

7. Pielikumi

1.pielikums. Rekomendācijas projektēšanai ielām ar publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojošo funkciju

	Nosacījumi	Ielas kategorija			
		B	C	D	E
1	Vairāklīmeņu ielu šķērsojumi				
2	Gar ielām veido trīspakāpju apstādījumu buferzonu				
3	Ar luksoforiem regulējami krustojumi				
4	4 joslu ielās krustojumos veido drošības salas				NA
5	Veido marķētu sabiedriskā transporta joslu				NA
6	Veido apstādījumu joslas ¹				
7	Apstādījumu salu ierīkošana ielu posmos ²				
8	Nodalītas autotransporta, gājēju un velosipēdistu kustības zonas				
9	Velojoslas (nenodalītas ar barjeru) brauktuves daļā				
10	Autostāvvietu nodrošinājums ielās vai tuvākajā apkārtnē				
11	Velosipēdu stāvvietu nodrošināšana				
12	Autostāvvietu izvietojuma aizliegums priekšpagalmos ³				
13	Augstvērtīgi vides dizaina risinājumi				
14	Distanču samazināšana starp gājēju pārejām				NA
15	Satiksmes nomierināšanas pasākumi – līkloču ceļi, sašaurināta brauktuve, ātrmvaļņi u.c.			4	
16	Daudzveidīgi labiekārtojuma elementi dažādām apmeklētāju grupām				
17	Autotransporta kustības ierobežošana				
18	Kravas transporta kustības ierobežošana				
19	Iespējams izveidot apvienotās satiksmes telpu				
20	Ietve vienā līmenī ar brauktuvi				
21	Sezonas pakalpojumu un tirdzniecības objektu ierīkošana ietves zonā, ja ietves platums nodrošina gājējiem nepieciešamo brīvo pārvietošanās zonu				5
22	Teritorijā starp būvlaidi un sarkano līniju veidojami apstādījumi				

NA – nav attiecināms

1. Ja apstādījumu joslu izveidi pieļauj ielas profils.




2. Ja apstādījumu salu izveidi pieļauj ielas profils.

3. Izvērtējot pilsētbūvniecisko situāciju, izņēmuma gadījumos autostāvvietas iespējams veidot priekšpagalmos, ja tiek nodrošināti trīspakāpju stādījumi un ievērojot kokaugu intensitāti 1 koks uz 5 stāvvietām".

4. Nav iespējams ielās, kur ir ST kustība, izņemot sliežu ST.

5. Gājēju ielās iespējams izvietot visā sarkano līniju robežā, nodrošina gājējiem nepieciešamo brīvo pārvietošanās zonu – min. 1,5 m, atkarībā no gājēju plūsmas intensitātes.

6. Ielas ar publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojošo funkciju skatīt pielikumā Nr.2. Apstādījumu un publiskās ārtelpas pamatstruktūra.

	IETEICAMS
	IESPĒJAMS PIELIETOT
	NAV IETEICAMS