

	<p>5) Projektā uzrādīt „Aizsargjoslu likumā” definētās aizsargjoslas, uzrādīt aprobežojumus tajās atbilstoši „Aizsargjoslu likumam”.</p> <p>6) Izstrādāt transporta kustības shēmu, piebraucamos ceļus detālplānojuma izstrādes teritorijai.</p> <p>7) Objektus izvietot dabā bez vērtīgu koku izciršanas.</p> <p>8) Detālplānojumu saskaņot ar VVD LR VP.</p>	<p>5. Izpildīts.</p> <p>6. Izstrādāta.</p> <p>7. Tiks ievērtēts projektā (skat.p.3).</p> <p>8.Tiks saskaņots.</p>	
<p>LR Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija 04.07.2008. Nr.13/2303</p>	<p>1) Detālplānojuma izraudzītajā teritorijā neatrodas atsevišķi kultūras pieminekļi, kas ieslēgti spēkā esošajā Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā.</p> <p>2) Teritorija Pērnavas ielas pretējā pusē ir Valsts aizsargājama pilsētbūvniecības pieminekļa (Valsts aizsardzības Nr. 4447) teritorija, kuras robeža ir Pērnavas iela.</p> <p>3) Detālplānojuma teritorija atrodas UNESCO Pasaulē kultūras un dabas mantojuma vietas Nr. 852 – Rīgas vēsturiskais centrs – aizsardzības zonas (buferzonas) perifērijas daļā.</p> <p>4) Inspekcija atzinīgi vērtē paredzēto detālplānojuma izstrādi minētajai teritorijai un atbalsta ar Rīgas domes 11.03.2008. lēmumu Nr. 3431 apstiprināto Darba uzdevumu detālplānojuma izstrādei, papildus tam neizvirzot citas īpašas prasības detālplānojuma projektēšanai.</p>	<p>1. Pieņemts zināšanai.</p> <p>2., 3. Tiks ievērtēti plānojuma risinājumā - apbūves raksturs, izvietojums, parametri u.t.t. Veikta esošās apbūves izvērtēšana saskaņā ar <i>Darba uzdevuma</i> p.3.3. prasībām.</p>	

<p>Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padome 04.08.2008. Nr.17/2689.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Apstiprināt Rīgas domes izsniegto darba uzdevumu detālplanojuma izstrādei teritorijai starp Pērnavas ielu, Strenču ielu un dzelzceļa loku. 2) Īpašu uzmanību pievērst paredzētās apbūves augstuma un apjoma saderībai ar pilsēttelpas mērogu. 	<p>2. Ievērots (skat. izrakstu no RVC Padomes 19.08.09. 126.sēdes protokola).</p>	
<p>VAS „Latvijas valsts ceļi” 17.06.2008 Nr.5.1/2174.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Teritorijas ceļu un piebraucamo ceļu braucamās daļas platumam ir jābūt ne mazākam par 5.50 metriem ar gājēju ietvi (ceļu) vismaz vienā ceļa pusē un apgriešanās laukumiem strupceļu galos. 2) Paredzēt transportlīdzekļu autostāvvietas teritorijā. Gadījumā, ja tiks paredzēta pazemes/daudzstāvu autostāvvietā, piebraucamā ceļa platumam ir jābūt ne mazākam par 6.0 metriem, pretējā gadījumā jāparedz luksoforu signalizācija. 3) Strenču ielas galā vai ielas turpinājumā jāparedz apgriešanās laukums. Ir jāparedz Pērnavas ielas un Matīsa ielas krustojuma rekonstrukcija ar mērķi izveidot „kompaktu” krustojumu, veikt satiksmes kanalēšanu un nepieciešamības gadījumā, paredzot gājēju pārejas. 4) izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu visai teritorijai, t. sk. Strenču ielai un Pērnavas ielas posmam no Strenču ielas līdz Matīsa ielai, ieskaitot abus krustojumus. Shēmu saskaņot Rīgas domes Satiksmes departamenta Satiksmes organizācijas un kustības drošības daļā. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ievērots izstrādājot plānojumu. 2. Ievērots izstrādājot plānojumu. 3. Plānojumā ievērtēta iespēja pēc 2018.gada īstenot Pilsētas attīstības departamenta izstrādāto krustojuma priekšlikumu. 4. Izstrādāta shēma, ievērtējot detālplanojuma teritorijā pilsētas attīstības plāna risinājumu (skat. p.3). Detālplānojums saskaņots (skat. RD SD 15.10.2009. vēstuli Nr.DS-09-2053-nd) 	

<p>VA „Sabiedrības veselības aģentūra” 20.06.2008. <i>Higiēnas uzdevums projektēšanai</i> Nr.26.5-11/1593.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Detālo plānojumu izstrādāt atbilstoši 2004. gada 19.oktobra MK noteikumiem Nr. 883 „Vietējās pašvaldības teritorijas plānojuma noteikumi”, 2005.gada 20.decembra Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi.” 2) Paredzēt objektu izvietojumu zemes gabalā ievērojot 1997.gada 05.februāra Aizsargjoslu likumu, 2002.gada 12.marta un 2003.gada 8.jūlija grozījumus Aizsargjoslu likumā. 3) Paredzēt ēku pievienošanu pilsētas centrālajiem ūdensvada un kanalizācijas tīkliem. 4) Paredzēt piebraucamo ceļu, ielu tīklu, gājēju celiņu, laukumu, dzīvojamo un sabiedrisko ēku iekārtošanu, virszemes un pazemes autostāvvietu, sadzīves atkritumu konteineru laukumu ierīkošanu atbilstoši spēkā esošajiem būvniecības normatīviem, nodrošinot gaisa kvalitātes atbilstību 2003. gada 21. oktobra MK noteikumu Nr. 588 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” ar grozījumiem prasībām. 5) Paredzēt vides iespējamo riska faktoru novērtējumu un prettrokšņa pasākumus atkarībā plānotās transporta plūsmas un gājēju kustības intensitātes, nodrošinot pieļaujamo trokšņa līmeni esošajās un projektējamās apdzīvotās vietās, ievērojot 2004.gada 13.jūlija MK noteikumus Nr. 597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” un 2004.gada 13.jūlija MK noteikumus Nr.598 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ievērots izstrādājot plānojumu saskaņā ar jaunajiem plānošanas dokumentiem. 2. Ievērots izstrādājot plānojumu. 3. Izpildīts. 4. Ievērots izstrādājot plānojumu. 5. Izpildīts atbilstoši detālplānojuma kompetences līmenim. 	
--	---	--	--

	<p>„Noteikumi par akustiskā trokšņa normatīviem dzīvojamo un publisko ēku telpās”</p> <p>6) Paredzēt iedzīvotāju rekreācijas vietu iekārtošanu, tajā skaitā bērnu rotaļu laukumu iekārtošanu ievērojot spēkā esošos būvniecības normatīvus.</p> <p>7) Paredzēt sabiedriskās nozīmes objektu un dzīvojamo telpu sastāvu, plānojumu, iekārtojumu, inženierkomunikāciju tīklu iekārtošanu atbilstoši spēkā esošajiem būvniecības normatīviem.</p>	<p>6. Tiks pildīts atbilstoši detālplānojuma risinājumam un kompetences līmenim.</p> <p>7. Tiks pildīts konkrētās projektēšanas līmenī, izstrādājot būvprojektus.</p>	
<p>VZD Lielrīgas reģionālā nodaļa 06.08.2008. Nr.15-05-LR/798 <i>Nosacījumi</i> (reģ. Nr.2529).</p>	<p>1) Detālplānojuma grafisko daļu izstrādāt digitālā veidā vektordatu formā Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā LKS-92 uz aktuāliem topogrāfiskajiem plāniem ar mēroga noteiktību no M1:500 līdz M 1:2000.</p> <p>2) Izstrādāto detālplānojumu iesniedz dienesta reģionālajā nodaļā atzinuma sniegšanai izdrukas formā un grafiskos materiālus iesniedz digitāli vektordatu formā. Detālplānojuma grafiskai daļai elektroniskajā datu nesējā pievieno aizsargjoslu sadaļā izmantotos apzīmējumus ar paskaidrojumiem.</p> <p>3) Detālplānojuma izstrādāšanā izmanto aktuālus LRN izsniegtus Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas grafiskos un teksta datus.</p>	<p>1. Ievērots.</p> <p>2. Tiks izpildīts.</p> <p>3. Ievērots, informācija saņemta.</p>	

	<p>4) Ja detālplānojums paredz zemes vienību sadali vai zemes vienību robežu pārkārtošanu un zemes vienības robežas ir noteiktas ar ierādīšanas metodi, pirms topogrāfiskās informācijas sagatavošanas, veikt plānojuma teritorijā esošo zemes vienību robežu kadastrālo uzmērīšanu un reģistrāciju Nekustāmā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā.</p> <p>5) Detālplānojuma teritorijā izvērtēt spēkā esošos lietošanas tiesību aprobežojumus zemes vienībai un noteiktās aizsargjoslas, tauvas joslas, kā arī noteikt visas esošo objektu aizsargjoslas, tauvas joslas un grafiski iezīmēt plānojuma materiālos, t.sk., objektu, kuri izvietoti ārpus detālplānojuma teritorijas, aizsargjoslas un tauvas joslas, kas atrodas detālplānojuma teritorijas robežās.</p> <p>6) Aizsargjoslu robežas grafiski attēlo kā daudz stūrus, kas saistīti ar aizsargjoslu kodu, kas ir atbilstošs NĪ objekta apgrūtinājumu klasifikācijas apakšgrupai, ja tādas nav – grupai, un aizsargjoslu robežas daudzstūri sasaistīti ar objektu, kam noteikta aizsargjosla, pilnu nosaukumu un adresi, ja tāda ir.</p> <p>6.1) Ja detālplānojuma grafiskā daļa tiek gatavota <i>MicroStation</i> vidē vai <i>Autocad</i> vidē, tad aizsargjoslas nepieciešams attēlot tā, lai katrs detālplānojumā attēlotais aizsargjoslu veids būtu izvietots <i>unikālajā līmenī</i>.</p>	<p>4.Nav precedentu konkrētai plānojamai teritorijai.</p> <p>5. Izpildīts.</p> <p>6. Izpildīts.</p> <p>6.1. Ievērots.</p>	
--	--	---	--

	<p>6.2) Ja detālplānojuma grafiskā daļa tiek gatavota <i>Arc View</i> vidē, tad aizsargjoslas nepieciešams attēlot tā, lai katram detālplānojumā attēlotajam aizsargjoslu veidam būtu piešķirts <i>unikālais</i> kods. Aizsargjoslu kods ir atbilstošs nekustāmā īpašuma objekta apgrūtinājuma kodam.</p> <p>7) Topogrāfisko plānu ievietot detālplānojuma lietā.</p> <p>8) Apstiprinātā detālplānojuma eksemplāru, kurā ietverti grafiskie materiāli, pašvaldība dienesta reģionālajā nodaļā iesniedz divu nedēļu laikā pēc detālplānojuma spēkā stāšanās uz elektroniskā datu nesēja un kā iesietu dokumentu, pievienojot: pašvaldības lēmuma par detālplānojuma apstiprināšanu kopiju, informāciju par lēmuma publicēšanu laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”, informāciju par detālplānojuma izstrādātāju un aizsargjoslu grafisko datu sagatavošanas mēroga noteiktību.</p>	<p>6.2. Tiek izmantota AutoCAD vide.</p> <p>7. Ievietots.</p> <p>8. Pildīs Pašvaldība kopā ar plānojuma izstrādes ierosinātāju.</p>	
<p>VAS „Latvenergo” 09.07.2008.</p>	<p>1) Esošo elektrotīklu un būvju novietojumam detālplānojuma projekta zonā jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām.</p> <p>2) Lai nodrošinātu detālplānojumā iekļauto objektu drošu un kvalitatīvu elektroapgādi, jāizstrādā perspektīvā detālplānojuma teritorijai iekļauto objektu elektroapgādes shēma, saskaņā ar detālplānojumā paredzēto objektu slodžu orientējošiem aprēķiniem.</p>	<p>1. Ievērots detālplānojumā.</p> <p>2. Tiks izstrādāta atbilstoši orientējošiem rādītājiem.</p>	

	<p>3) Teritorijas plānojumā jāattēlo esošo un perspektīvo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai nepieciešamās aizsargjoslas.</p> <p>4) Veicot teritorijas plānojuma izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ņemot vērā, ka nav pieļaujama apbūve energoapgādes objektu aizsargjoslās, nepieciešamības gadījumā paredzēt to iznešanu pa detālplānojumā norādītām trasēm, kas būs jāveic par ierosinātāja līdzekļiem.</p> <p>5) Inženierkomunikāciju izvietojumu teritorijā plānot saskaņā ar plānoto objekta elektroapgādes shēmu, kā arī, lai tas atbilstu MK 28.12.04. noteikumiem Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās.”</p> <p>6) Plānojot jaunu objekta būvniecību, paredzēt vietu inženierkomunikāciju koridoriem to pieslēgšanai pie esošajiem vai jaunizveidojamiem inženiertīkliem. Teritorijas plānojumā ietvert sekojošas prasības:</p> <p>a) par aprobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pastāvošo likumdošanu un cilvēku drošību darbojoties elektroapgādes objektu tuvumā. Par vispārīgiem aprobežojumiem, kas noteikti Aizsargjoslu likuma 35. un 45. pantā.</p>	<p>3. Attēlotas „esošās”. Perspektīvās nepieciešamības gadījumā konkretizējamas ar būvprojektu.</p> <p>4. Ievērots detālplānojuma teritorijā.</p> <p>5. Ievērots plānojuma teritorijā.</p> <p>6. Nosacījumi tiks izpildīti</p>	
--	---	--	--

	<p>b) par aprobežojumiem ap sekojošiem sadales tīkla objektiem: aizsargjosla gar elektrisko tīklu kabeļu līnijām 1 metra attālumā no kabeļa līnijas ass, sadales iekārtām, fīderu punktiem, transformatoru apakšstacijām ir noteikta 1 metra attālumā ārpus šo iekārtu nožogojuma vai to vistālāk ārpusē izvirzīto daļu projekcijas uz zemes vai grīdas virsmas, 0,4kV elektrolīnijas aizsargjosla ir 2,5 metri attālumā no līnijas ass. Projekta izstrādes gaitā, radušos neskaidrību precizēšanai un nepieciešamās informācijas saņemšanai, vērsties pie AS Sadales tīkls Rīgas pilsētas reģiona Attīstības daļas Projektu saskaņošanas nodaļas vadītāja.</p>		
<p>A/S „Latvijas gāze” 20.06.2008. Nr.14-2/2175.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Attēlot esošo zemā spiediena sadales gāzesvadu un iekārtu novietnes un to aizsargjoslu. 2) Paredzēt perspektīvā vidējā spiediena GRP novietnes atbilstoši patērētāju grupām. 3) Paredzēt perspektīvā vidējā spiediena sadales gāzesvada novietni esošo un projektējamo ielu sarkanajās līnijās atbilstoši MK noteikumiem Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”. 4) Paredzēt iespējas vidēja spiediena gāzes pievadu izbūvei katram patērētājam atsevišķi. 5) Izstrādāto detālplānojumu saskaņot ar Sabiedrības Rīgas iecirkni. 6) Izstrādāto detālplānojumu saskaņot ar Sabiedrības Stratēģijas un attīstības daļu. 7) Detālplānojuma grafisko daļu digitālā veidā un izdrukas veidā iesniegt informācijai Sabiedrības Stratēģijas un attīstības daļā. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izpildīts. 2. Ievērots izstrādājot plānojumu . 3. Izpildīts detālplānojuma teritorijā. 4. Izpildīts detālplānojuma kompetences līmenī. 5., 6. Tiks saskaņots 7. Tiks iesniegts. 	

<p>LR Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests 30.06.2008.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ugunsdrošības atstarpes starp ēkām un būvēm, kā arī ugunsdzēsības automobiļu piebrauktuves paredzēt atbilstoši būvnormatīva LBN 201-07 „Būvju ugunsdrošība”, kas ir apstiprināts ar Ministra kabineta 11.12.2007. noteikumiem Nr.866 un Latvijas Republikā piemērojamo normatīvo aktu prasībām. 2) Ārējo ugunsdzēsības ūdensvada diametru, sacilpojumu un hidrantu skaitu paredzēt atkarībā no ēku nozīmes, būvapjoma, ēku izvietojuma zemes gabalā atbilstoši būvnormatīva LBN 222-99 „Ūdensapgāde ārējie tīkli un būves”, kas ir apstiprināts ar Ministru kabineta 01.02.2000. noteikumiem Nr.38, ņemot vērā maksimālo ūdens patēriņu ārējai un iekšējai ugunsdzēsībai. 3) Nodrošināt „Aizsargjoslu likuma” prasību izpildi. 4) Paredzēt detālplānojuma risinājumiem ugunsdrošības prasību izpildi saskaņā ar LR spēkā esošajiem un piemērojamiem normatīvajiem aktiem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ievērots. 2. Izpildīts detālplānojuma kompetences līmenī. 3. Izpildīts attiecībā uz detālplānojumu. 4. Izpildīts. 	
<p>Rīgas domes Vides departaments 08.07.2008. Nr.3.1-6/DV-08-671-nd.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Paredzēt pieslēgšanos pilsētas ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem. 2) Paredzēt veloceliņus atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošajiem noteikumiem Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” punkta 3.19.3. prasībām. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izpildīts. 2. Pilsētas attīstības plāns neparedz un nerekomendē veloceliņu Pērnavas ielā. 	

	<p>3) Ņemt vērā velotransportu un saskaņā ar RD 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 3.14.10. punktu jāparedz velosipēdu novietnes pie izglītības iestādēm un nozīmīgiem publiskiem objektiem. Saskaņā ar minēto noteikumu 3.15.5. punktu vienai velosipēda stāvvietai paredzēt teritoriju, kas nav mazāka par 0,5 m².</p> <p>4) Katrai esošai vai plānotai zemes vienībai parādīt esošo, pieguļošo un jaunveidojamo ielu, velosipēdistu celiņu un inženierkomunikāciju koridoru profilus.</p> <p>5) Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pagalmos paredzēt atpūtas vietas un bērnu rotaļu zonas.</p> <p>6) Saskaņā ar Rīgas Vides stratēģiju, kas norāda, ka apbūves attīstībai jābūt harmonijā ar dabas vidi, ņemot vērā piegulošās teritorijas daudzstāvu daudzdzīvokļu apbūvi, lai nodrošinātu iedzīvotājiem veselīgu dzīves vidi, apbūvi veidot retinātu – apstādījumu platībai jābūt ne mazākai kā 40% no visa zemesgabala platības un tai jābūt publiski pieejamai ārtelpai.</p> <p>7) Paredzēt dalīto atkritumu konteineru laukumu (Rīgas pilsētas sadzīves atkritumu apsaimniekošanas plāna 2006. – 2012.gadam 7.nodaļas 7.1.2. punkts, kas paredz detalplānojuma līmenī plānot dalītās atkritumu savākšanai nepieciešamās platības un to pieejamību savācējtransportam.)</p>	<p>3. Izpildāms, izstrādājot konkrētu objektu projektus.</p> <p>4. Izpildīts detalplānojuma teritorijā ietilpstošajām ielām un piebraucamajiem ceļiem.</p> <p>5. Jāparedz konkrētas apbūves objektu ģenerālpānos.</p> <p>6. Izpildīts atbilstoši detalplānojuma līmeņa kompetencei. Plānojumā paredzētajām izmantošanām, atbilstoši tām izvirzītajām prasībām, jāizstrādā konkrētos apbūves projektos.</p> <p>7. Izpildīts detalplānojuma kompetences līmenī.</p>	
--	---	---	--

	<p>8) Atkritumu tvertņu laukumus projektēt atbilstoši normatīvajiem aktiem (Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” p.4.5.1.)</p> <p>9) Lai ievērotu RD 14.11.2006. saistošo noteikumu Nr.60 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu” prasības teritorijā starp Pērnavas ielu, Strenču ielu un dzelzceļa loku siltumapgādes nodrošināšanai jāizmanto centralizētā siltumapgāde vai autonomas siltumapgādes veids bez kurināmā sadedzināšanas (elektroenerģija, siltuma sūkņi, saules kolektori u.c.)</p> <p>10) Ja siltumenerģijas ražošanai tiks izbūvēts lokāls siltumavots, rekomendējam izmantot videi draudzīgu kurināmo – dabas gāzi.</p> <p>11) Atbilstoši 20.12.2005 RD saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 3.12.3 un 3.12.4 punktam teritorijās ar paaugstinātu trokšņa līmeni jāveic trokšņa samazināšanas pasākumi saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem. Trokšņa samazināšanas līdzekļi (prettrokšņa pasākumi) projektējami atbilstoši LBN 016-03 „Būvakustika” prasībām.</p> <p>12) Detālplānojumu saskaņot Vides departamentā.</p>	<p>8. Izpildāms izstrādājot būvprojektus.</p> <p>9. Detālplānojumā iestrādāta šāda iespēja.</p> <p>10. Ievērots kā alternatīva p. 9 prasībām.</p> <p>11. Izpildīts detālplānojuma kompetences līmenī.</p> <p>12. Tiks izpildīts.</p>	
<p>Rīgas domes Satiksmes departaments 04.07.2008. Nr.DS-08-1585-nd.</p>	<p>1) Sarkano līniju robežās neparedzēt jaunbūves un esošo ēku rekonstrukciju. Izvērtēt sarkano līniju robežās esošo ēku demontāžas iespējas.</p> <p>2) Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, norādot pieslēguma vietas pie ielām un gājēju un velosatiksmes kustības shēmu.</p>	<p>1. Izpildīts.</p> <p>2. Izpildīts.</p>	

	<p>3) Izstrādāt automašīnu stāvlaukumu un vairāklīmeņu virszemes un pazemes stāvvietu izvietojumu shēmu un to iebraukšanas un izbraukšanas vietas.</p> <p>4) Izstrādāt velostatīvu, segta un/vai slēgta tipa velosipēdu novietņu izvietojumu shēmu, atbilstoši LR Satiksmes ministrijas rekomendācijām veloceliņu projektēšanai.</p> <p>5) Nodrošināt drošu pieeju gājējiem, velobraucējiem un cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un operatīvajam autotransportam pie paredzētajām apbūves teritorijām.</p> <p>6) Jaunprojektējamiem ielas posmiem izstrādāt šķērsprofilus, paredzot iespēju nodrošināt gājēju, velosipēdu un cita transporta satiksmi atbilstoši Rīgas attīstības plāna 2006.-2018. gada ielu klasifikācijai un to šķērsprofiliem.</p> <p>7) Novērtēt detalplānojuma robežās un tā pieguļošo ielu tīkla blīvumu (rekomendējošais ielu tīkla blīvums no kopējās detalplānojuma teritorijas ir 25%) un ja nepieciešams koriģēt esošās ielu sarkanās līnijas un projektēt jaunas.</p> <p>8) Teritorijai izstrādāt lietus ūdens novadīšanas sistēmas shēmu ar pieslēgumu pilnsistēmas ūdens kolektoram atbilstoši SIA „Rīgas ūdens” noteikumiem.</p> <p>9) Detālplānojuma 1.redakciju (pirms sabiedriskās apspriešanas organizēšanas) iesniegt izskatīšanai Satiksmes departamentā.</p>	<p>3. Izpildīts.</p> <p>4. Izpildāms konkrētos būvprojektos.</p> <p>5. Izpildīts.</p> <p>6. Izpildīts saskaņā ar jauno klasifikāciju.</p> <p>7. Prasība nav pamatota metodiski.</p> <p>8. Izpildīts.</p> <p>9. Redakcija saskaņota (skat. RD SD 15.10.2009. vēstuli Nr.DS-09-2053-nd)</p>	
--	--	---	--

<p>AS „Rīgas Siltums” 18.06.2008. <i>Tehniskie noteikumi Nr.849.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dotajā kvartālā AS „Rīgas siltums” siltuma tīkli nav izvietoti. 2) Izstrādājot detālplānojumu, siltumtīklu perspektīvā izvietojuma vietas jāparedz visās jaunprojektējamās ielās. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pieņemts zināšanai. 2. Izpildīts. 	
<p>VAS Latvijas dzelzceļš 20.06.2008. Nr.DN-9/687.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Gar dzelzceļu ir noteikta valsts publiskās lietošanas dzelzceļa zemes nodalījuma josla. 2) Noteikta dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla. 3) Noteikta drošības aizsargjosla gar dzelzceļu. 4) Mainot teritorijas plānojumu ievērot aprobežojumus, ko nosaka „Aizsargjoslu likums” 42.pants un 58³.pants. 5) Teritorijai – zemes vienības ar kadastra numuru 01000382023 daļai – nosakāma teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana – valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma josla, tehniskās apbūves teritorija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pieņemts zināšanai. 2., 3. 4. Ievērotas pilsētas attīstības plānā noteiktās ekspluatācijas un drošības aizsargjoslas. 5. Ievērots. 	
<p>SIA „Rīgas Ūdens” 27.06.2008. Nr.R3.1/R8.1-5.2.14/3901.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Plānojot jaunu objektu celtniecību, atkarībā no patērējamā ūdens un sadzīves notekūdeņu daudzuma, rakstura un režīma, jāaprēķina vai nav jāveic esošo ūdensvadu un sadzīves kanalizācijas tīkla rekonstrukcija, lai nerastos traucējumi normālā ūdens apgādē un sadzīves notekūdeņu novadīšanā ielu tīklam pievienotiem objektiem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izpildīts detālplānojuma kompetences līmenī. 	

	<p>2) Ja detālplānojuma teritorijā tiks paredzēta sadzīves notekūdeņu kanalizācijas sūkņu stacija, tehniskos noteikumus pieprasīt SIA „Rīgas ūdens”.</p> <p>3) Detālplānojumu izstrādāt saskaņā ar 2004.g. 28.decembra MK noteikumiem (prot. Nr.75, 8) „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”.</p> <p>4) Projektējamiem objektiem pieprasīt konkrētus tehniskos noteikumus.</p>	<p>2. Nav paredzēta.</p> <p>3. Izpildīts.</p> <p>4. Jāpieprasa izstrādājot konkrētas apbūves projektus.</p>	
<p>SIA „Lattelekom” 13.06.2008. <i>Tehniskie noteikumi</i> Nr.CS.7-22/705.</p>	<p>1) Paredzēt vietu kabeļu kanalizācijai pa projektējamām ielām vai piebraucamajiem ceļiem.</p> <p>2) Paredzēt vietas kabeļu kanalizācijas ievadiem no projektējamās kabeļu kanalizācijas līdz katrai ēkai.</p> <p>3) Paredzēt vietas sadales punktu uzstādīšanai detālā plānojuma izstrādes teritorijā ekspluatācijai ērti pieejamā vietā.</p> <p>4) Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo telekomunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību.</p> <p>5) Tuvākais pieslēguma punkts „Lattelecom” tīliem – RSS-806 Tallinas ielā 97.</p>	<p>1. Izpildīts</p> <p>2. Prasība izpildāma izstrādājot konkrētas apbūves projektus.</p> <p>3. Prasība izpildāma izstrādājot konkrētas apbūves projektus.</p> <p>4. Prasība izpildāma būvniecības procesā.</p> <p>5. Pieņemts zināšanai.</p>	
<p>Vačagana Antoņjana p/k. 030934-10336 dzīv. Pērnavas 81-2 iesniegums</p>	<p>Izskatīt iespēju pārnest Pērnavas ielas sarkano līniju.</p>	<p>Iespēja izskatīta un nolemts sarkano līniju saglabāt spēkā esošā pilsētas plānojuma darbības laikā, t.i. vismaz līdz 2018. gadam.</p>	

SIA „Arhitekta Edgara Bērziņa birojs” vadītājs:

E. Bērziņš