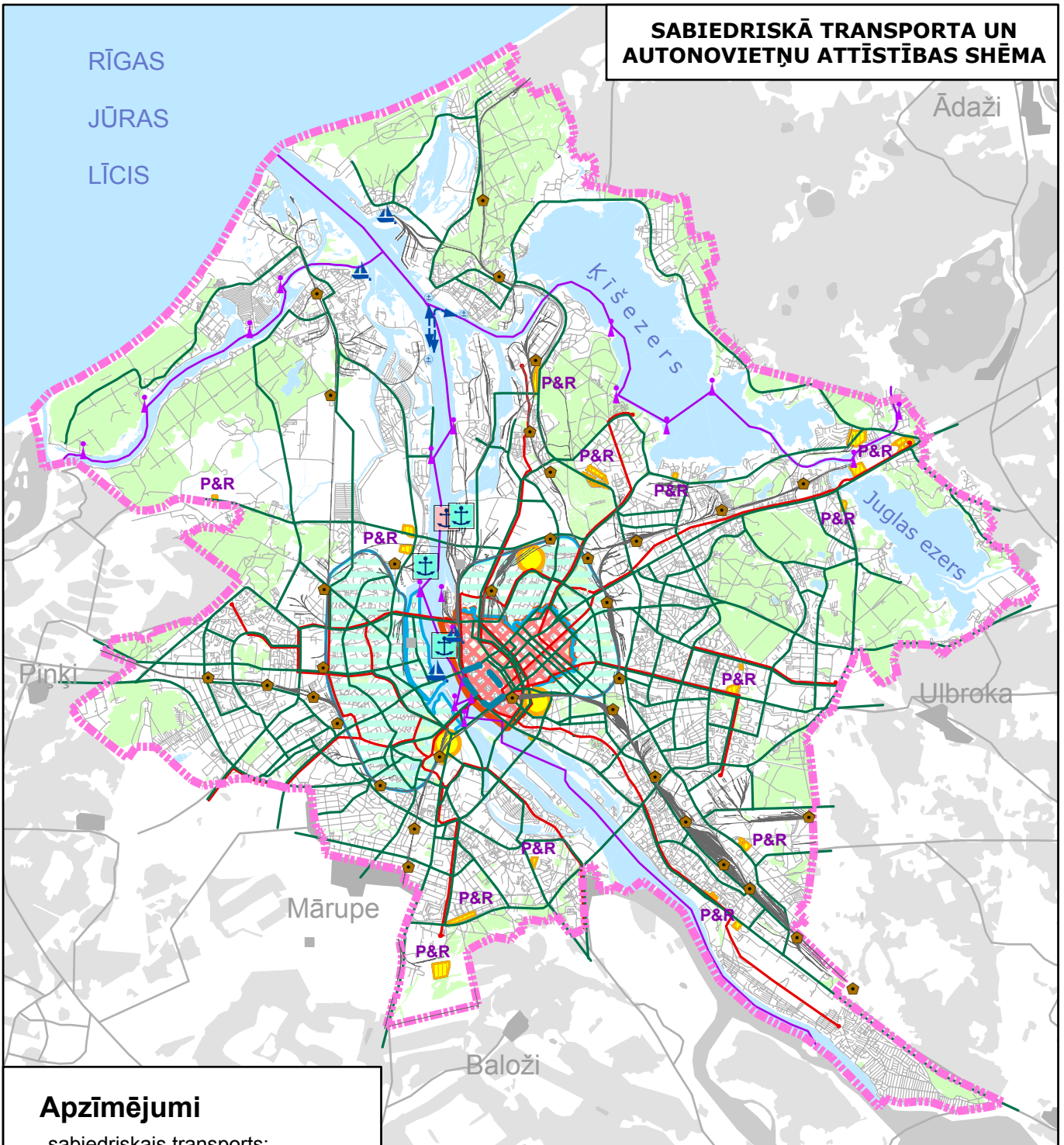
















SABIEDRISKĀ TRANSPORTA UN AUTONOVĪETŅU ATTĪSTĪBAS SHĒMA






Apzīmējumi

sabiedriskais transports:

-  prāmju un kuģu termināls
-  kruīza kuģu termināls
-  pasažieru kuģu un jahtu piestātnes
-  ūdens transporta piestātnes
-  prāmju piestātnes
-  dzelzeļa stacijas
-  tramvaju maršruti
-  autobusu un trolejbusu maršruti
-  ūdens transporta trases
-  prāmju maršruti
-  dzelzceļš
-  īpaša statusa režīma zona

-  autonomvietnes ar ietilpību no 500 līdz 1500 automašīnām
-  stāvparki

teritorijas, kur vēlamas:

- 
 1. stāvvietu nodrošinājums pie sabiedriski izmantojamiem objektiem nepārsniedz 30% no normatīvos noteiktajiem
 2. stāvvietas ielu sarkano līniju robežās ar augstu maksas tarifu
 3. autonomvietņu projektēšanas sākuma stadijā jāveic stāvvietu papildus radītās satiksmes plūsmas ietekmes novērtējums uz tuvāko ielu un krustojumu caurlaides spēju kvartāla robežās
- 
 1. stāvvietu nodrošinājums pie sabiedriski izmantojamiem objektiem nepārsniedz normatīvajos aktos paredzēto minimālo robežu
 2. maksas stāvvietas ielu sarkano līniju robežās
 3. autonomvietnes ārpus ielu sarkano līniju robežām ar ietilpību līdz 500 transportlīdzekļiem
 4. autonomvietņu projektēšanas sākuma stadijā jāveic stāvvietu papildus radītās satiksmes plūsmas ietekmes novērtējums uz tuvāko ielu un krustojumu caurlaides spēju kvartāla robežās
- 
 1. stāvvietu nodrošinājums pie sabiedriski izmantojamiem objektiem atbilstoši normatīvo aktu prasībām
 2. stāvvietas ielu sarkano līniju robežās bez maksas, vietās kur tas pieļaujams no satiksmes drošības prasību viedokļa
 3. stāvvietu ietilpība atbilstoši ielu satiksmes ērtības līmeņiem (A,B,C)