



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

Lēmums Nr.290

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (reģistrācijas numurs 40003345734) (turpmāk – Ierosinātāja), adrese: Miera iela 25, Rīga, LV – 1001; elektroniskā pasta adrese: csdd@csdd.lv, kaspars.aksenoks@csdd.lv.

Paredzētās darbības nosaukums:

Biķernieku kompleksās sporta bāzes trases posma būvniecība (turpmāk – Paredzētā Darbība).

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Rīga, nekustamais īpašums ar kadastra numuru 0100 092 2135 un nekustamais īpašums ar kadastra numuru 0100 122 0320 (turpmāk – Darbības Vieta).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2015.gada 29.oktobra ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI15SI0082 (turpmāk – Izvērtējums) un tam pievienotie materiāli.

Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde, izvērtējot likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) kritērijus, secina, ka Paredzētā Darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku būvniecības un tālākas ekspluatācijas laikā, līdz ar to Paredzētajai Darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra netiek rekomendēta.

Faktu konstatācija, izvērtējums un argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. SIA „Firma L4”, kas saskaņā ar 2015.gada 12.februārī izdoto pilnvaru Nr.11.11 – 15/19 ir VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcijas” pilnvarotā pārstāve, ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam Biķernieku kompleksās sporta bāzes trases posma būvniecībai, Rīgā. Izvērtējums veikts, jo Paredzētā Darbība ir saistīta ar izmaiņām esošā Novērtējuma likuma 2.pielikuma objektā (11.punkta 1)apakšpunkts – sacīkšu trases un mehānisko transportlīdzekļu izmēģinājumu poligoni, ja tie atrodas ciemu un pilsētu robežās vai ja to garums ir 1 kilometrs un vairāk). Savukārt Novērtējuma likuma 3.² panta (1)daļas 3)punkta c)apakšpunkts noteic, ka sākotnējais izvērtējums ir nepieciešams, ja izmaiņas šādās darbībās var izraisīt būtisku ietekmi uz vidi, bet 5)punkts noteic, ka sākotnējais izvērtējums nepieciešams arī jebkurām citām paredzētajām darbībām, kuras var būtiski

ietekmēt vidi, ņemot vērā šā likuma 11.pantā minētos kritērijus. Vadoties no publiski pieejamās informācijas un Birojā iesniegtajiem materiāliem saistībā ar Paredzēto Darbību konstatējams, ka:

- 1.1. Paredzētā Darbība ir saistīta ar jau esošu Biķernieku komplekso sporta bāzi (turpmāk – Sporta bāze). Sporta bāze atrodas Rīgas pilsētas austrumu daļā. Sporta sacīkšu trase Sporta bāzē tika atklāta jau 1966.gadā. Sporta bāzē šobrīd ir gan autotrase, gan mototrase un kartingu trase, kurās norisinās gan treniņbraucieni, gan sacensības/čempionāti dažādiem autosporta un motosporta veidiem.
 - 1.2. Ir plānots, ka 2016.gada oktobra mēneša sākumā Sporta bāzē norisināsies Starptautiskās automobiļu federācijas pasaules rallijkrosa čempionāta desmitais posms. Saistībā ar plānotajām rallijkrosa sacensībām, Sporta bāzē paredzēts veikt izmaiņas, nodrošinot rallijkrosa norisei atbilstošas trases izveidi.
 - 1.3. Lai to nodrošinātu, Paredzētās darbības ietvaros paredzēts izbūvēt atsevišķu papildus trases posmu esošās Sporta bāzes auto sacīkšu trases robežās, tādējādi pielāgojot esošo sporta sacīkšu trasi rallijkrosa vajadzībām. Jaunais papildus trases posms plānots Sporta bāzes centrālajā daļā (meža zonā) – starp esošām auto/mototrasēm un esošās kartinga trases zonā. Plānotā papildu izbūvējamā trases posma garums ir 785m. Pēc Paredzētās Darbības realizēšanas trasi varēs izmantot gan treniņbraucienam, gan sacensību organizēšanai/rīkošanai.
2. Pēc Ierosinātās iesnieguma un papildus informācijas saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju risku, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas, līdz ar darbības Ierosinātās sniegto informāciju, satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
 3. Birojs pievienojas Pārvaldes vērtējumam un, pieņemot šo Biroja lēmumu, cita starpā ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
 - 3.1. Paredzētās Darbības ietvaros papildus šī Biroja 1.3.apakšpunktā ietvertajai informācijai plānots sekojošais:
 - 3.1.1. būvdarbu laikā paredzēts veikt sagatavošanas darbus – koku un krūmu ciršanu 1,93ha platībā, augsnes slāņa noņemšanu apjomā līdz 2700m³, atkūdrošanu apjomā līdz 7900m³, ierakuma izstrādi apjomā līdz 4450m³, esošā asfaltbetona frēzēšanu savienojumu vietās apjomā līdz 250m³, kā arī esošo betona apmaļu un drošības barjeru, žogu demontāžu.
 - 3.1.2. projektā paredzēta arī drenāžas un lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve trases vajadzībām, lai lietus laikā nodrošinātu lietus ūdens novadīšanu. Lietus ūdeni paredzēts savākt gan drenāžas tīklos kartinga trases teritorijā, gan grāvjos meža zonā un novadīt uz no jauna izbūvētajām attīrīšanas iekārtām. Lietus ūdeni paredzēts attīrīt gan no smiltīm, gan naftas produktiem. Pēc attīrīšanas lietus ūdeni plānots novadīt Linezerā. Prognozētais aptuvenais ezerā novadāmo attīrīto notekūdeņu apjoms gadā – līdz 5000m³.
 - 3.1.3. teritorijā ap Linezeru plānots nomainīt esošos soliņus un atkritumu urnas pret jauniem labiekārtojuma elementiem, noejās no trases paredzēts veikt esošo kāpņu atjaunošanu. Projektā paredzēta zāliena atjaunošana rakšanas darbu skartajās un būvtehnikas pārvietošanās rezultātā bojātajās vietās.

- 3.2. Atbilstoši spēkā esošajam Rīgas teritorijas plānojumam un Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, norādāms sekojošais:
 - 3.2.1. saskaņā ar Rīga teritorijas plānojuma grafisko daļu „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” vieta, kurā plānota trases posma izbūve, atrodas sekojošos zonējumos: *publiskās apbūves teritorija (P)* un *apstādījumu un dabas teritorija (A)*. Sporta bāzes teritorija robežojas ar *jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritoriju (J)*, savukārt *dzīvojamās apbūves teritorija (Dz)* atrodas aptuveni 280m attālumā, otrpus Sergeja Eizenšteina ielai.
 - 3.2.2. tuvākais ūdensobjekts ir Linezers, kas atrodas aptuveni 85m attālumā rietumu virzienā no plānotās darbības norises vietas. Saskaņā ar Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 60.2.2.apakšpunktā noteikto, Linezera aizsargjosla ir ne mazāk kā 10m.
 - 3.3. Atbilstoši Pārvaldes Izvērtējumā ietvertajai informācijai plānota arī pievedceļu un stāvlaukumu izveide satiksmes nodrošināšanai, materiālu un tehnikas piegādei, to pagaidu izvietojumam, kā arī darbu veikšanas laikā radušos nederīgā materiāla izvietojumam pirms izvešanas, toties no Ierosinātās precizējuma izriet, ka transportlīdzekļus izvietos uz esošajiem asfaltētajiem laukumiem un sacīkšu trases asfaltbetona seguma tajos posmos, kur nav paredzētas sacensības. Novērtēts, ka Paredzētās Darbības ietvaros veicamo darbu īstenošanas gaitā nav prognozējamas emisijas gaisā, kas varētu radīt specifiskas, traucējošas smakas. Paredzētās Darbības rezultātā veidosies troksnis un vibrācijas, kuru avots būs būvniecības darbos iesaistītā tehnika, kā arī smagais autotransports projekta realizācijas teritorijā un tai pieguļošajā teritorijā.
 - 3.4. Tuvākā daudzdzīvokļu māja atrodas aptuveni 50m attālumā no Sporta bāzē jau esošās pamattrases, taču jaunā trases posma izbūve paredzēta attālāk no dzīvojamās zonas nekā pamattrases daļa.
 - 3.5. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „*OZOLS*” pieejamo informāciju Paredzētās Darbības realizācijas vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, tajā nav norādīti īpaši aizsargājami biotopi vai dzīvotnes; tuvākā *NATURA 2000* teritorija – dabas liegums „*Jaunciems*” atrodas vismaz 3km attālumā ziemeļu virzienā no Darbības Vietas. Arī sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperte I.Silamiķele atzinumā nav norādījusi uz to, ka darbības norises vietā būtu konstatētas īpaši aizsargājamas sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājami biotopi. Trases posma būvniecības vieta Biķernieku kompleksajā sporta bāzē paredzēta priežu sausieņu mežā, līdzena reljefa apstākļos. Mežs ir antropogēni būtiski ietekmēts.
4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, tai skaitā par Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumiem, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti tieši ar Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta a)apjoms, d)atkritumu rašanās, e)piesārņojums un traucējumi, f)avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas) un 2)punkta c)dabiskās vides absorbcijas spēja. Ņemot vērā Paredzētās Darbības Vietu, nozīmīgas ietekmes varbūtība saistībā ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām, biotopiem un dzīvotnēm, augstvērtīgu ainavu u.c. šajā gadījumā nav identificējama. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
 5. Vērtējot Paredzēto Darbību atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma kritērijiem, tai skaitā vērtējot Darbības Vietu, apjomu un risinājumus, Birojs secina, ka:

- 5.1. Paredzētā Darbība ir izmaiņas jau esošā Novērtējuma likuma 2.pielikuma objektā. Papildus esošajai darbībai, projekts paredz izbūvēt tikai atsevišķu jaunu trases posmu esošās Sporta bāzes sacīkšu trases robežās, tādējādi pielāgojot to rallijkrosa vajadzībām (attiecīgi – sporta pasākuma norisei daļēji tiks izmantota jau esošā trase). Vienlaicīgi darbības norises vietā būs nepieciešams ierīkot/atjaunot nepieciešamos infrastruktūras objektus un papildobjektus, kas nepieciešami sacīkšu un treniņnodarbību organizēšanas nolūkiem. Attiecīgi pārbaudāms, vai ar Paredzētās Darbības realizāciju ir sagaidāmas būtiskas līdzšinējā vides stāvokļa izmaiņas un vai tās realizācija var būt priekšnoteikums tādu jaunu ietekmju radīšanai, kas vadoties no Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem ir būtiskas.
- 5.2. Šādā izsvērumā Birojs secina, ka viena no būtiskākajām ar esošo un plānoto darbību saistītajām ietekmēm ir troksnis. Paredzētā Darbība saistīta ar trokšņu rašanos, kas sagaidāmi gan objekta būvniecības un izveides laikā, gan trases ekspluatācijas laikā, tomēr no lietas materiāliem un Paredzētās Darbības būtības neizriet, ka Paredzētā Darbība pati par sevi varētu būt priekšnoteikums trokšņa ietekmes nozīmīgam pieaugumam vai būtiskām izmaiņām attiecībā pret trokšņa uztvērējiem:
- 5.2.1. Pirmajā gadījumā tie būs galvenokārt būvniecības tehnikas un kravu transportēšanas, teritorijas sagatavošanas un zemes darbu radītie trokšņi. Iespējami arī putekļi, atkritumu rašanās u.tml., tomēr šīs ietekmes būs galvenokārt lokālas un pārejošas un nav sagaidāms, ka tās varētu radīt negatīvu ietekmi un nozīmīgi ietekmēt apkārtnes iedzīvotāju dzīves kvalitāti un vidi. Ar būvniecības darbiem saistītā ietekme būs lokāla un pārejoša, tā beigsies līdz ar darbu pabeigšanu.
- 5.2.2. Otrajā gadījumā – tāpat kā Sporta bāzes līdzšinējās darbības laikā, trases izmantošana sacensībām un treniņnodarbībām būs saistīta ar trokšņu rašanos. Saistībā ar minēto bez ievērības nav atstājams Pārvaldes Izvērtējumā norādītais, ka ik pa laikam Pārvaldē tiek saņemti sabiedrības iebildumi par trokšņu radīto diskomfortu:
- 5.2.2.1. Ar Paredzēto Darbību ir sagaidāms periodisks troksnis, ko galvenokārt radīs auto/mototransports, kā arī, ievērojami mazākā mērā – Sporta bāzes apmeklētāji un troksnis, ko radīs trases un teritorijas uzturēšanas tehnika un iekārtas. Pārvalde atzīmē, ka tās ietekmes, kuras ir saistītas ar iedzīvotājiem radīto trokšņa diskomfortu, ir paredzamas un ar epizodisku raksturu, jo treniņu laiki ir zināmi un sacensību datumi saskaņā ar normatīvajiem aktiem tiek izziņoti iepriekš. Atbilstoši Sporta bāzes mājaslapā <http://www.bksb.lv> pieejamajai informācijai (pasākumu kalendāra datiem par treniņnodarbībām un sacensībām u.c.), treniņnodarbības tiek organizētas galvenokārt darba dienās laikā no plkst.10:00 – 21:00, savukārt sacensības – piektdienās, sestdienās un svētdienās laikā no plkst.7:00 – 23:00. No lietas materiāliem neizriet, ka ar Paredzēto Darbību varētu būt sagaidāmas nozīmīgas izmaiņas pasākumu organizēšanas kārtībā.
- 5.2.2.2. Novērtēts, ka šobrīd no trokšņa avotiem līdz tuvākajai daudzdzīvokļu mājai ir aptuveni 50m. Ar Paredzēto Darbību trokšņa avoti dzīvojamai zonai vairāk nepietuvosies, jo jaunā trases posma izbūve atrodas attālāk no dzīvojamās zonas nekā jau esošā pamattrases daļa.
- 5.2.2.3. Atbilstoši lietas materiāliem Ierosinātāja šobrīd jau veic Sporta bāzes ekspluatācijas radītā trokšņa uzraudzību un novērtēšanu, veicot trokšņa mērījumus (monitoringu). Darbības vietā sacensību laikā 2015.gadā ir veikti trokšņa mērījumi (gan autosporta sacensību (t.sk. *drifta* sacensību), gan motosporta sacensību (*spīdvejs*) laikā) laika posmā no aprīļa mēneša līdz septembra mēnesim. Ar skaņas datu ierakstu sistēmu *Volcraft DL-161 S*

elektroniski veikti trokšņu līmeņa ieraksti, savukārt kontrolmērījumi veikti ar trokšņu līmeņa mērierīci *Testo 815*. Atbilstoši monitoringa rezultātiem secināts, ka vidējie trokšņa līmeņi sacensību režīmā laika posmā no plkst. 8:00 – 20:00 ir amplitūdā no 40,39dBA – 54,19dBA.

- 5.2.2.4. Ierosinātāja paredz, ka trokšņa lielumi sacensību laikā būtiski neatšķirsies no esošajiem un ka tie atbildīs Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” (turpmāk – Noteikumi Nr.16) noteiktajiem trokšņu līmeņiem. Tas tiek saistīts ar apstākli, ka ar Paredzētās Darbības realizāciju nav sagaidāmas būtiskas izmaiņas pašreizējā Sporta bāzes noslodzē, jo nepalielināsies trasē notiekošo sacensību un treniņu skaits. Jaunais trases posms tiek projektēts Biķernieku trases centrālajā daļā esošās trases konfigurācijā un tā lietojums ir saistīts ar jau esošās trases posmu izmantošanu. Pēc jaunā trases posma nodošanas ekspluatācijā vienlaicīgi (paralēli) Biķernieku trasē divi vai vairāki pasākumi (treniņi vai sacensības) notikt nevar.
- 5.2.2.5. Vienlaikus jāatzīmē, ka Ierosinātājam/Sporta bāzes uzturētājam ir saistoši normatīvajos aktos noteiktie trokšņa robežlielumi un nepieciešamības gadījumā jānodrošina pasākumi trokšņa samazināšanai, t.sk. neplānojot trases izmantošanu nakts laikā un saglabājot neskartas trasei piegulošās meža teritorijas. Saistībā ar minēto, secināms, ka Paredzētās Darbības rezultātā tiks nocirsti vairāk nekā 500 koki un meža platība samazināsies par aptuveni 1,9ha. Minētie darbi gan nav paredzēti teritorijās starp trasi un tuvākajām dzīvojamām teritorijām, tomēr Pārvalde vērs uzmanību, ka Ierosinātājam jāņem vērā apstākļi, ka meža zona apkārtējo vidi aizsargā pret trokšņiem, putekļiem un transportlīdzekļu gāzu emisijām, tādēļ atmežošana jāveic tikai un vienīgi paredzētā trases posma un drošības pasākumu/risinājumu vajadzībām, nepieļaujot papildu cērtamo koku daudzumu. Lai mazinātu šo ietekmi, Pārvalde Ierosinātājam rekomendē arī izskatīt iespēju veikt papildus koku stādīšanu citviet Biķernieku kompleksa teritorijas zaļajā zonā, ieteicams tuvāk dzīvojamai apbūvei.
- 5.2.2.6. Ierosinātājam atbilstoši Noteikumu Nr.16 15.², 15.³ un 15.³ 1.punktam arī turpmāk būs jānodrošina vides trokšņa līmeņa uzraudzība un novērtēšana, veicot nepārtrauktus trokšņa mērījumus (monitorings) trases darbības laikā. Pārvaldes ieskatā Ierosinātājam jāturpina regulāri trokšņa robežlielumu mērījumi (monitorings) gan sacensību režīmā, gan ikdienas treniņu laikā, jo ik pa laikam Pārvaldē tiek saņemti sabiedrības iebildumi par trokšņu radīto diskomfortu.
- 5.2.3. Organizējot plaša mēroga pasākumus un aktivitātes lielākam cilvēku skaitam, Sporta bāzē ierīkotās trases un infrastruktūras ekspluatācija rada periodisku ietekmi, kuras intensitāte un apjoms ir atkarīgs no cilvēku skaita, kas izmanto Sporta bāzes trases, kā arī pasākumu biežuma. Ņemot vērā sagaidāmo apmeklētāju uzturēšanos Sporta bāzes teritorijā, Ierosinātājam jānodrošina nepieciešamie pasākumi, lai maksimāli samazinātu ietekmi uz dabas vidi, piemēram, samazinot tās piesārņojuma varbūtību un nodrošinot atbilstošu atkritumu urnu, kā arī tualetu izvietošanu teritorijā. Novērtējot šādas Sporta bāzes ekspluatācijas laika ietekmes, Pārvalde tās uzskata par pārvaldāmām. Arī Biroja vērtējumā, ievērojot normatīvo aktu prasības, kas paredz atbilstošu vides uzturēšanu un teritorijas apsaimniekošanu, kā arī nodrošinot Pārvaldes tehniskajos noteikumos papildus izvirzāmās prasības nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi samazināšanai, nav sagaidāma būtiski negatīva ietekme uz apkārtējo vidi un Darbības Vietas teritoriju.

- 5.2.4. Avāriju riski novērtējami kā nebūtiski, ja tiek ņemtas vērā normatīvajos aktos noteiktās prasības, ņemot vērā darbības specifiku un apjomu. Ierosinātāja neparedz izmantot un uzglabāt tādas ķīmiskas vielas un materiālus, kas var būt bīstami videi un cilvēkam, līdz ar to avāriju un negadījumu riska varbūtība ir neliela un ietekme lokāla (degvielas vai eļļošanas materiālu noplūdes no mehanizētajiem transportlīdzekļiem u.c.). Pastāvošie avāriju riski un ar tiem saistītā piesārņojuma varbūtība ir prognozējami, un no tiem iespējams izvairīties vai būtiski samazināt, ja tiek ievērotas saistošās normatīvo aktu prasības un paredzēts atbilstošs aprīkojums.
- 5.2.5. Darbības Vietai tuvākais ūdensobjekts ir Linezers, kas atrodas aptuveni 85m attālumā rietumu virzienā no plānotās darbības norises vietas. Saskaņā ar Aizsargjoslu likumā un Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 60.2.2.apakšpunktā noteikto, Linezera aizsargjosla ir 10m. Birojs, vadoties no lietas materiāliem, secina, ka trases izbūvi plānots veikt pietiekamā attālumā no ezera krastiem, kas nodrošina ezeram noteiktās aizsargjoslas ievērošanu. Potenciāli nelabvēlīga ietekme uz Paredzētās Darbības norises vietas tuvumā esošo ūdensobjektu saistībā ar rallijkrosa trases izbūvi ir drenāžas un lietus ūdens novadīšana Linezerā (saskaņā ar lietas materiāliem pievienoto ģenerālplānu tiešā Linezera tuvumā ir norādītas ūdens ņemšanas vietas (sniega pūtējiem)):
- 5.2.5.1. norādāms, ka Linezers klasificējams kā beznoteces ezers, kurā nenotiek ūdens apmaiņas process, līdz ar to beznoteces ezeri ir daudz jutīgāki pret dažādiem piesārņošanas veidiem. Linezers nodrošina arī rekreācijas iespējas – tā krastos ierīkota peldvietas zona.
- 5.2.5.2. projektā paredzēta drenāžas un lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve trases vajadzībām, lai lietus laikā nodrošinātu lietus ūdens novadīšanu. Ap projektēto trasi savākto drenāžas ūdeni plānots novadīt uz attīrīšanas iekārtām *EuroPEK Roo Super Kombi NS40-120-8000*. Pēc attīrīšanas lietus ūdeni plānots novadīt Linezerā.
- 5.2.5.3. ņemot vērā ezera hidroloģisko režīmu (beznoteces ezers) un lai izvairītos no iespējamās piesārņojuma slodzes palielināšanos ezerā (papildus atpūtnieku radītajam piesārņojumam), Birojs rekomendē izsvērt iespēju novadīt attīrītos lietus notekūdeņus infiltrācijas veidā.
- 5.2.5.4. Pārvalde uzsver Ierosinātājas pienākumu sekot līdzi lietus ūdens savākšanas un attīrīšanas sistēmu labam tehnoloģiskajam stāvoklim.
- 5.2.6. Birojs nekonstatē, ka ar Paredzētās Darbības realizāciju varētu tikt būtiski nelabvēlīgi pārveidota līdzšinējā Darbības Vietas ainava un tās elementi, izmainīti reģionam raksturīgie ainavu elementi vai samazināta bioloģiskā daudzveidība un ainavas ekoloģiskā kvalitāte. Darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tajās nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas/to dzīvotnes, biotopi u.c. ievērojamās dabas vērtības, kuru esamība teritorijā būtu nozīmīgs apgrūtinājums plānoto aktivitāšu realizācijai; tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija atrodas ievērojamā attālumā (skat. šī Biroja lēmuma 3.5.apakšpunktu) no darbības norises vietas un negatīvi netiks ietekmēta.
6. Tādējādi, ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma rezultātā Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība ir saistāma ar iespējamām ietekmēm un to novēršanai, samazināšanai un pārvaldībai ir nepieciešams paredzēt risinājumus, tomēr tā neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Ar Paredzēto Darbību sagaidāmās izmaiņas esošajā Sporta bāzē neradīs tādas līdzšinējās vides pārmaiņas vai jaunus ietekmes veidus, kas varētu būt priekšnoteikums būtiskam ietekmes

palielinājumam. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā, sagaidāmā ietekme uz vidi atbilstoši kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu novērtējuma procedūru, un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai ar nolūku nepieļaut piesārņojuma izplatīšanos vidē. Uzņēmumam ne pārrobežu, ne citas tik būtiskas ietekmes nav identificētas, kuru rezultātā būtu jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējums un līdz ar to Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot atbilstīgas vides aizsardzības prasības atbilstoši Novērtējuma likuma 13.panta (2)daļā noteiktajam, saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un darbību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem. Konkrētajā gadījumā atbilstīgais instruments sagaidāmo ietekmju uz vidi novēršanai, mazināšanai un pārvaldīšanai ietekmes uz vidi aspektā var būt Pārvaldes izdodamie tehniskie noteikumi.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; Novērtējuma likuma 3.² panta (1)daļas 5)punkts, 11.panta 1)punkta a), d), e), f) apakšpunkts, 2)punkta c)apakšpunkts, 13. un 14.¹ pants; 2.pielikuma 11.punkta 1)apakšpunkts; Ministru kabineta 2015.gada noteikumi Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Izvērtētā dokumentācija, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot VAS „*Ceļu satiksmes drošības direkcija*” ierosinātajai darbībai – Biķernieku kompleksās sporta bāzes trases posma būvniecībai nekustamajā īpašumā ar kadastra numuru 0100 092 2135 un nekustamajā īpašumā ar kadastra numuru 0100 122 0320, Rīgā – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktora vietniece,

Piesārņojuma novērtēšanas daļas vadītāja (paraksts*)

I.Kramzaka

* Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu