



Rīgas domes
Pilsētas attīstības departaments
Amatu iela 4, Rīga, LV-1050
tālr.67012947, pad@riga.lv
www.rdpad.lv

METRUM

SIA „METRUM”
Ģertrūdes iela 47-3, Rīga, LV-1011
tālr.80008100, metrum@metrum.lv
www.metrum.lv

LOKĀLPLĀNOJUMS

Zemesgabalam Mūkusalas ielā 100, Rīgā

Zemesgabals ar kadastra Nr. 0100 052 0235

Izstrādāts saskaņā ar Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”

PIELIKUMI

Ierosinātājs: SIA „Bauplan Nord”, reģ. Nr.40003697298, Mūkusalas iela 101, Rīga, LV-1004 (pamatojoties uz 2016.gada 11.aprīļa Vienošanos “Par 2015.gada 24.septembra līguma Nr.RD-15-566-lī lokālpilānojuma izstrādes pasūtītāja maiņu”, lokālpilānojuma pasūtītājs ir SIA “Bauplan Salas”, reģistrācijas Nr.50103896771, adrese – Mūkusalas iela 101, Rīga, LV 1004)

Lokālpilānojuma izstrādes vadītāja:

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja Ilze Purmale

Izstrādātājs: SIA „METRUM”, reģ. Nr.40003388748, Ģertrūdes iela 47-3, Rīga, LV-1011

Projekta vadītāja: Ilze Circene (līdz 05.01.2017.)
Sandra Plēpe (no 06.01.2017.)

Līguma Nr.: 90-15-00011

SATURA RĀDĪTĀJS

1.	SUGU UN BIOTOPU AIZSARDZĪBAS JOMAS EKSPERTA ATZINUMS	3
2.	SKICES (IZPĒTE) "SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA MŪKUSALAS IELĀ 100", "E.DANIŠEVSKA BIROJS", 2016	6
3.	CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS NR. 06 AD/16-56	12
4.	SIA "E. DANIŠEVSKA BIROJS" VĒSTULE PAR CEĻA DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMU	25

1. SUGU UN BIOTOPU AIZSARDZĪBAS JOMAS EKSPERTA ATZINUMS



Reģ.Nr. 40003951238
"Imantas 1", Mālpils novads
LV-2152

Sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperta atzinums

Saskaņā ar
MK not. Nr.925,
30.09.2010.

2015.gada 28.decembrī,

Dokumenta Nr.50/15.

Biotopu grupa, kurai sniegts atzinums: ruderāli biotopi.

Pētāmā teritorija: „Mūkusalas iela 100”, kadastra Nr.0100 052 0235, Rīga. Teritorijas platība ~ 0,6 ha.

Teritorijas apsekojums: teritorija tika apsekota 2015.gada 18.decembrī, mākoņainā dienā, bezsniega periodā. Apsekošana veikta pēc nejaušības principa izvēloties maršrutu zig-zag veidā, šķērsojot pētāmo teritoriju. Apsekošanas ilgums ~ 30 min.

Teritorijas statuss: pētāmais zemes gabals neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā.

Atzinuma pasūtītājs: SIA "Bauplan Nord", Mūkusalas iela 101, Rīga. Atzinums paredzēts lokālpārvaldes izstrādei.

Vispārīgs pētāmās teritorijas apraksts.

Teritorija atrodas Rīgas pilsētas dienvidu daļā, joslā starp Mūkusalas ielas brauktuvē. Pēc aktuālā Rīgas pilsētas teritorijas plānojuma, zemes gabals ietilpst Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorijā.

Vides apraksts: teritorijas lielākā daļa apbūvēta, reljefs līdzens.

Biotopi un augu sugas: zemes gabals daļēji apbūvēts. Lielu platību aizņem asfaltēti laukumi un ielas, pēc Latvijas biotopu klasifikatora (Kabucis, 2001), atbilstot biotopam “**Ceļi ar asfaltbetona segumu**” (K.5.4.). Teritorijas zaļo zonu veido mākslīgi veidoti, piesēti zālieni, kas atbilst biotopam “**Mauriņi**” (K.9.1.). No augu sugām sastopama parastā smilga *Agrostis tenuis*, sarkanā auzene *Festuca rubra*, pļavas auzene *Festuca pratensis*, lielā ceļteka *Plantago major*, ārstniecības pienene *Taraxacum officinale*, baltā madara *Galium album* u.c.sugas.

Teritorijā aug vairāki koki – parastais bērzs *Betula pendula*, baltais vītols *Salix alba*, kārkli *Salix spp.*

Apsaimniekošana: zemes gabals veido joslu starp Mūkusalas ielas brauktuvē un galvenokārt tiek izmantots autoskolas vajadzībām. Nelielā platībā ierīkoti zālieni, kas regulāri tiek pļauti. Saglabāti vairāki koki un krūmu puduri.

Pieguļošā teritorija: zemes gabals atrodas Rīgas pilsētas dienvidu daļā, joslā starp Mūkusalas ielas brauktuvē. Robežojas ar sabiedriskas nozīmes ēku - veikalu, biroja ēku, benzīntanku, apbūvi. Virzienā uz ziemeļaustrumiem, aptuveni 120 m attālumā, atrodas Daugavas kreisā atteka – Bieķengrāvis.

Pēc dabas datu pārvaldības sistēmas “Ozols” datiem, tuvākā īpaši aizsargājamā un NATURA 2000 teritorija – dabas parks “Dolessala”, atrodas vairāk kā 6,5 km attālumā. Aptuveni 200 m attālumā virzienā uz dienvidrietumiem, atrodas tuvākais valsts nozīmes dižkoks – parastais ozols *Quercus robur*.

Tālr.: 29112800, 28636444, fakss: 67925256
e-pasts: vzsbirojs@inbox.lv

SEB banka, kods UNLALV2X27
Konts LV13UNLA0050010899052

VZS Birojs

Reģ.Nr. 40003951238
"Imantas 1", Mālpils novads
LV-2152

Īpaši aizsargājamas augu sugas: netika konstatētas.

Īpaši aizsargājami biotopi: netika konstatēti.

Citas bioloģiskās vērtības: nav.

Secinājumi un nosacījumi darbības veikšanai:

Pētāmais zemes gabals atrodas Rīgas pilsētas dienvidu daļā, joslā starp Mūkusalas ielas brauktuvēm. Robežojas ar sabiedriskas nozīmes apbūves platībām.

Teritoriju veido ruderāli – cilvēku veidoti un uzturēti biotopi. Netika konstatētas īpaši aizsargājamas augu sugas un biotopi.

Teritorijas izmantošanas veida maiņa neradīs kaitējumu dabas videi augu sugu un biotopu daudzveidības ziņā.

Nav paredzams, ka plānotā darbība varētu ietekmēt īpaši aizsargājamā teritorijā – dabas parkā "Dolessala", esošās dabas vērtības vai tuvumā augošo dižozolu.

Pielikumā teritorijas topogrāfiskais plāns.

Atzinums sagatavots divos eksemplāros uz 2 lappusēm.

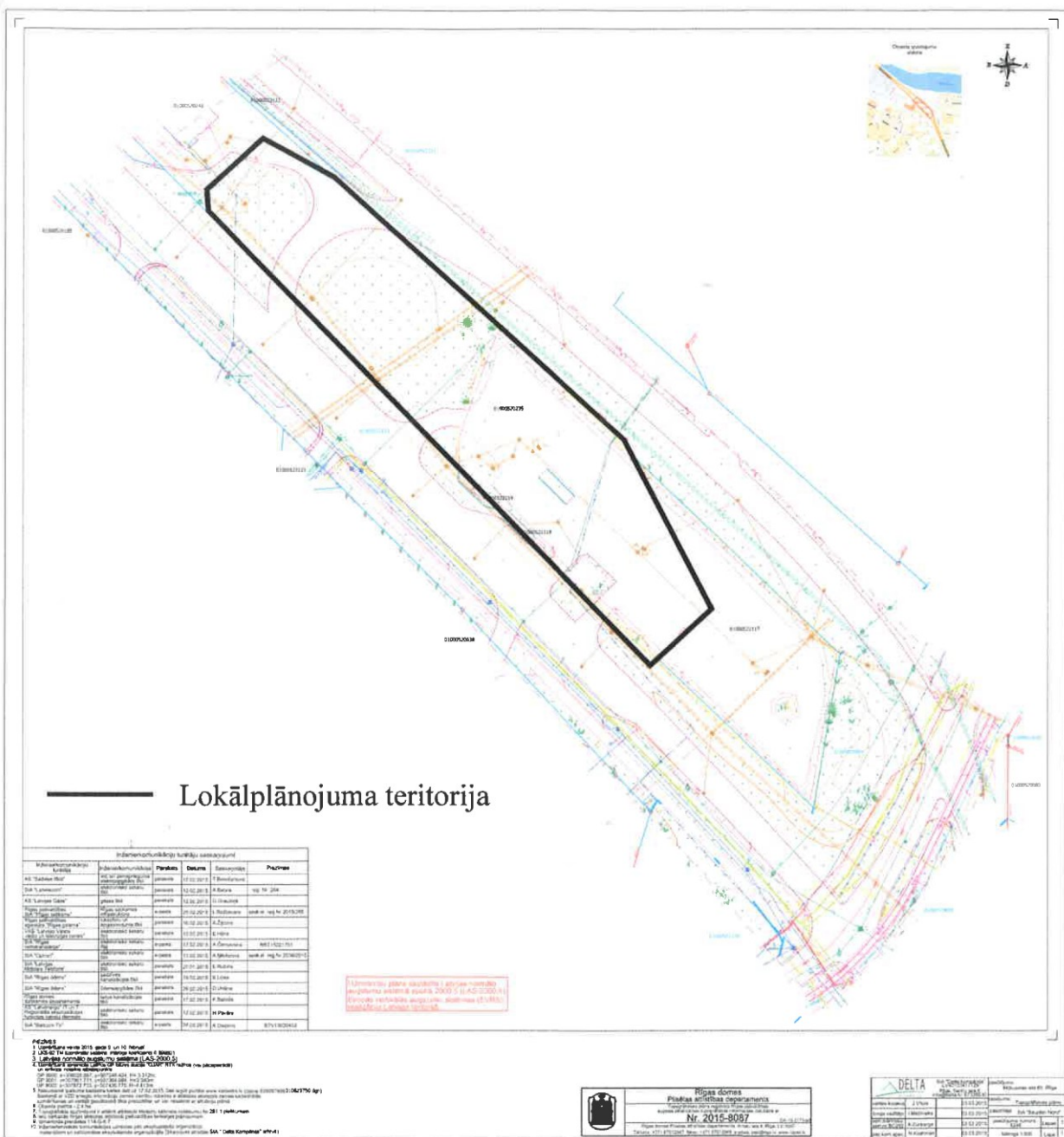
Sertificēts eksperts sugu un biotopu aizsardzības jomā
Sert.Nr.003., derīgs līdz 13.05.2018.
Spec.zālāji, meži un virsāji, jūras piekraste
Tel. 28636444

Egita Grolle



Tālr.: 29112800, 28636444, fakss: 67925256
e-pasts: vzsbirojs@inbox.lv

SEB banka, kods UNLALV2X27
Konts LV13UNLA0050010899052



Lokālplānojuma teritorija

Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)			
Atbilstošās funkcijas nosaukums	Pārbauda	Deiņuma	Pārbauda
1. Atbilstošās funkcijas nosaukums	1. Atbilstošās funkcijas nosaukums	1. Atbilstošās funkcijas nosaukums	1. Atbilstošās funkcijas nosaukums
2. Atbilstošās funkcijas nosaukums	2. Atbilstošās funkcijas nosaukums	2. Atbilstošās funkcijas nosaukums	2. Atbilstošās funkcijas nosaukums
3. Atbilstošās funkcijas nosaukums	3. Atbilstošās funkcijas nosaukums	3. Atbilstošās funkcijas nosaukums	3. Atbilstošās funkcijas nosaukums
4. Atbilstošās funkcijas nosaukums	4. Atbilstošās funkcijas nosaukums	4. Atbilstošās funkcijas nosaukums	4. Atbilstošās funkcijas nosaukums
5. Atbilstošās funkcijas nosaukums	5. Atbilstošās funkcijas nosaukums	5. Atbilstošās funkcijas nosaukums	5. Atbilstošās funkcijas nosaukums
6. Atbilstošās funkcijas nosaukums	6. Atbilstošās funkcijas nosaukums	6. Atbilstošās funkcijas nosaukums	6. Atbilstošās funkcijas nosaukums
7. Atbilstošās funkcijas nosaukums	7. Atbilstošās funkcijas nosaukums	7. Atbilstošās funkcijas nosaukums	7. Atbilstošās funkcijas nosaukums
8. Atbilstošās funkcijas nosaukums	8. Atbilstošās funkcijas nosaukums	8. Atbilstošās funkcijas nosaukums	8. Atbilstošās funkcijas nosaukums
9. Atbilstošās funkcijas nosaukums	9. Atbilstošās funkcijas nosaukums	9. Atbilstošās funkcijas nosaukums	9. Atbilstošās funkcijas nosaukums
10. Atbilstošās funkcijas nosaukums	10. Atbilstošās funkcijas nosaukums	10. Atbilstošās funkcijas nosaukums	10. Atbilstošās funkcijas nosaukums

Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)

PĒCĒJĀS
 1. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 2. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 3. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 4. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 5. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 6. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 7. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 8. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 9. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)
 10. Izstrādesfunkcionālo līmeņu saraksts (turpinājums)

Rīgas dome
 Pilsētas izstrādes departaments
 Nr. 2015-8067
 Rīgas dome, Rīgas ielā 44, Rīga, LV-1011
 Tālrunis: +371 67022479, Fakss: +371 6702248, e-pasts: info@riiga.lv, www.riiga.lv

DELTA		"DELTA" projekta izstrāde	
Projekta nosaukums	J. Pils	Projekta numurs	2015-8067
Projekta veids	Projekts	Projekta statuss	Projektēšana
Projekta sākums	2015.01.01	Projekta beigums	2015.01.01
Projekta beigums	2015.01.01	Projekta statuss	Projektēšana
Projekta sākums	2015.01.01	Projekta beigums	2015.01.01
Projekta beigums	2015.01.01	Projekta statuss	Projektēšana

2. SKICES (IZPĒTE) "SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA MŪKUSALAS IELĀ 100", "E.DANIŠEVSKA BIROJS", 2016



E.DANIŠEVSKA BIROJS SIA
Rīgā, Antonijas ielā 18/1
tālr.7332320, fax.7332113.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJAS SHĒMAS
MUKUSALAS IELA 100
Skice

Pasūtītājs: SIA "Bauplan Salas"

Skices

Satiksmes organizācijas shēma Mūkusalas ielā 100

Izstrādāja: E. Daniševskis

Rīga, 2016.



EDANČĒNSKA BIROJS SIA

Rīgā, Antonijas ielā 18/1
tālr.7332320, fax.7332113.

SATIKSĒSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMAS
MUKUSALAS IELA 100

Skice

Satura rādītājs

1. Paskaidrojuma raksts
2. Rasējumi (skices)
 - 2.1. Satiksmes organizācija. I kārtā
 - 2.2. Satiksmes organizācija. II kārtā



E. DANIŠEVSKA BIROJS SIA
Rīgā, Antonijas ielā 18/1
tālr. 7332320, fax. 7332113.

**SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHEMAS
MUKUSALAS IELA 100**
Skice

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Skices "Satiksmes organizācijas shēma Mūkusalas ielā 100" ceļu daļas dokumentācija izstrādāta projektēšanas birojā "E. Daniševska birojs". Projekta stadija – skice.

Projekts izstrādāts pēc SIA "Bauplan Salas" pasūtījuma, izmantojot topogrāfisko plānu.

Izejas dati:

- Pilsētas situācijas plāns;
- Mūkusalas ielas un Bauskas ielas sarkanās līnijas un perspektīvā satiksmes organizācijas shēma.
- Topogrāfiskais plāns.
- Objekta apsekošanas dabā materiāli.

Darbs izstrādāts risinot satiksmes organizācijas principus. Dotās dimensijas ir rekomendējoša rakstura. Ceļa zīmju, horizontālā marķējuma un citu satiksmes organizācijas un drošības elementu izvietojums jāprecizē būvprojekta izstrādes gaitā.

ESOSA SITUACIJA

Projektējamā teritorija atrodas sadalošajā joslā starp Mūkusalas ielas brauktvēm netālu no krustojuma ar Bauskas ielu. Mūkusalas iela kvalificējama kā B2 kategorijas ceļš, kas ir maģistrāls ievads (autoceļš A7) Rīgas pilsētā no Bauskas virziena.

Atļautais braukšanas ātrums Mūkusalas ielai posmā starp Ulmaņa gatvi un Bauskas ielu ir atšķirīgs katram braukšanas virzienam: virzienā uz Rīgas centru - 70 km/st., Bauskas virzienā – 50 km/st.

Teritorijā atrodas DUS "Lukoil" ar atsevišķām iebrauktvēm no abiem Mūkusalas ielas braukšanas virzieniem, bet izbrauktuvi tikai pilsētas centra virzienā, un agrāk izbūvēta autostāvvietā ar iebrauktuvi un izbrauktuvi tikai no Bauskas virziena brauktuves.

PROJEKTA RISINĀJUMS

Izstrādātā skice ietver satiksmes organizācijas risinājumu piebraukšanai teritorijai Mūkusalas ielas sadalošajā joslā un DUS "Lukoil".

Izstrādātais satiksmes organizācijas variants ar vietējas satiksmes joslas izveidošanu gar DUS "Lukoil" un projektējamo teritoriju ir saskaņā ar LVS. Ierobežotās platības dēļ starp esošo Mūkusalas ielas brauktuvi un izmantojamo gruntsgabalu, projektējamā vietējās satiksmes josla gar perspektīvā apbūvējamo teritoriju atrodas uz ielas sarkanajās līnijās, bet zemesgabals aiz tās ir šī projekta pasūtītāja īpašums.

Risinot satiksmes organizācijas shēmu, ņemta vērā perspektīvā Bauskas ielas un Mūkusalas ielas krustojuma rekonstrukcija, saskaņā ar kuru izstrādātas Mūkusalas ielas un Bauskas ielas sarkanās līnijas.



E. DANIŠEVSKIS BIROJS, SIA
Rīgā, Antonijas ielā 18/1
tālr. 7332320, fax. 7332113.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHEMAS
MUKUSALAS IELA 100

Skice

Piebraukšana DUS "Lukoil" un objektam organizēta no Mūkusalas ielas abu virzienu brauktuvēm. Rekonstrukcija veicama divās kārtās:

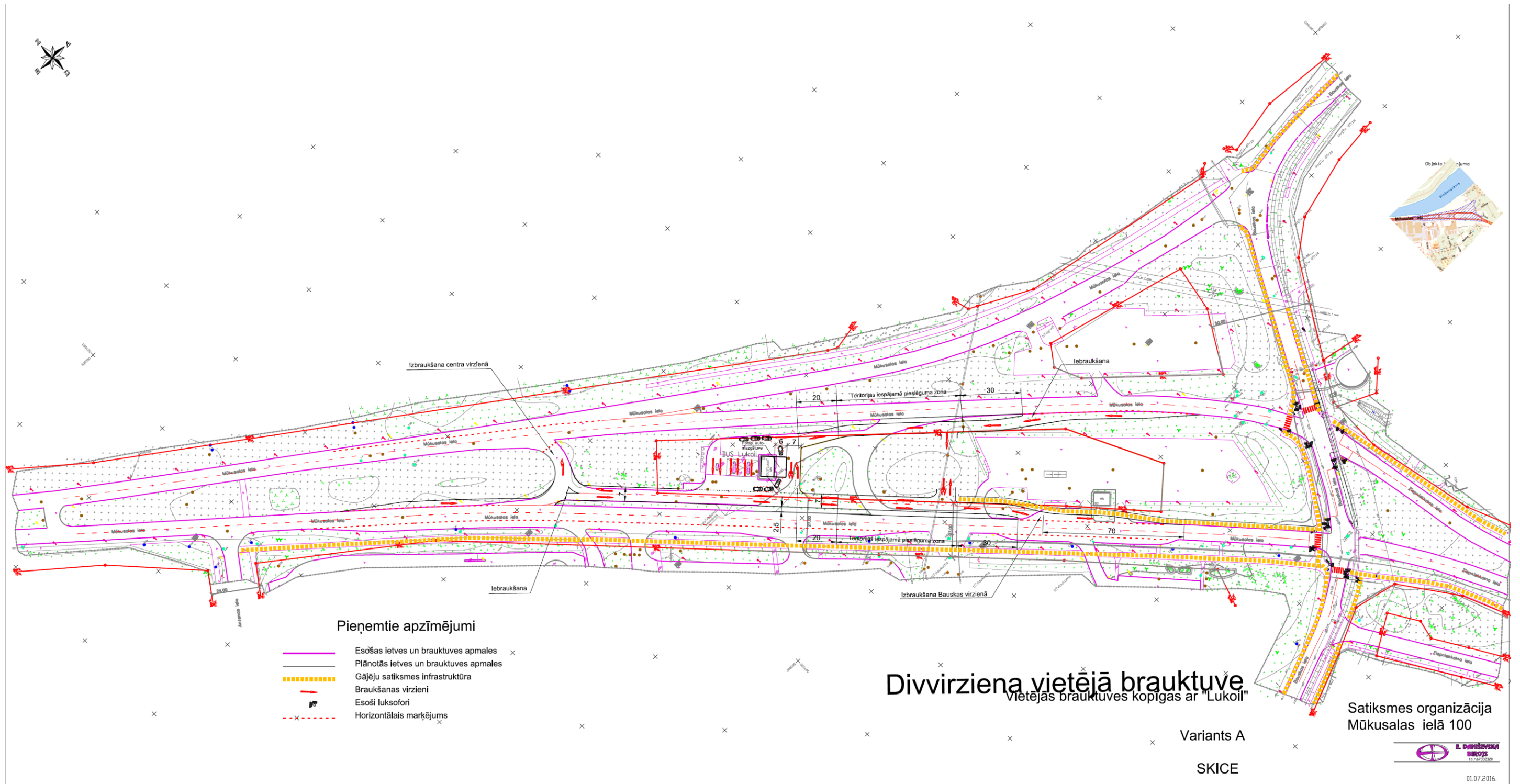
- I - realizējama pirms Mūkusalas – Bauskas ielu krustojuma pārbūves.
- II - pēc krustojuma rekonstrukcijas.

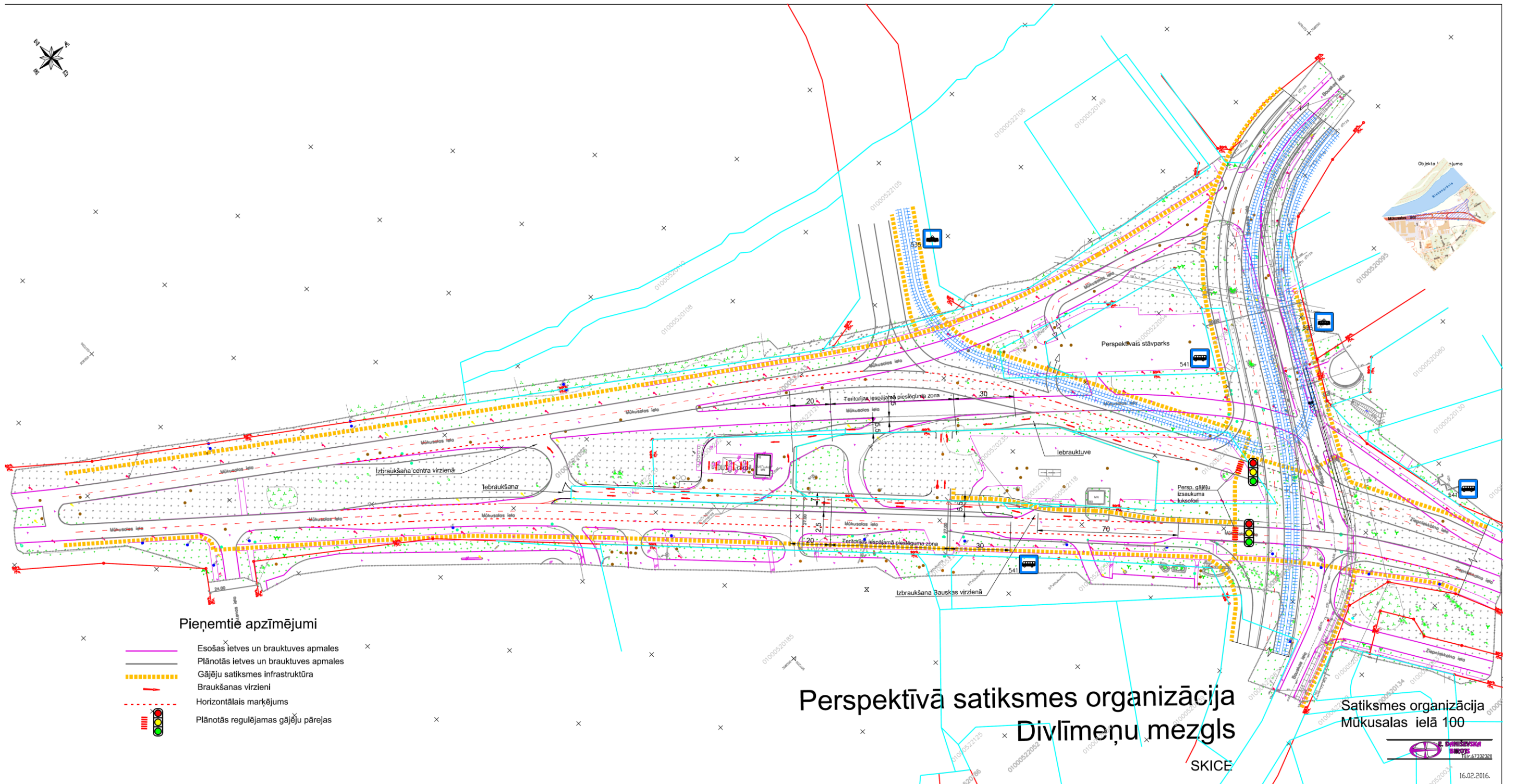
I kārtā iebraukšana teritorijā, braucot virzienā uz pilsētas centru, paredzēta ar bremzēšanas slūžu, izveidojot Mūkusalas ielai atsevišķu braukšanas joslu. Braucot Bauskas virzienā piebraukšana teritorijai paredzēta gar DUS "Lukoil" esošo divvirziena iebrauktuvi uz DUS no apgriešanās vietas. Šī brauktuve turpināma kā divvirziena vietējās satiksmes brauktuve līdz iebrauktuvei apbūvējamajā teritorijā.

Izbraukšana uz Mūkusalas ielu, izbraucot Bauskas virzienā, plānota ar slūžu. Izbraukšana uz Mūkusalas ielu, braucot Rīgas centra virzienā, paredzēta pa jauno divvirziena vietējās satiksmes brauktuvi un esošo Mūkusalas ielas apgriešanās vietu..

II kārtā – pēc krustojuma rekonstrukcijas, piebraukšana DUS "Lukoil" un iepriekš minētajai teritorijai pārplānojama, ņemot vērā transporta līdzekļu kustību divlīmeņu krustojumā. Pamatprincipi piekļuvei projektējamai teritorijai un DUS "Lukoil" saglabājas bez izmaiņām.

Sastādīja
E. Daniševskis





3. CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS NR. 06 AD/16-56



**CEĻU DROŠĪBAS AUDITA
ATZINUMS Nr. 06 AD/16-56**

Objektam

**LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100
(kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā**



Ceļu drošības audita stadija
Līguma noslēgšanas datums
Audita grupas vadītājs

1. (iespējamības)
2016.g. 11.aprīlis
Atis Vancovičs

Rīga, 2016.g.aprīlis

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

S A T U R S

1. Iesniegto dokumentu saraksts.....	3
2. Ievads.....	4
3. Konstatējošā daļa	4
3.1. Objekta raksturojums	4
3.2. Audita uzdevums	5
3.3. Situācija objektā	5
3.4. Projekta materiāli.....	6
3.4.1. Tehniskie nosacījumi.....	6
3.4.2. Paskaidrojuma raksts.....	7
3.4.3. Grafiskā daļa	9
4. Rezultatīvā daļa	11

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

1. Iesniegto dokumentu saraksts

Ceļu drošības audita veikšanai Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniegti sekojoši dokumenti (sējuma saturs):

SATURA RĀDĪTĀJS	
I PASKAIDROJUMA RAKSTS	5
IEVADS	5
1. TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS MĒRĶIS UN UZDEVUMI	6
2. FUNKCIONĀLAIS ZONĒJUMS UN TERITORIJAS IZMANTOŠANA SASKAŅĀ AR RĪGAS TERITORIJAS PLĀNOJUMU 2006.-2018.GADAM	8
3. LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS PAŠREIZĒJĀS IZMANTOŠANAS APRAKSTS UN TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS NOSACĪJUMI	8
3.1. Lokālplānojuma teritorijas novietojums, esošā izmantošana un dabas vērtības	8
3.2. Teritorijas attīstības vēsturiskais konteksts	10
3.3. Sociālā infrastruktūra	11
3.4. Transporta infrastruktūra	11
3.5. Inženiertehniskā apgāde, aizsargjoslas un ģeodēziskā tīkla punkti	14
3.5.1. Inženiertehniskie tīkli un objekti	14
3.5.2. Aizsargjoslas un citi teritorijas izmantošanas aprobežojumi	20
3.5.3. Ģeodēziskā tīkla punkti	21
3.6. Teritorijas izmantošanas riski	22
3.7. Ainavu telpu novērtējums	24
3.8. Izpētes teritorijas telpiskā analīze esošās un plānotās apbūves kontekstā	26
4. LOKĀLPLĀNOJUMA RISINĀJUMI UN TO PAMATOJUMS	29
4.1. Rīgas teritorijas plānojuma grozījumu nepieciešamības pamatojums	29
4.2. Lokālplānojuma risinājumu apraksts	29
4.3. Transporta un inženierbūves – attīstības priekšlikumi	30
4.3.1. Transporta infrastruktūras attīstība	30
4.3.2. Inženiertehniskā infrastruktūra	31
4.4. Lokālplānojuma uzdevumu un risinājumu atbilstība Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam	33
4.5. Priekšlikumi telpiskās ietekmes izpētes teritorijas un priekšlikumu izstrādes teritorijas funkcionālajam zonējumam un telpiskajai attīstībai	34
II GRAFISKĀ DAĻA	35
1. LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS PAŠREIZĒJĀ IZMANTOŠANA	36
2. LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS AIZSARGJOSLU PLĀNS	37
3. LOKĀLPLĀNOJUMA TERITORIJAS FUNKCIONĀLĀ ZONĒJUMA PRIEKŠLIKUMS	38
4. PROJEKTĒTĀS MŪKUSALAS IELAS ŠĶĒRSPROFILS „1-1”	39
5. PROJEKTĒTĀS MŪKUSALAS IELAS ŠĶĒRSPROFILS „2-2”	40
6. TERITORIJAS PERSPEKTĪVĀS APBŪVES UN TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS SHĒMA	41
III PIEVIENOTIE DOKUMENTI	42
1. LĒMUMI PAR LOKĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDI	42
2. INSTITŪCIJU SNIEGTIE TEHNISKE NOSACĪJUMI	50

Papildus atsūtīta skice: 1. kārta Divvirziena vietējā brauktuve.

2. Ievads

Auditu objektam "LOKĀLPLĀNOJUMS. Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā" pasūta **SIA „Bauplan Salas”**. Audits tiek prasīts 1. iespējamības stadijā (atbilstīgi MK noteikumos Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" noteiktajai gradācijai).

Audita veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas darbiniekiem izveidota audita grupa:

auditors Atis Vancovičs (grupas vadītājs),
auditors Uģis Rudzītis.

Audita grupa ir apmeklējusi projektējamo objektu uz vietas un izskatījusi visus iesniegtos materiālus.

Audits tiek veikts atbilstoši saņemtajiem dokumentiem un informācijai.

Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita atzinums tiek sagatavots un nodots **SIA „Bauplan Salas”**, dokuments elektroniskā formātā (PDF) nosūtīts Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam, Rīgas domes Satiksmes departamentam un paliek audita veicējā institūcijā.

3. Konstatējošā daļa

3.1. Objekta raksturojums

Mūkusalas iela ir Rīgas pilsētas maģistrālās satiksmes iela, autoceļa A7 sastāvdaļa un raksturojama ar augstu satiksmes intensitāti, kā arī kravas automobiļu sastāvu.

Atbilstoši LVS 190 grupas standartu un materiāla "Ieteikumi. Ceļu tīkla plānošana" nosacījumiem, nosakot ceļa kategoriju, konstatējams, ka Mūkusalas iela (A7) ir lielo centru savienotājs. Tiek savienoti galvenie centri – Rīga un Kauņa, kas attiecīgi Mūkusalas ielu apskatāmajā posmā ierindo BI/CI kategorijā atkarībā no apbūves klātbūtnes attiecīgajā posmā.

Mūkusalas ielai lokālpilnvarotņu izmaiņu objekta tuvumā ir regulējams krustojums ar Bauskas ielu, kas ir vietēja mēroga pilsētas apkaimes savienojoša iela, kas pilda arī kolektora funkciju.

Ap Mūkusalas un Bauskas ielas krustojumu pamatā ir izvietota industriāla rakstura vai pakalpojumu/tirdzniecības ēku apbūve, kas var ģenerēt noteiktu vieglo un kravas transportlīdzekļu skaitu, kas iekļaujas Mūkusalas ielas satiksmē.

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

3.2. Audita uzdevums

Ceļu drošības auditam netiek formulēts speciāls uzdevums, taču no iesniegtajiem materiāliem seko, ka nepieciešams ir teritorijas Mūkusalas ielā starp brauktuvēm lokālplānojuma izmaiņu novērtējums no satiksmes drošības viedokļa, ņemot vērā pieslēgumu transformēšanu paredzamā apbūves gabala piekļuves nolūkā.

3.3. Situācija objektā

Audita grupa, nolūkā iepazīties ar vietējiem apstākļiem, apmeklēja objektu 12.04.2016. ap plkst. 10. Apmeklējuma laikā izdarītas sekojošas piezīmes.

	<p>Mūkusalas iela K.Ulmaņa gatves virzienā. Neraugoties uz atļauto ātrumu 70 km/h, nobraukšanai pa kreisi uz degvielas staciju ierīkota tikai kreisā ķīļveida nobrauktuve.</p>
	<p>Izbūvētā apgriešanās vieta degvielas stacijai Bauskas ielas pusē ir slēgta ar betona blūķiem.</p>
	<p>Apgriešanās vieta Bauskas ielas virzienā slēgta ar barjeru. Kreisajā nobraukšanas joslā, kas ved uz neizmantotiem teritorijas vārtiem, tiek novietotas stāvēšanai automašīnas.</p>

5

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība Ceļu satiksmes drošības direkcija,
Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga LV-1079, Latvija
tālr.: 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, mājaslapa www.csdd.lv

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

	<p>Kreisā nobrauktuve (bez nobraukšanas joslas) Mūkusalas ielā Bauskas ielas virzienā pirms degvielas stacijas. Satiksmes organizācija pēc būtības lokālplānojuma skicē netiek mainīta. Vadītājam, turpinot kustību pa paralēlo brauktuvi, nav skaidras informācijas, ka tā ir divvirzienu brauktuve.</p>
	<p>Kreisās nobraukšanas joslas paplašinājumā izveidota neformāla autostāvvietā, kur haotiski novietotas automašīnas. Pie maģistrālās satiksmes ielas šāda stāvvietā ir bīstams elements, jo rada riskus izbraucot vietā ar redzamības ierobežojumiem.</p>
	<p>Uz motoskolas mācību laukumu ar vecām riepām izveidota cita nobraukšanas josla.</p>

Audita grupa par vietējo satiksmes organizāciju izdara secinājumus, ka tā ir nesakārtota, neatbilstoši organizēta un ar satiksmei bīstamām brīvo teritoriju izmantošanas tendencēm.

3.4. Projekta materiāli

3.4.1. Tehniskie nosacījumi

Rīgas domes Satiksmes departaments

Izvirza sekojošas prasības:

1. Pieslēgumus objektam organizēt no Mūkusalas ielas. *Izpildīts.*
2. Izstrādāt ielu tīkla attīstības un satiksmes organizācijas shēmu. *Iesniegtajos materiālos nav satiksmes organizācijas shēmas, tikai skices ar plānotajām satiksmes teritoriju transformācijām.*

6

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība Ceļu satiksmes drošības direkcija,
Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga LV-1079, Latvija
tālr.: 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, mājaslapa www.csdd.lv

3. Nodrošināt gājēju un velosipēdistu piekļūšanas iespējas. *Piekļūšana ir paredzēta.*
4. Izstrādāt perspektīvos Mūkusalas un Laivu ielas krustojuma skiču risinājumus, ietverot perspektīvo tramvaja līnijas trasi. *Skices veidā iezīmēta perspektīvā situācija.*
5. Noteikt ielu infrastruktūras attīstības kārtas. *Ir atsevišķi izdalīta 1. kārtā.*
6. Autostāvvietas un labiekārtojuma elementus izvietot objekta robežās ārpus ielu sarkanajām līnijām. *Auditam iesniegtie dokumenti nesatur informāciju par autostāvvietu izvietojumu un labiekārtojumu.*
7. Virsmas un drenāžas ūdeņu novadīšanai izstrādāt daļēji slēgtu sistēmu ar pieslēgumu lietus kanalizācijas sistēmai Mūkusalas ielā. *Norādīti lietus kanalizācijas galveni vadi esošajā situācijā.*
8. Detālpilnvarojumu izstrādāt saskaņā ar Latvijas valsts standartiem ceļu projektēšanas nozarē. *Skiču stadijā netiek paredzēti detalizēti risinājumi, kuros būtu iespējams spriest par atbilstību standartiem.*

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

- Izstrādāt perspektīvās satiksmes organizācijas shēmas (autotransportam, velotransportam un gājējiem) ar lokālpilnvarojuma teritorijas pieslēgumiem Rīgas pilsētas ielu un ietvju tīklam, attēlojot autotransporta plūsmas virzienus. *Izstrādāts skiču veidā, neietverot detalizētu satiksmes organizāciju.*
- Samazināt esošo pieslēgumu skaitu no lokālpilnvarojuma teritorijas Mūkusalas ielai, veidojot vienu kopēju pieslēgumu Mūkusalas ielai no teritorijas dienvidrietumu un/vai ziemeļrietumu puses, paredzot ieskrējiena un bremsēšanas joslas. *Ir samazināts pieslēgumu skaits, paredzēta jauna bremsēšanas josla, taču trūkst ieskrējiena joslas K.Ulmaņa gatves virzienā.*
- Ņemt vērā SIA "E.Daniševska birojs" izstrādātā projekta "Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāns" risinājumus. *Ņemts vērā.*
- Lokālpilnvarojuma teritorijai nepieciešamo autostāvvietu skaitu un parametrus paredzēt atbilstoši LR Valsts standarta LVS 190-7 prasībām. *Autostāvvietas skiču stadijā vēl nav izprojektētas.*

3.4.2. Paskaidrojuma raksts

Lokālpilnvarojuma izstrādes ierosinātājs SIA "Bauplan Nord" pēc kā iniciatīvas tiek izstrādātas lokālpilnvarojuma izmaiņas Rīgas teritorijas plānojumā 2006. – 2018. gadam.

Izstrādātājs ir definējis teritorijas attīstības mērķi un uzdevumus, kas saistāmi ar izmaiņām teritorijas plānotajā (atļautajā) izmantošanā, lai radītu priekšnoteikumus teritorijas ilgtspējīgai attīstībai, tā sekmējot pilsētībūvnieciskās struktūras attīstību un pilnveidošanu atbilstoši Rīgas stratēģiskajām interesēm.

Tā kā ceļu drošības audits vērtē tikai lokālpilnvarojuma ietekmi uz satiksmes norisēm un attiecīgi satiksmes drošību, šī audita ietvaros tiek vērstā uzmanība tikai uz

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

paredzētajām satiksmes organizācijas izmaiņām, kas plānotas pirmajā kārtā izbūvējamā apjomā un tālākā perspektīvā.

Lokālplānojumam noteiktajos darba uzdevumos ar satiksmes infrastruktūras izmaiņām asociējami šādi uzdevuma punkti:

7) Noteiktajā izpētes teritorijā izstrādāt perspektīvās transporta infrastruktūras risinājumus un transporta piekļuves nodrošinājuma shēmu (ņemot vērā arī plānoto stāvparku izvietojumu Mūkusalas ielas sarkanajās līnijās saskaņā ar "E.Daniševska birojs" izstrādāto "Stāvparku sistēmu sadaļas attīstības plānu" (pasūtītājs - Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments)). Sniegt transporta (arī sabiedriskā) organizācijas priekšlikumus plānojamās teritorijas apkalpes un pieejamības aspektā.

8) Noteikt normatīvo autonomvietņu daudzumu, ņemot vērā perspektīvo apbūvi. Definēt prasības autonomvietņu izvietojumam un izveidei.

9) Izstrādāt gājēju un veloceliņu shēmas, iekļaujot tās tuvējās apkāmes publiskās ārtelpas funkcionālajā struktūrā un sniegt risinājumus perspektīvās apbūves ērtai sasaistei ar sabiedriskā transporta pieturvietām, esošiem/plānotiem veloceliņiem un citiem publiskās ārtelpas elementiem.

Funkcionālais zonējums zemes gabalu ierindo teritorijā "Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju", nosakot atļauto stāvu skaitu – 3.

Abpus teritorijas atrodas Mūkusalas ielas vienvirziena brauktuves ar 2 pamatjoslām katrā virzienā.

Raksta p.3.3. noteikts, ka netiek plānots attīstīt jaunu dzīvojamo apbūvi, līdz ar to netiks tieši piesaistīti jauni iedzīvotāji Ziepniekkalna apkāmei, kā arī netiks radīta papildus slodze uz esošo sociālo infrastruktūru. Audita grupa piebilst, ka izveidojot darījumu ēku, tiks piesaistīti cilvēki šai teritorijai, kā arī transportlīdzekļi. Cilvēkiem nebūs apkāmes iedzīvotāju statusa, taču slodze sociālajai un transporta infrastruktūrai var pieaugt.

3.4.p. Transporta infrastruktūra apraksta ielas, kas norobežo teritoriju un piebraucamos ceļus. Vienlaikus audita grupa uzsver, ka Mūkusalas iela saskaņā ar Transporta būvju aizsardzības noteikumiem ir 2. kategorijas iela.

Veloceļu tīkls tuvākajā apkārtnē nav izveidots, un, neraugoties uz tā iekļaušanu koncepciju dokumentos, pašlaik nekas neliecina par šāda velosatiksmes elementa veidošanas reāliem plāniem.

Sabiedriskā transporta pieturas norādītas Bauskas ielā – 10. tramvajs, 23., 26. autobuss.

Lietus ūdens kanalizācija – slēgta tipa, apgaismojums – nodrošināts.

P.4.3.1. Transporta infrastruktūras attīstība.

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

Projekta autors, aprakstot lokālpārplānojuma risinājumus, atsaucas uz projektu "Stāvparku sistēmas sadaļas attīstības plāns, kurā tiek integrēta lokālpārplānojumā ietvertā teritorija un tās pieslēgumi.

Norādīts, ka autostāvvietu skaits tiek paredzēts atbilstošs LVS 190-7 prasībām un saistošajos noteikumos Nr.34 noteiktajiem rādītājiem. Tā kā ēkas projekta pirms lokālpārplānojuma nav, stāvvietu konkrētais skaits netiek nosaukts. Gājējiem tiek paredzēta jaunas ietves izbūve līdz Bauskas ielai gar lokālpārplānojuma teritorijas malu, pa ko gājēji var sasniegt regulējamu krustojumu ar gājēju pāreju.

Velosatiksmi plānots veicināt kā nepārtrauktu un pakāpenisku velosatiksmes un veloinformācijas sistēmas attīstību, integrējot to kopējā pilsētas transporta infrastruktūrā.

Paskaidrojuma rakstā tiek aprakstīti vēl virkne citu apstākļu un apsvērumu, kas saistīti ar lokālpārplānojuma izstrādi, taču tie nav attiecināmi uz satiksmes drošības jautājumiem un auditā netiek izskatīti.

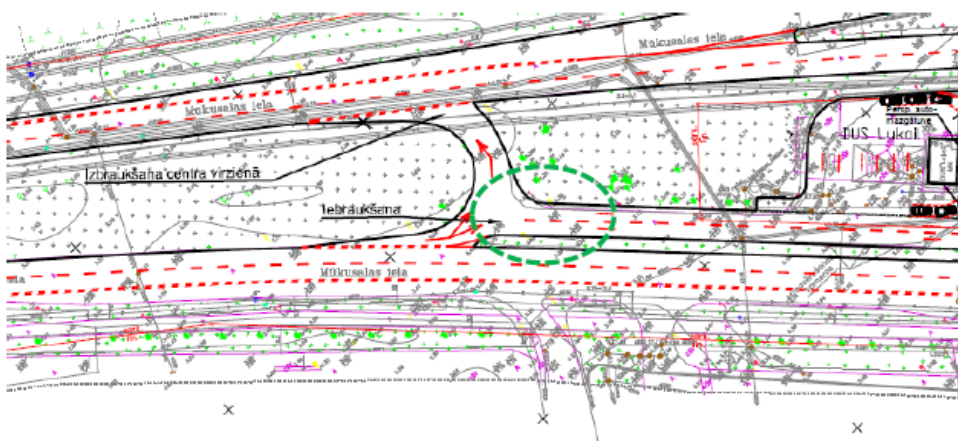
3.4.3. Grafiskā daļa

Ceļu drošības auditam ir iesniegtas skices:

- 1) Pirmās kārtas risinājumi pārbūvējot pieslēgumus teritorijai un saglabājot esošo satiksmes organizāciju Mūkusalas un Bauskas ielās.
- 2) Perspektīvie risinājumi ar Mūkusalas un Bauskas ielas divlīmeņu satiksmes mezglu un tiltu uz Lucavsalu.

Pirmās kārtas risinājumi.

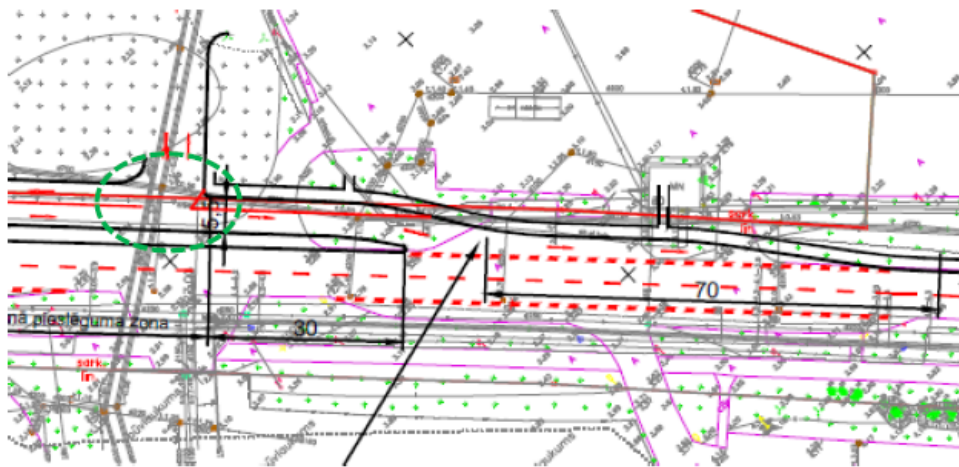
Mūkusalas iela Bauskas ielas virzienā.



3.4.1.attēls.

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

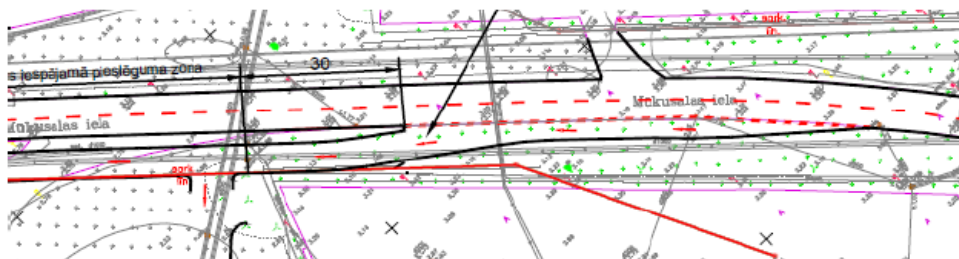
- Paredzēts iebraukšanu teritorijā organizēt no esošā pieslēguma caur esošo vietējo brauktuvi gar degvielas staciju, pagarinot vietējo brauktuvi arī apbūvējamās teritorijas robežās.
- Risinājumā saglabājas autovadītājiem vizuāli apgrūtināti uztverama situācija, ka pa kreisi no pamatbrauktuves izvietotajā vietējā brauktvē ir vienvirziena satiksme. Trūkst tādu ceļa elementu, kas nobrauktuves sākumā neļautu vadītājam iebraukt vietējās brauktuves kreisajā (pretēja virziena joslā (vieta 3.4.1.att. ar zaļu apli). Minētais attiecināms uz ceļa elementa "pašpaskaidrojamības" trūkumu, ko iespējams novērst. Esošajā situācijā ir analoga problēma, taču satiksmes intensitātes vietējā brauktvē pašlaik praktiski nav un to nevar salīdzināt ar situāciju, ja teritorijā būs izbūvēts darījumu centrs.



3.4.2.attēls

- Izbrauktuves no teritorijas risinājums skicē (3.4.2.att. apvilks ar zaļu apli) teorētiski ir būvēts atbilstoši plūsmu organizācijai, taču to nepieciešams projekta gaitā pilnveidot, lai no teritorijas izbraucošajiem transportlīdzekļiem, kas brauc Bauskas ielas virzienā, nerastos domstarpības par trajektorijas izvēli un prioritātēm ar teritorijā pa vietējo brauktuvi iebraucošajiem transportlīdzekļiem.
- Par gājēju piekļuves principiālo risinājumu piezīmju nav.

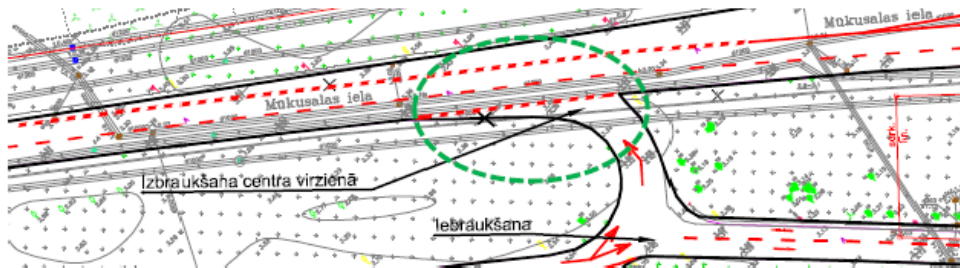
Mūkusalas iela K.Ulmaņa gatves virzienā



3.4.3.attēls

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPILNVAROJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

- Pozitīvi atzīmējama kreisās nobraukšanas joslas paredzēšana, lai piebrauktu objektam.
- Saistītajam objektam labajā pamatbrauktuves pusē piebraukšanas vieta tiek saglabāta esošā, kas nav pozitīvs risinājums pie atļautā ātruma 70 km/h.



3.4.4. attēls

- Ieskriešanās joslas trūkums esošajā apgriešanās vietā (3.4.4.att.), kas kalpo arī kā izbrauktuve no apgūstamās teritorijas ir problēma jau šobrīd un tā saglabājas arī pirmās kārtas risinājumā.

Perspektīvie risinājumi

Perspektīvās satiksmes organizācijas ar Mūkusalas ielas un Bauskas ielas divlīmeņu mezgla skici pēc būtības ir risināta, saglabājot apgūstamās teritorijas pieslēguma veidu Mūkusalas ielai analogu pirmās kārtas risinājumam. Līdz ar to saglabājas visas augstākminētās satiksmes problēmas, kas šajā auditā aprakstītas pie Pirmās kārtas risinājumiem.

Mūkusalas ielas un Bauskas ielas divlīmeņu mezgls kā cita projekta sastāvā esošs satiksmes objekts šī audita ietvaros netiek analizēts. Tas pats attiecas uz Lucavsalas tilta perspektīvo vīziju.

4. Rezultatīvā daļa

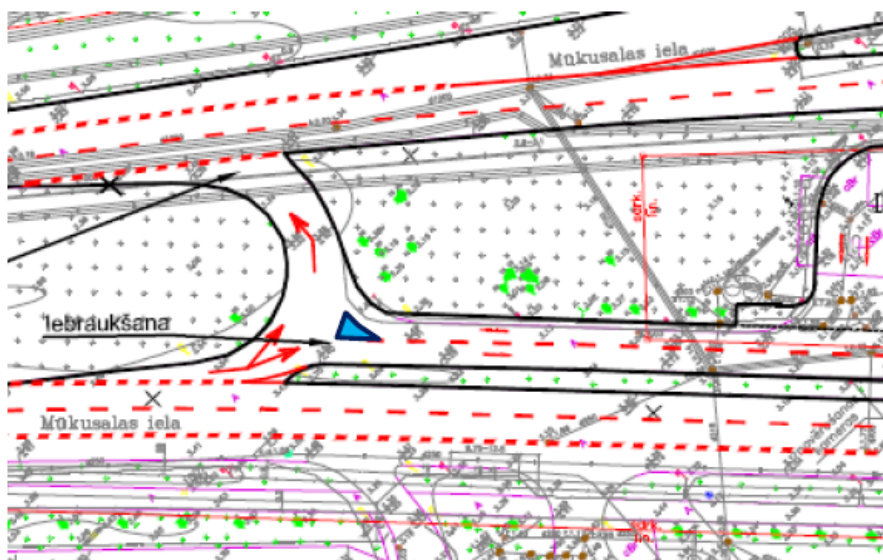
Lokālpilnvarojuma izstrāde zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 paredz nelielu pieslēgumu vietu transformāciju, kas kopumā kalpo satiksmes drošības interesēm un situāciju nepasliktina.

Iesniegtie projekta materiāli skici stadijā nesatur informāciju, kāds transportlīdzekļu daudzums tiks piesaistīts lokālpilnvarojuma izstrādes teritorijai, un bez šādiem datiem nav iespējams noteikt, kā tas ietekmēs satiksmes norises Mūkusalas ielas posmā pie apskatāmās teritorijas.

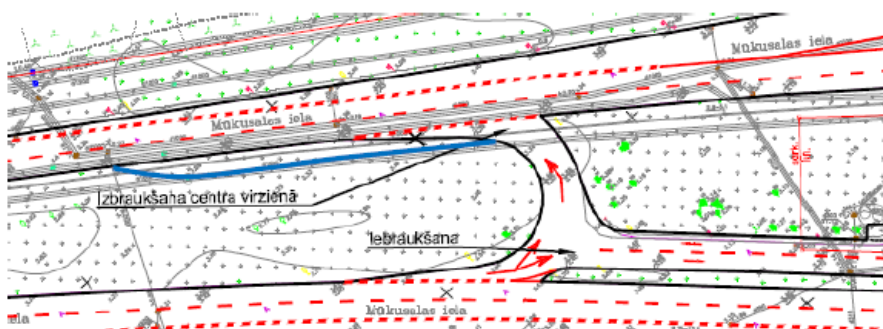
Ceļu drošības auditam iesniegtās skices ir iespējams pilnveidot, novēršot vairākus satiksmes drošības riskus, kas pieslēgumu vietās pastāv arī pašlaik:

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā

- 1) Izveidot fiziski atdalītas pretēju virzienu braukšanas joslas (ar izceltu trīsstūrveida salīņu) vietējās brauktuves sākumā (att.). Pieaugot satiksmes intensitātei vietējā brauktuvē, šis risinājums ir nozīmīga aktualitāte.



- 2) Izveidot paātrināšanās joslu virzienā uz K.Ulmaņa gatvi (att.).



- 3) Gājēju ietve gar lokālplānojuma teritorijas malu projektējama ar parametriem, kas pieļauj arī velosipēdistu piekļuvi objektam.
- 4) Izstrādājot tehnisko projektu, ņemamas vērā tās prasības, ko izvirza Rīgas domes Satiksmes departaments un VAS "Latvijas Valsts ceļi".

Ceļu drošības audita atzinums. LOKĀLPLĀNOJUMS
Zemes gabalam Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA
CEĻU DROŠĪBAS AUDITORU SERTIFIKĀCIJAS KOMISIJA

CEĻU DROŠĪBAS AUDITORA SERTIFIKĀTS

Nr. 4/2010

Atim Vancovičam
Personas kods 090470-13126

Saskaņā ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Ceļu drošības auditoru sertificēšanas komisijas 2010. gada 15. oktobra lēmumu Nr. 1, atbilstoši 10.07.2007. MK noteikumiem Nr.482 „Ceļu drošības auditoru sertificēšanas kārtība”,

atļauts veikt ceļu projektu (arī būvprojektu), ar ceļu satiksmi saistītu objektu un esošo ceļu tīkla ceļu drošības auditu

Savā darbībā sertifikāta ņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos noteikumus.

Ceļu drošības auditora sertifikāts izsniegts 2010.g. 15. oktobrī

Ceļu drošības auditora sertifikāts derīgs līdz 2013.g. 14.oktobrim

Valsts sekretārs  A. Matīss

Komisijas priekšsēdētājs  I. Kaupe

13

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība Ceļu satiksmes drošības direkcija,
Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga LV-1079, Latvija
tālr.: 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, mājaslapa www.csdd.lv

4. SIA "E. DANIŠEVSKA BIROJS" VĒSTULE PAR CEĻA DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMU



Reģ. Nr.40003231678

T: +371 67332320, F: +371 67332113

Nr. 018

2016. gada 18. aprīlī

Ceļu satiksmes drošības direkcijai

/Par ceļu drošības audita atzinumu
Lokālpilnvarojumam "Zemes gabalam
Mūkusalas ielā 100
(kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā" /

Atbildot uz CSD auditu būvprojektam "Lokālpilnvarojumam "Zemes gabalam
Mūkusalas ielā 100 (kadastra Nr. 0100 052 0235), Rīgā"", paskaidrojam sekojošo.

- 1) *Izveidot fiziski atdalītas pretēju virzienu braukšanas joslas (ar izceltu trīsstūrveida salīņu) vietējās brauktuves sākumā (att.). Pieaugot satiksmes intensitātei vietējā brauktuvē, šis risinājums ir nozīmīga aktualitāte.*

Ierosinājums atbalstāms un tiks iekļauts turpmākajās projektēšanas stadijās.

- 2) *Izveidot paātrināšanās joslu virzienā uz K.Ulmaņa gatvi*

Ierosinājums atbalstāms un tiks iekļauts turpmākajās projektēšanas stadijās

- 3) *Gājēju ietve gar lokālpilnvarojuma teritorijas malu projektējama ar parametriem, kas pieļauj arī velosipēdistu piekļuvi objektam.*

Ietve paplašināta līdz 3.0m platumam, radot iespēju ērti pārvietoties gan gājējiem, gan velobraucējiem

- 4) *Izstrādājot tehnisko projektu, ņemamas vērā tās prasības, ko izvirza Rīgas domes Satiksmes departaments un VAS "Latvijas Valsts ceļi.*

Turpmākajā projektēšanā tiks ņemtas vērā atbildīgo institūciju TN prasības

Inženieris _____ E. Daniševskis

+371 29233285

elmars@edb.lv