

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

RĪGAS DOMES AUTONOVĪETŅU POLITIKAS UN ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJAS IZSTRĀDE

Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāns

1. Plāna mērķis.

- 1.1. Noskaidrot un aprakstīt kā ieviest videi draudzīgu, drošu, ērtu un izdevīgu stāvparku sistēmu, kas nodrošinās Rīgas un Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju mobilitātes vajadzības un samazinās vieglā autotransporta satiksmes intensitāti teritorijās ar pārsniegtu gaisa piesārņojuma līmeni un teritorijās, kur sasniegts ielu caurlaidspējas maksimums.

2. Plāna izstrādes uzdevumi.

- 2.1. Izstrādāt metodoloģiju esošās situācijas apzināšanai un plānotās situācijas attīstībai atbilstoši stāvparku sistēmas attīstības plāna izstrādes uzdevumiem. Izstrādāto metodoloģiju saskaņot ar Pasūtītāju.
- 2.2. Esošā situācija:
 - 2.2.1. Izskaidrot stāvparku nepieciešamību pamatojoties uz gaisa un trokšņu piesārņojumu kā arī ielu tīkla pārslodzi pilsētas centrā.
 - 2.2.2. Izvērtēt Ulbrokas ielas stāvparku, noteikt pozitīvās īpašības un trūkumus.
 - 2.2.3. Izvērtēt vairāku (vismaz vēl divu bez Bordo Francijā) Rīgas un Rīgas reģiona mērogam līdzvērtīgu pilsētu piemērus, kurās ir izstrādāts stāvparku plāns un tiek realizēts, vērtējot sekojošus kritērijus:
 - 2.2.3.1. Transporta sistēmas ieguvums, riski un problēmas,
 - 2.2.3.2. Vidējā brauciena ilguma (sasniedzamības) izmaiņas,
 - 2.2.3.3. Vides kvalitātes rādītāji pilsētā,
 - 2.2.3.4. Ieviešanas izmaksas un termiņi,
 - 2.2.3.5. Galvenās sistēmas darbības pamatnostādnes.
 - 2.2.4. Izvērtēt esošos normatīvos dokumentus, kuri regulē vai ietekmē stāvparku sistēmas ieviešanu un jāsniedz konkrētas rekomendācijas to grozījumiem un, ja nepieciešams ierosinājumi jaunu normatīvo aktu izdošanai:
 - 2.2.4.1. Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi,
 - 2.2.4.2. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas izmantošanas un apbūves noteikumi,
 - 2.2.4.3. Rīgas vides programma 2011.g. – 2017.g. (projekts),
 - 2.2.4.4. Rīgas reģiona plānojums,
 - 2.2.4.5. Rīgas un pierīgas mobilitātes plāns.
 - 2.2.5. Izvērtēt, ar Rīgas domes 2006.gada 21.novembra lēmumu Nr.1760 “Par Rīgas pilsētas pašvaldības zemesgabalu rezervēšanu automašīnu stāvvietu sistēmas “park&ride” izveidošanai”, rezervēto zemes gabalu izmantošanas iespējas stāvparku ierīkošanai un sniegt rekomendācijas lēmuma grozījumiem (jaunu zemes gabalu iekļaušana, pirkšana, atsavināšana, esošo zemes gabalu izņemšana).
 - 2.2.6. Apkopot jaunākos satiksmes intensitātes (diennakts vidējo) datus par ievēdceļiem Rīgā pie kuriem nepieciešams izvietot stāvparkus.

- 2.2.7. Noskaidrot pašreizējo autostāvvietu skaitu (tajā skaitā atsevišķi maksas un bezmaksas stāvvietu skaitu ielu sarkanajās līnijās, un citu maksas autostāvvietu skaitu ārpus sarkanajām līnijām) un pieprasījumu pēc autostāvvietām pilsētas centra transporta loka iekšpusē (rskatīt 2.pielikums).
- 2.2.8. Apzināt un sastādīt sarakstu un kartoshēmu (M 1:40 000) par šobrīd pieejamajiem sabiedriskā transporta maršrutiem pie esošajām un potenciālajām stāvparku novietnēm Rīgā.
- 2.2.9. Izpētes teritorijā ārpus Rīgas (skatīt 1.pielikums) un Rīgā apzināt plānošanas dokumentos un izpētēs paredzēto stāvparku (tai skaitā lielveikalu stāvlaukumu izmantošanu) izvietojumu, ietilpību un to pašreizējo nodrošinājumu ar sabiedrisko transportu. Sagatavot shēmu (M 1:40 000) un sarakstu.
- 2.2.10. Piedalīties Pasūtītāja izveidotajā darba grupā par sabiedriskā transporta nodrošināšanu pie stāvparkiem.
- 2.2.11. Stāvparku ietilpības aprēķināšanai veikt sekojošas aptaujas:
 - 2.2.11.1. Aptaujāt ne mazāk kā 6000 iedzīvotājus izpētes teritorijā ārpus Rīgas, kuri regulāri apmeklē Rīgu ar personīgo automašīnu, noskaidrojot respondenta sociālo statusu, ikdienas braukšanas mērķus un pavadīto laiku Rīgā, braukšanas biežumu uz galvaspilsētu, vai izmanto stāvvietas centra transporta loka iekšpusē (maksas, bezmaksas, iekšpagalms, nodrošina darba vieta), vai izmantotu maksas stāvvietas, ja tarifs par stāvēšanu tiktu dubultots, vai izmantotu stāvparku ar ērtu sabiedrisko transportu, ja tāds būtu maršrutā, ienākumu līmeni (robežās no līdz) u.c. Ja aptauja veikta ar auto apstādināšanas metodi pie Rīgas robežas, tad aptaujāto skaitu sadalīt uz atbilstošajiem pievedceļiem.
 - 2.2.11.2. Aptaujāt ne mazāk kā 1000 Rīgas iedzīvotājus, kuri regulāri apmeklē Rīgas centru ar personīgo automašīnu, noskaidrojot respondenta sociālo statusu, ikdienas braukšanas mērķus, braukšanas biežumu uz pilsētas centru (centra transporta loka iekšpuse (skatīt 2.pielikums)), vai izmanto stāvvietas centra transporta loka iekšpusē (maksas, bezmaksas, iekšpagalms, nodrošina darba vieta), vai izmantotu maksas stāvvietas, ja tarifs par stāvēšanu tiktu dubultots, vai izmantotu stāvparku pirms iebraukšanas centra lokā ar ērtu sabiedrisko transportu, ja tāds būtu maršrutā un maksa par stāvēšanu tajā būtu ievērojami zemāka nekā centra stāvvietās, ienākumu līmeni (robežās no līdz).
 - 2.2.11.3. Aptaujas anketas pirms aptaujas veikšanas saskaņot ar pasūtītāju.
- 2.3. Plānotā situācija:
 - 2.3.1. Apskatīt scenāriju, ja 12 gadu periodā netiek ieviesti stāvparki. Kā pilsētas centrā izmainās gaisa kvalitāte un ielu noslogojums ar transportu.
 - 2.3.2. Aprēķināt prognozēto satiksmes intensitāti (diennakts vidējo) pēc 12 gadiem uz ievērojamiem Rīgā pie kuriem nepieciešams izvietot stāvparkus.
 - 2.3.3. Definēt stāvparka kritērijus – maksimālais iešanas attālums/ilgums no novietotā transporta līdzekļa līdz sabiedriskā transporta pieturai, pieejamība, teritorijas apsardzes nodrošināšana, u. c.
 - 2.3.4. Definēt stāvparka efektivitātes kritērijus, kas liktu vadītājiem izvēlēties izmantot stāvparku.
 - 2.3.5. Izdalīt kritērijus divu veidu stāvparkiem:
 - 2.3.5.1. Stāvparkiem pie Rīgas robežas – uzsvars uz paaugstinātu stāvparka ietilpību, galvenokārt paredzēti Rīgas aglomerācijas autovadītāju apkalpošanai.
 - 2.3.5.2. Stāvparkiem pie pilsētas centra transporta loka (gan kreisais, gan labais krasts) – uzsvars uz ierobežotu stāvparka ietilpību, galvenokārt paredzēti pilsētas transporta infrastruktūras lietotājiem (rīdziniekiem).

- 2.3.6. Noskaidrot stāvparku nepieciešamību un to ietilpību pie multimodālajiem transporta mezgliem.
- 2.3.7. Saistībā ar stāvparku konkurētspējas palielināšanu, sniegt teritoriāli piesaistītus un pamatotus priekšlikumus pilsētas centrā esošo stāvvietu pieejamības un tarifu izmaiņām (piemēram, autostāvvietu skaita samazināšana, tarifu paaugstināšana).
- 2.3.8. Kopā ar Pasūtītāja izveidoto darba grupu un RP SIA „Rīgas Satiksme” izvērtēt jaunu sabiedriskā transporta maršrutu nepieciešamību pie potenciālajiem stāvparkiem, priekšroku dodot elektrificētajam transportam.
- 2.3.9. Sagatavot sarakstu (kadastra numuri, īpašuma piederība) un karti (M 1:40 000) ar stāvparkiem nepieciešamajiem zemesgabaliem Rīgā.
- 2.3.10. Sastādīt ieviešamo stāvparku laika grafiku turpmākajiem 12 gadiem ar secību kādā tie jārealizē.
- 2.3.11. Aprēķināt katram stāvparkam nepieciešamo efektīvo transporta līdzekļu ietilpību (robežās no līdz) un stāvlaukuma veidu (vienlīmeņa, vairāklīmeņu, pazemes).
- 2.3.12. Izstrādāt priekšlikumus par atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem, motociklu, mopēdu un tamlīdzīgu mehānisko transporta līdzekļu novietošanai centra transporta loka iekšpusē.
- 2.3.13. Stāvparkos paredzēt speciālas novietnes velotransportam un aprēķināt to skaitu.
- 2.3.14. Aprakstīt par stāvparku pakalpojumiem ieviešamo norēķinu principu (izvērtējot Ulbrokas ielas stāvparku un ārvalstu pieredzi).
- 2.4. Ieviešana un finansēšanas avoti.
- 2.4.1. Izstrādāt stāvparku sistēmas ieviešanas plānu, paredzot valsts, pašvaldību un/vai komersantu uzdevumus, rīcības, izvērtēt stāvparku projekta ieviešanas iespējamus finansēšanas avotus, sniedzot priekšlikumus arī par stāvparkiem
- Izpētes teritorijā kurus apkalpos Rīgas sabiedriskais transports:
 - 2.4.1.1. Katrs stāvparks un tam nepieciešamais sabiedriskā transporta nodrošinājums uzskatāms kā viens objekts.
 - 2.4.1.2. Aplēst katra objekta aptuvenās ieviešanas izmaksas un sastādīt laika grafiku prioritārā secībā un attēlot ieviešamo stāvparku secību grafiski (M 1:40 000).
 - 2.4.1.3. Norādīt rekomendācijas pašvaldībām stāvparku ieviešanas procesos.
 - 2.4.1.4. Prognozēt aptuvenās stāvparku ierīkošanas un uzturēšanas izmaksas, dot prognozes stāvparku attīstībai turpmākajiem 12 gadiem.

3. Metodoloģija.

- 3.1. **1.starpzīņojums** - esošās situācijas apsekošana, ekonomiskās situācijas izvērtēšana un citu pilsētu pieredzes novērtējums.
- 3.2. **2.starpzīņojums** - stāvparku sistēmas attīstības plāna izstrāde, finansēšanas avoti, ieviešanas sadalījuma prioritāšu novērtējums.
- 3.3. **Gala zīņojums** - stāvparku sistēmas attīstības plāns. Sniegti priekšlikumi nepieciešamo izmaiņu veikšanai Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos saistībā ar stāvparku ieviešanu.

4. Iesniedzami materiāli.

- 4.1. Paskaidrojuma raksts.
- 4.1.1. Esošās situācijas apraksts ar izpildītiem plāna izstrādes uzdevumiem, apkopotiem aptaujas rezultātiem, apzinātu ārvalstu pieredzi, noskaidrotiem

pašreizējiem stāvparkiem un esošajiem sabiedriskā transporta maršrutiem pie tiem.

- 4.1.2. Plānotās situācijas izklāsts ar izpildītiem plāna izstrādes uzdevumiem, papildināts ar grafikiem un shēmām, secinājumiem par anketēšanas rezultātiem. Izskaidrota stāvparku ieviešanas nepieciešamība, uzrādīts ieviešanas laika grafiks un finansēšanas avoti. Sastādīts saraksts ar stāvparku ieviešanai nepieciešamajiem zemes gabaliem, to īpašumpiederību un nepieciešamajām darbībām, lai varētu īstenot pašvaldības funkciju. Apzināti jauni sabiedriskā transporta maršruti pie plānotajiem stāvparkiem.
- 4.1.3. Izpētes darba rezultāti noformējami rakstiski latviešu valodā, sniedzot atsaucē uz izmantotajiem informācijas avotiem.
- 4.2. Grafiskā daļa.
 - 4.2.1. Darba uzdevumā minētās kartes un kartoshēmas.
 - 4.2.2. Kopējais Rīgas un Izpētes teritorijas transporta plāns ar reģionālā līmeņa stāvvietu izvietojumu un pienākošajām sabiedriskā transporta līnijām (M 1:40 000).
 - 4.2.3. Izpētes teritorijā izvietoto stāvparku lokālie plāni, M 1:2000.
 - 4.2.4. Kopējā stāvparku shēma Rīgas pilsētai ar pienākošajām sabiedriskā transporta līnijām M 1:40 000.
 - 4.2.5. Rīgas pilsētā plānoto stāvvietu lokālie plāni, M 1:2000.
 - 4.2.6. Grafiskās daļas plāni iesniedzami dgn vai dwg formātā.

5. Darba izpildes termiņš

Pieci mēneši no līguma noslēgšanas brīža.

Pielikumi:

- 1.pielikums. Izpētes teritorijas.
- 2.pielikums. Pilsētas centra transporta loks.