



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Maskavas forštates un Ķengaraga apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 26.novembrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.16

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Inese Sirmā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece,

Zinta Miķelsone Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Guntars Ruskuls Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs,

Eva Hausmane SIA „Aptauju centrs” projektu vadītāja,

Armands Krūze Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītājs,

Ieva Arāja AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

Ilze Lapsiņa Rīgas domes Satiksmes departamenta pārstāve,

Jānis Lejnieks Rīgas Austrumu izpilddirekcijas ekonomikas projektu vadītājs,

Iveta Jēkabsons Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālpilānotāja-eksperte,

Marita Brūniņa Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālpilānotāja-eksperte,

Juris Sīpols SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā nodrošinājuma daļas vadītājs,

Kaspars Čaša SIA „Rīgas satiksme” pārstāvis,

Mārtiņš Balodis Rīgas pašvaldības policijas Latgales pārvaldes pārstāvis,

Pēteris Trīnums Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāvis,

Zaiga Igaune Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes pārstāve,

Inguna Kublicka Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes pārstāve,
Normunds Rikards SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis,
Anatolijs Aniskovičs SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Sirmā: Uztājas ar uzrunu.

Z.Miķelsoņe: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

G.Ruskuls: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

E.Hausmane: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Maskavas foršates un Ķengaraga apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

Baiba no asociācijas „Latgales priekšpilsēta attīstībai”: Man ļoti patīk *Maskačkas* rajons, jo tas ir tuvu centram, veikaliem, sabiedriskajam transportam, kā arī ir peldvietas un atpūtu vietu tuvums, kaut arī ir daudzi mīnusi. Uzskatu, ka mums vajadzētu uzlabot jau esošās lietas.

Jā, mēs skrienam pāri Krasta ielai vai arī ejam pāri gājēju pārejām, kas ir ļoti tālu. Vajadzētu izskaust „bomžus” un tukšas ēkas.

Mēs esam runājuši par to, ka bezpajumtniekiem, vajadzētu likt savākt apkārtni kur viņi uzturas. Kaut vai patversmes apkārtni, kas atrodas uz Maskavas ielas, jo tur strādā sētnieks, kuram maksā algu, bet to varētu darīt bezpajumtnieki.

Es esmu izaudzinājusi trīs bērnus un bērni ir uzauguši normāli, kaut arī dzīvojuši šajā apkārtnē. Tie ir veci mīti.

Maskavas dārzs ir liels un skaists, bet tas nav pieejams iedzīvotājiem, jo soliņi ir salauzti, tur uzturas bomži parka vidū, kur ir namiņš. Pēc plkst.17:00 vairs nav iespējams ieiet parkā, jo tur ir pilns ar narkomāniem. Tad tiek saukta policija.

Aiva no Ķengaraga: Man patīk, ka pie mājas ir Daugava un Daugavas promenāde, kā arī veikalu tuvums. Man patīk, ka ir zaļš un ir Daugavas tuvums. Kaitina mani kaimiņiene, kas met pa logu smagus priekšmetus.

Uzskatu, ka „Park and Ride” būtu būvējams pie „Doles”.

Ar velosipēdu es nebraucu, jo man nav kur turēt velosipēdu un arī nav droši, jo jābrauc pa Krasta ielu.

G.Ruskuls: Veloceliņš ir viena no prioritātēm ko taisīsim. Satiksmes komiteja iedeva naudu, lai varētu savienot Spīķeru promenādi ar Ķengaragu.

Linda: Jābūt veloceliņam pietiekami platam, ja to projektē, jo, gājēji neskatās kur iet pa Daugavas promenādi. Labāk braucu pa Krasta ielu, nekā pa Daugavas promenādes veloceliņu.

Indra Kengarags: Tagad daudz maz gājēji ir izaudzīnāti, ka ir jāpauet malā, ja padod signālu. Pie „Zoom” ir grūti nokļūt uz veloceliņu, jo nav kur pārbraukt pāri ielai. Ja es pārbraucu pāri ielai pie „Zoom” es nokļūstu uz ceļa, kas nav asfaltēts, kaut kur pie Dārziņiem. Savukārt kaut kur tuvāk „Dolei” ir parciņš, kur ceļš ir ar lielajām šķembām pa kuru ar riteni nav iespējams braukt. Uzskatu, ka vajadzētu padomāt par to, lai varētu jebkur tikt uz veloceliņa. Es atpūsties dodos uz Doles salu un pie „Doles”, kur ir Daugava.

Man patīk Šķirotavas stacija, kas akcentē vēsturisko, kuru varētu spilgtāku uztaisīt. Kā arī noasfaltētā Aviācijas iela.

Mums nav latviešu skolu, jo 62.skolu aiztaisīja ciet. Pārus gadus atpakaļ uztaisīja pa Eiropas naudu futbola laukumu, kas tagad ir izdemolēts. Tas notika tāpēc, ka tur ir narkomāni, kas savas šļircnes meta pāri sētai un vecāki baidoties par saviem bērniem aizveda uz citām skolām.

Pie 72.skolas ir bardaks ar automašīnām. Ikšķiles ielā automašīnas novieto kur kurais un tad sanāk braukt zigzagā.

Mums ir birokrātija no iestāžu puses. Mēs vēlējāmies nozāgēt Papeles, bet mums netika atļauts, kaut arī tika veikta sarakste. Tā ir Apstādījuma inspekcija. Mums nav parka un aizsargjoslas, lai varētu domāt par papeļu aizsardzību. Mēs gribējām labiekārtot pagalmu un no nozāgētām papelēm uztaisīt bērnu laukumu. Kā arī mēs būtu iestādījuši jaunus kociņus, no kuriem nav pūkas.

Mums nav centra. Man patika doma par Interesu un izglītības centra izveidi, kamēr vecāki iepērkas, bērni izglītojas. Mūzikas skola atrodas tumšā ielā un vakarā tur ir bailīgi iet.

Mums ir kaķu problēma, jo tie ir savairojušies.

Ir problēma ar „Rīgas namu apsaimniekotāju”, jo viņus nevar sazvānīt, pieņemšanas laiki ir tādi paši kā iedzīvotājiem, priekšnieks arī pieņem tikai vienu dienu, un grāmatvedība atrodas Mārtiņa ielā, kas nav blakus mājām. Ir problēma ar nepareizi izrakstītiem rēķiniem.

Mums ir ļoti laba sētniece, kas visu tīra, bet blakus ir teritorija, kas nav sakopta. Kā var uzzināt zemes īpašnieku?

Protams, gribas, lai automašīna būtu tuvāk, bet jāsaprot, ka automašīnas būs un tās nebūs kur likt. Uzskatu, ka varētu paplašināt ielu pa 50 cm, lai cilvēki neliek automašīnas zaļajā zonā.

RD pārstāve: Jūs varat atnākt uz Vārgnera ielu vai pa tālruni uzzināt informāciju par zemes īpašniekiem.

Sieviete: Rušona ielā automašīnas tiek saliktas kā pagadās. Papeles ir pagalmā un tā ir problēma cilvēkiem, kam ir alerģija pavasarī un vasarā.

Viktorija: Mēs izmantojam Maskavas forštati. Man ir bailes par bērniem, jo viņi brauc ar 15.trolejbusu un 7.tramvaju, un tur ir cilvēki ar dažādām slimībām. Spīķeru promenāde ir laba ideja, bet nekas nav priekš pie maziem bērniem. Lūdzu izvietot kaut vai kādu bērnu mājiņu.

Mēs atpūšamies Spīķeros. Bērni ņem bumbu līdzī spēlēt, jo tur nav bērnu spēļu laukumi. Arhitekts, kas projektēja Spīķerus neizmantoja visu, jo no vienas puses ir smuki, bet tai pat laikā daudz kas pietrūkst. Nav ērti pielietojams.

Pie mums ir vecas ēkas pie mājām. Manā mājā dzīvo labi kaimiņi un viss ir sakārtots. Nama apsaimniekotāja mājas lapā rakstīts, ka 2012.gadā tika veikts grīdas remonts un sienu krāsošana. Tas tā nav, jo vēl joprojām ir vecā zilā krāsa no padomju laika.

Maskavas forštatei ir liela vēsture. Varētu taisīt ekskursijas, tad arī varētu tās apmeklēt ārzemnieki, bet tur ir bīstami staigāt ar kameru. Varētu būt kaut kas līdzīgs Grīziņkalnam.

Es esmu jūrmalniece un es nevaru saprast, kā var upē peldēties.

Sieviete no Purvciema (skolas direktore): Mums pie skolas nav apgaismojuma. Vajadzētu uztaisīt gājēju pāreju. Mums ir sporta laukums, kur nokārtojas suņi, bet saimnieki nesavāc. Mums ir sudrabegles, kas tiek nozāģētas. Stadions ir sliktā stāvoklī dēļ grunts ūdeņiem, jo tas aplūst. Arī šūpoles vajadzētu. Mēs atļaujam visiem nākt un staigāt. Teritoriju kopj skolēni un viņu vecāki.

Es braucu ar automašīnu uz skolu no Purvciema, lai gan sabiedriskais transports arī labs.

Jevgēnijs no Ķengaraga: Es pārstāvu Ķengaraga grupu, kas 1500 cilvēki, no www.facebook.com portāla. Mums kāpņu telpa ir tumša un vajadzētu energoefektivitāti. Pagalmos agrāk bija bērni, bet tagad ir dzērāji, kas piečurā pagalmus. Varētu piesaistīt skolniekus, maznodrošinātos vai bezdarbniekus, kas palīdzētu sakopt teritoriju.

Es varētu izveidot interneta vietni, kurā būtu apskatāma jaunākā informācija un kur varētu atrast atbildes uz saviem jautājumiem. Kā arī tur būtu piesaistīti cilvēki, kas sniegtu atbildes. Trešā programma varētu būt autovadītāju un zālāju mīļotāju. Uzskatu, ka vajadzētu paplašināt asfalta segumu pagalmos vismaz par 50 cm.

Ķengaragā nav muzeju. Ir novadpētniecības muzejs, kas pieder Latvijas dzelzceļam, bet tas ir pamests.

Man patīk Daugava un pastaigas gar to. Visu laiku ir bijusi krastmala, bet tagad ir promenāde, kas, manuprāt, ir PR gājiens. Jo nosaukums atgādina Venecuēlu, kur tiešām ir promenāde. Uzskatu, ka tur nevajag nekādus veikaliņus.

Man nepatīk nesakoptā vide. Netiek pļauta zāle un vajadzētu jaunu asfalta segumu ielām un ietvēm.

Sieviete: Gribu oponēt iepriekš teikto par to, ka nevajag nekādus kioskus promenādē. Jo atpūšoties Daugavas krastā tomēr dažreiz gribas kaut ko iedzert vai ieēst.

Ir ierīkota peldvieta, bet ūdens kvalitāte ir apšaubāma, kas būtu vairāk jākontrolē. It sevišķi no Dārziņiem.

Varbūt nevajag taisīt visu pa dārgo, bet izmantot jau esošo.

Sabiedriskais transports ir labs, bet uz Pārdaugavu tikt ir sarežģīti, jo ir jābrauc ar diviem transportiem.

Ir grūtības tikt pāri vilciena sliedēm, jo pāreja pie Jāņu vārtiem pāri ir aiztaisīta ciet, jo ir katastrofālā stāvoklī. Cilvēki iet pāri sliedēm, kas ir bīstami.

Ietve, kas iet Lokomotīves ielā ir laba, bet tur ir augstas apmales uz kurām grūti tikt, bet no Rušona ielas līdz Dienvidu tiltam ietves ir briesmīgas.

Man patīk, ka Ķengaragā ir zaļš un daba, kā arī Daugavas tuvums.

Varētu katrā apkaimē būt kāds centrs, nevis viss koncentrēti vienā vietā.

Sieviete: Kādreiz gāja kuģītis uz Doles salu, bet tagad vairāk neiet.

Sieviete: Man patīk parki pie izpilddirekcijas, kur cilvēki savāc aiz saviem dzīvniekiem.

Es ar bērna ratiem nevaru tikt uz centru, jo ir tuneļi, kuros pīpē, bet iet caur „Origo” ir bīstami, jo ir lielas cilvēku masas.

Baiba no asociācijas „Latgales priekšpilsēta attīstībai”: Es vēlos palepoties ar to, ka trešo gadu pēc kārtas vinnējam pagalma labiekārtošanas un sakopšanas konkursā. Pašu rokām sakārtotais pagalms, kas atrodas Maskavas 170 1 un 2 korpuss. Mums pagalmā ir skatuve, šūpoles un āra sporta aktivitātēm komplekss. Mēs rīkojam kaimiņu tikšanās svētkus, kas notiek jau trešo gadu. Man ir tādas aizdomas, ka visi bērni ir mūsu pagalmā. Brauc no citām apkārtnēm. Mēs nevaram palūgt palīdzību izpilddirekcijai un Rīgas domei, jo mums ir biedrības, kas pārņēmušas mājas.

Sieviete: Mums uz ielas bija dažas bedres, kas bija lielas un mēs visi mājas iedzīvotāji sametām pa trīs latiem un palūdzām vīriešiem, kas klāja asfaltu blakus ielai lai aizsāstīt tās bedres. Mēs savācām 120 Ls. Liels paldies „Rīgas ūdenim” kas uzreiz reaģēja par gandrīz iebrokušu aku.

Sieviete: Cik es dzirdēju, ja zemes īpašnieks ir ārvalstnieks, tad zemes nodoklis ir jāmaksā divas reizes lielāks un iedzīvotājiem jāmaksā vairāk.

RD pārstāve: Pašvaldības ieņēmumu pārvaldei vajag piezvanīt.

Sieviete: Mēs esam zvanījuši, bet nav rezultāta.

Jevgēnijs: Cilvēki, kas dzīvo netālu tramvaja pieturas ies uz vilcienu, kas ir tālāk no dzīvesvietas.

Sieviete: Lai vilciens būtu labiekārtota vieta, kur nebrauktu dzērāji un citi līdzbraucēji, kādi nu šobrīd tie ir. Pašreiz vilciens man asociējas ar netīrību. Es šobrīd izvēlos izklaides vietu kur var braukt ar automašīnu. Es braucu uz teātri, kas atrodas Salaspilī, jo tur ir kur nolikt automašīnu un biļete maksā divas reizes mazāk.

Vīrietis: Cilvēki nevēlas kāpt vilcienā 1,5 m augstumā, jo veciem cilvēkiem ir grūti viņos tikt.

Attiecībā par ceļiem vēlos teikt, ka ir daudz krustojumi ar luksoforiem, bet vajadzētu apļveida krustojumus, ja vieta atļauj.

A.Krūze: Es biju Gruzijā Tbilisī, kur ir visur apļveida kustības un tādēļ nevar piekļūt pie skaistās pludmales.

Sieviete: Varētu uz Maskavas ielas pārtaisīt un aizliegt kreisos pagriezienus, jo tas rada sastrēgumus.

Baiba no asociācijas „Latgales priekšpilsēta attīstībai”: Kas ir Strūgas labiekārtojums visām paaudzēm?

RD pārstāvis: Tur bija paredzēts bērnu rotaļu laukums, sporta inventārs visām paaudzēm, bet pašreiz nav līdzekļu, lai to izveidotu.

Sieviete: Maskavas un Strūgu ielas krustojumā pie Elijas ielas, kur ir liels zemes gabals aiz žoga, kas ir netīrīts. Varbūt to varētu sakopt?

RD pārstāvis: Tas ir privātīpašums.

H.Burkovskis: Elijas ielas un Maskavas ielas stūrī ir māja, kuru īpašnieks neapsaimnieko, un drīz no tās mājas kaut kas kritīs nost un sabojās automašīnas.

A.Krūze: Liels paldies departamenta vārdā par to, ka atnācāt, ieteicāt un izteicāt viedokļus. Jūsu piemēri ir tie kas mūs iedvesmo.

H.Burkovskis aicina izteikties, ja jautājumu un priekšlikumu vairāk nav, sanāksmi noslēdz.

Sanāksme tiek slēgta plkst.19.53.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece

I.Sirmā

Protokolēja

Z.Zēberga