

RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Āgenskalna, Torņakalna, Ķīpsalas, Salas
apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 10.oktobrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.4

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Inese Sirmā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece, Pilsētvides plānošanas nodaļas vadītāja,

Lauma Līdaka Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Guntars Ruskuls Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs,

Andris Avotiņš SIA „Aptauju centrs” valdes priekšsēdētājs,

Armands Krūze Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītājs,

Edvīns Čulkstēns Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vecākais speciālists,

Ieva Arāja AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

Dace Bukele Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālpilānotāja-
eksperte,

Larisa Liepa Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes Zemes plānošanas nodaļas vadītāja,

Daiga Ļebedeva Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,
Andis Vecvērdiņš SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā departamenta direktora vietnieks – Tehniskās daļas vadītājs,

Kaspars Čaša SIA „Rīgas satiksme” Pārvaldījuma daļas vadītāja vietnieks,

Inta Streiča Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāve,

Rīgas domes Mājokļu un vides departaments- ,

Artis Strāders Rīgas pašvaldības policijas Zemgales pārvaldes priekšnieks,

Mārtiņš Zariņš Rīgas pašvaldības policijas Kurzemes pārvaldes priekšnieks,

Sindija Šerenda Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes Gaisa un ūdens aizsardzības nodaļas galvenā speciāliste,

Ēriks Vītols Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes Īres un sociālo dzīvokļu pārvaldīšanas nodaļas galvenais speciālists,

Tatjana Židele Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas pārstāve,

Normunds Rikards Rīgas gaismas pārstāvis,

Anatolijs Aņiskovičs Rīgas gaismas pārstāvis.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Sirmā: Uzstājas ar uzrunu.

L.Līdaka: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

G.Ruskuls: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

A.Avotiņš: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Āgenskalna, Torņakalna, Ķīpsalas, Salas apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju.

Rasma: 40. Autobuss, kas iet pāri Salu tiltam. Uzskatu, ka autobusam būtu jāiet garām Mūkusalas aplim, lai varētu izkāpt pie lielveikala „Rīga Plazza”.

Vīrietis: Mūkusalas aplī netieku iekšā, bet tad jābrauc ar trolejbusu.

Rīgas Satiksmes pārstāvis: Mēs esam atklāti par jauniem priekšlikumiem. Mēs atklājam jaunas pieturvietas un jaunus satiksmes grafikus. Ja būtu pieprasījums, tad mēs kaut ko darītu, bet to nav.

Rasma: Es rakstīju vēstuli, bet man atbildēja, ka nevar iekļauties grafikā.

Diāna: Ja es no šejienes vēlētos aizbraukt uz Zaķusalu no Ķīpsalas es nevaru, jo man no sākuma jābrauc centru un man ir jāizmanto trīs sabiedriskie transporti.

Inita: manuprāt ir par maz sabiedriskā transporta. 247.mikroautobuss ir samazināts un tik bieži viņš nenāk.

H.Burkovskis aicina izteikties par autostāvvietām.

Vīrietis: Es esmu no Ziepniekkalna pie Ozolciema kur atrodas Iki veikals. Pie Ozolciema vai Valdeķu ielas varētu taisīt daudzstāvu stāvvietas.

Egons: Par iespēju braukt par laivu. Mēs nevaram braukt ar laivu, jo būvējot tiltus samazinās šķērsgriezumi pa kuriem var braukt ar laivām. Uzskatu, ka šo tradīciju vajadzētu mainīt un vairāk atstāt ūdens ceļus, būvējot tiltus, pa kuriem varētu kuģot.

Evija: Es strādāju centrā un mani kolēģi atstāj savus transportlīdzekļus kur vien pagadās, tas ir, pagalmos, uz ielas, pie Nacionālās bibliotēkas.

Sanita: Es esmu vietējā apkaimes iedzīvotāja. Braucu ar velosipēdu, bet braukt uz Lucavsalu ar velosipēdu ir iespējams tikai pa ceļu. „Park and Drive” būtu iespējams izveidot pie Rīgas Plazas, jo tur ir trolejbusu parks un varbūt tur atļauj teritorija.

G.Ruskuls: Varētu būt tas, ka būs grūtāk pārvietoties ar automašīnu pa centru, bet ja būs šāda „Park and Drive” stāvvietā Torņakalnā tad dziļāk Rīgā iebrauks no citām pilsētām.

Diāna: Raņķa dambi būvē pus otru gadu. Patiesībā šobrīd ir nogriezta pieceja iedzīvotājiem šķērsot brauktuvi gan gājējiem, gan autobraucējiem. Tur ir sabērtas šķembas un nav normālas gājēju pārejas. Varbūt ir jātaisa tā ceļi, lai cilvēki varētu normāli pārvietoties?

Neviens nav no Satiksmes departamenta ieradies, lai varētu sniegt atbildi.

H.Burkovskis aicina izteikties par veloceliņiem.

Rasma: Jaunais Lucavsala parks ir smuks, bet tur ir grūta piekļūšana. Tu tikai jauni cilvēki var nokļūt. Agrāk gāja kuģītis pa kanālu Rīgas centrāltirgus, Lucavsala, Zaķusala, Katlakalns. To varētu atjaunot, jo bija ātra nokļūšana. Es eju uz Lucavsalu ar mazbērniem un dārziņu, kas arī ir Lucavsālā.

Vīrietis: Cilvēkiem, kas trenējas būtu jāuztaisa vairāk ielu vingrošanas laukumus. Centrā pietrūkst šādu laukumu. Skolas ir decentralizētas un varētu skolu teritorijās tādus uzstādīt.

T.Žedele: AB dambī ir uzstādīts šāds laukums.

Sanita: Kāpēc Uzvaras parkā nevar neko uztaisīt? Tur ir priekš ziemas viss, bet nav pat piknika vietas, kā tas ir Lucavsālā? Uzskatu, ka vajag veloceliņus, kas būtu savienoti ar Bišumuižu.

H.Burkovskis aicina izteikties par apzaļumotām teritorijām.

Vīrietis: Uzskatu, ka Papeles ir drausmīgi koki. Uzskatu, ka tās vajadzētu aizvietot ar citiem kokiem.

H.Burkovskis aicina izteikties par skolām, bērnudārziem u.c..

Sieviete: Skola vēl ir tālu. Bērnu dārzs ir tālā nākotnē, jo ir lielas rindas.

Vīrietis: Lucavsālā varētu būt zaļā Meka. Pasaulē ir daudz organizācijas, kas ir par zaļajām teritorijām. Tā kā Latvija iet uz Eko tad varētu par šādu iespēju padomāt.

Aija: Mans īpašums ir Ķīpsalā. Vairākus gadus atpakaļ man bija doma tur izveidot ģimenes viesnīcu, bet man ir vajadzīga sabiedriskā apspriešana. Ja ir noteikta šāda mazstāvu apbūve tad nerīkot publisko apspriešanu, jo latvieši ir skaudīgi.

I.Sirmā: Iespējams tā bija Būvvalde, kas teica, lai veic publisko apspriešanu. Uzskatu, ka Jums nav jābaidās par to un vienkārši jāiet un jārunā ar kaimiņiem, jo ne vienmēr ir jāņem 100% kaimiņu viedoklis vērā.

H.Burkovskis aicina izteikties par lielveikaliem.

Vīrietis: Uzskatām, ka vajag daudz mazus veikalus, nevis vienu lielu.

Vīrietis: Viena lieta ko vajag darīt ir sakārtot pamestās pašvaldības ēkas, kas atrodas Āgenskalnā. Ko pašvaldība domā darīt ar tām? Pārdot, lai īpašnieki varētu tās sakārtot?

H.Burkovskis aicina izteikties.

Sieviete: Man nav skaidrs par transportu. Šeit apkārtnē ir daudz laukumi, kas tagad arī ir norobežoti un iela tukša, kad nevar novietot auto. Vācijā ir tā, ka ir kaut vai viens laukums, kur var novietot automašīnu.

G.Ruskuls: Tā ir viena no fundamentālākajām lietām, ko mēs vēlamies ieviest. Mēs vēlamies, lai iedzīvotāji nenovietotu no citiem rajoniem auto kur pagadās, piemēram, Āgenskalnā. Mēs vēl nezinām, kā tas viss notiks, bet tas tiks apspriest turpmākajās sanāksmēs.

Sieviete: Man ir ierosinājums par apsaimniekošanu un pļaušanu. Uz Dziesmu svētkiem vajadzēja pīt vainagu, bet bija viss nopļauts. Daugavas dzelzceļa mala, kas ir pašvaldības teritorija un ir aizaugusi ar invazīvajiem augiem. Uzskatu, ka pļaut vajadzētu pēc ziedēšanas. Kaut vai atstāt mazus laukumus ar puķītēm.

Vīrietis: Es vēlētos dzīvot Centrā, jo tur ir labs sabiedriskais transports. Es dzīvoju starp Liepājas ielu un dzelzceļa krustojumam. Uz lielveikalu „Spice” var tikt no sāku braucot ar sabiedrisko transportu un pēc tam 15 minūtes ar kājām, bet uz „Rīga Plazza” varu tikt tikai ar kājām. Ja es dzīvotu centrā, tad ietu Rīgas Centrāltirgu. Līdz Centrāltirgum ir trīs pieturas ar autobusu.

H.Burkovskis aicina izteikties par infrastruktūru.

Sieviete: es dzīvoju Torņakalnā jau 7,5 gadus. Manuprāt ir pozitīvi tas, ka ir ļoti zaļš. Mani uztrauc Torņakalna mazdārziņi. Ulmaņu gatvē, kad ir lietavas tur var tikai salasīt numura zīmes no automašīnām. Lai tiktu no Torņakalna uz Ķīpsalu to var izdarīt vainu braucot ar diviem sabiedriskajiem transportiem, vai nu ejot ar kājām, kas šobrīd ir uzlabojusies. Braucot ar sabiedrisko transportu tas nav ērti, jo ceļā patērē daudz laika. Velosipēdisti var izlīkumot, bet tas nav ērti.

Manuprāt tā ir zaļā saliņa par ko rūpēties, pat ja tiks īstenota viena daļa no Latvijas Universitātes kompleksa. Mazdārziņi bija ne tikai iztikas avots vietējiem iedzīvotājiem. Tur bija kādreiz „bomži”, bet tagad tu vismaz ir sakopts. Tās rūpes tiek izpausta mājas pagalmā, jo kaimiņiem nepagarināja līgumu mazdārziņam.

Vīrietis: Lucavsālā ir daudz „bomži”, bet tas ir tāpēc, ka cilvēki nezina vai viņi tur paliks vai nē, tāpēc tur neiegulda naudu. Varētu tur atļaut iedzīvotājiem ierīkot savus dārziņus, tādā veidā izskaužot „bomžus”.

Sieviete: Dzīvoju Ķengaragā, bet uz Ziepniekkalnu no turienes netieku pa taisno.

Juris: Pārdaugavā pie dzelzceļa, kur atrodas Stradiņu slimnīca pie Ventpils ielas tas rajons ir bez centralizētās kanalizācijas.

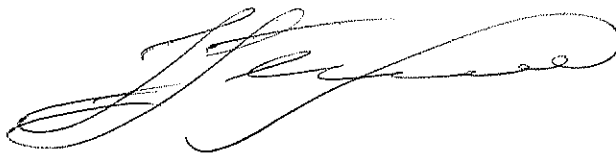
„Rīgas Ūdens” pārstāvis: Vēlētos precizēt par kuru rajonu iet runa, jo tagad notiek daudz remontdarbi Ventpils ielā un otrajā pusē aiz Ulmaņu gatves. Tā kā lūdzam pieslēgties. H.Burkovskis aicina izteikties. Ja komentāru un jautājumu vairāk nav, noslēdz sanākumi.

Sanāksme tiek slēgta plkst.19:40.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece

I.Sirmā

Protokolēja



Zanda Zēberga