, Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcija veic tehnisko uzraudzību un organizē atkārtotus seguma labošanas vai zaļās zonas labiekārtošanas darbus. Maksa par šo pakalpojumu noteikta šo noteikumu 8.punktā, tā ieskaitāma Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas pamatbudžeta ieņēmumu kontā.

Visi iegūtie līdzekļi ir izlietojami ielu, pievedceļu un teritoriju remontam, uzturēšanai un labiekārtošanai.

8. Maksas pakalpojumi Rīgas iekškvartālu teritorijas aizsardzības nodrošināšanai

Maksas pakalpojumi par neplānoto darbu projekta dokumentācijas izskatīšanu, objekta (rakšanas darbu) apsekošanu pirms darbu sākuma, darbu veikšanas procesā, pēc darbu pabeigšanas, ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu, zaļās zonas segumu konstrukcijas, labiekārtojuma un aprīkojuma elementu atjaunošanas tehnoloģijas kontroli, darbu veikšanas termiņu kontroli, lauzuma vietas apsekošanu deformācijas konstatēšanai un novēršanai darbu garantijas (18 mēnešu) laikā:

8.1. ja darbi, saistīti ar inženierkomunikāciju izbūvi, remontu vai rekonstrukciju, tiek veikti pievedceļa brauktuvē, ietvē, laukumā, pagalmā, zaļajā zonā:

8.1.1. vasaras periodā:

8.1.1.1. pievedceļa brauktuve - Ls 4 dienā

8.1.1.2. ietve, laukums, pagalms, zaļā zona - Ls 2 dienā

8.1.2. ziemas periodā, kad nav iespējams nodrošināt kvalitatīvu seguma atjaunošanu:

8.1.2.1. pievedceļa brauktuve, ietve, laukums, pagalms ar asfālbetona vai plāksņu segumu - Ls 10 dienā

8.1.2.2. pievedceļa brauktuve, ietve, laukums, pagalms ar grants, šķembu segumu - Ls 6 dienā

8.1.2.3. zaļā zona - Ls 4 dienā

8.2. ja darbi saistīti ar iekškvartāla teritoriju elementu un aprīkojumu aizņemšanu:

8.2.1. nožogojumu uzstādīšana, kas daļēji aizņem ietvi vai pievedceļa brauktuvi, nodrošinot gājēju pārvietošanos:

8.2.1.1. neierobežojot vai daļēji ierobežojot transporta kustību - Ls 5 dienā

8.2.1.2. slēdzot transporta kustību - Ls 10 dienā

8.2.2. ja darbi saistīti ar ietves, pievedceļu, laukuma vai pagalma elementu aizņemšanu ar būvmateriāliem, dažādiem celtniecības

un remonta mehānismiem un iekārtām, kas traucē gājēju vai transporta satiksmi:

8.2.2.1. neierobežojot vai daļēji ierobežojot transporta kustību - Ls 5 dienā

8.2.2.2. slēdzot transporta kustību - Ls 10 dienā

8.3. ja tiek turpināti plānotie vai neplānotie darbi pēc inženierkomunikāciju izbūves vai avārijas likvidācijas termiņa beigām:

8.3.1. pievedceļa brauktuve - Ls 6 dienā

8.3.2. ietve, laukums, pagalms, zaļā zona - Ls 4 dienā

8.4. Ja tiek konstatēta inženierkomunikāciju patvarīga izbūve un remonts, sastatņu un pagaidu nožogojumu uzstādīšana un ietvju, pievedceļu, laukumu, pagalmu vai zaļās zonas elementu aizņemšana, darbi nekavējoties jāpārtrauc un 8.1. un 8.2.punktā minētie maksas pakalpojumi tiek sniegti par paaugstinātu maksu - pievedceļa brauktuve, ietve, laukums, pagalms, zaļā zona - Ls 15 dienā

8.5. Maksas pakalpojumi atkārtotai seguma atjaunošanai, ja pazemes inženierkomunikāciju rekonstrukciju, remontu vai izbūvi veic seguma atjaunošanai nepiemērotos klimatiskajos apstākļos vai arī lauzuma vietās ir paredzama defektu veidošanās, pēc šo darbu pabeigšanas tiek veikta seguma pagaidu atjaunošana. Seguma atkārtota atjaunošana pilnā apmērā, novēršot radušās deformācijas (iespējama vairākkārtēja atkārtota atjaunošana) piemērotos klimatiskajos apstākļos, ir maksas pakalpojums, kurš ietver piespiedu darbu pasūtītāja funkciju izpildi, darbuņēmēja izvēli, piespiedu būvuzraudzību ar seguma konstrukcijas un tehnoloģijas kontroli, kā arī ilgstošu iespējamo deformāciju kontroli un atkārtotu deformāciju novēršanu:

8.5.1. ja inženierkomunikāciju izbūve, rekonstrukcija vai remonts tiek veikts daļējā vai visā ietves, laukuma, pagalma vai zaļās zonas konstruktīvā elementa platumā vai tā garenvirzienā:

8.5.1.1. pievedceļa brauktuves asfaltbetona segums - Ls 12 m²

8.5.1.2. pievedceļa, laukuma, pagalma grants vai šķembu segums - Ls 6 m²

8.5.1.3. ietves, laukuma, pagalma asfaltbetona vai plākšņu segums - Ls 8 m²

8.5.1.4. zaļās zonas auglīgās augsnes kārtas atjaunošana - Ls 4 m²

8.5.2. ja inženierkomunikāciju izbūve tiek veikta nelabvēlīgos zemes darbu un seguma izbūves darbu apstākļos - pēc vasaras sezonas beigām, kad nav iespējams nodrošināt kvalitatīvu seguma atjaunošanu:

8.5.2.1. pievedceļa brauktuves asfaltbetona segums - Ls 20 m²

8.5.2.2. pievedceļa brauktuves grants vai šķembu segums - Ls 6 m²

8.5.2.3. ietves, laukuma, pagalma asfaltbetona vai plākšņu segums - Ls 10 m²

8.5.2.4. zaļās zonas auglīgās augsnes kārtas atjaunošana -

Ls 6 m²

8.5.3. ja inženierkomunikāciju izbūve un remonts tiek veikts pievedceļos, ietvēs, laukumos, pagalmos ar jaunu segumu (3 gadu laikā pēc izbūves), maksas pakalpojumi saskaņā ar Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas Iekškvartālu teritorijas aizsardzības komisijas lēmumu tiek sniegti izņēmumu gadījumos:

8.5.3.1. pievedceļa brauktuves asfaltbetona segums - Ls 24 m²

8.5.3.2. ietves, laukuma, pagalma asfaltbetona vai plākšņu segums - Ls 15 m² 8.punktā un tā apakšpunktos noteiktā maksa par pakalpojumu sniegšanu dota bez pievienotās vērtības nodokļa.

9. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu

9.1. Par 1.4.punktā minētajiem pārkāpumiem uzliek naudas sodu līdz Ls 50.

9.2. Personu saukšana pie administratīvās atbildības neatbrīvo tās no pienākuma veikt atjaunošanas darbus vai, ja tas nav iespējams, atlīdzināt nodarītos zaudējumus.

9.3. Soda nauda ieskaitāma Rīgas priekšpilsētas (rajona) izpilddirekcijas pamatbudžeta ieņēmumu kontā un izlietojama ielu, pievedceļu un teritoriju remontam, uzturēšanai un labiekārtošanai.

10. Noteikumu izpildes kontrole

10.1. Noteikumu izpildi kontrolēt un sastādīt administratīvos protokolus ir tiesīgas šādas amatpersonas:

10.1.1. Rīgas priekšpilsētas (rajona) Administratīvās inspekcijas inspektori;

10.1.2. Rīgas domes Komunālā departamenta Komunālās saimniecības pārvaldes Namīpašumu apsaimniekošanas daļas vadītājs un Ēku labiekārtošanas sektora vadītājs;

10.1.3. Rīgas domes Vides departamenta Apstādījumu inspekcijas inspektori;

10.1.4. Rīgas pašvaldības iestāžu un uzņēmumu amatpersonas savas kompetences ietvaros, ja tiesības sastādīt administratīvo protokolu viņiem ir noteiktas ar Rīgas domes priekšsēdētāja rīkojumu.

10.2. Policijas tiesības kontrolēt šo noteikumu izpildi reglamentē Latvijas Republikas likums "Par policiju".

Domes priekšsēdētājs

A.Bērziņš