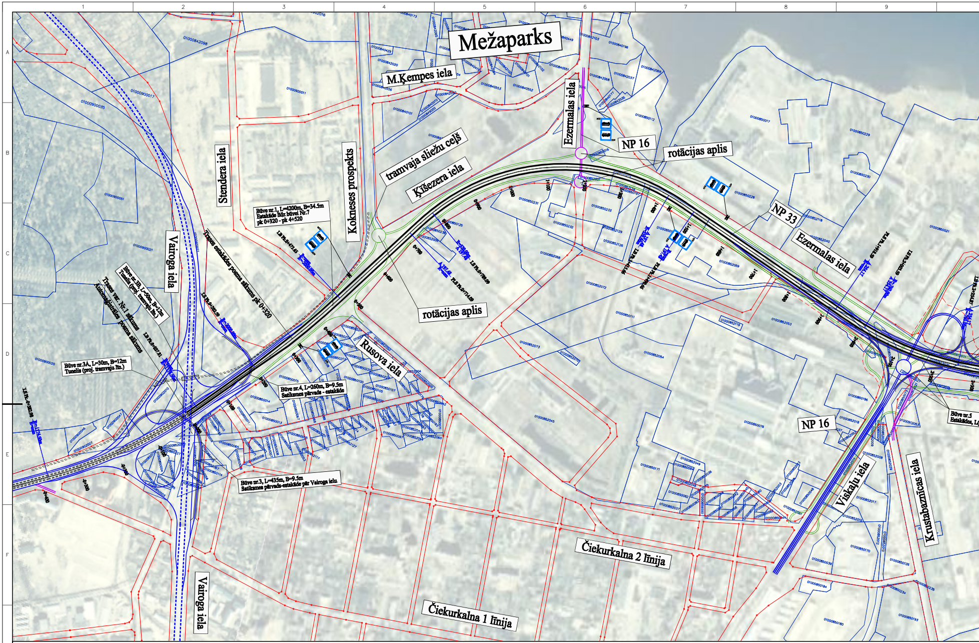
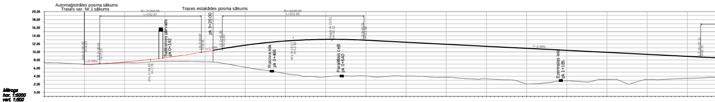

Mežaparks
M.Ķempes iela
Ezermalas iela
NP 16
rotācijas aplis
tramvaja sliežu ceļš
Ķīšezera iela
Stendera iela
Kokneses prospekts
Būve nr.1, L=4200m, B=34.5m
Estakāde līdz būvei Nr.7
pk 0+320 - pk 4+520
Vairoga iela
Trases estakādes posma sākums pk 0+320
Būve nr.3B, L=50m, B=12m
Tunelis (proj. tramvaju lin.)
Trases var. Nr.1 sākums
Automaģistrāles posma sākums
Būve nr.3A, L=30m, B=12m
Tunelis (proj. tramvaju lin.)
Rusova iela
Būve nr.4, L=260m, B=9.5m
Satiksmes pārvads - estakāde
Būve nr.3, L=435m, B=9.5m
Satiksmes pārvads-estakāde pār Vairoga ielu
rotācijas aplis
NP 33
Ezermalas iela
NP 16
Viskaļu iela
Krustabaznīcas iela
Būve nr.5
Estakādes, L(
Čiekurkalna 2 līnija
Čiekurkalna 1 līnija
Vairoga iela
LS Pk.0+475.65
LS Pk.0+202.59
LB Pk.0+127.81
LS Pk.-0+382.98
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500

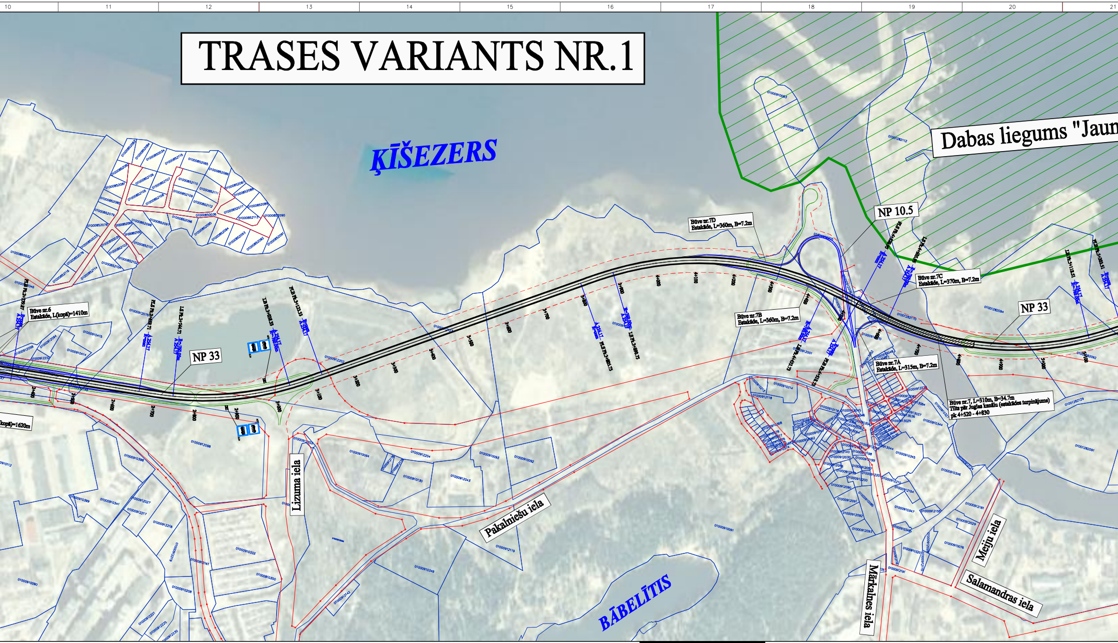


Mērogs
hor. 1:5000
vert. 1:500

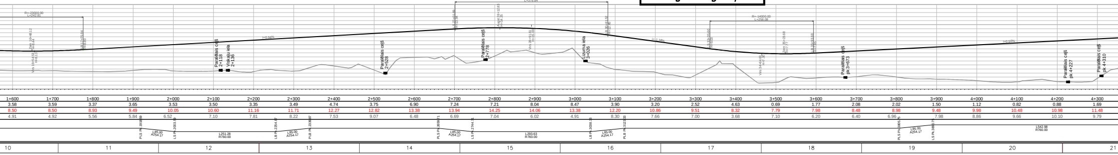
Kilometrs	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500
Esošais augstums	6.93	7.33	7.65	7.56	6.22	4.64	3.82	4.08	4.00	3.72	3.32	2.03	2.89	3.21	3.20	3.45
Projekta augstums		7.53	8.56	10.07	11.67	12.70	13.11	12.90	12.40	11.90	11.40	10.90	10.40	9.90	9.40	8.90
Augstumu starpība		0.19	0.91	2.51	5.45	8.06	9.29	8.82	8.40	8.18	8.08	8.87	7.51	6.68	6.20	5.45

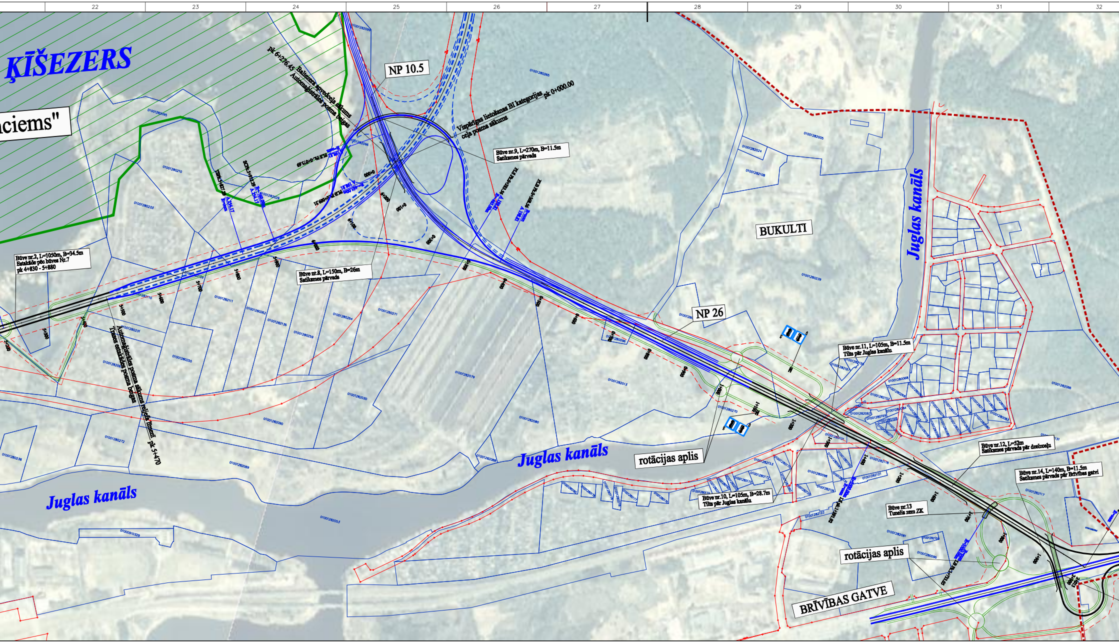
Plāna parametri
TS Pk. 100.00
L127.81
R1174.50
LB Pk.27.81
LS Pk. 202.59
L273.06
R2000.00
LB Pk. 475.65
PLS Pk. 714.00
L75.00
A197.48
LS Pk. 789.00
L626.57
R520.00
LB Pk. 1415.66
L75.00
A197.48
PLB Pk. 1490.46

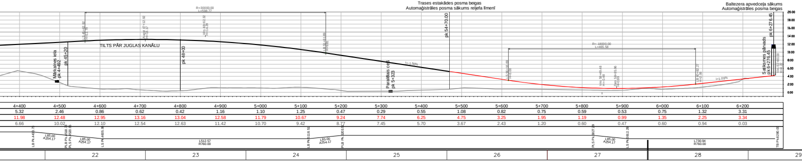
TRASES VARIANTS NR.1


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
ĶĪŠEZERS
Dabas liegums "Jaun
NP 10.5
NP 33
NP 33
Būve nr.6
Estakāde, L(kopā)=1410m
(kopā)=1620m
Būve nr.7D
Estakāde, L=360m, B=7.2m
Būve nr.7C
Estakāde, L=370m, B=7.2m
Būve nr.7B
Estakāde, L=360m, B=7.2m
Būve nr.7A
Estakāde, L=315m, B=7.2m
Būve nr.7, L=310m, B=34.7m
Tilts pār Juglas kanālu (estakādes turpinājums)
pk 4+520 - 4+830
Lizuma iela
Pakalniešu iela
Mārkalnes iela
Meiju iela
Salamandras iela
BĀBELĪTIS
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100

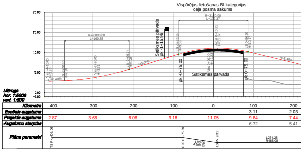
Automagistrāles garenprofils


R=25000.00
L=242.81
R=20000.00
L=379.84
R=14000.00
L=258.08
Paralēlais ceļš 2+118
Vītolu iela 2+136
Paralēlais ceļš 2+528
Paralēlais ceļš 2+778
Lizuma iela 3+026
Paralēlais ceļš pk 3+673
Paralēlais ceļš pk 4+227
Paralēlais ceļš pk 4+310
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21


ĶĪŠEZERS
ciems"
NP 10.5
pk 6+276.45 Baltezera apvedceļa sākums
Automaģistrāles posma beigas
Vispārējas lietošanas BI kategorijas ceļa posma sākums
pk 0+000.00
Būve nr.9, L=270m, B=11.5m
Satiksmes pārvads
Būve nr.2, L=1050m, B=34.5m
Estakāde pēc būves Nr.7
pk 4+830 - 5+880
Būve nr.8, L=150m, B=26m
Satiksmes pārvads
Automaģistrāles posma sākums
Trases estakādes posma beigas
Automaģistrāles posma sākums reljefa līmenī
pk 5+470
BUKULTI
Juglas kanāls
NP 26
Būve nr.11, L=105m, B=11.5m
Tilts pār Juglas kanālu
rotācijas aplis
Būve nr.12, L=52m
Satiksmes pārvads pār dzelzceļu
Būve nr.14, L=140m, B=11.5m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi
Būve nr.10, L=105m, B=28.7m
Tilts pār Juglas kanālu
Būve nr.13
Tunelis zem ZK
rotācijas aplis
BRĪVĪBAS GATVE
Juglas kanāls
Juglas kanāls

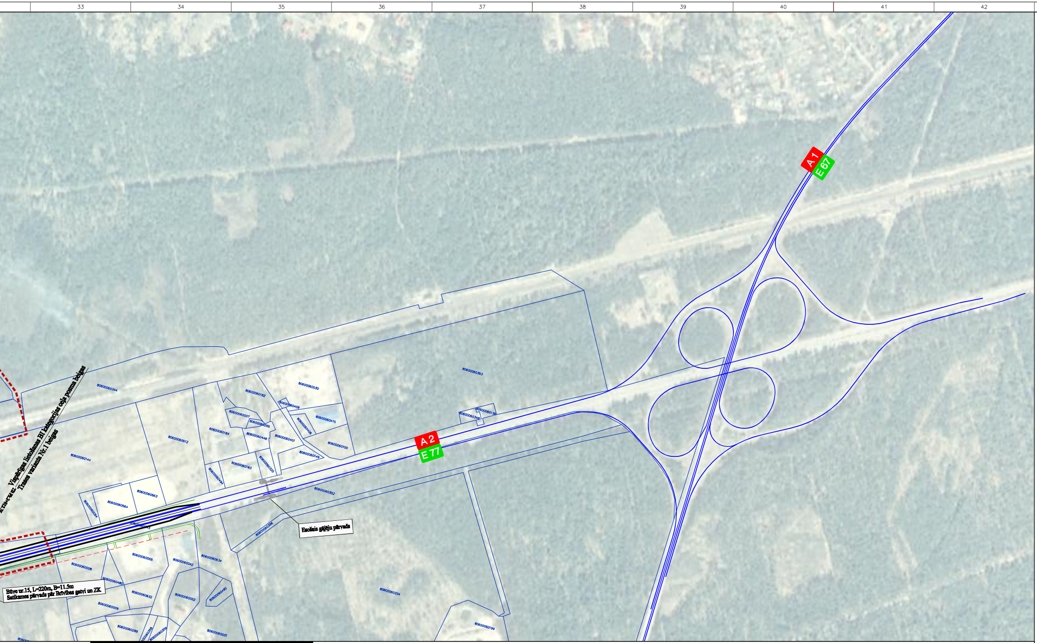


4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200
5.32	2.46	0.86	0.62	0.42	1.16	1.10	1.25	0.47	0.29	0.55	1.08	0.82	0.75	0.59	0.53	0.75	1.32	3.31
11.98	12.48	12.95	13.16	13.04	12.58	11.79	10.67	9.24	7.74	6.25	4.75	3.25	1.95	1.19	0.99	1.35	2.25	3.34
6.66	10.02	12.10	12.54	12.63	11.42	10.70	9.42	8.77	7.45	5.70	3.67	2.43	1.20	0.60	0.47	0.60	0.94	0.03

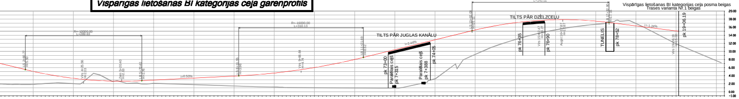


Mērogs
hor. 1:5000
vert. 1:500

Kilometrs	-400	-300	-200	-100	0	100	200
Esošais augstums						3.11	2.03
Projekta augstums	2.87	3.68	6.08	9.16	11.05	9.84	7.44
Augstumu starpība						6.72	5.41
Plāna parametri							


A 1
E 67
A 2
E 77
Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļa posma beigas
Trases varianta Nr.1 beigas
Esošais gājēju pārvads
Būve nr.15, L=220m, B=11.5m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi un ZK
80600060344
80600060144
80600060564
80600060054
80600060008
80600060480
80600060009
80600060289
80600060358
80600060359
80600060031
80600060512
80600060184
80600060183
80600060007
80600060182
80600060030
80600060409
80600060415
80600060448
80600060401
80600060149
80600060100
80600060352
80600060386
80600060353
80600060334
80600060199

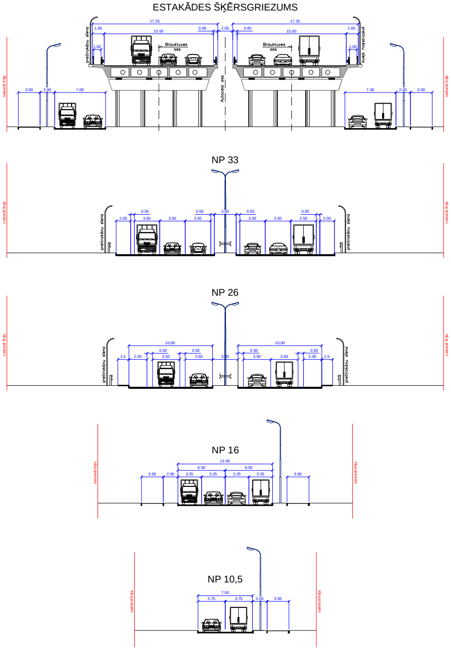
Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļa garenprofils


R=-10000.00
L=289.63
LS 2+83.77
H=5.30
Vrs 4+25.56
H=2.03
Zem 5+20.40
H=2.63
LB 5+70.40
H=2.76
i=0.50%
R=-16000.00
L=310.13
LS 8+11.35
H=3.96
Vrs 9+66.68
H=4.76
LB 11+21.69
H=8.52
TILTS PĀR JUGLAS KANĀLU
i=2.44%
pk 73+00
Paralēlais ceļš
pk 7+315
Paralēlais ceļš
pk 7+388
pk 74+05
LS 13+92.08
H=15.11
TILTS PĀR DZELZCEĻU
pk 76+35
Vrs 15+62.47
H=18.27
pk 76+90
Augst 16+17.87
H=17.87
LB 17+32.92
H=17.15
TUNELIS
pk 78+52
i=-1.24%
Vrs 19+06.19
H=15.00
pk 19+06.19
Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļa posma beigas
Trases varianta Nr.1 beigas
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
-1.00

300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
1.86	2.04	2.62	2.05	1.75	1.89	1.42	1.43	2.13	1.28	6.18	12.03	10.34	16.59	17.17	14.27	14.76	7.98
5.06	3.36	2.65	2.90	3.40	3.90	4.65	6.01	8.00	10.43	12.87	15.30	17.12	17.85	17.50	16.32	15.08	
3.20	1.32	0.03	0.85	1.66	2.01	3.23	4.58	5.87	9.15	6.69	3.28	6.78	1.26	0.33	2.05	0.32	

LB Pk 283.96
L85.00
A198.81
PLB Pk 368.96
LS Pk 1391.92
L341.13
R3500.00
LB Pk 1733.05
TB Pk 2012.76

ŠĶĒRSPROFILI


ESTAKĀDES ŠĶĒRSGRIEZUMS
17.25
15.00
1.65
0.60
2.05
1.00
Brauktuves ass
pretrokšņu siena
Autoceļa ass
3.00
2.00
7.00
sarkanā līnija
NP 33
0.50
3.50
3.00
NP 26
10.00
1.5
NP 16
13.00
6.50
3.25
NP 10,5
7.50
3.75

APZĪMĒJUMI

━━━━━━	Proj.maģistrāles brauktuves ass
- - - - - -	Baltezera apvedceļa brauktuves ass
──────	Proj. pilsētas maģistrālas ielas joslas ass
──────	Proj. pilsētas ielas joslas ass
──────	Proj. pilsētas vietējās ielas joslas ass
- - - - - -	Proj.tramvaja līnijas joslas ass
■■■■■■	Rīgas pilsētas robeža
──────	esošās sarkanās līnijas
— — — —	proj.sarkanās līnijas
╲___╱ ╱‾‾‾╲	proj.satiksmes pārvads, tilts

1.Galvenie projekta rādītāji

	Maģistrāle	Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļš
Kategorija	**A**	**B**
NP	**35.5**	**26**
Joslu skaits	**6**	**4**
Joslu platums	**3.50**	**3.50**
Apstāšanās joslas platums	**2.50**	**2.00**
Nomales platums	**1.50**	**1.50**
Trases garums	**8290m**	**2013m**
Estakādes garums	**5150m**	**-**
Vpr	**100km/h**	**70km/h**
Min plāna līknes R	**520m**	**465m**
Min garenprofila līknes R ieliekumā	**14000m**	**10000m**
Min garenprofila līknes R izliekumā	**16000m**	**3150m**
Max garenkritums	**1.70%**	**2.44%**

2. Vispārīgā informācija

Posmā no Vairoga līdz Viskaļu ielai pirmais trases variants iet pa esošām Ķīšezera un Ezermalas ielām , bet posmā no Viskaļu ielas līdz Jaunciema gatvei pa jaunu vietu gar Ķīšezeru šķērsojot Juglas kanālu un apejot dabas liegumu "Jaunciems". Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļa posms iet pa esošo Jaunciema gatves posmu. Trases variantā Nr.1 ir paredzēts izbūvēt divdesmit vienu mākslīgu būvi.

3. Plāns

Plāna līkņu parametri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=100km/h. Dīvlīmeņa mezglu elementu parametri atbilst A grupas ceļu vairāklīmeņu mezglu projektēšanas prasībām.

4. Garenprofils

Maģistrāle.

Maģistrālei garenprofilā ir septiņas līknes, no kurām trīs ir izliektās un četrās ieliektās. Minimālie garenprofila rādiusi ir Pizl=16000m (izliekuma rādiusiem) Piel=14000m (ieliekuma rādiusiem). Garenprofila parametri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=100km/h. Minimālais garenkritums estakādes posmam ir tāds pats kā garajiem tiltiem i=0.5% (pēc LVS 190-1:2000).

Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļš.

Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļam garenprofilā ir piecas līknes: divas izliektās un trīs ieliektās. Minimālie garenprofila rādiusi ir Pizl=3150m (izliekuma rādiusiem) Piel=6000m (ieliekuma rādiusiem). Garenprofila parametri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=70km/h.

Projektējot garenprofilus pēc iespējas ir ievērotas telpiskās projektēšanas prasības.

5. Pieslēgumi

Projekta risinājumi paredz sešus dīvlīmeņu mezglus ceļa trases garumā. Estakādes posmos starp dīvlīmeņu mezgliem ir paredzēta maģistrāles šķērsošana zemes reljefa līmenī. Vietējai satiksmei ir paredzēti paralēlie ceļi, pārsvarā ar vienvirziena satiksmi un divām kustības joslām. Perspektīvā estakādes posmā ir nodrošināta iespēja attīstīt vietējo ielu tīklu neskarot jaunizbūvētu estakādi.

Piezīmes

1. Atsevišķā sējumā skatīt izvērstu Paskaidrojuma rakstu un citus sabiedriskai apspriešanai nepieciešamos materiālus.

				Pasūtītājs: **Rīgas domes Attīstības departaments**	Projektētājs: P/s "BRD & PRO VIA" "BRD projekts" ProVia PROJEKTS 3
				Pasūtījuma Nr.: DAE-07-23li	
Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Dat.:		
Būvp. vad.:	Bidzāns			Objekts: Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1. posma - automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) skiču projekts	Mērogs: **M=1:5000**
	Kalniņa				Stadija: SP | Lapa: 1.1 | Lapas: 3
Būvp. daļ. vad.:	Gorda				
Projektēja:	Treikalis			Rasējums: TRASES VARIANTS Nr.1 (II starpziņojums)	
Pārbaudīja:	Bidzāns				