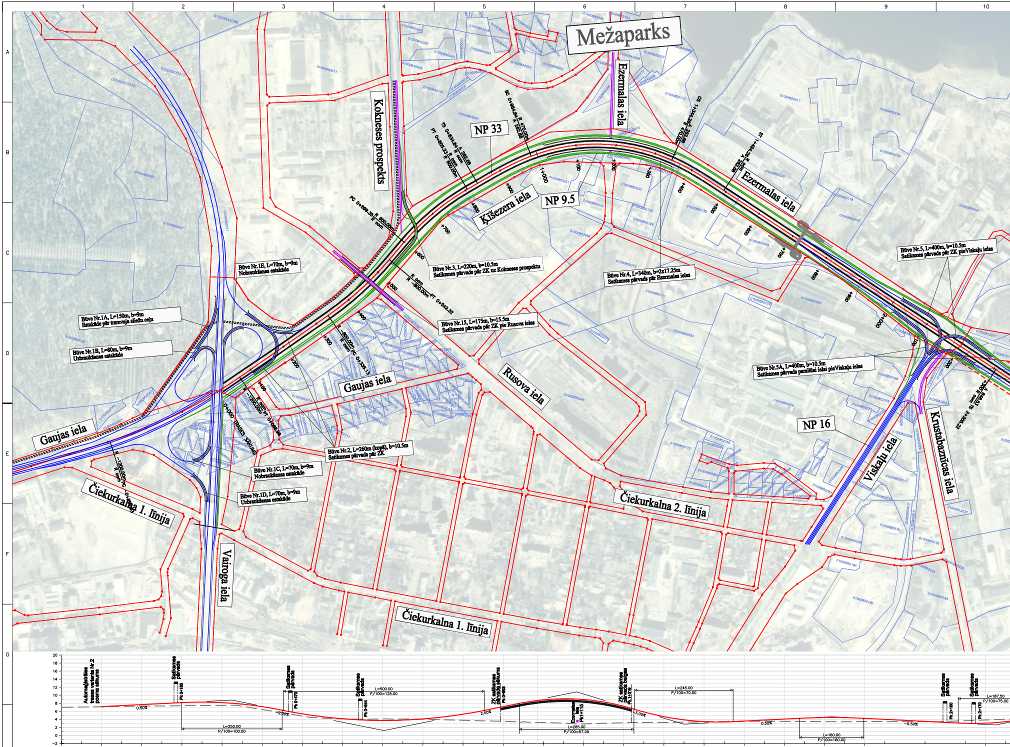
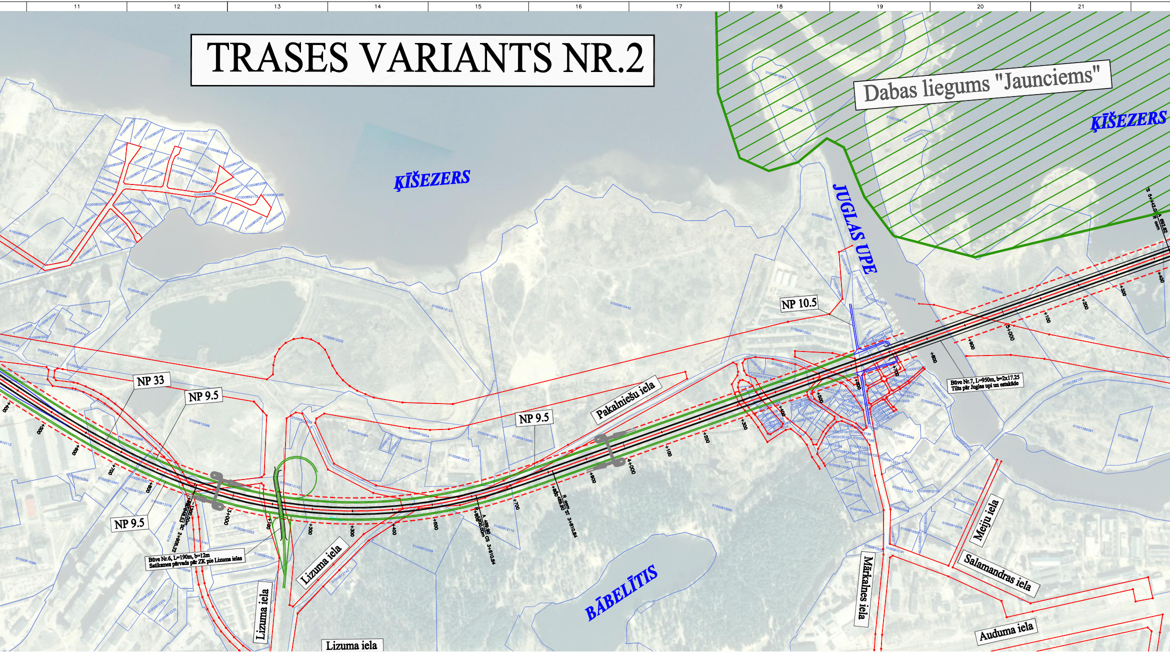
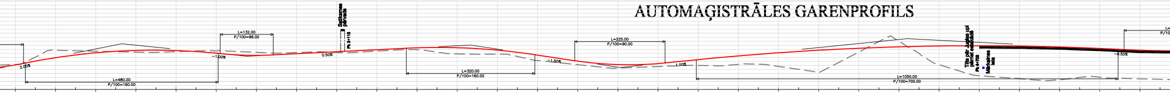

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
G
H
Mežaparks
Kokneses prospekts
Ezermalas iela
NP 33
NP 9.5
Ķišezera iela
Ezermalas iela
Gaujas iela
Gaujas iela
Rusova iela
Vairoga iela
Čiekurkalna 1. līnija
Čiekurkalna 1. līnija
Čiekurkalna 2. līnija
NP 16
Viskaļu iela
Krustabaznīcas iela
Būve Nr.1A, L=150m, b=9m
Estakāde pār tramvaja sliežu ceļu
Būve Nr.1B, L=80m, b=9m
Uzbraukšanas estakāde
Būve Nr.1E, L=70m, b=9m
Nobraukšanas estakāde
Būve Nr.1C, L=70m, b=9m
Nobraukšanas estakāde
Būve Nr.1D, L=70m, b=9m
Uzbraukšanas estakāde
Būve Nr.2, L=260m (kopā), b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.3, L=220m, b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK uz Kokneses prospektu
Būve Nr.15, L=175m, b=15.5m
Satiksmes pārvads pār ZK pie Rusova ielas
Būve Nr.4, L=340m, b=2x17.25m
Satiksmes pārvads pār Ezermalas ielas
Būve Nr.5, L=400m, b=10.5m
Satiksmes pārvads pār ZK pieViskaļu ielas
Būve Nr.5A, L=400m, b=10.5m
Satiksmes pārvads paralēlai ielai pieViskaļu ielas
0+000 TRASES SĀKUMS
R –1200.00m PT 0+068.98
R –1200.00m PC –0+...
R –800.00m PC 0+335.13
R –800.00m PT 0+542.32
PC 0+599.35 R 600.00m
TS 0+834.84 A 262.68
PT 0+805.23 R 600.00m
SC 0+984.84 R 470.00m A 262.68
CS 1+344.26 R 470.00m A 262.68
ST 1+494.26 A 262.68
TS 2+305.22 A 848.53
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
1+000
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
2+000
+100
+200
+300
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
−2
Automaģistrāles trases varianta Nr.2 posma sākums
Satiksmes pārvads Pk 0+185
Satiksmes pārvads Pk 0+470
Satiksmes pārvads Pk 0+644
ZK satiksmes pārvada sākums Pk 0+983
Ezermalas iela Pk1+115
ZK satiksmes pārvada beigas Pk 1+319
Satiksmes pārvads Pk 2+100
Satiksmes pārvads Pk 2+170
0.50%
-2.00%
2.00%
-3.00%
0.50%
-0.50%
L=250.00
P/100=100.00
L=500.00
P/100=125.00
L=285.00
P/100=57.00
L=245.00
P/100=70.00
L=160.00
P/100=160.00
L=187.50
P/100=75.00

Piketi:	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200
Esošās atz.:	7.15	7.30	7.49	7.48	6.45	4.81	4.14	4.09	4.05	3.76	3.51	3.21	2.87	3.15	3.21	3.38	3.50	3.51	3.44	3.46	3.44	3.47	3.84
Proj. atz.:		7.67	8.17	8.16	7.16	5.37	4.15	3.73	4.10	5.28	7.17	8.86	8.93	7.25	4.68	3.44	3.57	4.07	4.44	4.24	3.74	3.24	3.05
Uzbērums:		0.37	0.68	0.69	0.71	0.56	0.00		0.05	1.52	3.66	5.64	6.07	4.11	1.47	0.06	0.06	0.56	1.00	0.78	0.31		
Ierakums:								0.37														0.23	0.80
Plāna līknes:	L185.79 R1200.00				L207.19 R800.00			L205.88 R600.00		L150.00 A262.68			L359.42 R470.00		L150.00 A262.68								

TRASES VARIANTS NR.2


11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Dabas liegums "Jaunciems"
ĶĪŠEZERS
ĶĪŠEZERS
JUGLAS UPE
BĀBELĪTIS
NP 33
NP 9.5
NP 9.5
NP 9.5
NP 10.5
Pakalniešu iela
Lizuma iela
Lizuma iela
Lizuma iela
Mārkalnes iela
Meiju iela
Salamandras iela
Auduma iela
Būve Nr.6, L=190m, b=12m
Satikmes pārvads pār ZK pie Lizuma ielas
Būve Nr.7, L=950m, b=2x17.25
Tilts pār Juglas upi un estakāde
3+000
5+000
R -1200.00m
A 848.53 SC 2+905.22
A 489.90 CS 3+610.84
R -1200.00m
R ∞m ST 3+810.84
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
4+000

AUTOMAĢISTRĀLES GARENPROFILS



2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700
4.21	7.75	7.53	7.30	7.41	7.59	7.24	7.21	7.21	7.55	7.90	6.85	6.77	5.21	4.17
4.11	5.90	7.12	7.71	7.68	7.02	6.49	6.89	7.39	7.89	8.36	8.39	7.78	6.55	5.06
			0.42	0.28				0.18	0.33	0.47	1.54	1.01	1.34	0.89
0.10	1.85	0.40			0.56	0.75	0.32							

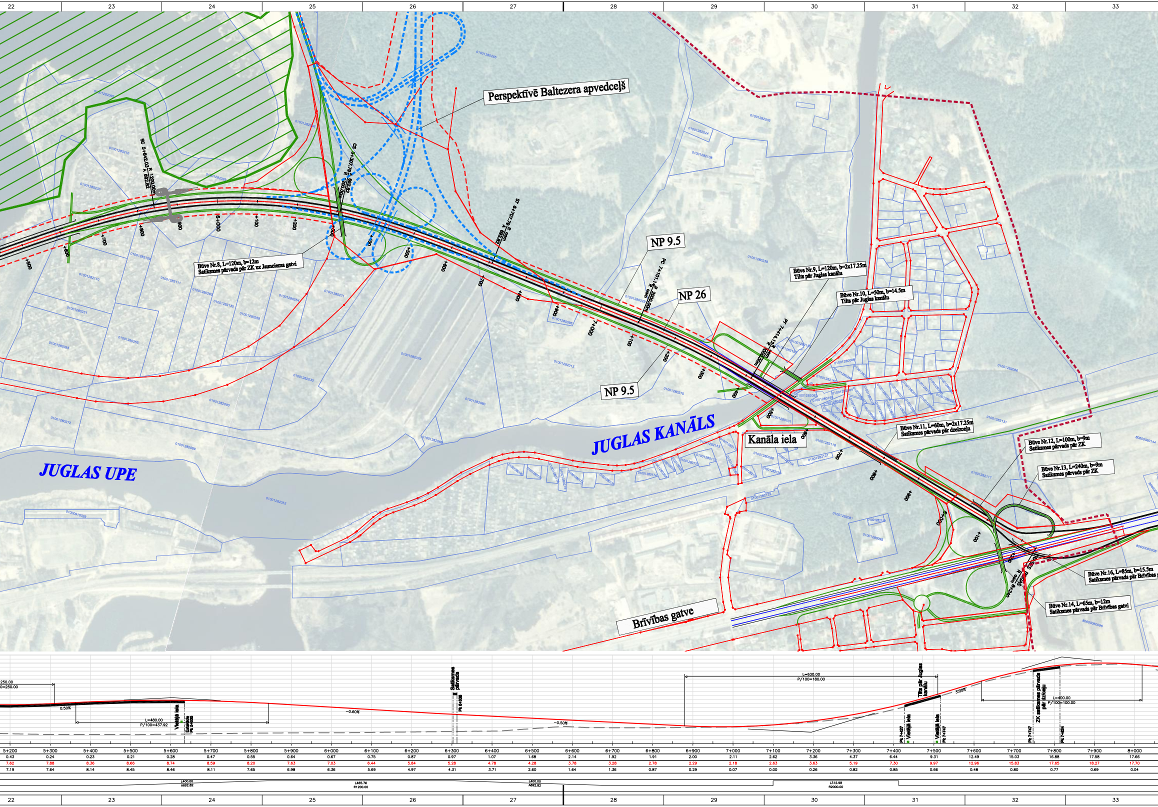
3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
3.32	3.70	3.99	4.25	3.74	2.29	7.30	10.01	4.15	1.43	0.68	0.42	1.05	0.66
4.19	4.44	5.42	6.35	7.13	7.76	8.25	8.61	8.81	8.88	8.80	8.58	8.22	7.76
0.87	0.74	1.43	2.10	3.39	5.47	0.95		4.66	7.45	8.12	8.16	7.17	7.11
							1.40						

L600.00
A848.53

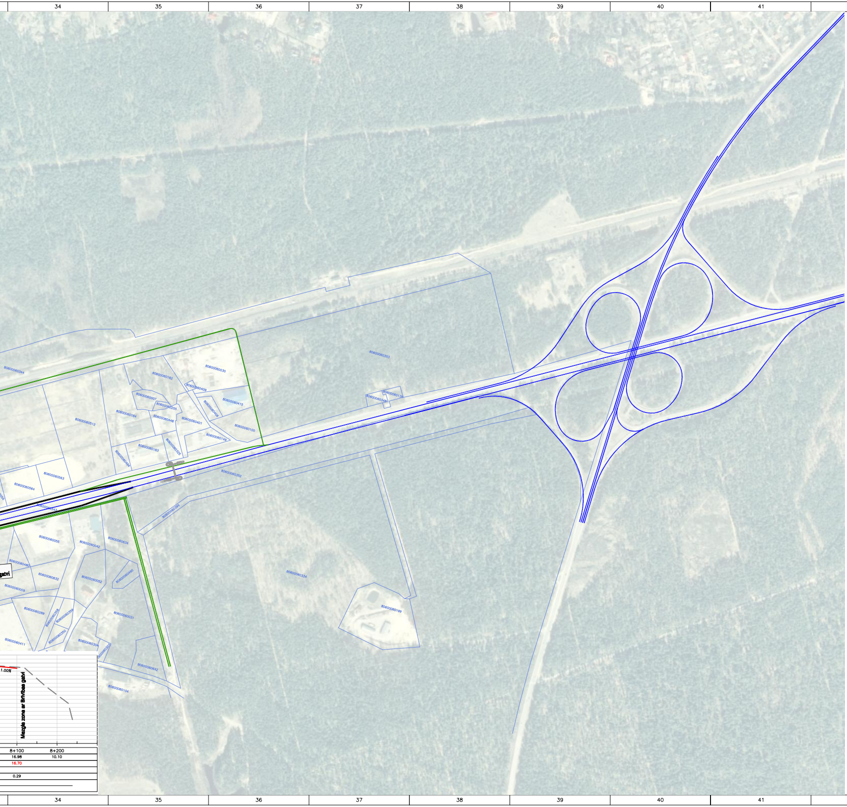
L705.62
R1200.00

L200.00
A489.90

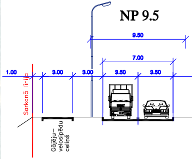
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21


22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
Perspektīvē Baltezera apvedceļš
SC 5+842.03 R 1200.00m A 692.82
CS 6+307.79 A 692.82 R 1200.00m
ST 6+707.79 R ∞m A 692.82
PC 7+101.1 R ∞m R 2000.00m
PT 7+414.1 R 2000.00m R ∞m
Būve Nr.8, L=120m, b=12m
Satiksmes pārvads pār ZK uz Jaunciema gatvi
NP 9.5
NP 26
NP 9.5
Būve Nr.9, L=120m, b=2x17.25m
Tilts pār Juglas kanālu
Būve Nr.10, L=50m, b=14.5m
Tilts pār Juglas kanālu
Būve Nr.11, L=60m, b=2x17.25m
Satiksmes pārvads pār dzelzceļu
Būve Nr.12, L=100m, b=9m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.13, L=240m, b=9m
Satiksmes pārvads pār ZK
Būve Nr.16, L=85m, b=15.5m
Satiksmes pārvads pār Brīvības
Būve Nr.14, L=65m, b=12m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi
JUGLAS UPE
JUGLAS KANĀLS
Kanāla iela
Brīvības gatve
+500
+600
+700
+800
900
6+000
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
7+000
+100
+200
+300
+400
+500
+600
+700
+800
+900
8+000
+100
250.00
=250.00
0.50%
L=480.00
P/100=437.92
Vietējā iela
Estakāde Pk 5+636
-0.60%
Satiksmes pārvads
Pk 6+306
-0.50%
L=630.00
P/100=180.00
Tilts pār Juglas kanālu
3.00%
Pk 7+427
Vietējā iela
Vietējā iela
Pk 7+747
Pk 7+747
ZK satiksmes pārvads pār dzelzceļu
Pk 7+824
L=400.00
P/100=100.00
L400.00
A692.82
L465.76
R1200.00
L400.00
A692.82
L312.98
R2000.00

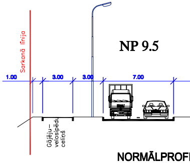
5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000
0.43	0.24	0.23	0.21	0.28	0.47	0.55	0.64	0.67	0.75	0.87	0.97	1.07	1.68	2.14	1.92	1.91	2.00	2.11	2.62	3.36	4.37	6.44	9.31	12.49	15.03	16.88	17.58	17.66
7.62	7.88	8.36	8.66	8.74	8.59	8.20	7.63	7.03	6.44	5.84	5.28	4.78	4.28	3.78	3.28	2.78	2.29	2.18	2.63	3.63	5.19	7.30	9.97	12.96	15.83	17.65	18.27	17.70
7.19	7.64	8.14	8.45	8.46	8.11	7.65	6.98	6.36	5.69	4.97	4.31	3.71	2.60	1.64	1.36	0.87	0.29	0.07	0.00	0.26	0.82	0.85	0.66	0.48	0.80	0.77	0.69	0.04
]


34
35
36
37
38
39
40
41
1.00%
Mezgla zona ar Brīvības gatvi
8+100
8+200
16.98
10.10
16.70
0.29
gatvi

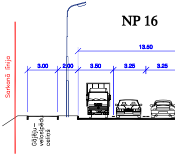
NO


NP 9.5
9.50
7.00
1.00
3.00
3.00
3.50
3.50
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš

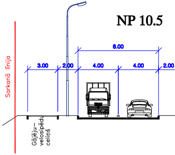
N


NP 9.5
Sarkanā līnija
1.00
3.00
3.00
7.00
Gājēju–velosipēdu celiņš

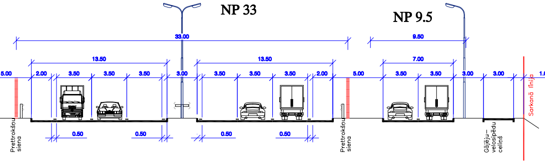
NORMĀLPROFI


NP 16
13.50
3.00
2.00
3.50
3.25
3.25
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš

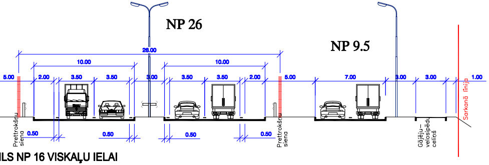
NORMĀLPROFI


NP 10.5
8.00
3.00
2.00
4.00
4.00
2.00
Sarkanā līnija
Gājēju–velosipēdu celiņš

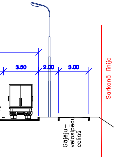
RMĀLPROFILS NP 33 AUTOMAĢISTRĀLEI UN NP 9.5 PARALĒLAJĀM IELĀM


NP 33
NP 9.5
33.00
9.50
13.50
13.50
7.00
5.00
2.00
3.50
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
3.50
2.00
5.00
3.50
3.50
3.00
3.00
1.00
0.50
0.50
0.50
0.50
Prettrokšņu siena
Prettrokšņu siena
Gājēju – velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

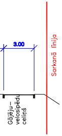
ORMĀLPROFILS NP 26 AUTOMAĢISTRĀLEI UN NP 9.5 PARALĒLAJĀM IELĀM


NP 26
NP 9.5
26.00
10.00
10.00
5.00
2.00
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
2.00
5.00
7.00
3.00
3.00
1.00
0.50
0.50
0.50
0.50
Prettrokšņu siena
Prettrokšņu siena
Gājēju – velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

ILS NP 16 VISKAĻU IELAI

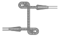

3.50
2.00
3.00
Gājēju – velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

ILS NP 10.5 MĀRKALNES IELAI


3.00
Gājēju – velosipēdu celiņš
Sarkanā līnija

APZĪMĒJUMI

───	Zemes gabalu īpašuma robežas
- - - -	Rīgas pilsētas robeža
━━━	Proj. lielceļa braukšanas joslas ass (1.kat.)
───	Proj. maģistrālās ielas braukšanas joslas ass (2.kat.)
───	Vietējās ielas braukšanas joslas ass (3.kat)
───	Vietējās ielas braukšanas joslas ass (4.kat)
•───•	Sarkanā līnija
– – –	Proj. sarkanā līnija
┅┅┅	Tramvaja ceļa braukšnas joslas ass
═══	Tilts, satiksmes pārvads, estakāde



Gājēju pārvads

1.Galvenie projekta rādītāji

Kategorija	B1	B1
Normālprofils	NP 33	NP 26
Braukšanas joslu skaits	3+3	2+2
Braukšanas joslas platums	3.50 m	3.75 m
Apstāšanās joslas platums	2.0 m	2.50 m
Trases garums	6300 m	1940 m
Projektētais ātrums, Vpr	90 km/h	90 km/h
Min plāna līknes rādiuss, R	470 m	2000 m
Lielākais garenslīpums	3.0 %	3.0 %
Mazākais izliekuma rādiuss	5700 m	10000 m
Mazākais ieliekuma rādiuss	7000 m	-

2. Vispārīgā informācija

Rīgas Ziemeļu transporta koridors ir lielākais Rīgas transporta infrastruktūras projekts pēdējās desmitgadēs. Projekta mērķis ir izveidot ērtu, ar pilsētas ielām labi savienotu automaģistrāli, kas nodrošinās ērtu satiksmes plūsmu apkārt Rīgas centram. Ziemeļu koridors tiek iekļauts valsts autoceļu sistēmā - pieslēgums pie Vidzemes šosejas Berģos (autoceļš A2), Baltezera apejas (autoceļš).

3. Plāns

ZK 1. posma automaģistrāles sākums ir Vairoga iela, bet beigas ir Vidzemes šoseja Berģos. Trases sākumā automaģistrāle projektēta ar trīs braukšanas joslām (NP33) katrā virzienā līdz Jaunciema gatvei, tālāk līdz trases beigām automaģistrāle projektēta ar divām braukšanas joslām (NP29.5) katrā virzienā. Abās pusēs automaģistrālei visā trases garumā ir paralēlās ielas ar divām braukšanas joslām katrā virzienā. Paralēlās ielas (NP 9.5) ir vienvirziena. Sabiedriskā transporta, gājēju kustība ir atļauta tikai pa paralēlajām ielām. Pilsētas vietējo ielu tīkls automaģistrāli šķērso pa satiksmes pārvadiem krustojumā ar Rusova, Lizuma ielu un Jaunciema gatvi. Trases parametri nodrošina projektētajam ātrumam 90 km/h izvirzītās satiksmes drošības prasības.

Piezīmes

1. Atsevišķā sējumā skatīt izvērstu Paskaidrojuma rakstu un citus sabiedriskai apspriešanai nepieciešamos materiālus.

4. Garenprofils

Trase projektēta ar min. 0.5% un max 3% garenslīpumu, kas ļauj paaugstināt satiksmes drošību, taupīt enerģiju, samazināt ekspluatācijas izdevumus un vides piesārņojumu ar izplūdes gāzēm.
Automaģistrāles trase projektēta reljefa līmenī ar vienu satiksmes pārvadu pāri Ezermalas ielai. Automaģistrāles trases būves ir četri satiksmes pārvadi, divi tilti un viena estakāde. Satiksmes izkārtojums krustojumos ar automaģistrāli atļauts tikai dažādos līmeņos.

5. Pieslēgumi

Krustojumi ar automaģistrāli projektēti divos līmeņos. Uzbraukt un nobraukt no automaģistrāles iespējams Vairogu, Viskaļu ielas un Jaunciema, Brīvības gatves krustojumos. Šķērsot automaģistrāli no paralēlajām ielām iespējams pa satiksmes pārvadu Rusova ielā, zem automaģistrāles satiksmes pārvada Ezermalas ielā, pa satiksmes pārvadu Lizuma ielā, zem tilta pie Juglas upes pa Mārkalnes ielu, zem estakādes pie Ķīšezera, pa satiksmes pārvadu Jaunciema gatvē, zem tilta pie Juglas kanāla. Visā trases garumā pilsētas vietējo ielu tīklam ir iespēja pieslēgties pie paralēlajām ielām un automaģistrāli šķērsot pa iepriekš minētajām vietām, vai nu pa satiksmes pārvadiem vai reljefa līmenī zem automaģistrāles satikesmes pārvada, tiltiem.

				Pasūtītājs: **Rīgas domes Attīstības departaments**	Projektētājs: P/s "BRD & PRO VIA" "BRD projekts" Daugavgrīvas iela 7, Rīga, LV1048 Tālr.: 7409660, Fakss: 7409661 e-pasts: brd@brd.lv
				Pasūtījuma Nr.: **DAE-07-23li**	
Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Dat.:	Objekts: Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1. posma - automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) skiču projekts	Mērogs: **M=1:5000**
Būvp. vad.:	J.Bidzāns				Stadija: SP Lapa: 2.1 Lapas:
	A.Kalniņa				
Projektēja:	I.Beitāne			Rasējums: TRASES VARIANTS Nr.2 (Sabiedriskā apspriešana)	
Projektēja:	D.Norvele				