



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Mežaparka, Čiekurkalna, Teikas apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 31.oktobrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.10

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Ilze Purmale Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja,

Lauma Līdaka Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Guntars Ruskuls Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs,

Eva Hausmane SIA „Aptauju centrs” projektu vadītāja,

Nika Kotoviča Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides ekonomikas nodaļas vadītāja,

Edijs Pelšs Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vadītāja vietnieks,

Ieva Arāja AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

Ojārs Strauts Rīgas domes Satiksmes departamenta pārstāvis,

Sandra Viduskalne Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,

Silvija Beķere Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

Benita Cīrule Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

Ruta Andersone Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

Andis Vecvērdiņš SIA „Rīgas ūdens” pārstāvis,

Reinis Auziņš SIA „Rīgas satiksme” pārstāvis,
Sanita Freimane Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāve,
Andris Bergmanis Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāvis,
Agris Punculis Rīgas pašvaldības policijas Ziemeļu pārvaldes priekšnieks,
Renārs Grinbergs Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes priekšnieka vietnieks- Dzīvās dabas resursu nodaļas vadītājs,
Ēriks Vītols Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes īres un sociālo dzīvokļu pārvaldīšanas nodaļas galvenais speciālists,
Normunds Rikards SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis,
Valters Krasts SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Purmale: Uztājas ar uzrunu.

L.Līdaka: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

G.Ruskuls: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

E.Hausmane: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Mežaparka, Čiekurkalna un Teikas apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

Pēteris: Vēlētos redzēt par kur ir iezīmēts tas Brīvības ielas dublieris kartē, lai varētu redzēt kādas ielas krustos.

Ūdensvada un kanalizācijas rekonstrukcijas. Teikā arī vajadzētu šādu kanalizācijas rekonstrukciju.

Zemitānu laukumu vajadzētu saglabāt kā zaļo zonu. Saglabājams ir Lāčplēša un Tērbatas ielas stūra skvēru. Valdemāra centram ir arī blakus skvērs.

Vadims: Mums ir problēma ar nokļūšanu pie zaļās zonas, jo Biķernieku mežs nav iekļauts Teikā. Biķernieku mežs ir tālu no manām mājām Bajāru ielas, uz Biķernieku mežu varu tikt tikai pārejot pāri lielajai maģistrālei, kuru var pāriet tikai divās vietās. Es arī nevaru tikt uz Mežaparku. Aizkraukles ielai nevar tikt pāri.

Mums starp rajoniem ir slikta sabiedriskā transportu satiksme.

Brīvības ielas dublieris vai nenodalīs Čiekurkalnu, kā to dara citas ielas? Mani interesē, kas būs ar zaļajām zonām?

Vīrietis: Vēlos atbildēt cilvēkiem, ka iet 48.autobuss, kas ir ērts un iet cauri Purvciemam uz Teiku.

L.Līdaka: Ļoti daudz Rīgas centrā ir degradētās teritorijas, kur bijušas ražošanas, kur būs jaunas apbūves.

N.Kotoviča: Brīvības ielas dublieris ir Ziemeļu koridora posms. Ir mājas lapa www.ziemelukoridors.com kur var apskatīties skices un var sekot līdz projektam. Kā arī

šajā mājas lapā varēs redzēt Ziemeļu koridora nobrauktuves, gājēju pārejas un citus interesējošos jautājumus.

Mārite: Vai ir padomāts, par to ka Mežaparks un Ķīšezers ir pilsētas plaušas. Vai izbūvējot Ziemeļu koridoru netiks piesārņots gaiss, kas tur atrodas. Vai tomēr nav meklēts risinājums un Ziemeļu koridors varētu būt Jaunciema gatvei otrā pusē? Uzskatu, ka Mežaparku nogriezīs no Čiekurkalna Brīvības gatves dublieris.

Uzskatu, ka būtu veloceļiņš vajadzīgs Mežaparks-Čiekurkalns (1.garā līnija) -Teika-Vidzemes šoseja.

Čiekurkalns r neizbraucams dēļ dzelzceļa pārbrauktuves.

Ir viens veikals tikai. Kā risināsies infrastruktūra? Cik mēs skatījāmies nav skolas un bērnudārzi.

Lietus notek kanalizācija ir vienīgā normālā kanalizācija šajā apkārtnē, jo fekāliju un saimnieciskā kanalizācija ir pirms kara līmenī.

Čiekurkalnā mani traucē TEC zona, kur policija nebraukā. Uz 2. un 7.līnijas stūra ir veikals par policija neinteresējas ko tur tirgo un kas tur tirgo.

Mums bija priekšlikums, ka Ziemeļu koridori ceļa vienu līmeni mazliet iegremdētu, jo komunikācija varētu iet pāri un cilvēki tiktu pāri Ziemeļu koridoram.

Čiekurkalnā ir siltumtrase, kas mūs nodala.

Kārlis no Čiekurkalna: Mēs novērtējam klusumu un mieru. Uzskatu, ka nevajag uztaisīt Čiekurkalnu par lielu centru. Mums tur vajadzētu apgaismojumu, sataisītus ceļus un ietves.

Māris no Čiekurkalna: Sastrēgumu stundās tikšana pāri dzelzceļam uz Teiku un Juglu, jo tas ir ļoti laikietilpīgs process. Mums ir veikalu trūkums, kurš varētu būt jaunās VID ēkas tuvumā varētu, kas būtu tuvumā arī Mežaparkam.

Inita no Mežaparka: Man ir liels jaunums, ka Mežaparkā trūkst veikali. Sākumskolas stāvoklis ir katastrofālā spēkā, tāpēc priecājos par jaunas skolas uzbūvi. Lūdzu vērēt uzmanību kur mēs varētu pulcēties, piemēram, kultūras centrs. Ja jaunā skola būs citā vietā, tad vecajā skolā varētu uzbūvēt kultūras centru.

Sudrabadžus ielā ir mazdārziņi, kas būtu saglabājami.

Mežaparkā ir ļoti daudz lapas, bet nav komposta vietas. Iedzīvotājiem nav kur likt lapas.

Pret trokšņu barjeru varētu izveidot visā tilta garumā, nevis vienu posmu.

Transporta plūsma būs liela dēļ jaunās VID ēkas dēļ. Lūdzu plānotājus padomāt par to, lai mazās ieliņas netiktu izmatotas, kā A prioritātes ielas sastrēguma apbraukšanai.

48.autobusa maršruts ir neērts maršruts un reti brauc.

Policijas akadēmijai (Ezermalas ielā) blakus ir koki un krūmi 100 m garumā, kas aizsedz skatu uz Ķīšezaru. Uzskatu, ka mēs to varētu sakopt talkā.

Smaka, kas nāk no brīvostas ir drausmīga.

Esošais veloceļiņš ir labs, bet vēl varētu izbūvēt veloceļiņu caur Mežaparks-Centrs braucot pa Sarkandaugavu pa Ganību dambi.

Stāvvietas pie Mežaparka nav, un visas ielas ir pārpildītas brīvdienās.

Apbūves intensitāte ir liela, piemēram, trīs stāvu māja, kur manā skatījumā nebūtu tāda būvējama, kā arī žogus. Kultūras piemineklis ir Mežaparks.

Jā, es izmantoju Mežaparku kā atpūtas vietu.

Pirms pāris gadiem uz Cimzes ielas tika uztaisīta koka laipa, bet tagad tādas nav un ir jāiet pa saknēm.

Ja šobrīd attīstās rajons pie VID un tur vajadzētu atstāt teritoriju stāvvietai.

Andris: Kompostēšanas laukums būtu ļoti laba ideja un iedzīvotāji būtu par to pateicīgi. Vēlētos, lai dārziņus saglabātu un bērniem tiktu rasta iespēja izglītoties skolā.

Mums ir vairāki vietējie veikali Mežaparka centrā un es nevēlētos, lai lielveikali izkonkurēti vietējos veikalus.

Pamatā veidojas komposts, kas būtu izmantojams vietējiem iedzīvotājiem zemes mēslošanai, jo mums ir neauglīga zeme, kā jau kāpu zona.

Edijs no Ziemeļu izpilddirekcijas: Siguldas prospektā 12, Gdaņskas ielā, Teikā un Dzērbenes ielā ir lapu izvešana paredzēta.

Ģirts: Mūsu grupas studija un birojs atrodas Gaujas ielā 5, kur ir daudz tukšas telpas, kas ir bijušās rūpnīcas teritorijas, kuras varētu attīstīt kā kultūras vietas. Turklāt tas netraucētu iedzīvotājiem. Zem tilta, kur bija autostāvvietā vajadzētu uztaisīt skeitparku, kur jauniešiem rādīt trikus. Lai tiktu uz Brīvības ielu, jāiet pāri dzelzceļam uz Klijanu ielu, kur varētu izveidot pāri dzelzceļam pāreju.

Mums nevajag lielveikalus, jo mums ir pašiem savi kartupeļi un burkāni.

L.Līdaka: Apbūves noteikumi Mežaparkā tiks skatīti vēsturiskajā tematiskajā plānojumā, kad sāks darba grupa savu darbu.

Par skeitparku mums ir bijušas sarunas ar cilvēkiem, kas nodarbojas ar sportu un mums ir vairāki risinājumi, lai apvienotu visu.

G.Ruskuls: Spīķeru promenādē ir skeitparks, Ziemeļdārzā. Līdzekļi ir maz un skatās kā uz šādām vietām var tikt un cik daudz cilvēku apmeklētu.

Sieviete: Naktī šī vieta neizskatītās droša, bet ja to sakoptu tur būtu tīri labi.

L.Līdaka: Rodas pieprasījums un kritiskā masa, tad uz šo reaģē deputāti un attīsta to,

Raimonds: Man liekas, ka Teikai trūkst radošās vietas un tāpēc cilvēki brauc uz „Alfu” atpūsties. Dzīvojot šeit ar maziem bērniem ir maz rotaļu laukumi. Ar 48.autobusu ir grūti tikt uz Mežaparku. Biķernieku mežam ir grūti piebraukt ar velosipēdu.

Dace: līdz 9.autobusam ir jāiet 1 minūte, bet autobuss kursē divas reizes stundā. Sabiedriskie transporti (autobuss un trolejbuss) ir ļoti tumši, ka dažreiz nevar redzēt pat kā izkāpt ārā. Izlīdzos ar lukturīti uz galvas.

Kārlis: Esmu novērojis, ka mums ir klaiņojoši dzīvnieki-suņi, Čiekurkalnā, par kuriem īpašnieki neinteresējas.

Dace: Gaujas iela ir nozīmīga satiksmes iela. Gaujas ielai abās pusēs ir nenovāktas lapas un izskatās nesakopta.

RD pārstāvis: Vēlos paskaidrot, ka bērnu rotaļu laukumi tiek izveidoti uz pašvaldības teritorijas, jo te ir ļoti daudz privāto māju sektori. Grīvas ielā 3 ir bērnu rotaļu laukums. Iekšpagalmos iedzīvotāji var lemt paši par to vai var izveidot bērnu rotaļu laukumus vai stāvvietu.

Rīgas Satiksmes pārstāvis: Mums sabiedriskajā transportā nav ekonomijas režīms, tāpēc pie vainas ir nolietojums.

9.autobusa braukšana ir atkarīga no pieprasījuma.

Gaujas iela, kas ir pārvērtusies par lielas nozīmes ceļu. Mēs jau sen piedāvājām paplašināt 1.šķērslīniju virzienā no Gaujas ielas, lai varētu veikt labo pagriezienu uz 1.šķērslīniju un izveidot šo ielu kā divvicienu.

RD pārstāvis: Teikā ir lielas problēmas pieslēgties centrālajai kanalizācijas sistēmai.

A.Vecvērdis: Situācija ir vēsturiski veidojusies. Rajonos, kur ir paredzēts ir palikuši nelieli posmi vai iebrauktuves, kas kļuvušas pa ielām, kurās šo te komunikāciju nav. Lūdzu, rakstiet Rīgas ūdenim un mēs izskatīsim vai ir vērts. Mēs izbūvējam tīklus līdz īpašuma robežai, tālāk pieslēgums ir jāveic īpašniekam par saviem līdzekļiem.

Vīrietis: Te pat ir kopmītnes, kur ir divi lieli laukumi, kurā atrodas viens noplacis basketbola laukums. Varētu to atjaunot, jo Latvijas universitātei ir līdzekļi.

H.Burkovskis aicina izteikties par autostāvvietām.

Dace: Dzimtsarakstu nodaļā (Zemgaļu ielā), kas precas, neievēro automašīnas novietošanas noteikumus un izbaukšana nav iespējama. Dzērbenes iela no Brīvības ielas uz Linezera puses ir plata ietve, tur varētu likt automašīnas kaut vai ar diviem riteņiem uz ietves, lai atvieglotu satiksmi. Grīvas ielā ir lielas bedres un novietotas automašīnas katrā pusē, bet braucamā daļa ir maza.

Andris: Kādi uzlabojumi ir paredzēti ar VID ēkas celšanu satiksmes jomā?

Rīgas Satiksmes pārstāvis: Martā sāks ievākties VID jaunajā ēkā un pabeigs ievākšanos septembrī. Pagaidām mēs neplānojam palielināt tramvaja kursu skaitu, bet mēs sekosim līdz. Ir paredzēts, ka tur būs 2000 darbinieki un tikpat apmeklētāju.

Vadims: Par sastrēgumu no Brīvības gatves pusi braucot pa Čiekurkalnu. Vai būs kāds risinājums?

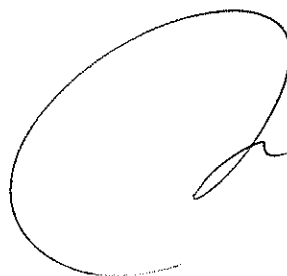
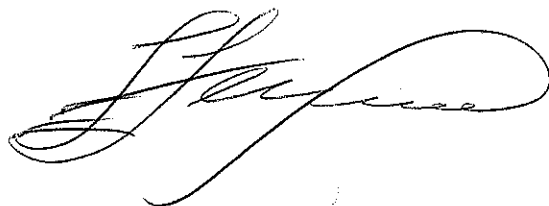
RD pārstāvis: Nē, pagaidām tur nekas nav domāts.

H.Burkovskis aicina izteikties, ja vairāk jautājumu un priekšlikumu nav, noslēdz sanāksmi.

Sanāksme tiek slēgta plkst.19.50.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

Protokolēja



I.Purmale

Z.Zēberga