

1. Ziņojums par saņemtajiem iedzīvotāju un uzņēmēju priekšlikumiem lokālpārvaldības publiskās apspriešanas laikā

Ziņojuma ietvaros apkopoti lokālpārvaldības publiskās apspriešanas izstrādes laikā saņemtie priekšlikumi, atbilstoši pašvaldības izsniegtajai informācijai tie ir pieci, tostarp, viens kolektīvais iesniegums ar 24 parakstiem. Pa pastu atsūtīto iesniegumu kopijas pievienotas [1. Pielikumā](#). Visi publiskās apspriešanas laikā izskanējušie priekšlikumi beidzoties publiskajai apspriešanai tika izvērtēti un virzīti uz sanākumi, kurā tiek izskatīti publiskās apspriešanas laikā saņemtie priekšlikumi un institūciju atzinumi.

1.tabula

Nr. p.k.	Iesniedz. statuss	Iesniegšanas datums	Dok. nr. vai TAPIS identifikators	Iesniedzēja vārds, uzvārds, adrese; adrese vai kadastra numurs priekšlikumā norādītajai teritorijai	Priekšlikums	LP izstrādātāja komentāri (pamatojums izteiktā priekšlikuma akceptam vai noraidījumam)
1.	FP	PA laikā	Ģeoportāla lietotāja identifikators: 44118 Identifikators publiskās apspriešanas ietvaros:1	SILVA NIČIPUROVA; Konfidenciāla informācija	Izveidot publisko atvērta tipa dabiskā ledus slidotavu.	Pieņemts informācijai. Lokālpārvaldības teritorijā nav paredzēta šāda izmantošana. Pašvaldība turpmākajā plānošanas procesā var izmantot informāciju par nepieciešamajiem uzlabojumiem publiskajā infrastruktūrā apkārtnē.
2.	FP	PA laikā	Ģeoportāla lietotāja identifikators: 48798 Identifikators publiskās apspriešanas ietvaros:2	DMITRIJS FJODOROVŠ, Konfidenciāla informācija	Publiskajā ielā bez sarkanajām līnijām nepieciešams paredzēt pilsētas komunikāciju koridorus, piem. ūdensvada, un fekālās kanalizācijas izvietošanai. Tikai šo koridoru noteikšana nodrošina turpmāko inženiertīklu attīstību dotajā rajonā.	Pieņemts informācijai. Jautājums pārsniedz lokālpārvaldības risinājumu kompetenci, risināms turpmākajā plānošanas procesā plašākas apkārtnes kontekstā.
3.	FP	PA laikā	Ģeoportāla lietotāja identifikators: 44118 Identifikators publiskās apspriešanas ietvaros:3	DMITRIJS FJODOROVŠ, Konfidenciāla informācija	Lai būtu vieglāk piekļūt iekškvartāla īpašumiem pirmais piedāvātais transporta izmaiņas variants ir labāks par otru (t.i. pārtaisīt iekškvartāla ielu par divvirzienu ielu).	Pieņemts informācijai. Lokālpārvaldības ietverti transporta organizācijas priekšlikumu varianti, kas konkretizējami turpmākā plānošanas un projektēšanas procesā plašākas apkārtnes kontekstā.
4.	FP (kolektīvais iesniegums)	21.09.2015.	Nr.DA-15-1318-pi Identifikators publiskās apspriešanas ietvaros:4	KĀRLIS ROZENTĀLS, Konfidenciāla informācija	Esošo vienvirziena ielu starp tirdzniecības centru "Domina Shopping" un iesniedzējam piederošo īpašumu Ūnijas ielā 16B pārveidot par divvirziena ielu, nodrošinot nepārtrauktu un	Pieņemts informācijai. Lokālpārvaldības ietverti transporta organizācijas priekšlikumu varianti, kas konkretizējami turpmākā plānošanas un projektēšanas

Nr. p.k.	Iesniedz. statuss	Iesniegšanas datums	Dok. nr. vai TAPIS identifikators	Iesniedzēja vārds, uzvārds, adrese; adrese vai kadastra numurs priekšlikumā norādītajai teritorijai	Priekšlikums	LP izstrādātāja komentāri (pamatojums izteiktā priekšlikuma akceptam vai noraidījumam)
	ms - 24 paraksti)				<p>drošu piekļūšanu tai piegulošajiem īpašumiem. Pašreiz minētajā vienvirziena ielā kustību traucē uz ielas novietotais tirdzniecības centra "Domina Shopping" piegādes transports, kurš, lai izkrautu piegādātās preces, iebraukšanai izkraušanas vietā manevrējot brauc atpakaļ gaitā un aizšķērso brauktuvi, traucējot piekļūšanu pārējiem īpašniekiem.</p> <p>Projektējot jauno Cash&Carry tipa tirdzniecības centru lūgums ievērot sekojošo:</p> <p>1) tirdzniecības centra pirmā stāva grīdas līmenim (nulle līmenim) jāsakrīt ar piebraucamo ceļu līmeni;</p> <p>2) ventilācijas sistēmu izvadi nedrīkst būt vērsti īpašuma Ūnijas ielā 16B virzienā;</p> <p>3) projektējamā tirdzniecības centra ēku augstums nedrīkst būt lielāks par 6m.</p>	<p>procesā plašākas apkārtnes kontekstā.</p> <p>Pieņemts informācijai. Risinājums tiks precizēts būvprojektā, atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai un būvnormatīvu prasībām.</p> <p>Pieņemts informācijai. Risinājums tiks precizēts būvprojektā, atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai un būvnormatīvu prasībām, tādejādi, lai neradītu sadzīviskus traucējumus kaimiņiem.</p> <p>Pieņemts informācijai. Risinājums tiks precizēts būvprojektā, atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai un būvnormatīvu prasībām. Lokālpārplānojumā noteiktais maksimālais ēku augstums ir 5 stāvi.</p>
5.	JP	05.10.2015.	Identifikators publiskās apspriešanas ietvaros:4	UĢIS ALBINS, KanAm Grund Kapitalverwaltungsgesellschaft mbH pilnvarotā persona	<i>Pieslēgums ūdensvadam un sadzīves kanalizācijai</i> Lokālpārplānojuma pašreizējā redakcijā ir paredzēts veikt perspektīvā objekta Ieriķu ielā 5 k-1, Rīgā (turpmāk – Objekts), ūdensapgādi, pieslēdzoties apakšzemes ūdensvadam (ar diametru 200 mm),	Pieņemts informācijai un tiks ņemts vērā turpmākajā projektēšanas procesā. Lokālpārplānojuma inženierkomunikāciju risinājums neietilpst šī plānojuma saistošajā daļā. Pašreizējo

Nr. p.k.	Iesniedz. statuss	Iesniegšanas datums	Dok. nr. vai TAPIS identifikators	Iesniedzēja vārds, uzvārds, adrese; adrese vai kadastra numurs priekšlikumā norādītajai teritorijai	Priekšlikums	LP izstrādātāja komentāri (pamatojums izteiktā priekšlikuma akceptam vai noraidījumam)
					<p>kas, saskaņā ar 2009.gada 12.novembrī noslēgto līgumu Nr. LA000552050 starp SIA "Rīgas ūdens" un KanAm, ir KanAm piederības, atbildības un apkalpošanas zonā.</p> <p>Lokālpārplānojuma redakcijā paredzēts, ka sadzīves kanalizācijas pieslēgums Objektam tiek ierīkots KanAm ūdensvada aizsargjoslā. Ne Lokālpārplānojuma ierosinātājs, ne izstrādātājs, ne arī SIA "Rīgas ūdens" līdz šim nav vērsušies pie KanAm ar lūgumu ļaut pieslēgties iepriekšminētajam ūdensvadam.</p> <p>Tāpat perspektīvā Objekta ugunsdrošības risinājumos ietilpst hidranti, kas atrodas iepriekšminētajā KanAm piederības, atbildības un apkalpošanas zonā esošajā ūdensvadā.</p> <p>Pašreizējie Lokālpārplānojuma risinājumi liek secināt, ka KanAm šādi ūdensvada un sadzīves kanalizācijas pieslēgumi radīs papildu atbildību, kā arī finansiālo slogu. Līdz ar to uzskatām, ka jautājums par pieslēgšanos ūdensvadam un sadzīves kanalizāciju būtu jārisina citā veidā, kas neuzliek KanAm papildu atbildību un nerada izmaksas.</p> <p>Ņemot vērā minēto, aicinām griezties pie KanAm un SIA "Rīgas ūdens" un kopīgi vienoties par šī jautājuma atrisināšanu.</p>	<p>inženierkomunikāciju izvietojums un iespējamie pieslēgumi piedāvāti, ņemot vērā tās inženierkomunikācijas, kas atrodas konkrētajā zemesgabalā. Ja turpmākajā projektēšanas gaitā šādi risinājumi netiks saskaņoti, būvprojektā tiks izstrādāti citi, precizēti risinājumi.</p>
					<p><i>Satiksmes organizācija</i></p> <p>Lokālpārplānojuma risinājumos ir paredzēti transporta organizācijas divi varianti. Piebraucamajā ceļš, kas atrodas uz zemesgabalu Ieriķu ielā 3 un Ieriķu ielā 5 k-1 robežas, atrodas</p>	-

Nr. p.k.	Iesniedz. statuss	Iesniegšanas datums	Dok. nr. vai TAPIS identifikators	Iesniedzēja vārds, uzvārds, adrese; adrese vai kadastra numurs priekšlikumā norādītajai teritorijai	Priekšlikums	LP izstrādātāja komentāri (pamatojums izteiktā priekšlikuma akceptam vai noraidījumam)
					uz abiem diviem zemesgabaliem. Saskaņā ar grafiskās daļas materiāliem transporta organizācijas 1. variantā piebraucamajā ceļā ir paredzēts organizēt divvirzienu satiksmi, 2. variantā saglabāt esošo vienvirziena satiksmi.	
					Grafiskās daļas 8. lapā "Šķērsprofilā" šķērsprofilā 1-1 ir redzams, ka piebraucamā ceļa brauktuves lielākā daļa atrodas KanAm īpašumā. Piebraucamais ceļš atrodas ārpus ielu sarkanajām līnijām.	Pieņemts informācijai. Konstatētais fakts neatbilst reālajai situācijai. Pieklūšana lokālpilnvarojuma teritorijai, tāpat kā KanAm īpašumam un citiem zemesgabaliem plašākā apkārtnē ir organizēta pa koplietošanas ceļu, kura daļa atrodas lokālpilnvarojuma teritorijas zemesgabalā. Jāatzīmē, ka ceļa daļa, kas pieslēdzas Ieriķu ielai pilnībā atrodas Ieriķu iela 5k-1 īpašumā.
					KanAm skatījumā jaunais Objekts paaugstinās esošo transporta intensitāti Objektam piegulošajā teritorijā, tai skaitā būtiski ietekmēs arī KanAm īpašumu.	Pieņemts informācijai. Satiksmes intensitātes paredzamais pieaugums ir nebūtisks. Jāatzīmē, ka publiskajā apspriešanās saņemtajos iesniegumos minēts, ka tieši kravas transports, kas apkalpo KanAm piederošās noliktavas, rada būtiskus traucējumus apkārtējiem īpašumiem.
					Līdz iepriekšminēto jautājumu atrisināšanai KanAm neatbalsta Lokālpilnvarojuma pašreizējās redakcijas tālāku virzību.	Pieņemts informācijai.