



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Bierīņu, Pleskodāles, Mūkupurva, Beberbeķu, Šanpētera apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 17.oktobrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.6

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Inese Sirmā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece, Pilsētvides plānošanas nodaļas vadītāja,

Lauma Līdaka Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Andris Ločmanis Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta galvenais telpiskās attīstības plānotājs,

Andris Avotiņš SIA „Aptauju centrs” valdes priekšsēdētājs,

Edvīns Čulkstēns Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vecākais speciālists,

Laura Blumberga Rīgas domes Satiksmes departamenta Transporta būvju uzturēšanas nodaļas vadītāja,

Inga Norvaiša Strēle Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,

Andis Vecvērdiņš SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā departamenta direktora vietnieks,

Reinis Auziņš SIA „Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pasažieru ieņēmumu attīstības daļas vadītājs,

Liāna Osē Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāve,

Roberts Popelis Rīgas pašvaldības policijas Zemgales pārvaldes priekšnieks vietnieks,
Andrejs Reinšmits Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes Gaisa un
ūdens aizsardzības nodaļas galvenais speciālists,
Normunds Vagalis Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas
pārvaldes Pārvaldīšanas uzraudzības nodaļas galvenais speciālists.
Arnis Dzalbs VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Infrastruktūras uzturēšanas un attīstības
departamenta būvniecības projektu vadītājs,
Elīna Krastiņa VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Komunikācijas vienības vadītāja.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Sirmā: Uzstājas ar uzrunu.

L.Līdaka: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

A.Ločmanis: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

A.Avotiņš: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Bierīņu, Pleskodāles, Mūkupurva, Beberbeķu, Šampētera apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par sabiedrisko transportu.

Elīna no Bierīņiem: Es pieturvietu sabiedriskajam transportam sasniedzu 5 minūšu laikā, bet ja es nokavēju vienu transportu man nākamais jāgaida apmēram 20 minūtes.

Lūcija no Mūkupurva: Mums ir 2 km līdz gājēju tiltam, kas ir pie lielveikala „Sky”. Mēs esam vairākkārt rakstījuši iestādēm, lai pārceļ pieturu Mežmalas ielā, kur ir maz iedzīvotāji. Ceļi netiek tīrīti un pārvietoties tur normāli nevar. Mūkupurva teritorija ir dabas pamatnes teritorija. Vai vispār tiks veikts ceļa remonts, apgaismojums, sabiedriskā transporta uzlabošana?

I.Sirmā: Jautājumi skar vairākus departamentus. Iesakam Jums vērsties Satiksmes departamentā ar iesniegumu.

Rīgas Satiksmes pārstāvis: Rīgas Satiksme nevar iebraukt Jūsu teritorijā un pašreiz esošā pietura ir vienīgā tuvākā, kuru varējām izveidot.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par velosipēdiem.

Elīna no Bierīņiem: Braucot uz lielveikalu „Spice” ir problemātiski nokļūt, jo tur ir augstas apmales un ar bērnu to nav iespējams izdarīt. Vispār braucot pa Bierīņiem tas ir ekstrēms pasākums. Pāri Kalnciema tiltam braucot tur ir maza brauktuve, protams var braukt zem tilta, bet tur ir bruģis un jāšķērso dzelzceļš. Uz Lucavsālas parka arī ir problemātiska piebraukšana ar velosipēdu. Mēs ar bērnu braucam uz Jūrmalu, jo mums Bierīņos nav bērnu

laukuma. Turklāt, Mārupītes apkaime nav sakopta, to sakopj tikai vienu reizi gadā talkā. Kā arī Bierīņu velociņš ir aizaudzis. Uz Jūrmalu braucu ar automašīnu, jo ar sabiedrisko transportu nevaru.

Sieviete, kas dzīvo Codes ielā: Man ir vairāk kā 8 minūtes līdz sabiedriskajam transportam. Braucu ar velosipēdu, bet ar to nebraucu uz centru, jo ceļš ir drausmīgs. Ar sabiedrisko transportu ir problemātiski tikt mājās, ja pasākums beidzas ap pusnakti.

Sieviete: Es izmantoju mikroautobusus vai eju ar kājām.

Sieviete: Es braucu ar automašīnu, bet dažreiz es izmantoju arī sabiedrisko transportu, bet tikai tāpēc, ka man ir tāds garstāvvoklis.

Vīrietis: Es ar sabiedrisko transportu pārvietojos, bet viņš nekursē bieži. Rīgas satiksmei vajadzētu regulēt kursēšanas grafiku.

Sieviete, kas pārstāv Mukupurva divas ieliņas: Ulmaņa gatve pārdala Gaviezes ielu un šobrīd tur ir uzcelta barjera. Mums nav tiltiņa vispār, tas nozīmē, ka bez personīgā transporta mēs nevaram vispār šķērsot Ulmaņa gatvi nepārkāpjot likumu. Ir divi tilti Beberbeķos un pie lielveikala „Sky”. Es atpūšos Jūrmalā vai centrā.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par stāvvietām.

Vīrietis: Stāvlaukumi ir vajadzīgi un ir plānots pie Bērnu slimnīcas Olīvijas ielā, bet tad ir jājauc mājas nost. Kādreiz bija plāns dārzniecības teritorijā, bet laikam tas plāns ir aizmirsts. Uzskatu, ka varētu uzcelt tādu stāvvietu pie lielveikala „Maxima” Vienības gatvē un „Spice”. Bierīņos nav tādas transformējamas teritorijas, kur varētu izveidot šādas autostāvvietas.

Vīrietis no Ugāles ielas: Transporta plūsma ir liela pa Ulmaņu gatvi un derētu skaņas barjeru.

Liepājas ielas un K.Ulmaņu gatves vajadzētu labo pagriezienu. Zinu, ka ir bijuši divu līmeņu krustojumi, kas varētu atrisināt sastrēguma problēmas.

No lidostas ir viens sabiedriskais transports, lai es nokļūtu uz Bierīņiem man ir jābrauc uz centru un pēc tam ar sabiedrisko transportu uz Bierīņiem. Veloceliņš mums Bierīņos ir, bet es vēlētos aizbraukt arī uz Jūrmalu.

Ugāles iela ir asfaltēta un ar slīpumu un lietus laikā pārvēršas par kanālu lietus gāzu laikā.

A.Reinšmits: velociņš ir pabeigts un ir plānots to virzīt uz lidostu. Bierīņos ir šauras ieliņas un notekūdeņu novadīšanas sistēma pašreiz nav paredzēta. Mārupītes kopšana notiek vienu reizi gadā, bet centīsimies šo jautājumu risināt.

Lūcija: Mēs pēc 2010.gada saņemtās vēstules neesam redzējuši nevienu cauruļu tīrīšanu kā arī vēstulē ir norādīts par Mūkupurva nosusināšanu.

A.Reinšmits: Mums ir no 2008.gada projekts, bet finansiālu apstākļu dēļ tas nav iespējams. Ulmaņu gatvē ir pārbūvēta viena caurteka ir pārbūvēta, bet pārējās nav tīrītas.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par mājokli.

Vīrietis: Es pārvāktos uz centru tuvāk darbam. Man ir jautājums par sarkanajām līnijām. Kad šīs sarkanās līnijas tiks izpildītas? Viena līnija iet pāri manai mājai un es nezinu, kad mani metīs ārā. Bierīņu stūris, Jelgavas dzelzceļš vai tur kaut kas mainīsies?

I.Sirmā: Dzelzceļa atzars vairs nav aktuāls. Šīs līnijas ir noņemtas.

L.Līdaka: www.rigis.lv var apskatīties Jūsu interesējošo apkārtni.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par sociālajām lietām (skolas, bērnudārzi, medicīniskie pakalpojumi u.c.).

Lūcija: Mūkupurvam tuvākais lielveikals ir „Sky” 1,5 km no mājām, bet tā kā finansiālā krīze bija tas „Maxima”, kas ir 3 km. Uzskatu, ka ir nepieciešami mazi veikaliņi, kas bija, bet tagad vairs nav. Padomes laikā divas reizes nedēļā brauca autoveikals. Bija arī apgaismojums līdz 1998.gadam.

Haralds Burkovskis aicina izteikties par apgaismojumu.

Elīna: Ielu apgaismojums ir labs, bet parkā apgaismojuma nav.

Ieva dzīvo netālu no skolas: Ikdienā braucu ar sabiedrisko transportu un man jākāpj ārā pie diviņu mājām. Man ir jāiet cauri tumšam tunelim, man nav drošība, ka tur kāds nestāv.

Vīrietis dzīvo Ulmaņu gatvē: Man tur riebjas dzīvot, jo tur brauc kravas mašīnas no kurām ir liels troksnis.

Ventspils iela, kur ir dzelzceļš ir liels sastrēgums.

Man līdz „Spicei” ir jāiet ir 30 minūtes, bet tur ir sadangātas ielas un ir vajadzīgi zvejnieku zābaki.

Nesaprotu kāpēc vajadzīgas kabatas uz Ulmaņu gatves, kuras varētu izmantot sabiedriskais transports. Kā arī apgaismojuma stabi ir uztaisīti, bet nav apgaismojuma.

Vīrietis dzīvo Bierīnos: Man patīk tur kur es dzīvoju. Vēlos norādīt, ka var visur izbraukt. Es braucu uz Āgenskalnu, kur man ir darbs, gar Angļu ģimnāziju un uz Mārupes ielu, kur pie Māras dīķa ir lielisks bērnu laukums.

Sieviete: Man ir jāiet pa tumsu 10 minūti, jo mums uz ielām nav apgaismojuma un ielu malas ir džungļi, kuras kopjam paši.

Lūcija: Zolitūdes iela posmā no Jūrkalnes ielas ir stabs pie staba ar apgaismojumu, bet Krenču ielā apgaismojuma nav vispār. Kāpēc tāda nesamērība?

Sieviete: Mums Mūkupurvā ir viensētas, bet blakus ir mežs un lidosta, kur ir troksnis.

I.Sirmā: Mūkupurvs ir apgrūtināta teritorija, gan no ģeoloģiskiem apsvērumiem, gan no meliorācijas un lidostas. Ir bijī plānā būvēt izstāžu zāles, bet tāpēc, ka tā ir problemātiska vieta un ir nepieciešami līdzekļi tur nekas netiek darīts.

Lūcija: Mums ir priekšlikums. Par cik šī teritorija neatšķiras no Beberbeķu parka, tikai tas, ka to šķir skrejceļš. Agrāk bija attīstības plāns, ka būs dabas parks. Tur ir tikai jāizveido novadgrāvjus un vēl dažas lietas, bet kopā ar iedzīvotājiem talkojot to mēs varētu izdarīt. Turklāt piekļuve arī ir laba.

Vīrietis: Mana meita dzīvo deviņu stāvu mājā 2.stāvā un viņai ir jāmaksā par liftu kaut arī viņa to neizmanto. Viņai ir jāmaksā par liftu un tagad vēl būs jāmaksā par elektrību ko izmanto lifts.

Mēs uztaisījām remontu un pēc kāda laika applūda pagrabs, bet tas tikai tāpēc ka tika aizbērts dīķis kur bērnībā peldējos.

A.Reinšmits: Grāvjus aizber privātpašnieki, kas aizber grāvjus. 60.-70.gados būvētās mājas materiāli varētu būt applūduši tāpēc, ka bijuši nekvalitatīvi materiāli.

Vīrietis: Gruntsūdens pacēlās, kas izveidoja kanalizācijas vairāku līmeņu sistēmas.

A.Reinšmits: Būvējot māju tiek sadragāts āderu tīkls, tāpēc gruntsūdeņi maina virzienu.

Vīrietis: Mani kaitina pāreja pāri Ulmaņu gatvei virzienā uz Spici no Upesgrīvas ielas. Varbūt tur varētu uzbūvēt gājēju tiltu.

Vai būs atkritumu šķirošana?

Satiksmes departamenta pārstāve: Mēs esam uzsākuši šī projekta būvniecību, bet tas tiks mainīts un tur būs luksofors. Gājēju tiltiņi arī tiek izveidoti.

Vīrietis dzīvo Bierīnos: Uzskatu, ka „Park and Drive” varētu izveidot Mārupē.

Vīrietis: Mums uz ielas ir uzlikta dzīvojamā zona. Pa mūsu ielu brauc tranzīts un šo zīmi neviens neievēro.

H.Burkovskis aicina izteikties. Ja komentāru un jautājumu vairāk nav, noslēdz sanāksmi.

Sanāksme tiek slēgta plkst.20.05.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece

I.Sirmā

Protokolēja



Zanda Zēberga