

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

RĪGAS DOMES AUTONOVĪETŅU POLITIKAS UN ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJAS IZSTRĀDE

Stāvvietu infrastruktūras sadaļas attīstības plāns

1. Plāna mērķis.

- 1.1. Veicināt sabalansētu autonomvietņu attīstību pilsētas centrā un apkaimēs, atslogojot pilsētas centrālo daļu no autotransporta, uzlabojot pilsētas vides kvalitāti un nodrošinot piekļūšanu pie teritorijām un objektiem.

2. Plāna izstrādes uzdevumi.

- 2.1. Izstrādāt metodoloģiju esošās situācijas apzināšanai un attīstības politikas un stāvvietu infrastruktūras attīstības plāna izstrādei atbilstoši iedzīvotāju prasībām un stāvvietu infrastruktūras attīstības plāna izstrādes uzdevumiem. Izstrādāto metodoloģiju saskaņot ar Pasūtītāju. Autonomvietnes, ja nav minēts citādi, nosacīti tiek dalītas divās daļās – centra loka iekšpusē (turpmāk tekstā Centrs) un ārpus centra loka (turpmāk tekstā Apkaimes) (Centra loka robežu skat. Pielikumā Nr.1.).

2.2. Esošā situācija:

- 2.2.1. Atbilstoši LVS standartiem un Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem Rīgas domes 18.06.2014. saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā) (turpmāk tekstā RTIAN), noskaidrot pilsētas esošo autotransporta un velonovietņu nodrošinājumu, drošību, pieejamību un ietilpību:
 - 2.2.1.1. Centra publiski pieejamās autonomvietnes ielu sarkanajās līnijās, stāvlaukumos vairāklīmeņu autonomvietnēs un pazemes būvēs (maksas un bezmaksas).
 - 2.2.1.2. Apkaimju daudzdzīvokļu rajonu stāvlaukumos, ielu sarkano līniju robežās (maksas un bezmaksas) un patvaļīgās autonomvietnes daudzdzīvokļu ēku piebraucamo ceļu malās, uz trotuāriem un apstādījumu zonās. Ar patvaļīgām autonomvietnēm saprotot vietas, kurās neatbilstoši šim nolūkam, stāvēšanai tiek novietoti transporta līdzekļi.
 - 2.2.1.3. Autonomvietnes pie publiskās apbūves objektiem, kuri atbilst Ministru kabineta noteikumu Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 3.pielikuma (turpmāk tekstā VAN) 12.grupas kodam (autonomvietņu skaits atbilstoši normatīviem salīdzinājumā ar faktisko autonomvietņu aizpildījumu).
 - 2.2.1.4. Autonomvietnes pie dzelzceļa stacijām, autoostām.
 - 2.2.1.5. Tūristu autobusu autonomvietnes.
 - 2.2.1.6. Autonomvietnes cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

- 2.2.2. Veikt Centra autonomvietņu lietotāju anketēšanu, aptaujājot respondentus stāvvietās:
 - 2.2.2.1. Sagatavot anketu un to saskaņot ar Pasūtītāju (vieta(s), kur stāvēšanai tiek atstāts transporta līdzeklis, stāvēšanas ilgums un laiks (cikoss)).
 - 2.2.2.2. Respondentu kopējais skaits ir 2000, un to sadalījumu pa autonomvietņu veidiem un rajoniem nosaka Izpildītājs, saskaņojot ar Pasūtītāju.
 - 2.2.3. Apkopot informāciju par esošo autonomvietņu cenu politiku Centrā. Sagatavot kartoshēmu (M 1:5000) ar parādītiem patreizējiem cenu līmeņiem un zonām.
 - 2.2.4. Apkopot informāciju (privāts vai pašvaldība) par pašreizējiem autonomvietņu un stāvlaukumu apsaimniekotājiem (autonomvietnēm, kas lielākas par 30 vienībām Centrā un 50 vienībām Apkaimēs).
 - 2.2.5. Kartogrāfiski (M 1:40 000) attēlot esošo autonomvietņu izvietojumu visā pilsētā, atsevišķi izdalot stāvlaukumus un autonomvietnes brauktuves malās. Izdalīt publiskas/privātas, maksas/bezmaksas, ierīkotas/patvaļīgas autonomvietnes.
 - 2.2.5.1. Stāvlaukumus attēlot kā punktveida elementus, dalot 3 grupās, pie katra stāvlaukuma norādot kopējo ietilpību:
 - 2.2.5.1.1. Stāvlaukumi līdz 50 automašīnām.
 - 2.2.5.1.2. Stāvlaukumi 50-100 automašīnām.
 - 2.2.5.1.3. Stāvlaukumi vairāk nekā 100 automašīnām.
 - 2.2.5.2. Autonomvietnes brauktuves malās kurām kvartāla robežās vienas brauktuves malā iespējams novietot 20 un vairāk automašīnas attēlot kā līnijveida elementu pie katra norādot ietilpību skaitļos.
 - 2.2.5.3. Ņemot par pamatu transporta simulācijas modelim EMME izstrādāto pilsētas dalījumu 429 statistikas zonās (turpmāk tekstā Zonu karte), katrā no zonām norādīt šobrīd pieejamo autonomvietņu skaitu (Zonu karti skat. Pielikums Nr.2).
 - 2.2.6. Visā pilsētā novērtēt patvaļīgo autonomvietņu ietekmi uz publiskās ārtelpas un labiekārtojuma kvalitāti.
 - 2.2.7. Izvērtēt esošos tiesību aktus, kuri regulē vai ietekmē autonomvietņu attīstības plāna ieviešanu:
 - 2.2.7.1. Rīgas pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam.
 - 2.2.7.2. RTIAN.
 - 2.2.7.3. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas izmantošanas un apbūves noteikumi.
 - 2.2.7.4. Rīgas vides programma 2011.g. – 2017.g. (projekts).
 - 2.2.7.5. Rīgas reģiona plānojums.
 - 2.2.7.6. Rīgas un pierīgas mobilitātes plāns.
 - 2.2.7.7. Rīgas Ziemeļu transporta koridora tehniski – ekonomiskais pamatojums un optimālais projekta finansēšanas modelis.
 - 2.2.7.8. Rīgas Ziemeļu transporta koridora projektam nepieciešamo satiksmes un finanšu pētījumu veikšana Eiropas komunikāciju tīkla projekta „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā” ietvaros.

2.3. Plānotā situācija:

- 2.4. Attīstības plāna aprēķina periods 12.gadi.
 - 2.4.1. Klasificēt un izstrādāt definīcijas, kas ir autonomvietne, stāvvieta, stāvparcs, stāvlaukums, velonovietne (klasifikāciju kritēriju saraksts). Izvērtēt iepriekšminēto terminu nepieciešamību RTIAN.

- 2.4.2. Noteikt prasības autonomvietņu izvietojumam, tai skaitā attālumiem līdz dažādu veidu objektiem, un nepieciešamo autonomvietņu skaitu dažādiem izmantošanas veidiem.
- 2.4.3. Aprēķināt Centrā pieļaujamo autonomvietņu (privātu un publisku) skaitu. Aprēķinus pamatot ņemot vērā vides kvalitātes prasības, kopējo centra ievadu caurlades spejas, prioritāro nozīmi gājējiem un velotransportam, kā arī Stāvparku sistēmas attīstības plāna ieteikumus. Salīdzināt ar esošo autonomvietņu skaitu. Kartoshēmā (M1:2000) parādīt kuras esošās autonomvietnes saglabājamas, kuras likvidējamas, kuras ieviešamas no jauna.
- 2.4.4. Noteikt maksimāli pieļaujamo autonomvietņu skaitu katrā no maksas zonām Centrā.
- 2.4.5. Aprēķināt katrā apkaimē nepieciešamo autonomvietņu skaitu. Aprēķinus pamatot ņemot vērā vides kvalitātes prasības kā arī pieklūšanas teritorijām un objektiem nodrošināšanu. Salīdzināt ar esošo autonomvietņu skaitu. Izmaiņas parādīt grafiski kartoshēmā (M1:40 000).
- 2.4.6. Sniegt priekšlikumus (gan izmaiņām RTIAN, gan konkrētām rīcībām) lokālās autonomvietņu sistēmas sakārtošanai padomju laika daudzdzīvokļu mikrorajonos, atbrīvojot ēku piebraucamos ceļus, trotuārus un apstādījuma zonas no patvaļīgi novietota autotransporta.
- 2.4.7. Maksas ieviešana par iebraukšanu Centrā.
 - 2.4.7.1. Izvērtēt vismaz trīs, pēc iedzīvotāju skaita līdzīgas pilsētas Rīgai, kurās ir ieviesta maksa par iebraukšanu pilsētas centrā.
 - 2.4.7.2. Precizēt maksas zonas robežas un vietas, kur uzstādāmi maksas punkti.
 - 2.4.7.3. Aprakstīt nosacījumus (automobiļu radītā piesārņojuma normu pārsniegšana, sastrēgumu palielināšanās, Ziemeļu transporta koridora vai citu transporta infrastruktūras objektu būvniecības pabeigšana, stāvparku ieviešana) iestāties kuriem pilsētai būtu nepieciešama maksas iebraukšana Centrā ieviešana un noskaidrot vai tas varētu notikt aprēķina perioda laikā.
 - 2.4.7.4. Sniegt priekšlikumus apmaksas sistēmas kārtības izvēlei.
 - 2.4.7.5. Izvērtēt izpēti, kuru ietvaros apskatīta maksas noteikšanas par iebraukšanu Centrā:
 - 2.4.7.5.1. Faber Maunsell|Aecom izstrādāto „Rīgas Ziemeļu transporta koridora tehniski – ekonomiskais pamatojums un optimālais projekta finansēšanas modelis” izpēti, par maksas iekasēšanas punktu izvietojumu (ar izpēti iespējams iepazīties Departamentā).
 - 2.4.7.5.2. Faber Maunsell|Aecom izstrādāto „Rīgas Ziemeļu transporta koridora projektam nepieciešamo satiksmes un finanšu pētījumu veikšana Eiropas komunikāciju tīkla projekta „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā” ietvaros”.
 - 2.4.7.5.3. Rīgas un pierīgas mobilitātes plāns.
- 2.4.8. Zonu kartē katrai zonai norādīt pēc normatīviem nepieciešamo autonomvietņu skaitu un patreizējo procentuālo nodrošinājumu ar autonomvietnēm.
- 2.4.9. Plāni un aprakstošā daļa ar autonomvietņu risināšanas priekšlikumiem mērogā 1:2000 sekojošām Zonu kartes zonām:
 - 2.4.9.1. Nr. 1125; 1126; 1127; 1128; 1129; 1130; 1131.
 - 2.4.9.2. Nr. 2414; 2415; 2416; 2417; 2418; 2419.
 - 2.4.9.3. Nr. 1409.
 - 2.4.9.4. Nr. 1678; 1679.
 - 2.4.9.5. Nr. 1605.
 - 2.4.9.6. Nr. 1209.

- 2.4.10. Izstrādāt nosacījumus minimālajam velonovietņu skaitam pie publiskās apbūves atbilstoši VAN 12.grupas kodam un transporta apkalpojošā infrastruktūras apbūves atbilstoši VAN 14. Grupas koda veidam 14003.
- 2.4.11. Aprēķināt pilsētā nepieciešamo velonovietņu skaitu. Kartoshēmā (M1:40 000) parādīt esošās novietnes (sākot ar 5 velosipēdu vietām), kā arī vietas, kur ieviešamas jaunas velonovietnes.
- 2.4.12. Sniegt priekšlikumus par autonovietņu izvietojuma un skaita uzlabojumiem pie Starptautiskās autoostas un Centrālās dzelzceļa stacijas.
- 2.4.13. Izstrādājot Centra autonovietņu cenu politiku, ņemt vērā Stāvparku sistēmas attīstības plāna ieteikumus.
- 2.4.14. Detalizēti izstrādāt priekšlikumus par atvieglotiem noteikumiem transporta līdzekļu ar alternatīvās enerģijas dzinējiem – elektromobiļu, ūdeņraža šūnu auto u.tml dz. novietošanai Centrā. Paredzēt šiem transporta līdzekļiem vietas ar iespēju uzstādīt speciālo aprīkojumu – uzlādes stacijas (ņemt vērā Stāvparku sistēmas attīstības plānu). Sagatavot kartoshēmu (M1:5000) ar norādītām autonovietnēm un to skaitu šiem transporta līdzekļiem. Sniegt pamatojumu šo transporta līdzekļu stāvēšanas atlaižu pielietošanai.
- 2.4.15. Sniegt priekšlikumus tūristu autobusu novietņu izvietojumam Rīgā. Sagatavot shēmu (M1:40 000) ar uzrādītām esošām un aprēķina periodā nepieciešamajām tūristu autobusu novietnēm.
- 2.4.16. Analizēt situāciju pie izglītības iestādēm Rīgā, apskatot īslaicīgās apstāšanās vietas. Sagatavot kartoshēmu ar uzrādītām izglītības iestādēm pie kurām nepieciešams nodrošināt īslaicīgas apstāšanās iespējas.
- 2.4.17. Izstrādāt priekšlikumus autonovietņu ierīkošanas normatīvajai bāzei (teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, citi noteikumi).
- 2.4.18. Izstrādāt priekšlikumus autonovietnēm ielas sarkano līniju robežās Centrā un Apkaimēs. Sagatavot atbilstošus šķērsprofilus visu kategoriju ielām.
- 2.4.19. Izstrādāt izpētē paredzēto autonovietņu infrastruktūras ieviešanas plānu, paredzot valsts, pašvaldību un/vai komersantu uzdevumus un rīcības.

2.5. Metodoloģija.

- 2.5.1. Sagatavot laika grafiku ar norādītiem visiem tehniskajā specifikācijā minētajiem uzdevumiem un to izpildi noteiktā laikā. Laika grafikā jābūt norādītām darba grupas sanāksšanas datumiem, kā arī starpziņojumu un galīgā ziņojuma norises datumiem. Ja rodas nepieciešamība, plāna izstrādes laikā pieļaujams organizēt papildus darba grupas sanāksmes.
- 2.5.2. Darba grupā apspriežamos materiālus iesniegt pasūtītājam pilnā apjomā divas darba dienas pirms apspriedes. Materiāli iesniedzami elektroniskā un/vai papīra formātā.
- 2.5.3. **1.starpziņojums** – esošās situācijas izvērtējums ar izpildītiem 2.2. punktā minētajiem uzdevumiem.
- 2.5.4. **2.starpziņojums** – autonovietņu attīstības plāna izstrāde. Izpildīt 2.3. sadaļas uzdevumus līdz 2.4.1. punktam.
- 2.5.5. **Galīgais ziņojums** – sagatavots autonovietņu attīstības plāns ar izpildītiem visiem tehniskajā specifikācijā minētajiem uzdevumiem.

2.6. Iesniedzamie materiāli.

- 2.6.1. Galīgais ziņojums sastāvošs no diviem sējumiem – esošā un plānotā situācija ar izpildītiem visiem tehniskajā specifikācijā minētajiem uzdevumiem, papildināts ar grafikiem, shēmām un kartēm.

- 2.6.2. Izpētes darba rezultāti noformējami rakstiski latviešu valodā, sniedzot atsauces uz izmantotajiem informācijas avotiem.
- 2.6.3. Grafiskās daļas plāni un kartes iesniedzami arī dgn vai dwg formātā.

2.7. Darba izpildes termiņš

- 2.7.1. Pieci mēneši no līguma noslēgšanas brīža.

Pielikumi.

- 1. Centra loka robeža.
- 2. Zonu karte.