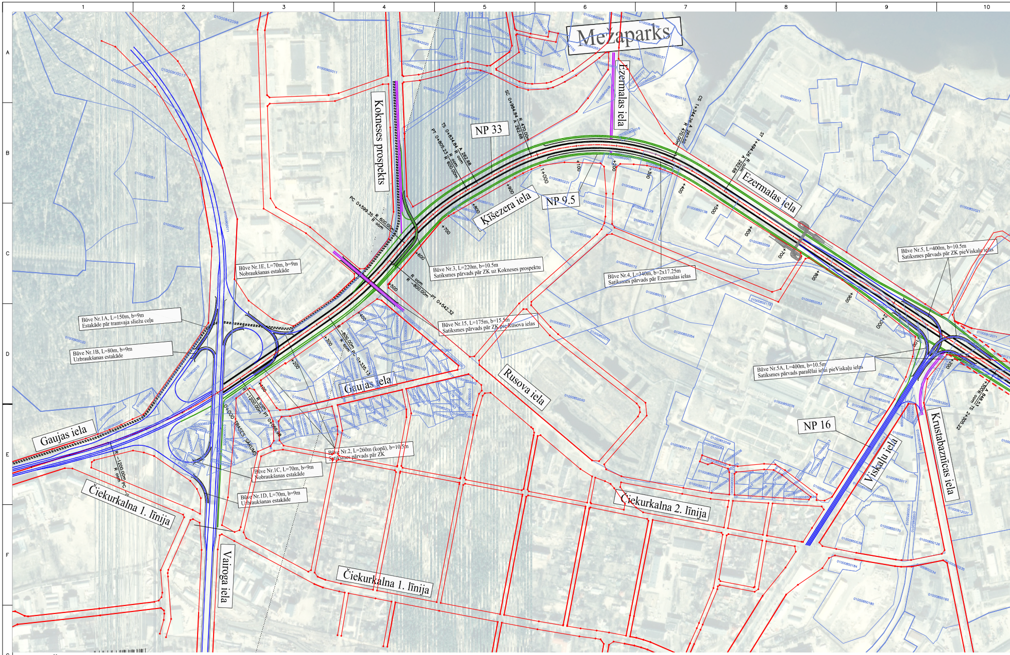
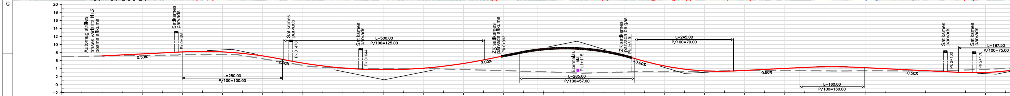
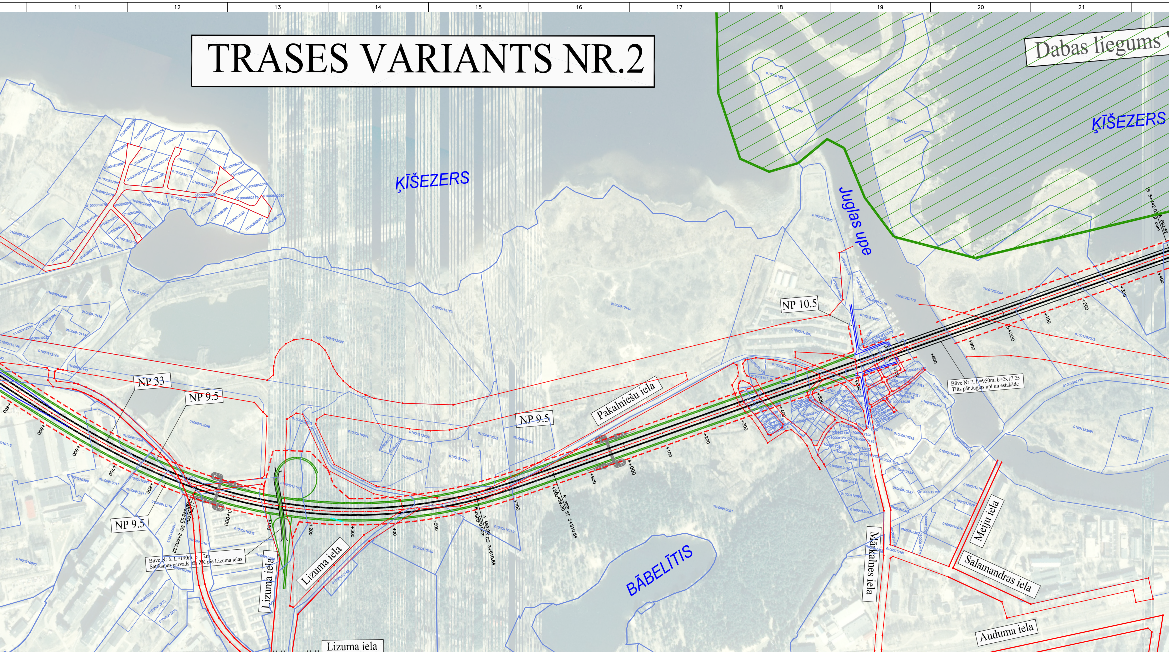

Mežaparks
Ezermalas iela
Kokneses prospekts
NP 33
NP 9.5
NP 16
Ķīšezera iela
Ezermalas iela
Gaujas iela
Gaujas iela
Rusova iela
Čiekurkalna 1. līnija
Čiekurkalna 1. līnija
Čiekurkalna 2. līnija
Vairoga iela
Viskaļu iela
Krustabaznīcas iela
Būve Nr.1A, L=150m, b=9m
Estakāde pār tramvaja sliežu ceļu
Būve Nr.1B, L=80m, b=9m
Uzbraukšanas estakāde
Būve Nr.1C, L=70m, b=9m
Nobraukšanas estakāde
Būve Nr.1D, L=70m, b=9m
Uzbraukšanas estakāde
Būve Nr.1E, L=70m, b=9m
Nobraukšanas estakāde
Būve Nr.2, L=260m (kopā), b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.3, L=220m, b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK uz Kokneses prospektu
Būve Nr.4, L=340m, b=2x17.25m
Satiksmes pārvads pār Ezermalas ielas
Būve Nr.5, L=400m, b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK pieViskaļu ielas
Būve Nr.5A, L=400m, b=10.5m
Satiksmes pārvads paralēlai ielai pieViskaļu ielas
Būve Nr.15, L=175m, b=15.5m
Satiksmes pārvads pār ZK pie Rusova ielas
0+000 TRASES SĀKUMS
PC 0+599.35 R 600.00m R oom
PT 0+805.23 R oom R 600.00m
TS 0+834.84 A 262.68 R oom
SC 0+984.84 R 470.00m A 262.68
CS 1+344.26 A 262.68 R 470.00m
ST 1+494.26 A 262.68 R oom
R oom R −800.00m PT 0+542.32
R −800.00m R oom PC 0+335.13
R −1200.00m R oom PT 0+066.98
R −1200.00m R oom PC
A 848.53 R oom TS 2+305.22
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
1+000
2+000


20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
−2
Automaģistrāles trases varianta Nr.2 posma sākums
Satiksmes pārvads
Pk 0+185
Satiksmes pārvads
Pk 0+470
Satiksmes pārvads
Pk 0+644
ZK satiksmes pārvada sākums
Pk 0+993
Ezermalas iela
Pk1+115
ZK satiksmes pārvada beigas
Pk 1+319
Satiksmes pārvads
Pk 2+100
Satiksmes pārvads
Pk 2+170
0.50%
−2.00%
2.00%
−3.00%
0.50%
−0.50%
L=250.00
P/100=100.00
L=500.00
P/100=125.00
L=285.00
P/100=57.00
L=245.00
P/100=70.00
L=160.00
P/100=160.00
L=187.50
P/100=75.00

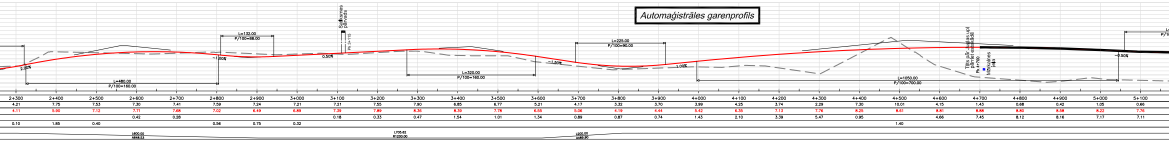
Piketi:	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
Esošās atz.:	7.15	7.30	7.49	7.48	6.45	4.81	4.14	4.09	4.05	3.76	3.51
Proj. atz.:		7.67	8.17	8.16	7.16	5.37	4.15	3.73	4.10	5.28	7.17
Uzbērums:		0.37	0.68	0.69	0.71	0.56	0.00		0.05	1.52	3.66
Ierakums:								0.37			
Plāna līknes:	L185.79 R1200.00				L207.19 R800.00			L205.88 R600.00		L150.00 A262.68	

Piketi:	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200
Esošās atz.:	3.21	2.87	3.15	3.21	3.38	3.50	3.51	3.44	3.46	3.44	3.47	3.84
Proj. atz.:	8.86	8.93	7.25	4.68	3.44	3.57	4.07	4.44	4.24	3.74	3.24	3.05
Uzbērums:	5.64	6.07	4.11	1.47	0.06	0.06	0.56	1.00	0.78	0.31		
Ierakums:											0.23	0.80
Plāna līknes:		L359.42 R470.00		L150.00 A262.68								

TRASES VARIANTS NR.2

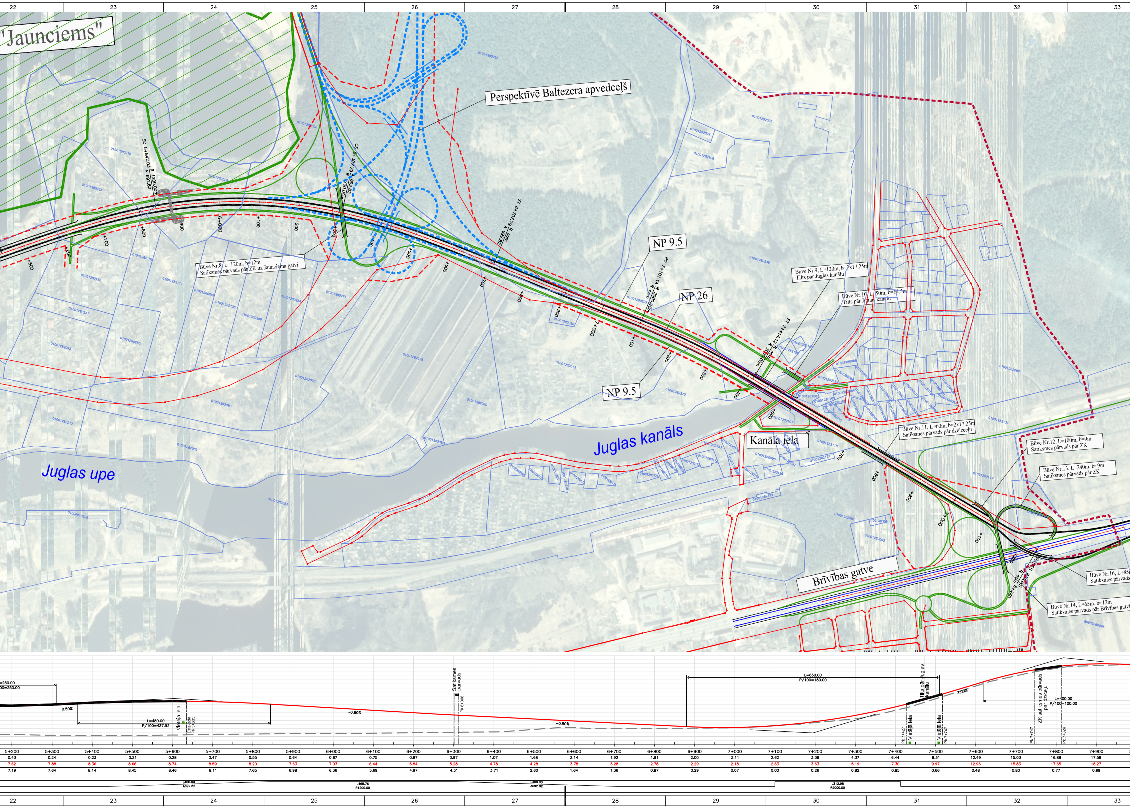

ĶĪŠEZERS
ĶĪŠEZERS
Dabas liegums
Juglas upe
NP 10.5
NP 33
NP 9.5
NP 9.5
NP 9.5
Pakalniešu iela
Būve Nr.7, L=950m, b=2x17.25
Tilts pār Juglas upi un estakāde
Būve Nr.6, L=190m, b=12m
Satiksmes pārvads pār ZK pie Lizuma ielas
Lizuma iela
Lizuma iela
Lizuma iela
Mārkalnes iela
Meiju iela
Salamandras iela
Auduma iela
BĀBELĪTIS
SC 2+905.22
CS 3+610.84
ST 3+810.84
3+000
4+000
5+000

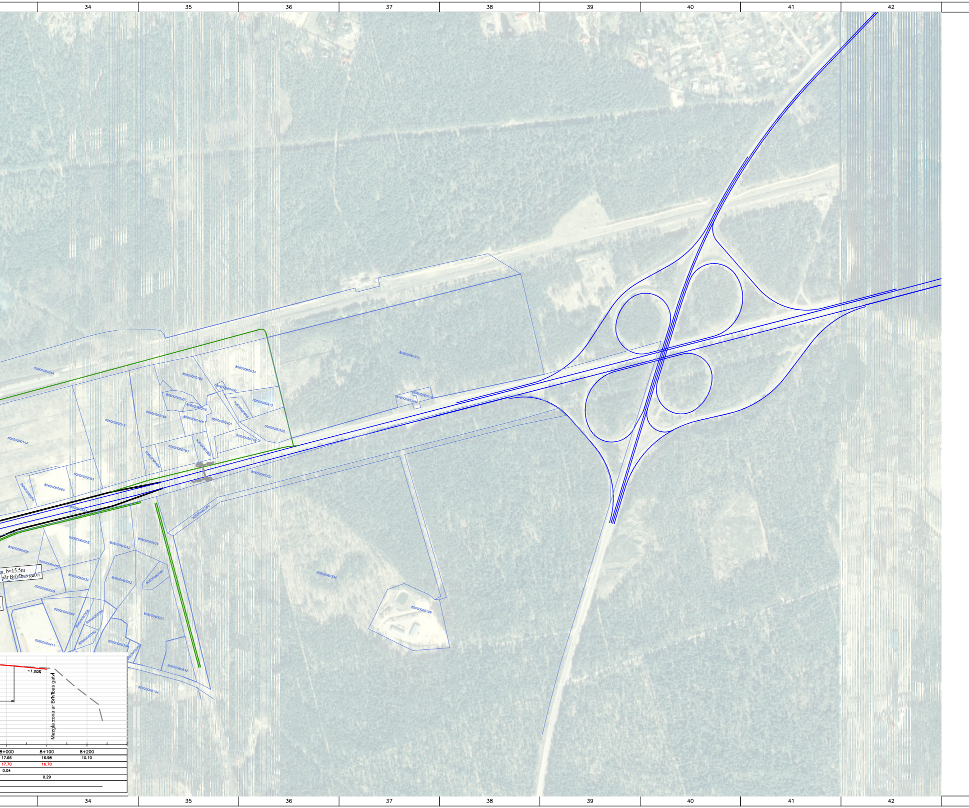
Automaģistrāles garenprofils


Satiksmes pārvads
Pk 3+115
Tilts pār Juglas upi pārrlet estakāde
Pk 4+700
Mārkalnes iela
L=480.00
P/100=160.00
L=132.00
P/100=88.00
L=320.00
P/100=160.00
L=225.00
P/100=90.00
L=1050.00
P/100=700.00
2.00%
-1.00%
0.50%
-1.50%
1.00%
-0.50%
L600.00
A848.53
L705.62
R1200.00
L200.00
A489.90
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

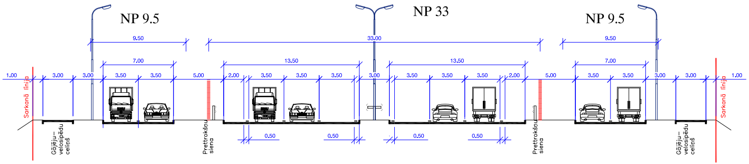
2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700
4.21	7.75	7.53	7.30	7.41	7.59	7.24	7.21	7.21	7.55	7.90	6.85	6.77	5.21	4.17
4.11	5.90	7.12	7.71	7.68	7.02	6.49	6.89	7.39	7.89	8.36	8.39	7.78	6.55	5.06
			0.42	0.28				0.18	0.33	0.47	1.54	1.01	1.34	0.89
0.10	1.85	0.40			0.56	0.75	0.32							

3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
3.32	3.70	3.99	4.25	3.74	2.29	7.30	10.01	4.15	1.43	0.68	0.42	1.05	0.66
4.19	4.44	5.42	6.35	7.13	7.76	8.25	8.61	8.81	8.88	8.80	8.58	8.22	7.76
0.87	0.74	1.43	2.10	3.39	5.47	0.95		4.66	7.45	8.12	8.16	7.17	7.11
							1.40						

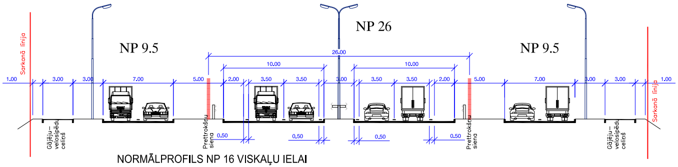

22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
"Jaunciems"
Perspektīvē Baltezera apvedceļš
SC 5+842.03 R 1200.00m A 692.82
CS 6+307.79 A 692.82 R 1200.00m
ST 6+707.79 R oom A 692.82
Būve Nr.8, L=120m, b=12m
Satiksmes pārvads pār ZK uz Jaunciema gatvi
+500
+600
+700
+800
+900
6+000
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
7+000
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
8+000
+100
+200
NP 9.5
NP 26
NP 9.5
PC 7+101.14 R 2000.00m R oom
PT 7+414.12 R oom R 2000.00m
Būve Nr.9, L=120m, b=2x17.25m
Tilts pār Juglas kanālu
Būve Nr.10, L=50m, b=14.5m
Tilts pār Juglas kanālu
Juglas kanāls
Juglas upe
Kanāla iela
Būve Nr.11, L=60m, b=2x17.25m
Satiksmes pārvads pār dzelzceļu
Būve Nr.12, L=100m, b=9m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.13, L=240m, b=9m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.16, L=85
Satiksmes pārvads
Būve Nr.14, L=65m, b=12m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi
TS 8+240 R oom
Brīvības gatve
=250.00
00=250.00
0.50%
L=480.00
P/100=437.92
Vietējā iela
Estakāde Pk 5+635
Satiksmes pārvads
Pk 6+308
-0.60%
-0.50%
L=630.00
P/100=180.00
Tilts pār Juglas kanālu
Pk 7+427
Vietējā iela
Vietējā iela
Pk 7+747
3.00%
ZK satiksmes pārvads pār dz/ceļu
Pk 7+747
Pk 7+824
L=400.00
P/100=100.00
5+200 5+300 5+400 5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000 6+100 6+200 6+300 6+400 6+500 6+600 6+700 6+800 6+900 7+000 7+100 7+200 7+300 7+400 7+500 7+600 7+700 7+800 7+900
0.43 0.24 0.23 0.21 0.28 0.47 0.55 0.64 0.67 0.75 0.87 0.97 1.07 1.68 2.14 1.92 1.91 2.00 2.11 2.62 3.36 4.37 6.44 9.31 12.49 15.03 16.88 17.58
7.62 7.88 8.36 8.66 8.74 8.59 8.20 7.63 7.03 6.44 5.84 5.28 4.78 4.28 3.78 3.28 2.78 2.29 2.18 2.63 3.63 5.19 7.30 9.97 12.96 15.83 17.65 18.27
7.19 7.64 8.14 8.45 8.46 8.11 7.65 6.98 6.36 5.69 4.97 4.31 3.71 2.60 1.64 1.36 0.87 0.29 0.07 0.00 0.26 0.82 0.85 0.66 0.48 0.80 0.77 0.69
L400.00
A692.82
L465.76
R1200.00
L400.00
A692.82
L312.98
R2000.00


34
35
36
37
38
39
40
41
42
80600060344
80600060182
80600060030
80600060409
80600060007
80600060255
80600060415
80600060406
80600060184
80600060448
80600060401
80600060512
80600060100
80600060149
80600060144
80600060183
80600060325
80600060494
80600060563
80600060564
80600060054
80600060343
80600060352
80600060396
80600060353
80600060136
80600060348
80600060008
80600060055
80600060042
80600060634
80600060480
80600060632
80600060052
80600060490
80600060009
80600060289
80600060358
80600060359
80600060350
80600060031
80600060411
80600060304
80600060303
80600060642
80600060104
80600060334
80600060199
m, b=15.5m
pār Brīvības gatvi
-1.00%
Mezgla zona ar Brīvības gatvi
8+000
8+100
8+200
17.66
16.98
10.10
17.70
16.70
0.04
0.29

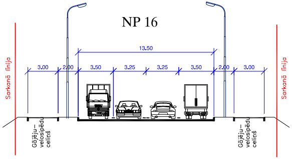
NORMĀLPROFILS NP 33 AUTOMAĢISTRĀLEI UN NP 9.5 PARALĒLAJĀM IELĀM


NP 9.5
NP 33
NP 9.5
9.50
33.00
9.50
7.00
13.50
13.50
7.00
1.00
3.00
3.00
3.50
3.50
5.00
2.00
3.50
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
3.50
2.00
5.00
3.50
3.50
3.00
3.00
1.00
0.50
0.50
0.50
0.50
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš
Prettrokšņu siena
Prettrokšņu siena
Gājēju–velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

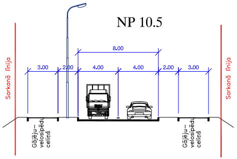
NORMĀLPROFILS NP 26 AUTOMAĢISTRĀLEI UN NP 9.5 PARALĒLAJĀM IELĀM


NP 9.5
NP 26
NP 9.5
26.00
10.00
10.00
1.00
3.00
3.00
7.00
5.00
2.00
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
2.00
5.00
7.00
3.00
3.00
1.00
0.50
0.50
0.50
0.50
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš
Prettrokšņu siena
Prettrokšņu siena
Gājēju–velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

NORMĀLPROFILS NP 16 VISKAĻU IELAI

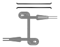

NP 16
13.50
3.00
2.00
3.50
3.25
3.25
3.50
2.00
3.00
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš
Gājēju–velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

NORMĀLPROFILS NP 10.5 MĀRKALNES IELAI


NP 10.5
8.00
3.00
2.00
4.00
4.00
2.00
3.00
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš
Gājēju–velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

APZĪMĒJUMI :

- Zemes gabalu īpašuma robežas
- Rīgas pilsētas robeža
- Proj. lielceļa braukšanas joslas ass
- Proj. maģistrālās ielas braukšanas joslas ass
- Vietējās ielas braukšanas joslas ass
- Vietējās ielas braukšanas joslas ass
- Sarkanā līnija
- Proj. sarkanā līnija
- Tramvaja ceļa braukšanas joslas ass



Tilts, satiksmes pārvads, estakāde

Gājēju pārvads

1. Galvenie projekta rādītāji

Kategorija	A	B1
Normālprofils, NP	NP 33	NP 26
Braukšanas joslu skaits	3+3	2+2
Braukšanas joslas platums	3,50 m	3,50 m
Apstāšanās joslas platums	2.0 m	2,00 m
Trases garums	6300 m	1940 m
Projektētais ātrums, Vpr	100 km/h	90 km/h
Min plāna līknes rādiuss, R	470 m	2000 m
Mazākais izliekuma rādiuss	5700 m	10 000 m
Mazākais ieliekuma rādiuss	7000 m	18 000 m
Lielākais garenslīpums	3.0 %	3 %

2. Vispārīgā informācija

Rīgas Ziemeļu transporta koridors (Ziemeļu koridors) ir lielākais Rīgas transporta infrastruktūras projekts pēdējās desmitgadēs. P
mērķis ir izveidot ērtu, ar pilsētas ielām labi savienotu automaģistrāli, kas nodrošinās ērtu satiksmes plūsmu apkārt Rīgas centran
Ziemeļu koridors tiek iekļauts valsts autoceļu sistēmā - pieslēgums pie Vidzemes šosejas Berģos (autoceļš A2), Baltezera apejas (autoceļš).

ZK izbūve pavērs jaunas iespējas būvniekiem, nekustamā īpašuma attīstītājiem, rūpniecībai, transporta loģistikai un citām tautsaimniecības nozarēm.

3. Plāns

ZK ir viens no pilsētas plānotā maģistrālo ielu tīkla sastāvdaļām, kas nodrošinās tranzīta satiksmes kustību, uzņems galvenās pilsē
starprajonu transporta slodzes un izvadīs tās uz ārējo ceļu tīkla.

ZK 1. posma automaģistrāles sākums ir Vairoga iela, bet beigas ir Vidzemes šoseja Berģos. Trases sākumā automaģistrāle projekt
trīs braukšanas joslām (NP33) katrā virzienā līdz Jaunciema gatvei, tālāk līdz trases beigām automaģistrāle projektēta ar divām braukšanas joslām (NP26) katrā virzienā. Abās pusēs automaģistrālei visā trases garumā ir paralēlās ielas ar divām braukšanas jos
katrā virzienā. Kustības virzieni paralēlajās ielās sakrīt ar kustības virzienu automaģistrālē. Paralēlās ielas no automaģistrāles atda
atdalošo joslu. Paralēlās ielas (NP 9.5) ir vienvirziena. Sabiedriskā transporta, gājēju kustība ir atļauta tikai pa paralēlajām ielām.
pārvadi un autobusu pieturas ir projektētas kopā uz paralēlajām ielām. Pilsētas vietējo ielu tīkls automaģistrāli šķērso pa satiksme
pārvadiem krustojumā ar Rusova, Lizuma ielu un Jaunciema gatvi.Uz automaģistrāles no vietējo ielu tīkla var tikt krustojumā ar Vairogu, Viskaļu ielu, Jaunciema gatvi un Brīvības gatvi. No Vairoga ielas līdz Viskaļu ielai automaģistrāle iet pa Ķīšezera un Ezermalas ielas sarkano līniju koridoru, tāpat arī pa Jaunciema gatvi līdz Vidzemes šosejai.No Viskaļu ielas līdz Jaunciema gatve
automaģistrāle projektēta pa jaunu vietu un līdz ar to būs nepieciešams jauns sarkano līniju projekts. Trases parametri nodrošina projektētajam ātrumam 100 km/h un 90 km/h izvirzītās satiksmes drošības prasības.

4. Garenprofils

Trase projektēta ar min. 0.5% un max 3% garenslīpumu, kas ļauj paaugstināt satiksmes drošību, taupīt enerģiju, samazināt ekspluatācijas izdevumus un vides piesārņojumu ar izplūdes gāzēm.

Automaģistrāles trase projektēta reljefa līmenī ar vienu satiksmes pārvadu pāri Ezermalas ielai. Automaģistrāle Juglas upi un Jug
kanālu šķērso ar tiltu palīdzību. Tilts pār Juglas upi pāriet estakādē gar Kīšezera krastu. Tilts pār Juglas upi kopā ar estakādi sasn
950 m garumu. Pār dzelzceļa sliežu ceļu ir otrs satiksmes pārvads. Brīvības gatve tiek šķērsota ar diviem satiksmes pārvadiem.
Automaģistrāles trases būves ir četri satiksmes pārvadi, divi tilti un viena estakāde. Satiksmes izkārtojums krustojumos ar automaģistrāli atļauts tikai dažādos līmeņos.

5. Pieslēgumi

Krustojumi ar automaģistrāli projektēti divos līmeņos. Uzbraukt un nobraukt no automaģistrāles iespējams Vairogu, Viskaļu ielas
Jaunciema, Brīvības gatves krustojumos. Šķērsot automaģistrāli no paralēlajām ielām iespējams pa satiksmes pārvadu Rusova iel
automaģistrāles satiksmes pārvada Ezermalas ielā, pa satiksmes pārvadu Lizuma ielā, zem tilta pie Juglas upes pa Mārkalnes ielu
estakādes pie Ķīšezera, pa satiksmes pārvadu Jaunciema gatvē, zem tilta pie Juglas kanāla. Visā trases garumā pilsētas vietējo iel
tīklam ir iespēja pieslēgties pie paralēlajām ielām un automaģistrāli šķērsot pa iepriekš minētajām vietām, vai nu pa satiksmes pārvadiem vai reljefa līmenī zem automaģistrāles satikesmes pārvada, tiltiem.

PIEZĪMES

1. Atsevišķā sējumā skatīt izvērstu Paskaidrojuma rakstu un citus sabiedriskai apspriešanai nepieciešamos materiālus.

				Pasūtītājs: Rīgas domes Attīstības departaments			Projektētājs: P/s "BRD & PI "BRD projekts" PROJEKTS 3
				Pasūtījuma Nr.: DAE-07-23li			
Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Dat.:	Objekts: Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1. posma - automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) skiču projekts			Mērogs: M=1:5000
Būvp. vad.:	J.Bidzāns				Stadija:	Lapa:	Lap
	A.Kalniņa						
Projektēja:	I.Beitāne			Rasējums: TRASES VARIANTS Nr.2 (Sabiedriskā apspriešana)	SP	2.1	
Projektēja:	D.Norvele						

A

B

C

rojekta
n.

D

ētu

ēta ar

ilām
lītas ar
Gājēju
es

E

i

las
iedz

F

s un
ā, zem
, zem
u

G

RO VIA"

Daugavgrīvas iela 7, Rīga, LV1048
Tālr.:7409860, Fakss: 7409861
e-pasts: lvd@lvd.lv

H

as: