

Transporta attīstības tematiskais plānojums

Sabiedriskā transporta un autonomvietņu shēma

5. Pielikums



Apzīmējumi

- Multimodālie mezgli
- Stāvparki
- Pārsēšanās punkti
- Esošās dzelzceļa līnijas, pasažieru pietuvietā
- Jauns dzelzceļš pasažieru pārvadājumiem, pieturvieta
- Rail Baltica dzelzceļa trase
- Esoša tramvaja līnija, galapunkts
- Perspektīvā tramvaja līnija, galapunkts
- Esošie autobusu un minibusu maršruti, galapunkti
- Esošie trolejbusu maršruti
- Planotie autobusu un trolejbusu maršruti

- Rīgas dzelzceļa apvedceļa iespējamās trases izvietojums
- Stāvparkiem piemērotie zemesgabali (pēc izpētēm)

- Esošie kuģošanas maršruti
- Plānotie kuģošanas maršruti

- Prāmju termināls
- Kuģošanas līdzekļu piestātne RD Satiksmes departamenta valdījumā
- Laivu un jahtu osta
- Privāta kuģošanas līdzekļu piestātne
- Laivu garāžas

- Ūdens objekti
- Dabas pamatne
- Rīgas administratīvās teritorijas robeža
- Ielas
- Ielu sarkanās līnijas
- RVC buferzonas robeža
- Rīgas brīvostas teritorija

- 1 Sabiedriskā transporta tīklā integrējams pilsētas dzelzceļš. Skat. 3.4. nodaļu.
- 2 Perspektīvās tramvaju līnijas novietojums caur mārūpes teritoriju.
- 3 Tramvaju līnijas novietojums savienojumā Centrs-Ziemeļkalns. Iespējama arī sabiedriskā transporta joslu izveide.
- 4 Tramvajs Dzelzavas ielā - trasējums no Pērnavas ielas pa Ieriķu ielu līdz Vaidavas ielai. Skat. 4. nodaļu 8. punktu.
- 5 Atbilstoši plānotajiem sabiedriskā transporta maršrutiem lielākā daļa teritorijas iekļaujas sabiedriskā transporta sasniedzamības 300/500m robežās. Skat. 3.4.3. nodaļu.
- 6 Mazais centra loks ar tramvaju. Skat. 4. nodaļu 9. punktu.

Kartes sagatavošanā izmantoti:
 -Topogrāfiskā karte mērogā 1:10 000 (Autors: © Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra, 2009)
 -Topogrāfiskais plāns mērogā 1:2000 (Autors: © Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra, 2000-2016)
 -Rīgas pilsētas ielu sarkanās līnijas (Autors: © Rīgas pilsētas pašvaldība, 2017)
 Latvijas koordinātu sistēma LKS-92 TM

