

Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018.gadam Grozījumu izstrādei daļā „Sarkanās līnijas” institūciju izsniegtie nosacījumi

Nr.	Institūcija	Nosacījumi	Pilsētas attīstības departamenta komentārs
1.	<p style="text-align: center;">LR Satiksmes ministrija Gogoļa ielā 3, Rīga, LV – 1743 08.07.2010. Nr. 15.1-02/3459</p>	<p>Sakarā ar komercdarbības attīstības plāniem Rīgas brīvostā un Starptautiskajā lidostā „Rīga”, 2009.gadā tika uzsākta Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un Starptautisko lidostu „Rīga” izpēte, kas ietver vispiemērotāko dzelzceļa maršrutu izvēli uz Daugavgrīvu, t.sk. Krievu salas termināļiem, gan nodrošinot nepieciešamo mobilitāti kā kravu, tā arī pasažieru vajadzībām, gan piemērojot videi draudzīgus risinājumus.</p> <p>Izpētes ietvaros ir identificēti vairāki iespējamie maršruti uz ostas teritorijām Daugavas kreisajā krastā, veikts to izvērtējums no dažādiem aspektiem, kā arī maršrutu salīdzinājums. Vienā no apskatāmiem variantiem posmā no Rīgas apvedceļa līdz dzelzceļa līnijai Zasulauks - Bolderāja tiek izvērtēta dzelzceļa un autotransporta infrastruktūras attīstības iespējas vienotā transporta koridorā, veidojot kopēju transporta koridoru ar plānoti Ziemeļu transporta koridoru (3.un 4.posms). Minētais variants ir aktuāls ilgtermiņā (20-30 gadi), kad pieaugot kravas plūsmai, tiks izsmelta esošā dzelzceļa tilta kapacitāte, kā arī paredzot, ka pieaugot trokšņu līmenim, būs nepieciešams kravu plūsmu novirzīt ārpus pilsētas centra. Ņemot vērā iepriekš minētos faktorus, kā arī, lai nodrošinātu piekļuvi Rīgas ostas termināļiem Daugavas kreisajā krastā, izpētes ietvaros tiek izvērtēts jauns dzelzceļa šķērsojums pāri Daugavai ārpus Rīgas pilsētas teritorijas, paredzot vienotu transporta koridoru ar autoceļu A5 no perspektīvā autoceļa A4 un A5 savienojuma pāri Daugavai Ķekavas novada teritorijā, un Babītes novada un Rīgas teritorijā veidojot vienotu transporta koridoru ar Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posmu. tā kā šī maršruta tālāka attīstība būtu tieši saistīta ar izvēlēto Ziemeļu transporta koridora trases variantu, lūdzam sadarbībā ar SIA „Konstruktionsgruppe Bauen Latvija” konsultantiem izvērtēt tehniskās iespējas un risinājumus vienota transporta koridora izveidei Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posmā.</p> <p>Ņemot vērā pieaugošo pasažieru apgrozījumu VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk tekstā lidosta), izpētes ietvaros tiek vērtēta arī dzelzceļa tīkla savienojuma nepieciešamība ar lidostu. Izpēti plānots pabeigt 2011.gada sākumā, un izpētes rezultātā tiks izstrādāts maršrutu plāns, kur cita starpā tiks attēlotas plānotās dzelzceļa trases atsavināmā josla. Tādēļ precīzu informāciju varēsim iesniegt pēc izpētes beigšanas. Plānojot teritorijas attīstību būtu jārēķinās ar 50 m platu zonu perspektīvajai dzelzceļa attīstībai vienotā transporta koridorā izvēlētajā Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posmā un ņemot vērā perspektīvo dzelzceļa attīstību, noteikt atbilstošu piegulošo teritoriju plānoto (atļauto) izmantošanu.</p> <p>Nosakot lidostas teritorijas robežu, plānojuma grozījumos nepieciešams ievērot MK 2009.gada 24.februāra noteikumus Nr.185 „Noteikumi valsts akciju sabiedrības „Starptautiskā lidosta „Rīga”” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām”.</p> <p>Vienlaikus informējam, ka saistībā ar lidostas attīstību, ministrijai ir nepieciešams veikt konsultācijas ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””, VA „Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas gaisa satiksme”, tāpēc, ja būs nepieciešams sniegt papildus nosacījumus, kas saistīti ar lidostas attīstību, tos sniegsim mēneša laikā.</p> <p>Izstrādājot plānojuma grozījumus, attiecībā uz Rīgas brīvostas teritoriju jāvadās atbilstoši „Rīgas brīvostas attīstības programma 2009-2018” noteiktajiem ostas attīstības virzieniem. Tāpēc ierosinām:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.paredzēt izņēmumu attiecībā uz Rīgas brīvostas teritoriju jautājumā par saimniecisko darbību Baltijas jūras aizsargjoslā; 2. paredzēt maģistrālo autoceļu un dzelzceļa sliežu ceļu pieslēgumus Rīgas brīvostas attīstāmajām ostas termināļu teritorijām; 3. saglabāt Rīgas brīvostas teritoriju ar minimālu sarkano līniju apgrūtinājumu attīstāmajās teritorijās; 	<p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Šo grozījumu satura ietvaros šis jautājums netiek skatīts. Departaments pieņem zināšanai turpmākajā plānošanas procesā.</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p>

		<p>4. noteikt, ka ap paaugstināta riska objektiem Rīgas brīvostas teritorijā ierobežojumu zonas tiek noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likumā noteiktajām drošības aizsargjoslām. Papildus ierobežojumu joslu noteikšana, piemēram, ap SIA „Latvijas Propāna gāze” teritoriju 800 m rādiusā, neļauj veikt komercdarbību atbilstoši atļautajai izmantošanai un veicina situāciju, kad pilsētā kā blīvas apbūves teritorijā tiek noteikti neadekvāti ierobežojumi apbūves attīstībai. Tāpēc termināliem piegulošo teritoriju izmantošanā un attīstībā nav nepieciešams paredzēt papildus aprobežojumus;</p> <p>5. lūdzam ņemt vērā nepieciešamību nodrošināt transporta infrastruktūras pieslēgumus no Daugavgrīvas puses Rīgas brīvostas pārvaldes definētajai turpmākās izpētes teritorijai Rīgas līcī pie Rietumu mola;</p> <p>6. ievērojot komercdarbības attīstības intereses brīvostas teritorijā, noteikt aizsargjoslas pa pieminekļu robežu ap kultūras pieminekļiem „Komēforta dambis” un „Daugavas grīvas krastu fortifikācijas būvju kompleks”. Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija ir izteikusi viedokli, ka ir pieļaujams, ka teritoriālu kultūras pieminekļu aizsargjosla (aizsardzības zona) sakrīt ar pieminekļa robežu.</p> <p>Papildus lūdzam ņemt vērā SIA „Lattellecom”2010.g.21.jūnija vēstulē Nr. 13757 „Par Rīgas domes saistošo noteikumu izstrādi” sniegtos nosacījumus plānojuma grozījumu izstrādei.</p> <p>Pēc plānojuma grozījumu apstiprināšanas, lūdzam tā grafisko daļu iesniegt ministrijā elektroniskā formā (*.pdf un vektordatos *.dgn, *.dxf vai *.dwg formātā).</p>	<p>Šo grozījumu satura ietvaros šis jautājums netiek skatīts. Departaments pieņem zināšanai turpmākajā plānošanas procesā.</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Šo grozījumu satura ietvaros šis jautājums netiek skatīts. Departaments pieņem zināšanai turpmākajā plānošanas procesā.</p>
	<p>06.08.2010. Nr. 15.1-02/3974</p>	<p>Informējam, ka ņemot vērā VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” attīstības plānus, izstrādājot Rīgas teritorijas plānojuma grozījumus nepieciešamas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ņemot vērā izstrādes stadijā esošo Rīgas un Pierīgas mobilitātes plānu un rīcības programmu, paredzēt sarkanās līnijas esošās SIA „Rīgas Satiksme” tramvaja līnijas Nr. 2 pagarinājumam līdz lidostai. 2. Paredzēt grozījumus ielu sarkanās līnijās atbilstoši SIA „Rīgas pilsēt būvnieks” plānotajam reģionāla mēroga izstāžu un konferenču centra būvniecības projektam (Messe Riga projekts). 3. Pēc izpētes projekta Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un starptautisko lidostu „Rīga” pabeigšanas, veikt nepieciešamos precizējumus attiecībā uz trasi, kas savieno dzelzceļa līniju Rīga – Jūrmala ar lidostu. 	<p>Sakarā ar to, ka nav iesniegtas projektējamās sarkanās līnijas, Departaments pieņem zināšanai turpmākajā plānošanas procesā.</p>
<p>2.</p>	<p>Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050</p> <p>14.05.2009. Nr. 01.4./1292</p>	<p>Saskaņā ar Grozījumu Darba uzdevuma 2.1.punktā minēto – Ziemeļu transporta koridora 1.posma skiču projekta ietvertajā teritorijā neatrodas Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā ietverti objekti, un šo teritoriju nepārklāj citu tuvumā esošo valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu aizsardzības zonas. Līdz ar to Inspekcijai nav pamata izvirzīt nosacījumus šīs teritorijas turpmākai attīstībai.</p> <p>Saskaņā ar Grozījumu Darba uzdevuma 2.2., 2.3., 2.4. punktā minētajiem grozījumu izstrādes uzdevumiem Inspekcija izvirza šādus noteikumus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kultūras pieminekļu teritorijās saglabājamas vēsturiskās ielu sarkanās līnijas un stāvu skaits Rīgas vēsturiskā centra teritorijā nosakāms atbilstoši MK 08.03.2004.not. Nr.127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi” prasībām. 2. Attiecībā uz aizsargjoslām Inspekcija papildinājumus, papildinājumus un nosacījumus neizvirza. 	<p>Ņemts vērā</p>
<p>3.</p>	<p>Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas reģiona pārvalde Maskavas ielā 5, Rīgā, LV-1050</p> <p>08.06.2010. 22/8-635</p>	<p>Teritorijas plānojumā jāiekļauj informācija un tehniskie risinājumi par:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Būvju izvietojumu, ugunsdrošības atstarpēm un piebrauktuvēm plānojumā, ko paredz saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 201-07 „Būvju ugunsdrošība” (apstiprināts ar MK 11.12.2007.not. Nr.866). 2. Piebrauktuvēm ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai, ko apzīmē ar drošības/ ugunsdrošības zīmēm saskaņā ar obligāti piemērojamo Latvijas standartu LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās zīmes un signālkrašojums”, kā arī ceļu zīmēm (aizlieguma) saskaņā ar MK 29.06.2004. not.Nr. 571 „Ceļu satiksmes noteikumi”. 3. Ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi, ko paredz saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 222-99 „Ūdensapgādes 	<p>Pieņemts zināšanai, ieteikumi neattiecas uz sarkano līniju grozījumiem.</p>

		<p>ārējie tīkli un būves” (apstiprināts ar MK01.02.2000. not. Nr.38) un Latvijas būvnormatīvu LBN 201-07 „Būvju ugunsdrošība”. Pie upēm, ezeriem un citām ūdenskrātuvēm, kuras paredzētas ārējai ugunsdzēsības ūdensapgādei, izbūvē vismaz 3.5 m platus piebraucamos ceļus un 12x12 m laukumus ugunsdzēsības un glābšanas teknikai ar atbilstošas kvalitātes cieto segumu. Ugunsdzēsības ūdens ņemšanas vietas ierīkot tā, lai ugunsdzēsības tehnika varētu ņemt ūdeni jebkurā gadalaikā. Ūdens ņemšanas atrašanās vietas, kā arī piebraucamos ceļus pie tām apzīmē ar norādījuma zīmēm saskaņā ar Latvijas standartu LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās zīmes un signālkrašojums”.</p> <p>Vienlaikus darām zināmu, ka viesiem būvniecības dalībniekiem jāievēro:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Latvijas būvnormatīvi, kas nosaka pieļaujamos tehniskos parametrus, kritērijus un ierobežojumus (izņemot Būvniecības likuma 16.panta trešajā daļā minētos gadījumus) - Latvijas nacionālo standartu un Eiropas tehnisko apstiprinājumu prasības, ja tas paredzēts likumos vai MK noteikumos. 	
4.	<p>Valsts meža dienests Rīgas reģionālā virsmežniecība Brīvības iela 129, Ogre, LV-5001</p> <p>09.07.2010. Nr.6-11/998</p>	<p>Virsmežniecība aicina plānojuma grozījumos iekļaut šādas prasības:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. teritorijās, kuras saskaņā ar „Meža likuma” (spēkā no 17.03.2000.) 3.panta 1.daļu ir meža zemes, taču tur nav veikta inventarizācija, īpašniekiem vai tiesiskiem valdītājiem veikt meža zemju inventarizāciju un tās materiālus iesniegt Valsts meža dienestam; 2. teritorijās, kuras saskaņā ar „Meža likuma” 3.panta 5.daļu ir parks – sabiedriskas nozīmes dabas objekts, meža zemju inventarizācija nav veicama; 3. pēc meža zemes inventarizācijas, meža zemes lietošanas veida maiņai saskaņā ar MK not. Nr. 806 „Meža zemes transformācijas noteikumi” nepieciešams saņemt meža zemes transformācijas atļauju Rīgas reģionālajā virsmežniecībā; 4. Vides ministrijas Dabas aizsardzības pārvaldei pieprasīt informāciju par izveidotiem mikroliegumiem Rīgas pilsētā un tās apkārtnē, infrastruktūras objektu tuvumā, tos attēlot kartogrāfiskajos materiālos. 	Šo grozījumu satura ietvaros šis jautājums netiek skatīts, neattiecas uz sarkano līniju grozījumiem
5.	<p>VAS „Valsts Informācijas tīkla aģentūra” Kr. Valdemāra ielā 110. Rīga, LV-1013</p>	Nosacījumi nav saņemti	
6.	<p>VAS „Latvijas Valsts ceļi” Satiksmes organizācijas pārvalde Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050</p> <p>02.07.2010. Nr.5.1/1993</p>	Izskatot SIA „BRD & ProVia” izstrādāto Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma – automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Gustava Zemgala gatvei skiču projektu, informējam, ka no satiksmes organizācijas un kustības drošības viedokļa nav iebildumu pret veicamo sarkano līniju korekciju.	Pieņemts zināšanai
7.	<p>AS „Latvenergo” Pulkveža Brieža ielā 12, Rīgā, LV-1230</p> <p>07.07.2010. Nr.01VL00-13/2978</p>	<p>AS „Latvenergo” :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sāruma ielas sarkanās līnijas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 0100 085 2053 teritorijā jānosaka atbilstoši Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 12.10.2009. vēstulē un tās pielikumā norādītajām projektētajām sarkanajām līnijām. 2. Daugavmalas ielas sarkano līniju teritorija, no Dārziņu 47.līnijas līdz Dārziņu 61.līnijai, vienlaicīgi ir Rīgas HES aizsprosta aizsargjosla, kura ir noteikta atbilstoši Aizsargjoslu likuma 32.pantam un MK 20.02.2007. not. Nr. 131. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.un 58.pantu aizsprosta aizsargjoslas teritorijā ir virkne aprobežojumu, tai skaitā: <ul style="list-style-type: none"> - Ja nav apstiprināts darbu izpildes projekts, kas saskaņots ar aizsprosta īpašnieku, aizliegts veikt urbšanas darbus, būvniecības darbus, darbus ar triecienmehānismiem un zemes darbus dziļāk par 0.3 m; - Aizliegts nomest smagumus, izmest vai izliet zemē kodīgas vai koroziju izraisošas vielas, degvielas vai eļļošanas materiālus; - Aizliegts aizkraut pievedceļus un pieejas. Ņemot vērā iepriekš minēto, nepieciešamas izvērtēt ielas nepieciešamību teritorijā no Dārziņu 47.līnijas līdz Dārziņu 61.līnijai. 	<p>Jau ir šobrīd spēkā esošajā plānojumā.</p> <p>Pieņemts zināšanai. Jaunu ielu izbūve un jaunu sarkano līniju noteikšana šajā teritorijā nav paredzēta.</p>

		<p>AS „Sadales tīkls”: Veicot grozījumus nepieciešams ievērot šādas prasības:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Veidojot jauno ielu sarkanās līnijas nepieciešamas ņemt vērā AS „Sadales tīkls” perspektīvās kabeļu zonas, paredzot to nodrošinājumu ielu sarkano līniju robežās, saskaņā ar izstrādāto skiciņu projektu. \ 2. Vietās, kur ir esošās AS „Sadales tīkls” piederošās elektropārvades līnijas, sadales, transformatora apakšstacijas, paredzēt saglabāt sarkanās līnijas. Gadījumā, ja nav iespējams, tad paredzēt tehniskos pasākumus esošo elektropārvades tīklu, sadaļu, transformatoru apakšstaciju pārvietošanu un /vai to ienešanu dotā zemesgabala zemesgrāmatā kā apgrūtinājumu. No esošajām transformatora apakšstacijām līdz ielu sarkanajām līnijām paredzēt perspektīvās kabeļu guldīšanas zonas. Detalizētus risinājumus precizēt procesa gaitā. <p>Konkrētos risinājumus precizēt procesa gaitā to saskaņojot ar AS „Sadales tīkls” Rīgas pilsētas reģiona Attīstības daļas Projektu saskaņošanas nodaļu un Zemes ierīcības nodaļu.</p> <p>AS „Augstsprieguma tīkls”: Ierosinām noteikt Dārziema ielas sarkano līniju posmā no Rēzeknes ielas līdz Slāvu ielas rotācijas aplim atbilstoši esošajai apbūves situācijai zemesgabalā Dārziema ielā 86 un pārcelt to 290 m garā ielas posmā par 8 m virzienā uz Dārziema ielu. Esošā sarkanā līnija šķērso divu, trīs un četru stāvu ēkas Dārziema ielā 86, kad.Nr. 01001210218001, 01001210218006, 01001210218021. Esošo sarkano līniju teritorijā atrodas četri 110kV augstsprieguma elektrolīniju balsti. Minētās ēkas atrodas 15 m attālumā no Dārziema ielas brauktuves malas. Lūdzam Dārziema ielas posmā jauno sarkano līniju noteikt pa zemes vienības Nr. 01001212243 robežu, kas atrodas 5 m attālumā no ēkām, ievērojot saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 3.6. nodaļu.</p>	<p>Pieņemts zināšanai, nav pievienoti konkrēti priekšlikumi.</p> <p>Ņemts vērā</p>
8.	<p>AS „Latvijas gāze” Vagonu iela 20, Rīga, LV-1001</p>	Nosacījumi nav saņemti	
9.	<p>VAS „Latvijas dzelzceļš” Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547</p> <p>06.08.2010. DN-8/1137</p>	<p>Saskaņā ar RTP 2006.-2018.gadam teritorijas atļautās izmantošanas plānu, ir noteikta dzelzceļa zemes nodalījuma josla, kuras robežas vairākās novietnēs nesakrīt ar vēsturisko dzelzceļa zemes lietojuma robežu, un Valsts zemes dienesta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas grafiskajā daļā uzrādītajām robežām. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 15.pantu dzelzceļa zemes nodalījuma josla ir valsts īpašums. Pašreiz LDz Rīgas pilsētā veic zemes gabalu dzelzceļa nodalījuma joslā kadastrālo uzmērīšanu, un to reģistrēšanu zemesgrāmatā uz valsts vārda Satiksmes ministrijas personā. Pamatojoties uz iepriekš minēto, ierosinām Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018.g.grozījumu izstrādes uzsākšanu Teritorijas atļautās izmantošanas plānā – dzelzceļa zemes nodalījuma joslai, un to robežu noteikt pa zemes grāmatā reģistrēto zemesgabalu robežām.</p> <p>Saskaņā ar Rīgas attīstības plānu 2006.-2018.g., Rīgas pilsētā dzelzceļa zemes nodalījuma josla pārklājas ar ielas sarkano līniju koridoru sekojošās vietās, kurās ierosinām koriģēt ielas sarkanās līnijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ziemeļu transporta koridors Bukultu ielā; - projektētās sarkanās līnijas strupceļu pie Rēzeknes ielas. 	<p>Šobrīd saskaņā ar Ziemeļu transporta koridora trases plānu Bukultu ielas sarkanās līnijas netiek koriģētas. Jautājums tiks risināts turpmākajā plānošanas procesā, izstrādājot Ziemeļu transporta koridora tehnisko projektu.</p> <p>Ņemts vērā</p>
10.	<p>LR Veselības inspekcijas Rīgas reģiona higiēnas novērtēšanas un monitoringa nodaļa Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012</p> <p>07.07.2010. Nr. 4.10-27/8300/5612</p>	<p>Iesakām pievērst uzmanību šādiem nosacījumiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ņemt vērā Rīgas aglomerācijas vides trokšņa kartēšanas rezultātus un rīcības plāna pasākumus vides trokšņa samazināšanai esošajās apdzīvotās vietās, kā arī trokšņa izplatīšanās novēršanai perspektīvajās apbūves teritorijās saskaņā ar 2004.gada 13.jūlija MK not. Nr. 597 „Trokšņa novērtēšana un pārvaldības kārtība”, lai novērstu vides trokšņa radīto negatīvo ietekmi uz cilvēku veselību un nodrošinātu pieļaujamo trokšņa līmeni atbilstoši 2004.gada 13.jūlija MK not. Nr. 598 „Noteikumi par akustiskā trokšņa normatīviem dzīvojamā un publisko ēku telpās”. 	Ņemts vērā
11.	LR Valsts zemes dienesta Rīgas	VZD ir sagatavojusi informāciju no Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas grafiskās daļas CD	Ņemts vērā

	reģionālā nodaļa Puškina iela 14, Rīga, LV - 1050 07.07.2010. Nr. 2-04.1-R/1074	formātā Sarkanu līniju grozījumu izstrādei	
12.	Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045 17.06.2010. Nr.5-4/2029	Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei nav īpašas prasības un nosacījumi grozījumu izstrādei.	Pieņemts zināšanai
13.	SIA „Rīgas meži” Ostas proespekts 11, Rīga, LV-1034 06.08.2010. SRM-10-73-dv	SIA „Rīgas meži” neizvirza nosacījumus minēto grozījumu izstrādei.	Pieņemts zināšanai
14.	Lauku atbalsta dienests Lielrīgas reģionālā lauksaimniecības pārvalde Brīvības iela 40, Ogrē, LV 5001 16.06.2010. Nr.3/2.2.7/985	Sakarā ar Meliorācijas likuma stāšanās spēkā 2010.g.25.janvārī un tajā noteikto, Pārvalde visu ar meliorācijas kadastru saistīto informāciju (dokumentāciju) par meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju izvietojumu ir nodevusi valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” rīcībā. Pārvaldei nav informācijas, kāda nepieciešama, lai kompetenti sniegtu priekšlikumus Sarkanu līniju izstrādes uzsākšanai Rīgas pilsētā. Iesakām griezties iepriekšminētajā VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Republikas laukumā 2, Rīgā, LV-1981	Pieņemts zināšanai
15.	RD Satiksmes departaments Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV 1011	Nosacījumi nav saņemti	
16.	RP SIA „Rīgas satiksme” Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067 14.07.2010. Nr. KOR-IZEJ-RD/2010/293	Sniedzam šādu informāciju: Plānotās Daugavas kreisā krasta teritorijas attīstības ietvaros SIA „BRD projekts” pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījuma veic „Rīgas brīvostas savienojuma ar VIA Baltica Dienvidu ievadu Rīgā (Raņķa dambja un Vienības gatves, Mūkusalas ielas savienojums)” skici projekta izstrādi, kurā sakarā ar Buru – Laivu ielas savienojuma izbūvi kā galvenā savienojuma Mūkusalas ielai ar maģistrāli Vienības gatve – Raņķa dambis ir paredzēts Buru ielas sarkano līniju novirzīšanu uz 2.trolejbusu parka teritoriju Jelgavas ielā 37. Minētais projekts paredz arī jaunas ielas izbūvi caur zemes gabalu Vienības gatvē 24 (ik kā Bieķensalas ielas turpinājumu no Jelgavas ielas līdz Vienības gatvei), vienlaikus paredzot uz zemes gabala Vienības gatvē 24 rēķina kompensēt to teritorijas daļu, kuru aizņems Buru ielas sarkano līniju izmaiņa. Vēršam Jūsu uzmanību, ka RP SIA „Rīgas satiksme” struktūrvienība – 2.trolejbusu parks – atrodas zemes gabala robežās Jelgavas ielā 37 (kad.Nr. 0100 054 0001) ar platību 53 449 m2 (apbūves platība – 11 220m2), un organizē trolejbusu satiksmi 10 maršrutos ar 175 transporta vienībām, kuru uzglabāšanai, apkopei un remontam ir jānodrošina atbilstoša teritorija. Ir plānota 2.trolejbusu parka Jelgavas ielā 37 ražošanas ēkas un teritorijas rekonstrukcija. Šo projektu realizācijas rezultātā tiks modernizēta remontu bāze, veikta tās aprīkošana ar mūsdienu iekārtām, lai nodrošinātu jauno moderno trolejbusu tehnisko apkopi atbilstoši ražotāja prasībām. Ņemot vērā iepriekšminēto, lūdzam Jūs Darba uzdevumā grozījumu izstrādei iekļaut Buru ielas un Bieķensalas ielas gar 2.trolejbusu parku sarkano līniju korekciju, jo 2.trolejbusu parka depo ēkas un teritorijas rekonstrukcija, nodrošinot remontu bāzes modernizāciju, veicot tās aprīkošanu ar mūsdienu iekārtām, mūsu uzņēmumam ir vitāli nepieciešama, lai nodrošinātu jauno moderno trolejbusu tehnisko apkopi atbilstoši ražotāju prasībām.	Sarkanās līnijas koriģētas atbilstoši Rīgas domē apstiprinātajam Rīgas brīvostas savienojuma ar VIA Baltica Dienvidu ievadu Rīgā (Raņķa dambja un Vienības gatves, Mūkusalas ielas savienojums) 2.alternatīvajam variantam.
17.	A/S Rīgas siltums Cēsu iela 3a, Rīga, LV1012 29.06.2010. Nr.2-1.2-4/2750	AS „Rīgas siltums” tuvākajos gados neplāno jaunu siltuma tīklu izbūvi ielās, kur būtu jāveic ielu sarkano līniju korekcija.	Pieņemts zināšanai

18.	<p>SIA „Rīgas ūdens” Basteja bulv. 1, Rīga, LV-1495 09.07.2010. Nr.T1-5.1.3/4318</p>	<p>Informējam, ka Ziemeļu koridora 1.posma skiču projektā ietvertais risinājums skat SIA „Rīgas ūdens” piederošās inženierkomunikācijas. Izstrādājot sarkano līniju korekcijas ievērtēt SIA „Rīgas ūdens” inženierkomunikācijas un būvju aizsargjoslas saskaņā ar Aizsargjoslu likumu. Izstrādājot Ziemeļu koridora tehnisko projektu SIA „Rīgas ūdens” pieprasīt tehniskos noteikumus.</p>	Pieņemts zināšanai
19.	<p>SIA Lattelecom Dzirnavu iela 105, Rīga, LV-1011</p> <p>19.06.2010. Nr.13045</p>	<p>Informējam, ka izstrādājot pilsētas teritorijas attīstības plāna grozījumus un veicot būvniecības darbus, jāievēro šādi vispārēji nosacījumi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visi būvniecības darbi jāveic atbilstoši spēkā esošajiem būvnormatīviem, ievērojot Aizsargjoslu likuma 14.panta (Aizsargjoslas gar elektronisko sakaru tīkliem), 35.panta (Vispārīgie aprobežojumi aizsargjoslās) un 43. panta (Aprobežojumi aizsargjoslās gar elektronisko sakaru tīkliem) noteiktās prasības. - teritorijas aizsargjoslu plānā jābūt atzīmētām arī elektronisko sakaru tīklu un objektu aizsargjoslām; - privātiem elektronisko sakaru tīkliem, kurus paredzēts pieslēgt SIA Lattelecom vai jebkuram citam publiskajam elektronisko sakaru tīklam, jāatbilst Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas apstiprinātajiem „Noteikumiem par privātā elektronisko sakaru tīkla pieslēgšanu publiskajam elektronisko sakaru tīklam” (SPRK 18.05.2005. Padomes sēdes lēmums Nr. 111, protokols Nr.24 (233) 9.p.), kuros norādīta privātā elektronisko sakaru tīkla pieslēgšanas kārtība. - ja ar privātā tīkla īpašnieku noslēgts līgums „Par elektronisko sakaru tīkla robežu”, tad iekšējie telpu un teritoriju telefonizācijas darbi jāveic ēkas vai teritorijas saimniekam saskaņā ar šo noslēgto robežlīgumu; - lielos uzņēmumos būtu jānodrošina atsevišķa telpa telekomunikāciju iekārtām, atsevišķā gadījumā arī līniju ievadiem; - privātie un publiskie elektronisko sakaru tīkli jāierīko un jāizbūvē atbilstoši MK apstiprinātajiem „Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas un būvniecības kārtība” (MK noteikumi Nr. 256) un „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 262-05 „Elektronisko sakaru tīkli” (MK noteikumi Nr. 257); - lai veiktu elektronisko sakaru tīkla infrastruktūras attīstības plānošanu un pakalpojumu savlaicīgu nodrošināšanu, vēlam savlaicīgi informēt SIA Lattelecom par pilsētas attīstības plānā iekļauto jauno dzīvojamo māju un uzņēmējdarbības objektu celtniecību; - katra kalendārā gada beigās vēlam informēt SIA Lattelecom par nākamajā gadā plānoto ielu un teritoriju rekonstrukciju. <p>Kontaktpersonas: Pilsētas teritoriju un detālplānojuma izstrādes jautājumos, kā arī par elektronisko sakaru līniju aizsargjoslu un telekomunikācijas infrastruktūras objektu informatīvajiem materiāliem, kas attiecas uz pilsētas objektiem Daugavas labajā krastā: SIA Citrus Solution Rietumlatvijas Tīklu uzturēšanas nodaļas Rīgas dokumentācijas grupas vadītājs Uldis Skujiņš (67054441, mob.26407898) . Objektiem, kas atrodas Daugavas kreisajā krastā: SIA Citrus Solution Rietumu reģiona Rietumlatvijas Tīklu uzturēšanas nodaļas Rīgas dokumentācijas grupas Tīkla dokumentācijas speciālists Uldis Jakobsons (67412529, mob.29593854). Minētajām kontaktpersonām nepieciešams iesniegt teritoriju plānus M 1:10 000, ciparu formātā vai krāsainas izdrukas veidā.</p> <p>Lai saskaņā ar MK noteikumu Nr. 1148 (Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu noteikumi) Jūs saņemtu atzinumu no SIA Lattelecom par izstrādāto teritorijas plānojumu, materiālus lūdzu iesniegt SIA Lattelecom Komerccienesta Optikas tehnoloģiju biznesa daļas direktoram Raivim Mackevičam (Rīgā, Dzirnavu ielā 105, LV-1011)</p>	Pieņemts zināšanai, nav pievienoti konkrēti nosacījumi
	<p>21.06.2010. Nr.13757</p>	<p>Izstrādājot sarkano līniju korekciju projektus nodrošināt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inženierkomunikāciju pārvietošanu atbilstoši Elektronisko sakaru likuma 18.panta 3.daļai, tas ir, ar pasūtītāja resursiem un finanšu līdzekļiem; 2. Inženierkomunikāciju projektēšanas un izbūves darbu atbilstību Būvniecības likumam, MK noteikumiem Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumiem Nr. 256 „Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas un 	Pieņemts zināšanai, nav pievienoti konkrēti nosacījumi

		<p>būvniecības kārtība”, MK noteikumiem nr. 257 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 262-05 „Elektronisko sakaru tīkli” u.c. šo jomu regulējošiem normatīviem aktiem;</p> <p>3. Ka inženierkomunikāciju tehniskā projekta izstrādē tiek ņemti vērā īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumi, kas noteikti Aizsargjoslu likuma 35.un 43.pantā;</p> <p>4. Inženierkomunikāciju izvietojuma plāna atbilstību MK 2004.g.28.dec. noteikumiem Nr. 1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētas ciemos un lauku teritorijās”;</p> <p>5. Bezatlīdzības un beztermiņa servitūta par labu Lattelecom, ja inženierkomunikāciju pārvietošanas rezultātā elektronisko sakaru tīkls tiek pārvietots privātpersonas īpašumā.</p> <p>Ņemot vērā iepriekšminēto, izstrādāto grozījumu 1.redakciju lūdzu iesniegt Lattelecom detalizētai to izvērtēšanai un iespējamai priekšlikumu iesniegšanai.</p>	
20.	SIA „Latvijas Mobilais Telefons” Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039	Nosacījumi nav saņemti	
21.	SIA „Tele2” Mūkusalas iela 41b, Rīga, LV1004	Nosacījumi nav saņemti	
22.	SIA „Triatel” Bīķernieku iela 18, LV-1039	Nosacījumi nav saņemti	
23.	SIA „BITE Latvija” Duntes iela 17a, Rīga, LV-1005	Nosacījumi nav saņemti	
24.	SIA „Optron” A.Deglava 73, Rīga LV-1082	Nosacījumi nav saņemti	
25.	SIA „Rīgas radiotranslācija” Pērnavas iela 86, Rīga, LV-1009	Nosacījumi nav saņemti	
26.	Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas gaisma” Brīvības iela 143/145, Rīga, LV-1012 14.06.2010. Nr. RG-10-149-nd	Aģentūrai nav informatīva rakstura priekšlikumi vai nosacījumi saistībā ar grozījumu izstrādi Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 17.pielikuma „Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi M 1:10 000” daļā Sarkanās līnijas	Pieņemts zināšanai
27.	Rīgas plānošanas reģiona Attīstības padome Kaļķu iela 10, Rīga, LV1050	Nosacījumi nav saņemti	
28.	Stopiņu novada dome Institūta ielā 1A, Ulbroka, Rīgas rajons, LV-2130 07.07.2010. Protokola izraksts Nr. 28	Pieņem zināšanai informāciju par Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 17.pielikuma „Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi M 1:10 000” daļā Sarkanās līnijas	Pieņemts zināšanai
29.	Jūrmalas pilsētas dome Jomas ielā 1/5, Jūrmala, LV-2015 22.06.2010. Nr.1.1-22/2993	<p>Informējam, ka Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojumā (apstiprināts ar Jūrmalas pilsētas domes 2007.gada 12.jūlija saistošiem noteikumiem Nr. 19) ir noteiktas Jūrmalas pilsētas un kaimiņu pašvaldību kopēju interešu teritorijas. Ar Rīgas pilsētas teritoriju tika noteikti šādi kopīgi risināmie jautājumi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valsts galvenā autoceļa Rīga – Ventspils (Ziemeļu koridors) satiksmes izkārtojums un sarkanās līnijas Priedainē un Vārnukroga teritorijā; - esošās sarkanās līnijas un inženierkomunikāciju aizsargjoslas Vārnukroga teritorijā. <p>Kā arī informējam, ka norisinās Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijas un jaunā teritorijas plānojuma izstrāde. Ar spēkā esošo plānojumu un jaunā plānojuma izstrādes aktualitātēm var iepazīties www.jurmala.lv.</p>	<p>Ņemts vērā</p> <p>Sarkano līniju un inženierkomunikāciju risinājumi Vārnukroga teritorijā nav apskatīti konkrētu priekšlikumu trūkuma dēļ.</p>
30.	Mārupes novada dome Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167 05.07.2010.	Tā kā plānotie grozījumi tieši neietekmē Mārupes pagasta administratīvo teritoriju, Mārupes pagasta padome neizvirza nosacījumus minēto grozījumu izstrādei.	Pieņemts zināšanai

	Nr. 3-10/977		
31.	Olaines novada dome Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV -2114 28.06.2010. Nr.7.3/2899	Informējam, ka Olaines pagasta teritorijas plānojuma 2008.-2020.gadam grafiskajā daļā, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos, kas apstiprināti ar Olaines novada pašvaldības Domes sēdes (29.07.2009.) lēmumu „Par Olaines novada teritoriālām vienībām”, ir noteiktas Olaines novada un Rīgas pilsētas kopējo interešu teritorijas, perspektīvo pagasta nozīmes ceļu trases, kurām sarkanās līnijas nav noteiktas, kā arī paredzēta turpmākās izpētes un plānošanas teritorija līdz trases izpētes beigām. Ar Olaines pagasta teritorijas plānojumu var iepazīties mājas lapā www.jaunolaine.lv .	Pieņemts zināšanai
32.	Carnikavas novada dome Stacijas iela 5, Carnikava, Rīgas raj. LV-2163 19.07.2010. Nr.01-8.2/05/1028	Izstrādājot sarkano līniju grozījumus Rīgas pilsētas daļai Trīsciems, ar sarkanām līnijām nepagrūtināt Carnikavas administratīvajā teritorijā ietilpstošos nekustamos īpašumus. Sarkano līniju grozījumu 1.redakciju lūdzu iesniegt izskatīšanai Carnikavas novada domē.	Jauni sarkano līniju apgrūtinājumi nav paredzēti. Rīgas domes saistošajos noteikumos Nr.34 ir attēlotas esošā ceļa – Līču ielas sarkanā līnija cauri Rīgas domes īpašumā esošam mežam.
33.	Babītes novada dome Centra iela 4, Piņķi, Babītes pagasts, Rīgas rajons, LV-2107 16.06.2010. Nr.2-6.1/1452	Atkārtoti norādām, ka nav veikta Rīgas pilsētas un Babītes novada pašvaldības robežu precizēšana un uzmērīšana. Tas varētu radīt situācijas, ka nosakot sarkanās līnijas Rīgas pilsētas teritorijā esošiem un plānotiem satiksmes infrastruktūras objektiem, aizsargjosla var apgrūtināt Babītes novada pašvaldības teritorijā esošos nekustamos īpašumus. 2008.gada 8.augustā Babītes pagasta sēdē tika izskatīts Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta būvniecības ierosinājums – Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posma būvniecības ieceres 2.variants. Apstiprinātajā Babītes pagasta teritorijas plānojumā 2008.-2020.gadam ir ievērtēts minētais 2.variants, saņemts RD PAD pozitīvs atzinums (08.11.2007. Nr. 4-DA-07-7428-nd). Teritorijas plānojumā Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4.posmam paredzētā nepieciešamā teritorija noteikta kā turpmākās izpētes un plānošanas teritorija. 2008.gada 8.septembrī Babītes pagasta padome ir sniegusi atzinumu par detālpilnojumam objektam „Rīgā, Piejūras maģistrāles un Ziemeļu šķērsojuma krustojumam pieguļošai teritorijai”, atbalstot izstrādātā detālpilnojumam II variantu, kas atbilst Babītes pagasta teritorijas plānojumam. Ja sarkano līniju un zemesgabalu izmantošanas aprobežojumu grozījumi skar Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3.un 4. Posmu, atkārtoti uzsveram nepieciešamību izvērtēt Babītes novada iedzīvotāju intereses, kas ir par trases 2. variantu.	Pieņemts zināšanai. Rīgas Ziemeļu transporta koridora koriģētā daļa attālināta no Babītes pagasta robežas.
34.	Garkalnes novada dome Brīvības gatve 455, Rīga, LV-1056 16.07.2010. Nr.E-08/351	Izstrādājot grozījumus jāņem vērā: Noteikt sarkanās līnijas esošiem piebraucamiem ceļiem no Jaunciema gatves līdz ciemam "Suži" Garkalnes novadā.	Ņemts vērā
35.	Ķekavas novada dome Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-2123 06.07.2010. Nr.1-7/10/1265	Veicot grozījumus šobrīd spēkā esošajās sarkanajās līnijās, ievērot šādas prasības: 1. Veidot vienotu sarkano līniju tīklu ar Ķekavas novada pašvaldības administratīvo teritoriju; 2. Posmos, kur sarkano līniju paredzams turpināt Ķekavas novada pašvaldības administratīvajā teritorijā saskaņot nepieciešamo platumu sarkanajās līnijās un perspektīvos ielu šķēršprofilus.; 3. Neveidot sarkano līniju perspektīvos turpinājumus Ķekavas novada administratīvajā teritorijā, kur saskaņā ar spēkā esošo Ķekavas novada pašvaldības teritorijas plānojumu nav paredzēts veidot ielas un inženierkomunikācijas sarkanās līnijas, vai arī risinājums ir pretrunā ar Ķekavas novada pašvaldībā spēkā esošajiem detālpilnojumiem; 4. Paredzēt sarkanās līnijas tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu šķeltas administratīvās teritorijas. Šobrīd Rīgas pilsētas spēkā esošajā teritorijas plānojumā apstiprinātajās sarkanajās līnijās lūdzam veikt šādas izmaiņas: 1. Likvidēt šobrīd spēkā esošo sarkano līniju posmu, kas atrodas Ķekavas pašvaldības administratīvajā teritorijā no Ziepniekkalna ielas līdz plānotajam Mālu ielas savienojumam.	Ņemts vērā

		<p>2. Paredzēt pieslēgumu vietu plānotajai Mežkalna ielai ar Ķekavas novada pašvaldības ceļu (perspektīvo ielu) V3 – Rīgas pilsētas robeža (kad.nr. 8070 003 0172).</p> <p>3. Novirzīt Mālu ielas turpinājumu uz Ķekavas novada pašvaldības ceļu A/c V3 – Rīgas pilsētas robeža (kad.nr. 8070 003 0174), lai pēc iespējas mazāk tiktu aprobežoti Ķekavas novada administratīvajā teritorijā esošie privātpašumi.</p> <p>4. Saglabāt nemainīgas sarkanās līnijas Bauskas ielai un Ziepniekkalna ielai līdz Dienvidu tilta šķērsojumam.</p> <p>5. Ievērot Ķekavas novada pašvaldības spēkā esošos detaļplānojumos noteiktās sarkanās līnijas.</p> <p>Papildus informējam, ka 2010.g.10.jūnijā Ķekavas novada domē tika pieņemts lēmums Nr. 2.§2.18 „Par Ķekavas novada Ķekavas pagasta Teritorijas plānojuma 2009.-2021.gadam 2010.gada grozījumu uzsākšanu” (protokols Nr. 13) (publikācijas „Latvijas Vēstnesis” 22.06.2010. Nr.99 (4291)).</p> <p>Teritorijas plānojuma grozījumu mērķis ir izstrādāt sarkano līniju plānus visu Ķekavas novada Ķekavas pagasta ciemu teritorijās un precizēt Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas izmantošanas Apbūves noteikumus.</p> <p>Vēršam Jūsu uzmanību, ka sarkano līniju izstrādē Ķekavas novada administratīvajā teritorijā pašvaldības ceļam, kas savienojas ar perspektīvo Mālu ielas turpinājumu Rīgas pilsētā, sarkano līniju platums paredzams 20 m un Ķekavas novada pašvaldības ceļam, kas savienojas ar perspektīvo Mežkalnu ielu paredzamas 15.5 m platas sarkanās līnijas.</p> <p>Noteikt sarkanās līnijas 6 m platumā no Ķekavas novada administratīvajā teritorijā esošajiem nekustamajiem īpašumiem ar kadastra apzīmējumu 80700030544, 80700030457, 80700030493 un 80700030467, kas nodrošinātu perspektīvo ielu un inženierkomunikāciju koridoru gan Ķekavas pašvaldībā esošajiem nekustamajiem īpašumiem, gan arī attīstāmajām teritorijām Rīgas administratīvajā teritorijā.</p> <p>Lūdzam Rīgas pilsētas sarkano līniju grozījumu izstrādes gaitā, sarkanās līnijas, kas robežojas ar Ķekavas novada pašvaldības administratīvo teritoriju, saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldību.</p>	
36.	<p>Salaspils novada dome Līvzemes iela 8, Salaspils, LV-2169 18.06.2010. Nr.1-15/1100</p>	<p>Ņemot vērā, ka plānošanas kontekstā Rīgas pilsētas un Salaspils novada kopīgo interešu teritorijas ir Maskavas iela un Granīta iela, sarkano līniju korekciju gadījumā un veidojot jaunus transporta organizācijas risinājumus, kas skar Salaspils novada teritorijā esošos valsts, pašvaldības vai uzņēmumu/māju ceļus, nepieciešams saskaņot ar Salaspils novada domi.</p>	Pieņemts zināšanai