



## Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

### Lēmums Nr.221

#### Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

##### Adresāts:

SIA „AUDA A” (reģistrācijas numurs 50003555191) un SIA „Gamma-A” (reģistrācijas numurs 40003250857) (turpmāk – Ierosinātājas) adrese: Meža iela 4a, Rīga, LV – 1048.

Kontaktpersona – SIA „Jūras projekts” būvprojektu vadītājs Staņislavs Mikulins, elektroniskā pasta adrese: mikulins@inbox.lv.

##### Paredzētās darbības nosaukums:

Peldošo piestātņu uzstādīšana jahtu un kuteru īslaicīgai stāvēšanai (turpmāk – Paredzētā Darbība).

##### Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Rīga, Audupes iela 15-17 (kadastra numurs 0100 120 2146), Audupes akvatorija, Rīgas brīvdostas teritorija (turpmāk – Darbības Vieta).

##### Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2016.gada 18.jūlija vēstule Nr.4.5.–05/5515, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0068 (turpmāk – Izvērtējums), tam pievienotie materiāli.

##### Pārvaldes viedoklis:

Pārvaldes vērtējumā Paredzētajai Darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama, jo tā nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku. Pārvalde vērs uzmanību, ka Paredzētajai Darbībai jāatbilst Rīgas teritorijas plānojumam 2006.–2018.gadam ar grozījumiem un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem (turpmāk – TIAN), un Paredzētā Darbība jāveic tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks un dabas resursu patēriņš būtu ekonomiski un sociāli pamatots.

##### Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Ierosinātājas ir vērsušās Pārvaldē ar iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai peldošo piestātņu būvniecībai Audupes akvatorijā, Rīgā, Audupes ielā 15-17 (kadastra numurs 0100 120 2146). Pārvalde, izvērtējot Ierosinātāju iesniegto dokumentāciju, veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, tā rezultātus nosūtot Vides pārraudzības valsts birojam (turpmāk – Birojs). Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Pārvalde veikusi, jo tā nepieciešamību noteic likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 2.pielikuma 12.punkta 2)apakšpunkts.

2. Pēc Ierosinātāju iesnieguma un papildinformācijas saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi plānoto aktivitāšu ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Biroja lēmuma sastāvdaļu, un tas līdz ar darbības Ierosinātāju sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, papildus iepriekš minētajam ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
  - 3.1. Paredzētās Darbības vieta atrodas Daugavas upes labajā krastā Rīgas brīvostas teritorijā. Piestātnes plānotas *Audupes* labajā krastā pie esošās piestātnes AU-2 (piesaiste pie zemes gabala ar kadastra nr. 0100 120 2146 - *Audupes akvatorija*). Izvērtējuma materiālos norādīts, ka Paredzētās Darbības vietai pieguļošās akvatorijas platība ir aptuveni 0,8ha, akvatorijas dziļums svārstās no 2,6-5,7m; vidējais dziļums - aptuveni 4,2m. Dzīvojamās apbūves teritorija atrodas vismaz 100m attālumā no Paredzētās Darbības vietas.
  - 3.2. Atbilstoši Izvērtējuma materiāliem un SIA „*Jūras projekts*” sagatavotajam būvprojektam minimālā sastāvā Paredzētās Darbības ietvaros plānots:
    - 3.2.1. veikt peldošo piestātņu B-1 un B-2 būvniecību jahtu, ūdensmotociklu un kuteru īslaicīgai stāvēšanai (apbūves laukums aptuveni 224m<sup>2</sup>); piestātne nav paredzēta kravu pārkraušanai;
    - 3.2.2. peldošās piestātnes izveidot no peldošiem betona elementiem, kas pārklāti ar koka klājumu; pontonus paredzēts savienot ar peldošiem pirkstplostiem laivu un jahtu pietauvošanai;
    - 3.2.3. paredzēti divi galvenie pontonplasti un kopā 11 pirkstplasti; elementu sastāvā ietilpst arī 2 pārejas trapi; norādīts, ka visi piestātnes elementi būs rūpnieciski ražojumi, kurus plānots piegādāt ar autotransportu un montēt Darbības Vietā;
    - 3.2.4. lai maksimāli samazinātu nelabvēlīgo ietekmi uz *Audupes* gultni, pontonu stiprinājumus plānots izveidot, izmantojot metāla ķēdes un betona enkurus; pontonus pie krasta plānots stiprināt ar papildus ķēdēm;
    - 3.2.5. paredzēts, ka katrā piestātnes pusē vienlaicīgi būs iespējams pietauvot 6 dažāda veida un izmēra ūdens transportlīdzekļus;
    - 3.2.6. būvdarbus plānots veikt no ūdens, to izpildei paredzēts izmantot peldošo celtni ar balstiem; betona pontonus plānots pārvietot no piestātnes AU-2 līdz būvlaukumam pa ūdeni; pagaidu nokraušanu, sagatavošanās darbus elementu pacelšanai un uzstādīšanai ūdenī paredzēts veikt operatīvā laukuma robežās;
    - 3.2.7. inženierkomunikāciju būvniecība uz pontoniem netiek plānota; tāpat norādīts, ka būvlaukumu paredzēts nodrošināt ar *bio* tualetēm un ūdensapgāde netiek plānota; krastā paredzēta atkritumu konteinera uzstādīšana cieto atkritumu savākšanai;
    - 3.2.8. peldošās piestātnes akvatorijā nav paredzēti padziļināšanas darbi, jo peldošā piestātne tiks uzstādīta un ekspluatēta esošajos dziļumos;
    - 3.2.9. objekta izbūves periods kopā ar sagatavošanās darbiem norādīts līdz vienam mēnesim; piestātnes plānots aprīkot ar cilvēku glābšanas līdzekļiem.
  - 3.3. Atbilstoši spēkā esošā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018.gadam ar grozījumiem grafiskajai daļai „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” un Izvērtējuma materiāliem pievienotajai dokumentācijai norādāms sekojošais:

- 3.3.1. Paredzētās Darbības norises vieta atrodas zonējumos „*Jūras ostas apbūves teritorija (O<sub>o</sub>)*” un „*Ūdens teritorija (Ū)*”;
  - 3.3.2. Darbības Vieta ir Satiksmes ministrijas īpašums, kuras pārvaldītāja saskaņā ar Satiksmes Ministrijas 2007.gada 24.augusta rīkojumu Nr.112 „*Par Rīgas brīvostas teritorijā esošās valsts zemes nodošanu Rīgas brīvostas pārvaldes valdījumā*” ir Rīgas brīvostas pārvalde;
  - 3.3.3. pamatojoties uz 2002.gada 31.janvāra Zemes nomas līgumu Nr. ZNL 136/02 starp Rīgas brīvostas pārvaldi un Ierosinātājām, konkrētā zemesgabala nomnieki ir zivju pārstrādes un tirdzniecības uzņēmumi SIA „*AUDA A*” un SIA „*Gamma A*”.
- 3.4. Saskaņā ar Pārvaldes Izvērtējumu un Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu bāzē *OZOLS* pieejamo informāciju Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas ainavas teritorijā un valsts kultūras pieminekļu tuvumā vai to aizsargjoslās. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*NATURA 2000*) – dabas parks „*Piejūra*”, kas atrodas vismaz 0,7km attālumā rietumu virzienā (*Mīlestības saliņa* otrpus Daugavai), savukārt A virzienā līdzīgā attālumā atrodas dabas liegums „*Vecdaugava*”; tāpat Darbības Vietā un tās tuvumā nav uzrādīti īpaši aizsargājami biotopi vai īpaši aizsargājamas sugas.
4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, tai skaitā par Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumiem, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta e)*piesārņojums un traucējumi* un f)*avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas)* kritērijiem Darbības Vietas realizācijas un ar to saistītās saimnieciskās darbības veikšanas laikā. Ņemot vērā Paredzētās Darbības vietu, nozīmīgas ietekmes varbūtība saistībā ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām, biotopiem un dzīvotnēm, augstvērtīgu ainavu u.c. šajā gadījumā nav identificējama. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:
- 5.1. projekts paredz divu piestātņu – peldošu pontonu uzstādīšanu Rīgas brīvostas teritorijā jahtu, kuteru un citu mazizmēra ūdens transportlīdzekļu īslaicīgai stāvēšanai. Saskaņā ar Izvērtējumā norādīto Paredzētās Darbības ietvaros netiks veiktas piestātnes ūdens akvatorijas padziļināšana, kā arī Darbības Vietā nav paredzēta kravu pārkraušana. Atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam Īpašums atrodas zonējumos „*Jūras ostas apbūves teritorija (O<sub>o</sub>)*” un „*Ūdens teritorija (Ū)*”. Atbilstoši TIAN 543.punktam *Jūras ostas apbūves teritorija ir teritorija, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana*;
  - 5.2. ietekmes, kas saistītas ar paša objekta būvniecību (t.sk. troksnis, ūdens uzduļķojums, būvniecības atkritumu rašanās, kā arī cita veida ar būvdarbiem saistītā ietekme) vērtējamas kā īslaicīgas, nelielas un lokāla rakstura. Tā kā visus piestātnes elementus plānots piegādāt ar autotransportu un montēt Darbības Vietā, tad prognozējams, ka darbu rezultātā radīsies neliels atkritumu daudzums, ko atbilstoši norādītajam galvenokārt veidos kokmateriālu atkritumi. Piestātņu uzstādīšanas laikā, ievērojot saistošo normatīvo aktu prasības attiecībā uz būvniecības veikšanas laiku un radušos atkritumu apsaimniekošanu, esošās ietekmes uz vidi vērtējamas kā nebūtiskas un pārejošas;

- 5.3. Izvērtējuma materiālos norādīts, ka uz peldošajām piestātnēm inženierkomunikāciju izvietošana nav paredzēta, līdz ar to ar šādām sistēmām saistīti negadījumi nav paredzami; ar Paredzēto Darbību saistīti avāriju riski, kas var būt attiecināmi uz būvtehnikas vai cita veida, t.sk. sadursmju avārijām, kā rezultātā iespējama piesārņojuma – naftas un eļļas produktu, dzesēšanas šķidrumu vai citu, nonākšana apkārtējā vidē, tajā skaitā *Audupē* un nelabvēlīgu apstākļu sakritības gadījumā arī *Daugavā*. Avāriju situācijas ir maz iespējamās, ja darbu laikā tiks izmantotas atbilstošas tehnoloģiskās iekārtas un darbi veikti saskaņā ar izmantoto iekārtu tehnoloģiskajām prasībām, ievērojot saistošo normatīvo aktu prasības un kuģošanas drošības nosacījumus, respektējot arī piegulošo teritoriju izmantošanu. Avāriju situāciju savlaicīgai lokalizēšanai un novēršanai Darbības Vietā jāparedz absorbējošo/norobežojošo materiālu pieejamība un jāparedz atbilstoši pasākumi rīcībai avāriju situācijās, lai pēc iespējas samazinātu potenciāli iespējamo piesārņojumu un kaitējumu videi;
- 5.4. Paredzētās Darbības - peldošo piestātņu uzstādīšana un turpmāka objekta ekspluatācija nav saistāma ar nozīmīgiem piesārņojuma draudiem. Ņemot vērā darbības apjomus un izvēlētos risinājumus, kā arī to, ka Darbības Vieta atrodas antropogēni ietekmētā teritorijā, ko ilgstoši ietekmējusi *Rīgas brīvostas* saimnieciskā darbība, Pārvaldes un Biroja vērtējumā piestātņu uzstādīšana un ekspluatācija neradīs būtisku papildus slogu/ietekmi uz ostas teritoriju un apkārtējo vidi, turklāt tuvākā dzīvojamā apbūve atrodas apmēram 100m attālumā no plānotajām piestātnēm, līdz ar to ietekme uz vidi, kas radīsies objektu ekspluatācijas laikā, vērtējama kā salīdzinoši neliela. Prognozējams, ka teritorijā paredzams papildus antropogēnās noslodzes palielinājums, tādēļ papildus uzmanība vēršama uz regulāru piestātņu uzraudzību (t.sk. sadzīves atkritumu regulāru izvešanu, tādējādi novēršot teritorijas piesārņojumu); kopumā Paredzētā Darbība un tās tālāka ekspluatācija neradīs nozīmīgu ietekmi uz vidi, apkārtējās vides izmaiņām, vides kvalitātes pasliktināšanos, kā arī apkārtņē dzīvojošo cilvēku pašsajūtu;
- 5.5. Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā teritorijā; tuvākā īpaši aizsargājamā teritorija (*NATURA 2000*) ir dabas parks „*Piejūra*”, kas atrodas vismaz 0,7km attālumā rietumu virzienā un savukārt austrumu virzienā līdzīgā attālumā atrodas dabas liegums „*Vecdaugava*”; Pārvaldes un Biroja ieskatā nav paredzams, ka plānotā darbība varētu radīt negatīvu ietekmi uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un tās dabas vērtībām;
- 5.6. kopumā Paredzētā Darbība un tās radītā slodze uz apkārtējo vidi nav vērtējama kā tik būtiska vai tāda, kas nozīmīgi ietekmētu apkārtējās vides procesus un/vai cilvēkus, kas pakļauti tās ietekmei (nav kvalificējama kā kompleksa vai nozīmīga) un traucējumu aspekts nebūs tik nozīmīgs, lai papildus ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam veiktu arī ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.
6. Līdz ar to, Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā, 4.<sup>1</sup>pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi vai ietekmes *Natura 2000* teritoriju novērtējums. Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem netiek kvalificēta kā tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu procedūru. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā, un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus ietekmes novēršanai, mazināšanai un pārvaldībai un iestrādāt tos tehniskajos noteikumos. Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot atbilstīgas vides aizsardzības prasības atbilstoši Novērtējuma likuma 13.panta (2)daļā noteiktajam.

**Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup> panta (1)daļas 1) apakšpunkts, 11., 13. un 14.<sup>1</sup> pants, 2.pielikuma 12.punkta 2)apakšpunkts; Atkritumu apsaimniekošanas likums.

**Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Izvērtētā dokumentācija, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

**Lēmums:**

Nepiemērot SIA „AUDA A” un SIA „Gamma-A” ierosinātajai darbībai – peldošo piestātņu uzstādīšanai jahtu un kuteru īslaicīgai stāvēšanai Rīgā, Audupes akvatorijā, Audupes ielā 15-17 (kadastra numurs 0100 120 2146) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors

(\*paraksts)

A.Lukšēvics

\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu