


II PIELIKUMI

SATURA RĀDĪTĀJS

1.	SUGU UN BIOTOPU AIZSARDZĪBAS JOMAS EKSPERTA ATZINUMS	138
2.	RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA IZZIŅA PAR VIETĒJIEM ĢEODĒZISKĀ TĪKLA PUNKTIEM	140
3.	TRANSPORTA RISINĀJUMI DETĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAI STARP DAUGAVGRĪVAS IELU, ZUNDU, PODRAGA IELU, RĪGĀ	141

1. SUGU UN BIOTOPU AIZSARDZĪBAS JOMAS EKSPERTA ATZINUMS

 VZS Birojs	Reģ.Nr. 40003951238 Reģ.Nr. 40003951238 "Imantas 1", Mālpils novads LV-2152
--	--

kompleksa būves - noliktavas, ražošanas cehi, biroju ēkas. Rūpnieciskā un ostas teritorija nožogta ar betona plākšņu žogu. Z daļā atrodas septiņstāvu dzīvojamā vai biroju ēka. Nelielās platībās ierīkoti apstādījumi, zālieni, gājēju ceļi. Zālieni regulāri tiek pļauti. Gar Daugavgrīvas ielu saglabājusies stādīta balzampu rinda, košumkrūmi, kļavu stādījumi. Teritorija aiz Daugavgrīvas ielas tiek izmantota kā zaļā zona jeb parkveida zona ar zālienu un apstādījumiem.

Pieguļošā teritorija: teritorija atrodas Daugavas krastā, pie Zunda kanāla ietekas Daugavā, pretī Ķīpsalas Z galam. Tuvāko apkārtni veido rūpnieciskā zona – uz D turpinās apbūve, ZA virzienā ēkas nojauktas. Aiz Daugavgrīvas ielas atrodas neliels pilsētas skvērs un degvielas uzpildes stacija, kā arī ~ 250 m attālumā sākas Spilves lidlauks. Virzienā uz DR, aiz Daugavgrīvas ielas, sākas daudzstāvu dzīvojamās apbūves kvartāls.

Īpaši aizsargājamas augu sugas: netika konstatētas.

Īpaši aizsargājami biotopi: netika konstatēti.

Citas bioloģiskās vērtības: nav.

Secinājumi un nosacījumi darbības veikšanai:
Pētāmā teritorija atrodas Rīgas pilsētas Z daļā apdzīvotā apkaimē Podrags, pie Zunda kanāla ietekas Daugavā. Zemes gabals jau ilgstoši izmantots ostas vajadzībām kā pārvadāšanai paredzēto kravu un preču uzglabāšanas zona. Teritorijā atrodas ražošanas kompleksa būves, biroju ēkas. Nelielās platībās saglabājusies zālieni, ierīkoti apstādījumi, stādītas koku rindas. Tuvākajā apkārtne atrodas nojauktu ēku un būvju platības, citas rūpnieciskās un saimnieciskās darbības ēkas, degvielas uzpildes stacija, kā arī Spilves lidlauks. Daudzstāvu dzīvojamā apbūve sākas ~ 50 m attālumā uz DR no pētāmās teritorijas DR stūra aiz Daugavgrīvas ielas. Kopumā teritoriju veido ruderāli – cilvēku veidoti un uzturēti biotopi, nav sastopami aizsargājami biotopi un augu sugas.


Plānotās darbības rezultātā paredzēta teritorijas funkcionālā zonējuma maiņa no “Centru apbūves teritorijas” uz “Rūpnieciskās apbūves teritoriju”, plānojot efektīvu teritorijas izmantošanu, atsevišķu ēku nojaukšanu un pārbūvi. Tā kā teritoriju veido ruderāli biotopi un tā jau tiek izmantota rūpnieciskām un saimnieciskām vajadzībām, zonējuma maiņa neradīs kaitējumu dabas videi augu sugu un biotopu daudzveidības ziņā.

Pielikums: lokālpilnvarojuma teritorijas topogrāfiskais plāns.

Atzinums sagatavots divos eksemplāros uz 2 lappusēm.

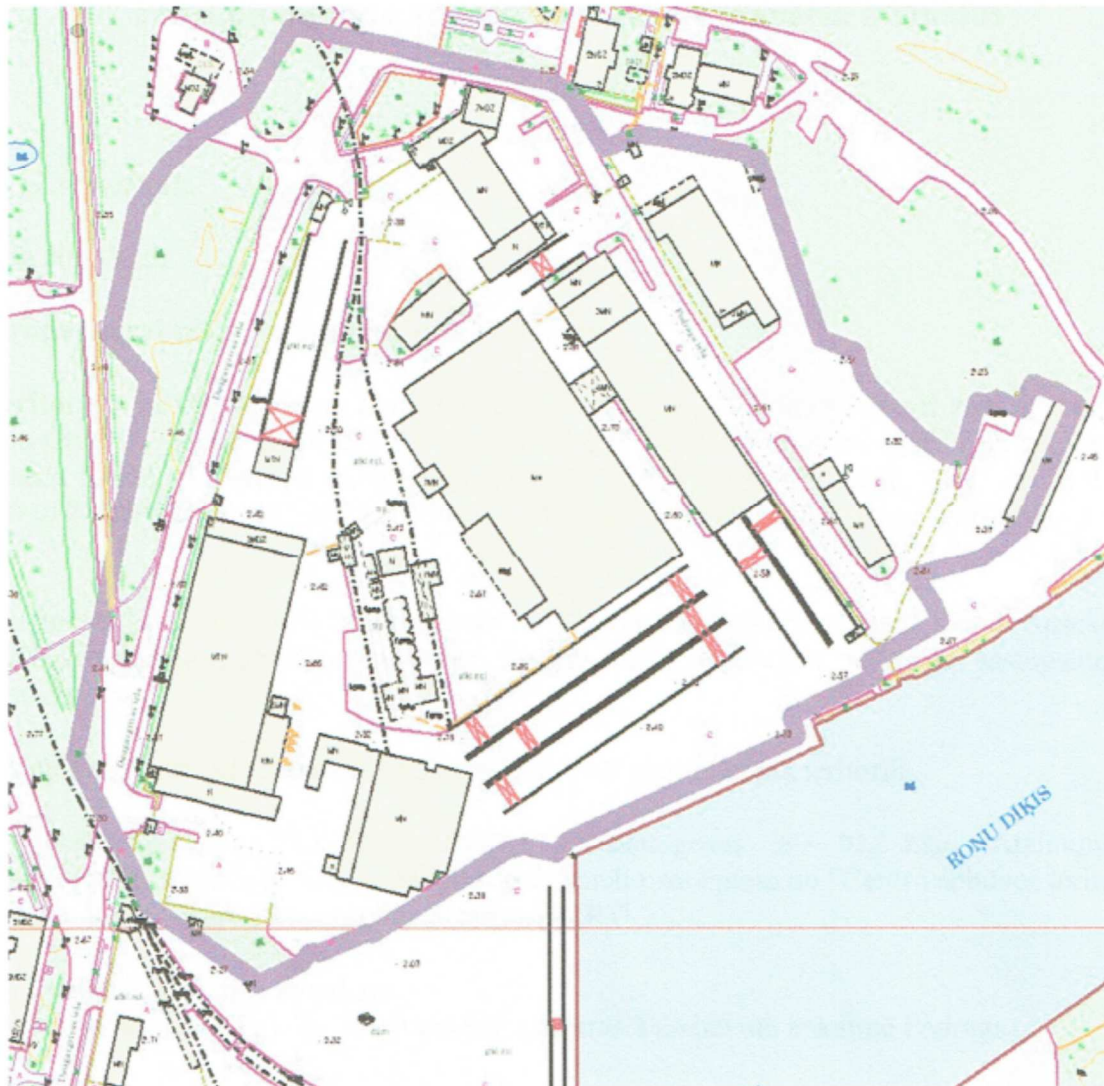
Sertificēts eksperts sugu un biotopu aizsardzības jomā
Sert.Nr.003., derīgs līdz 13.05.2018.
Spec.zālāji, meži un virsāji, jūras piekraste
Tel. 28636444

Egita Grolle



Tālr.: 29112800, 28636444, fakss: 67925256
e-pasts: vzsbirojs@inbox.lv
SEB banka, kods UNLALV2X27
Konts LV13UNLA0050010899052

Lokālpārplānojuma teritorija Daugavgrīvas ielā 93, Rīgā



2. TRANSPORTA RISINĀJUMI DETĀLPĀRPLĀNOJUMA TERITORIJAI STARP DAUGAVGRĪVAS IELU, ZUNDU, PODRAGA IELU, RĪGĀ

Pasūtītājs:

Metrum SIA

Objekts:

**Transporta risinājumi
detālpārplānojuma teritorijai starp
Daugavgrīvas ielu, Zundu,
Podraga ielu, Rīgā**

Rīga 2016

Saturs

1.	IEVADS	2
2.	TERITORIJAS PLĀNOJUMS 2006. - 2018. GADAM	2
2.1.	IELU TĪKLS	3
2.2.	GĀJĒJI UN VELO SATIKSMĒ	4
3.	TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS RISINĀJUMI ĪSTERMIŅĀ	5
4.	TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS RISINĀJUMI ILGTERMIŅĀ, ZIEMEĻU TRANSPORTA KORIDORS (RZTK) UN IELU SARKANĀS LĪNIJAS	5

1. Ievads

Transporta risinājumi detālplānojuma iecerei Rīgā, teritorijai starp Daugavgrīvas ielu, Podraga ielu un Zundu, ir izstrādāti pamatojoties uz nepieciešamību izvērtēt piekļuves iespējas izpētes teritorijai īstermiņa, kā arī pēc Ziemeļu transporta koridora realizācijas.

Objekts atrodas Spilves apkaimē, teritoriju no vienas puses norobežo Daugavgrīvas iela, no otras puses – Zunda kanāls un Daugava. Esošajā situācijā piebraukšana teritorijai iespējama no Daugavgrīvas ielas (C kategorijas iela).



Attēls 1. Objekta novietojums plānā

Izpētes galvenie uzdevumi un mērķi:

- Izvērtēt transporta piekļuves iespējas;
- izstrādāt perspektīvo satiksmes organizācijas shēmu (autotransports, velotransports un gājēji), nodrošinot teritorijas iekļaušanos kopējā pilsētas transporta un ielu tīklā;
- sniegt priekšlikumus satiksmes organizācijas funkcionālai sasaistei ar apkārtējo teritoriju;
- izvērtēt un atspoguļot sabiedriskā transporta kustības nodrošinājumu un gājēju plūsmas plānojamās teritorijas apkalpes un pieejamības aspektā, norādot tuvākās pieturvietas un attālumus līdz tām, kā arī sniegt atbilstošus priekšlikumus.

2. Teritorijas plānojums 2006. - 2018. gadam

Rīgas teritorijas plānojums nosaka galvenās vadlīnijas pilsētas teritoriju attīstībā.

2.1. Ielu tīkls

Atbilstoši Transporta infrastruktūras attīstības shēmai, izpētes teritorijā ir plānotas C kategorijas ielas:

- Daugavgrīvas iela,

Sekojošas D kategorijas ielas:

- Lidoņu iela,

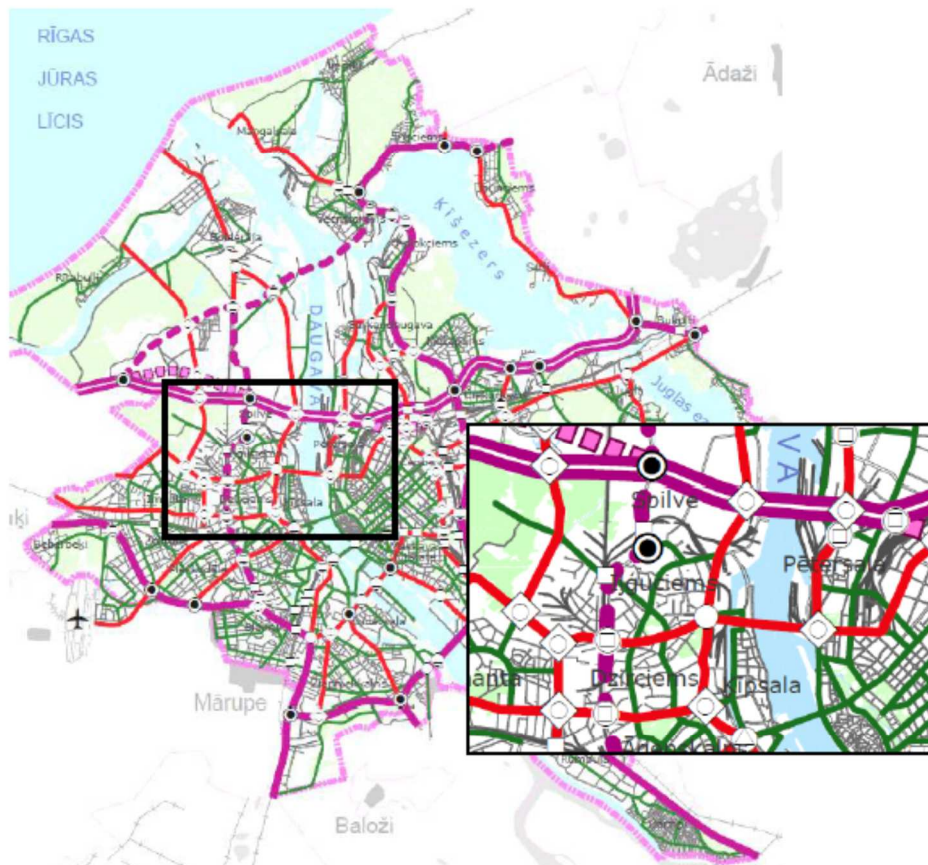
Podraga iela plānota kā E kategorijas ielas.

Ārpus izpētes teritorijas ziemeļu virzienā paredzēta Ziemeļu transporta koridora trase (B kategorija)

C kategorijas ielas aptver apbūvētus ceļus (ielas) vai to posmus apdzīvotās vietās, kuros darbojas savienošana, piekļūšana un uzturēšanās (arī tādus posmus, ko var apbūvēt, bet pašlaik vēl neapbūvē). Šo ceļa posmu veidošanai noteicošās ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasības, kuras bieži var ierobežot piegulošās apbūves veids un apjoms.

D kategorijas ielas aptver apbūvētas ielas vai to posmus (arī tādus, kurus var apbūvēt, bet pašlaik vēl neapbūvē) apdzīvotās vietās, kuras galvenokārt kalpo piekļūšanai zemes gabaliem. Noteiktās dienas stundās šie ceļi ievērojamā apjomā var pārņemt arī savienošanas funkciju.

E kategorijas ielas aptver apbūvētas ielas un to posmus (arī tādus, kurus var apbūvēt, bet pašlaik vēl neapbūvē) apdzīvotās vietās, kuras galvenokārt nodrošina uzturēšanos. Vienlaicīgi šīs ielas zināmā apjomā pārņem arī piekļūšanas funkciju. Šo ceļa posmu veidošanā noteicošās ir uzturēšanās funkcijas kvalitātes prasības. Mehānisko transportlīdzekļu satiksmei visumā ir pakārtota nozīme.



Apzīmējumi

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — B kategorijas grupa (galveno valsts autoceļu tranzītsatiksmē) — B kategorijas ielas - - - perspektīvās B kategorijas ielas iespējamās B kategorijas ielu trases — C kategorijas ielas — D kategorijas ielas → vienvirziena kustības ielas — dzelzceļi | <p>maģistrālo ielu tīkla vairākliemeņu šķērsojumi</p> <ul style="list-style-type: none"> ● pilnas shēmas vairākliemeņu ceļumezģls ◇ ar luksoforu regulējamu kustību zemākas kategorijas ielā ○ pārsvarā ar pašregulējamiem krustojumiem zemākas kategorijas ielā ⊖ apvienotais transporta mezģls, izmantojot ceļu pārvadu pāri dzelzceļam □ ceļu pārvadi pāri dzelzceļam △ šķērsojumi izmantojot tiltu gabarītus |
|---|--|

Attēls 2. Transporta infrastruktūras attīstības shēma. Avots: RDPAD

2.2. Gājēji un velo satiksme

Gājējiem Rīgas teritorijas plānojumā ir noteikta politika, ka ir jānodrošina ietvju platumi atbilstoši gājēju plūsmu lielumam, t.sk. sabiedriskā transporta pieturvietās.

Attiecībā uz velotransportu plānots veicināt nepārtrauktu un pakāpenisku velosatiksmes un veloinformācijas sistēmas attīstību, integrējot to kopējā pilsētas transporta infrastruktūrā, tā sekmējot velotransporta izmantošanu ikdienas braucienu veikšanai, kā arī atpūtai un sportam.

Pētāmajā rajonā situāciju velosociālu attīstībā raksturo zemāk aplūkojamā karte. Perspektīvais velosociāls paredzēts Daugavgrīvas ielas trasē un Lidoņu ielā.



Apzīmējumi

- Izbūvētie velosociāli
- - - Realizācijas stadijā esošie velosociāli
- Perspektīvie velosociāli
(Rīgas Attīstības plāns 2006.-2018.gads)

Attēls 3. Velosociālu karte. Avots: RDS

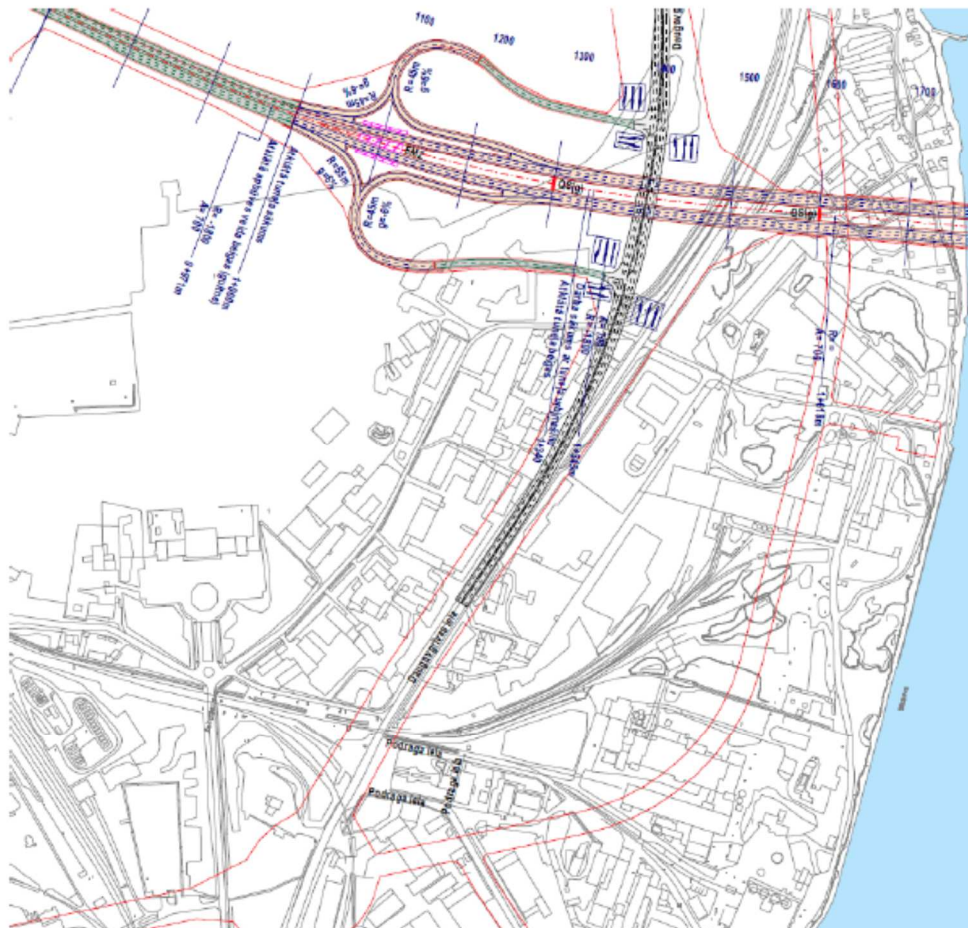
3. Transporta infrastruktūras risinājumi īstermiņā

Īstermiņa izpētes robežās nepieciešams sakārtot gājēju ceļiņu un sabiedriskā transporta infrastruktūru. Podraga un Daugavgrīvas krustojuma tuvumā esošo laukumu būtu nepieciešams nodalīt no Daugavgrīvas ielas pamatbrauktuves veidojot vienu, divas standartiem atbilstošas pieslēguma vietas.

4. Transporta infrastruktūras risinājumi ilgtermiņā, Ziemeļu transporta koridors (RZTK) un ielu sarkanās līnijas

Kas attiecas uz ilgtermiņa risinājumiem, tad tie ir saistīti ar apkārtējo teritoriju attīstību un ar to saistīto satiksmes plūsmu pieaugumu, kā arī Ziemeļu transporta koridora projekta realizāciju.

Attiecībā uz ilgtermiņa risinājumu izpēti teritorijā pirmkārt ir jārunā par Daugavgrīvas ielas attīstību (C kategorijas iela). Par pamatu ņemot Rīgas domes Satiksmes departamenta agrāk pasūtīto, bet nerealizēto ielas rekonstrukcijas projektu ir izstrādāts Daugavgrīvas ielas infrastruktūras attīstības ilgtermiņa risinājums paredzot divbrauktuviņu ceļu ar gājēju ietvēm un velosociālu (skat. risinājumu CD-1). Šāds Daugavgrīvas ielas risinājums varētu saglabāties arī pēc Ziemeļu transporta koridora projekta realizācijas nodrošinot gan vietējo, gan tranzīta satiksmes plūsmu.



Attēls 4. Ziemeļu transporta koridora 2. kārtas 1. varianta risinājumi Daugavgrīvas ielā. Avots: RDPAD

Attiecībā uz izpētes teritorijas D un E kategoriju ielām un to attīstību, jāapskata Teritorijas plānojumā nospraustās sarkanās līnijas, kas paredz Lidoņu ielas pieslēgumu Daugavgrīvas ielai iepretim Podraga ielai (jaunā trasē) un Podraga ielas turpinājumu un šķērsojumu pāri/zem Ziemeļu transporta koridoram – faktiski Daugavgrīvas ielas dublieris. Ņemot vērā izpētes teritorijas īpašnieku attīstības ieceres (rūpniecība, ražošana, loģistika), caur aplūkojamo teritoriju nav paredzama intensīva vietējā satiksme, ko nodrošinās Daugavgrīvas iela, kā arī citi perspektīvie savienojumi RZTK ietvaros. Sekojoši transporta risinājumos ir piedāvāts saglabāt esošās Podraga ielas pieslēguma vietu Daugavgrīvas ielai neparedzot Lidoņu – Podraga ielu savienojumu un korigējot sarkanās līnijas (skat. rasējumu CD-1).

