



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

## PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrūnis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Imantas, Zolitūdes, Kleistu apkaimē

### PROTOKOLS

2013.gada 3.oktobrī  
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.2

#### **Sanāksmi vada:**

H.Burkovskis – moderators

#### **Sanāksmē piedalās:**

##### ***Rīgas domes speciālisti:***

**Dzintars Balodis** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta direktora p.i.,

**Ilze Purmale** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja,

**Inese Sirmā** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece, Pilsētvides nodaļas vadītāja,

**Lauma Līdaka** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

**Andris Ločmanis** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas galvenais telpiskās attīstības plānotājs,

**Andris Avotiņš** SIA „Aptauju centrs” valdes loceklis,

**Jolants Austrups** Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Projektu vadības pārvaldes Projektu nodaļas galvenais projektu vadītājs,

**Edvīns Čulkstēns** Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vecākais speciālists,

**Imants Kaleinis** Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas pārstāvis,

**Reinis Auziņš** Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pasažieru ieņēmumu attīstības daļas vadītājs,

**Ieva Arāja** AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

**Dina Vīksna** Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārvaldes priekšniece, departamenta direktora vietniece,

**Ilze Lapsiņa** Rīgas domes Satiksmes departamenta Transporta būvju uzturēšanas nodaļas būvinženiere,

**Artis Strādners** Rīgas pašvaldības policijas Zemgales pārvaldes priekšnieks,

**Mārtiņš Zariņš** Rīgas pašvaldības policijas Kurzemes pārvaldes priekšnieks,

**Gatis Krauze SIA „Rīgas ūdens”** Tehniskā departamenta direktors,

**Dace Ikaunieca** Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālais dienests.

**Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga**

**Darba kārtībā:**

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

**H.Burkovskis:** Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

**I.Purmale:** Uzstājas ar uzrunu.

**L.Līdaka:** Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

**A.Ločmanis:** Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

**A.Avotiņš:** Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Kleistu, Imantas un Zolitūdes apkaimē.

**H.Burkovskis:** Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju.

**Iedzīvotāja vārdā Mamerte:** Mani neapmierina apgaismojums Kurzemes prospektā līdz Kleistu ielai pagalmos.

**Vladimirs:** Imantā vēlētos mainīt to, ka tiktu paplašināta Jūrmalas gatvi, lai satiksme būtu ap Imantu, nevis cauri Imantai, jo pēdējos gados ir notriekti cilvēki. Vēlos, lai Imanta būtu drošāka.

**Sieviete, kura vārdu nenosauca:** Piebraucot pie Imantas stacijas ir ļoti lieli sastrēgumi tieši vasaras laikā. Vēlētos, lai būtu apvedceļi.

**RD pārstāvis:** Savienojums pie „Volvo halles”, kur ir savienojums ar Zolitūdi un Anniņmuižas bulvāri, ir ielikts tuvāko 7 gadu plānā. Tas būs kā tunelis zem sliedēm, bet domes budžeta ietvaros.

**Vīrietis vārdu nenosauca:** Sabiedriskajam transportam nevajag nekādas pārmaiņas. Es izmantoju 4.tramvaju, jo tas ir visērtākais.

**RD pārstāvis:** Manuprāt 4.autobuss arī ir ērts sabiedriskais transports.

**„Rīgas Satiksmes” pārstāvis:** 4.tramvaja maršruts ir ļoti noslogots. Šis būs nākošais maršruts, kurš tiks attīstīts, kā zemās grīdas transportu. Atbildot uz jautājumu par 4.autobusu, varu teikt, ka šis autobuss kursē. Sakarā ar to, ka tiek būvētas „Pilsētas būvnieku” mājas Imantas šķērslīnijās. Mēs apzināmies, ka būs jaunas mājas un lielāka iedzīvotāju plūsma.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par apzaļumotajām teritorijām.**

**Aleksandrs no Zolitūdes:** Man ļoti patīk sportot un pie Ziemeļvalsts ģimnāzijas ir basketbola korts, bet diemžēl septembrī tur ir tumšs un nav droši. Vēlētos ieteikt izveidot kaut kur citur sporta laukumu vai arī ierīkot papildus apgaismojumu pie skolas teritorijas.

**Uz H.Burkovska jautājumu Aleksandrs:** Uzskatu, ka ar nevajadzētu vairākās vietās dažādus sporta laukumus taisīt, bet centralizēti vienā vietā, kur būtu dažādas zonas,

piemēram, cilvēkiem kuri vienkārši grib atpūsties, lai es netrāpītu ar basketbola bumbu viņiem.

**Vladimirs:** Es dodos ārpus Imantas atpūsties, kur ir sakopts.

**Uz H.Burkovska jautājumu sievietei:** Uzskatu, ka vajadzētu gan centralizētu bērnu parku, gan arī pagalmos. Tāda vieta būtu Anniņmuižas bulvāris.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par veloceliņiem.**

**Sieviete:** Imantā viss ir kārtībā ar veloceliņiem.

Sieviete no Ogres, kas mācās Imantā: Es izmantoju autobusu un tramvaju. Es vēlētos dzīvot Imantā. Šeit arī dzīvo mani paziņas.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par izklaides vietām.**

**Vīrietis:** Man mājās ir viss izklaidēm nepieciešamais. Mums vairāk gribās zināt par apvedceļiem, piemēram, par mazo un lielo loku. Mēs jau nevaram neko iespaidot, jo to domās profesionāļi.

**RD pārstāvis:** Uzskatu, ka jūs kā iedzīvotāji variet iespaidot, lai tas būtu maksimāli jums ērtāks. Slaidā redzamais ir tikai shēma un tas nav būvprojekts. Lielākā satiksme, kas varētu būt daļēji pa Kurzemes prospektu līdz Sudrabkalniem un tālāk pa Kleistu ielu uz ostu. Mēs maksimāli izmantosim esošu infrastruktūru, kur būs nepieciešamas vismazāk izmaiņas. Šajā gadījumā viss sarežģītāk būs izveidot pagriezienu uz Kleistu ielu un pārvads zem dzelzceļa Kurzemes prospekta sākumā.

**Vīrietis:** Uzskatu, ka otrs pārvads Kurzemes prospekta sākumā pie Zolitūdes stacijas būtu ērtāks.

**RD pārstāvis:** Imantas stacijai nebūs nekādas pārmaiņas.

**Sieviete:** Es šo rajonu nepārzinu. Atbraucu paklausīties, jo mans darbs saistīts ar zemes gabalu plānošanas lietām.

**Sieviete (pašvaldības darbiniece):** Es šeit uzklāsu cilvēku viedokļus, lai varētu tos izmantot savā darbā.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par apzaļumotajām vietām.**

**Vladimirs:** Uzskatu, ka tas ir atkarīgs no tā kur dzīvo. Kleistos, Bebru ielā ir ļoti maz koku. Imantā ir tas pats.

**Sieviete:** Kurzemes prospekta sākumā, kur ir veikals „Prisma”, tramvaja sliedes līdz Kleistiem pietrūkst zaļuma. Vajadzētu arī ierīkot soliņus, kur veci cilvēki varētu apsēsties.

**Aleksandrs:** Zolitūdē iedzīvotāji paši stāda kokus, bet kad viņi izaug tos neviens nekopj. Piemēram, laternas, kuras pazūd kokos. Es piedalītos talkā, bet tā ir vienu reizi gadā. Talkām vajadzētu būt vairākas reizes gadā, lai būtu efekts. Turklāt es bieži strādāju vai arī talka ir manā vienīgajā brīvdienā.

**Sieviete:** Vēlos norādīt, ka pie Kurzemes prospekta 130 mājas iedzīvotāji sakopa teritoriju, bet atkrituma maisus izveda pēc ilga laika.

Piebraucamie ceļi pie Kurzemes prospekta 130 mājas un citām mājām ir drausmīgi, ka nevar iebraukt un izbraukt. Izpilddirekcija solīja salabot, bet nekas vēl nav izdarīts.

**Izpilddirekcijas pārstāvis:** Pašreiz notiek darbi Imantā, Zolitūdē, kas ir plānveida darbi. Varu teikt, ja šie ceļi netiks salaboti šogad tad tas tiks izdarīts nākošgad.

**Sieviete vārdā Mamerte:** Uzskatu, ka koki ir pārāk daudz, jo lielākie koki ir lielāki par 5.stāvu mājām.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par transportu.**

**Sieviete:** Man liekas, ka viss ir kārtībā.

**Vīrietis:** uzskatu, ka vajag uzcelt veloceliņu no Zolitūdes līdz centram, jo tāds ir Imantā. Varbūt veloceliņu var uzbūvēt caur Āgenskalnam.

**RD pārstāvis:** Pagājušo gadu ir izveidots veloceļu savienojums starp Anniņmuižas ielu un „Volvo halli”.

**Aleksandrs:** Es katru dienu braucu ar velosipēdu no Zolitūdes uz centru un pie Kalnciema ielas ir lieli sastrēgumi, kuros nevēlos piedalīties, tāpēc es un daudzi citi cilvēki izmanto tilta apakšu. Uzskatu, ka pie Zasuļauka stacijas vajadzētu izveidot veloceļu pārvadu, jo vilcienu par dienas laikā grūti saskatīt.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par lielveikaliem.**

**Sieviete:** Bija plānots šāds liels lielveikals uz Kurzemes prospekta, kurā būtu Kino teātris un citi veikali, bet naudas trūkuma dēļ tas viss ir apstājies.

**Sieviete:** Kāpēc visi vēlas izklaidēties centrā? Varētu šādu centru izveidot tepat.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par urbāno vietu.**

**Aleksandrs:** Uzskatu, ka šāda vieta varētu būt Jūrmalas šoseja. Pret lielveikaliem man ir pretenzija par lielajām autostāvvietām, jo tumšās fasādes ir problemātiskas, kas ir vāji kontrolētas.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par biznesa kvartālu.**

**Aleksandrs:** Uzskatu, ka šāda vieta varētu būt Jūrmalas šoseja.

**H.Burkovskis saka uzrunu un aicina iedzīvotājus izteikties par automašīnu novietošanu pie mājām.**

**Vīrietis:** Uzskatu, ka pie poliklīnikām nevajadzētu ierīkot maksas stāvvietas. Tādēļ uzskatu, ka vajadzētu daudzstāvu autostāvvietas.

**Sieviete:** Pie Kurzemes prospekta 130 teritorija atļauj paplašināt teritoriju, kur novietot automašīnu un ierīkot vēl bērnu laukumu. Pie Slokas ielas ir liels asfaltēts laukums, kas nevienam nav vajadzīgs.

**Sieviete:** Zentes ielā 29 nav kur atstāt automašīnu. Tur ir zaļā zona, kura nevienam nav vajadzīga.

**Vīrietis:** Uzskatu, ka vajadzētu veloceļu no Kleistiem, cauri Bolderājas kapiem līdz Buļļu upei.

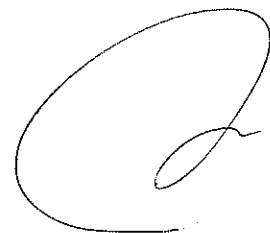
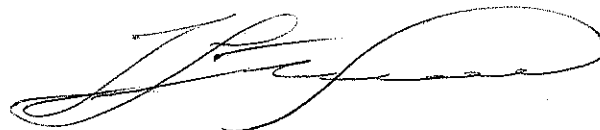
**RD pārstāvis:** Šis veloceļņš jau ir paredzēts.

H.Burkovskis aicina izteikties, ja vairāk komentāru nav, tad noslēdz sanāksmi.

Sanāksme tiek slēgta plkst.19:50.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta  
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

Protokolēja



I.Purmale

Zanda Zēberga