

Rīgas Ziemeļu šķērsojuma 2. posma finansējuma avoti un to saistība ar Rīgas pašvaldības budžetu.

Kopējās Rīgas Ziemeļu šķērsojuma 2. posma (posms Austrumu maģistrāles līdz Daugavgrīvas ielai) realizācijas izmaksas pēc pašreizējā novērtējuma ir 434,60 miljoni EUR (305,4 miljoni LVL). Precizētās 2.posma realizācijas izmaksas būs atkarīgas no tehniskā risinājuma, kurš tiks izvēlēts, veicot padziļinātus pētījumus par ekonomiski un tehniski visoptimālāko Daugavas šķērsojuma veidu.

Patreiz ir piesaistīti Eiropas Savienības (turpmāk tekstā – ES) TEN-T programmas līdzekļi pētījumu veikšanai 2.posmam. Laika posmā no 2006. līdz 2007.gadam no minētā finanšu avota ir paredzēti 2,7 miljoni EUR (1,9 miljoni LVL) tehniskās dokumentācijas izstrādei un transporta pētījumu veikšanai. Papildus Rīgas dome ir iesniegusi pieteikumu ES TEN-T programmā finansējuma saņemšanai laika posmā no 2007. līdz 2009. gadam, kas ir paredzēts VPP (valsts un privātās partnerības) iepirkuma dokumentācijas sagatavošanai. Paredzamais finansējuma apjoms laika posmā no 2007. līdz 209.gadam – 2,3 miljoni EUR (1,61 miljoni LVL). No minētajām summām pētījumu veikšanai un dokumentācijas izstrādei Rīgas dome līdzfinansē 50% no kopējām izmaksām, kas laikā posmā no 2006. līdz 2009.gadam veido 2,5 miljonus EUR (1,75 miljoni LVL).

Ņemot vērā, ka iespējas piesaistīt finansējumu no ES Kohēzijas fonda 2.posma realizācijai ir nelielas un nepastāv iespējas 2.posma realizāciju pilnībā finansēt no ES fondu līdzekļiem, tiek plānots veidot VPP (valsts un privātās partnerības) modeli, kura ietvaros 2.posma realizācijai tiktu piesaistīts privātā sektora partneris. Šāda modeļa realizācijas ietvaros privātais partneris veic nepieciešamās finanšu investīcijas objekta realizācijā un nodrošina šī objekta būvniecību, kā arī apkalpošanu noteiktu laika periodu saskaņā ar Rīgas domi noslēgto līgumu. Ar nolūku izstrādāt Rīgas pilsētas ilgtermiņa interesēm visatbilstošāko VPP (valsts un privātās partnerības) modeli ir piesaistīts finansējums no jau minētās ES TEN-T programmas, kā arī iesniegts jauns pieteikums papildus finansējuma saņemšanai TEN-T programmā.

Veicot nepieciešamās izpētes tiks sagatavots priekšlikums par potenciālo VPP modeli saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu un Rīgas domes budžeta plānu 2.posma realizācijas laika periodā. Pēc patreizējām aplēsēm 2.posma realizācijai nepieciešamie pētījumi un tehniskā dokumentācija tiks izstrādāti laika posmā līdz 2009.gadam. Ja sagatavotā tehniskā dokumentācija un izstrādātais VPP modelis pilnībā atbildīs Rīgas pilsētas ilgtermiņa interesēm un budžeta plānam, tad 2.posma būvniecība pēc patreizējām prognozēm varētu tikt uzsākta 2009.gadā.