



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

## PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: [pad@riga.lv](mailto:pad@riga.lv)

[www.rdpad.lv](http://www.rdpad.lv)

Tikšanās ar iedzīvotājiem Dreiliņu, Pļavnieku un Šķirotavas apkaimē

### PROTOKOLS

2013.gada 12.novembrī  
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.13

#### Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

#### Sanāksmē piedalās:

##### *Rīgas domes speciālisti:*

**Ilze Purmale** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja,

**Zinta Miķelsone** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

**Guntars Ruskuls** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs,

**Andris Avotiņš** SIA „Aptauju centrs” valdes priekšsēdētājs,

**Inesa Fedjuhina** Rīgas Austrumu izpilddirekcijas pārstāve,

**Ieva Arāja** AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

**Ojārs Strauts** Rīgas domes Satiksmes departamenta pārstāvis,

**Lidija Silova** Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,

**Iveta Jēkabsons** Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

**Marita Brūniņa** Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

**Gatis Krauze** SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā departamenta direktors,

**Kaspars Čaša** SIA „Rīgas satiksme” pārstāvis,

**Sandra Upīte** Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāve,

**Normunds Braučs** Rīgas pašvaldības policijas Vidzemes pārvaldes priekšnieks,

**Māris Lapiņš** Rīgas pašvaldības policijas Latgales pārvaldes priekšnieks,

**Zaiga Igaune** Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes pārstāve,

**Jānis Švinskis** Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes pārstāvis,

**Normunds Rikards** SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis,

**Mārtiņš Magone** SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis.

**Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga**

**Darba kārtībā:**

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

**H.Burkovskis:** Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

**I.Purmale:** Uzstājas ar uzrunu.

**Z.Miķelšone:** Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

**G.Ruskuls:** Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

**A.Avotiņš:** Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Dreiliņu, Pļavnieku un Šķirotavas apkaimē.

**H.Burkovskis:** Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

**Līga:** Man patīk šajā rajonā, ka tiek labiekārtoti pagalmi un sakārtota apkārtnē. Mums trūkst sabiedrisko pasākumu norisināšanās vietas. Uzskatu, ka varētu izveidot kultūras centru, kur mēs aktivizētu latviskos svētkus. Mums ir daudz sabiedriskie transporti 52. un 51.autobuss, bet šie ir pārpildīti. Bērņus uz skolu palaist vienus ir bīstami, jo nevar zināt vai bērns tiks ārā no autobusa.

Bijušā atkrituma izgāztuve varētu būt kā savienojums ar Saharova ielu un Purvciemu ir nepieciešams, lai bērniem nebūtu jāiet pa mežu.

**G.Ruskuls:** Bijušās Deglavas ielas rekultivācijas projekts ir apstiprināts un tiks realizēts līdz 2015.gadam. Bijušā atkritumu izgāztuves teritorija tiks sakopta. Tur 5 gadus nevarēs neko darīt, jo būs nepieciešams monitorings dēļ medicīniskajiem atkritumiem.

**RD pārstāvis:** Mēs mainām autobusus pēc nepieciešamības ar lielāku ietilpību. Mēs ņemsim vērā Jūsu teikto.

**Mihails:** Sabiedriskais transports ir labi savienots ar centru, Ķengaragu, Juglu, bet nav savienojuma ar Maskavas forštati, Ziepiņkalnu vai Torņakalnu. Sanāk, ka ar kājām sanāk ātrāk aiziet, nekā braucot ar sabiedrisko transportu, jo ir nepieciešama pārsēšanās.

**H.Burkovskis aicina izteikties par velociņu.**

**Juris no Pļavniekiem:** Es ikdienā braucu uz centru ar velosipēdu un ir nepieciešams uzlabot Deglavas ielas rajona velociņi. Posmā no Dreiliņiem līdz Ulbrokas ielai. Es vairāk izmantoju maršrutu- braucot no Ilūkstes ielas, pa Rēzeknes ielu, tad pārbraucot pāri dzelzceļam uz Lomonosovu ielu. Uzskatu, ka vajadzētu savienojumu pie Slāvu apļa vai tajā pusē ar Purvciemu.

Deglavas ielas izgāztuves vietā varētu izveidot parku, kas būtu izgaismots, kuru varētu izmantot braucot ar velosipēdu vai skrienot virzienā uz Biķernieku mežu.

**H.Burkovskis aicina izteikties par atpūtas vietām.**

**Līga:** Es izmantoju Mežaparku un pludmali kā atpūtas vietu.

**Arnis:** Bērnu vedu 5 gadus uz Skonto halli vai uz Olimpisko centru uz futbolu. Man pietrūkst tas, ka bērnus nav kur vest uz pulciņiem, jo skolas bieži vien neatbalsta pulciņus skolā. Uzskatu, ka mums vajadzētu sporta centru vai sporta laukumu, kur bērniem izlikt enerģiju un izveidotu jaunas komandas.

**Dima:** Es pilnībā pievienojos teiktajam, jo jaunieši savu brīvo laiku pavada pie datora vai uz ielas. Mums nav nodarbības bērniem, vai arī nav informācija par to. Vecāki nevar atļauties vai nav informācijas par pulciņiem. Vajadzētu bērnu istabu, kur būtu, kādas galda spēles, piemēram, galda tenisu vai šahu.

**Aivars:** Es zinu, ka ir atpūtas centrs „Laimītes” Sarkandaugavā un vēl Ķengaragā, bet te pie mums nav.

**RD pārstāve:** Šajā skolā, piemēram, ir 4 pulciņi, kas ir bezmaksas. Futbols, basketbols, brīvās cīņas un volejbols. Uzskatu, ka iespējas ir un var piemeklēt bērnam atbilstošu pulciņu. Skolās mācības notiek pa dienu un pulciņi ir vakarā un varbūt vest bērnu uz citu skolu.

**Aivars:** 84.skolā nav pulciņi, jo no 1.-3.klasei neko nepiedāvā bērniem.

**Inese no Šķirotavas:** Mums situācija ir drūma, jo uz Krustpils ielā atrodas „Grindex”. Ir teritorijas, piemēram, dārziņi, kas ir piemēslotas, kā arī ir savvaļas suņi, kas ir pamesti. Suņi ir agresīvi. Dārziņos dzīvo bezpajumtnieki un narkomāni. Uzskatu, ka šo teritoriju, kas ir pamesta, vajadzētu sakopt, lai gan mēs neesam daudz, bet tomēr šo teritoriju vajadzētu sakopt. Uzskatu, ka vajag nojaukt un notīrīt šo teritoriju un izveidot rūpniecību vai dzīvojamās mājas.

**Sieviete no Dreiliņiem:** Vai izgāztuvi rekultivēs un vai tur tiks izveidots slēpošanas kalns? Varētu izveidot pastaigu taku no rotācijas apļa pie Lubānas ielas, gar Dreiliņu ūdens krātuvei, Piķurgai un tālāk uz Brekšiem.

**Aivars:** Pastā ir garas rindas, jo ir palielinājies iedzīvotāju skaits.

**H.Burkovskis aicina izteikties par mājokli un apkārtni.**

**Aivars:** Es dzīvoju Dreiliņu rajonā. Haoss ir ar zemēm, jo tur tiek vadāti suņi, atpūšas kur katrs grib. Man tur ir divi hektāri zemes, bet piebraukt es nevaru. Uzskatu, ka tur vajadzētu dažādu apbūvi. Ražošanu es tur nevēlētos.

**H.Burkovskis:** Dreiliņu aplis ir šausmīgs, jo tur visi brauc pa pirmo joslu un tādēļ veidojas sastrēgums. Uzskatu, ka pietiktu ar vienu zīmi, lai laba ideja nepārvēstos neveiksmē.

**H.Burkovskis aicina izteikties par stāvlaukumiem.**

**Līga:** Mums pagalmā nav vietas. Pie sociālās mājas ir stāvvieta, kas nav pārpildīta un ir vieta, bet ir par maksu. Visa zaļā zona ziemā ir pilna ar automašīnām.

**Sieviete:** Ja vēlas aizbraukt līdz Juglai, Brīvības ielas rajonā, ar līkumiem, tas aizņem laiku. Līdz Brīvdabas muzejam ir jāpārsēžas divas līdz trīs reizes. Varētu uztaisīt eksperimentālo sabiedrisko transportu, lai varētu redzēt cik pieprasīts tas ir.

**Vīrietis:** Es esmu gatavs paiet divas, trīs minūtes līdz automašīnai. Platās joslas ar zālienu varētu būt par pamatu autostāvvietas izveidei, kas ir basketbola laukuma lielumā.

**M.Lapiņš:** Mums ir ļoti daudz iesniegumu par automašīnu novietošanu zaļajā zonā, it sevišķi Salnas iela, kurus mēs sodam tikai pēc sūdzības saņemšanas. Iekšpagalmā automašīnas nevar novietot zaļajā zonā saskaņā ar MK noteikumiem.

**Vīrietis:** Zaļā zona ziemā tiek definēta kā zaļā zona, ja to klāj sniegš?

**M.Lapiņš:** Mēs sodam, ja 100% ir pārlicība, ka tā ir zaļā zona.

**Ģirts:** Kā jūs domājat izveidot jaunus teritorijas plānus, kas saistīts ar sabiedrisko transportu, apbūvēm, atkritumu izgāztuves revitalizāciju, jo vēl nav pabeigti vecie projekti?

**I.Purmale:** Mēs jau nesākam no baltas lapas, jo mums ir esošais plānojums. Mēs piedāvājam labās lietas, kas ir iestrādātas plānojumā. Mums ir grūti pateikt termiņu, piemēram, par trolejbusa palaišanu uz Kaivas ielas pusi. Mēs strādāsim pie jaunā plāna, kas ir koriģējams un tas būs ar pēctecību. Mēs mēģināsim salikt kopā visus plānus, lai varētu redzēt, kas un kādos termiņos īstenosies.

**RD pārstāvis:** Ir izstrādāts projekts galapunkta izveidei Deglavas un Lubānas ielas stūrī. Kā tiks izbūvēti ceļi, tā arī tiks plānoti maršruti.

**Sieviete:** Es braucu ar automašīnu, bet pie manas mājas novieto automašīnas, tāpēc es lieku automašīnu zaļajā zonā. Maksas stāvvietās jau arī vairāk nav vietas, kur novietot automašīnas. Uzskatu, ka vajadzētu izveidot jaunas autostāvvietas. Tāpēc, ka, nav kur novietot automašīnu lieku to zaļajā zonā, lai gan pašai nepatīk to darīt.

Pašreiz dzīvoju Salaspilī, bet šeit ir mani radi un man tik un tā nav kur novietot automašīnu. Salaspilī ir viss sakopts un padomāts par automašīnu novietošanu.

**Vīrietis:** Apkaimē ir ar visnepievilcīgākajiem pagalmiem. Kaivas ielā ir pievilcīgs pagalmis. Vai pašvaldība radīs pievilcīgus mājokļus par adekvātu cenu?

**Līga:** Man ir jautājums par vecajiem bērnu laukumiem vai tos nojauks, atjaunos? Jo pašreizējie bērnu laukumi ir tādi, ka var savainoties.

**RD pārstāve:** Vecie bērnu laukumi varbūt tiks atjaunoti, bet tas jāskatās no zemes piederības. Zemes piederību var uzzināt izpilddirekcijā vai zemes grāmatā.

**Vīrietis:** Iepriekš tika minēts rajons starp Ulbrokas ielu un Deglavas ielu. Abās Ulbrokas ielās ir novērojama jauna apbūve, kuru varētu izmantot kā vieglo ražošanu, ja būtu vidē draudzīga.

**Vīrietis:** Uzcēla RIMI un uzstādīja ventilatorus, kas rada jūras šalkoņu. Ražošanas viedi ir dažādi, bet kā tas ietekmēs citus faktoros.

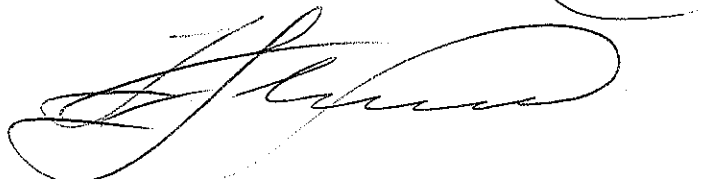
**Vīrietis:** Pie Lubānas ielas, kur ir liela satiksme ir arī troksnis. Vēlētos, lai šis troksnis un dabas piesārņojums samazinātos.

**H.Burkovskis:** Juglas un Biķernieku aplis nav piemērots smagajam transportam, jo tie nespēj izlīkumot.

H.Burkovskis aicina izteikties, ja jautājumu un priekšlikumu vairāk nav, noslēdz sanāksmi. Sanāksme tiek slēgta plkst.19.38.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta  
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

Protokolēja



I.Purmale

Z.Zēberga