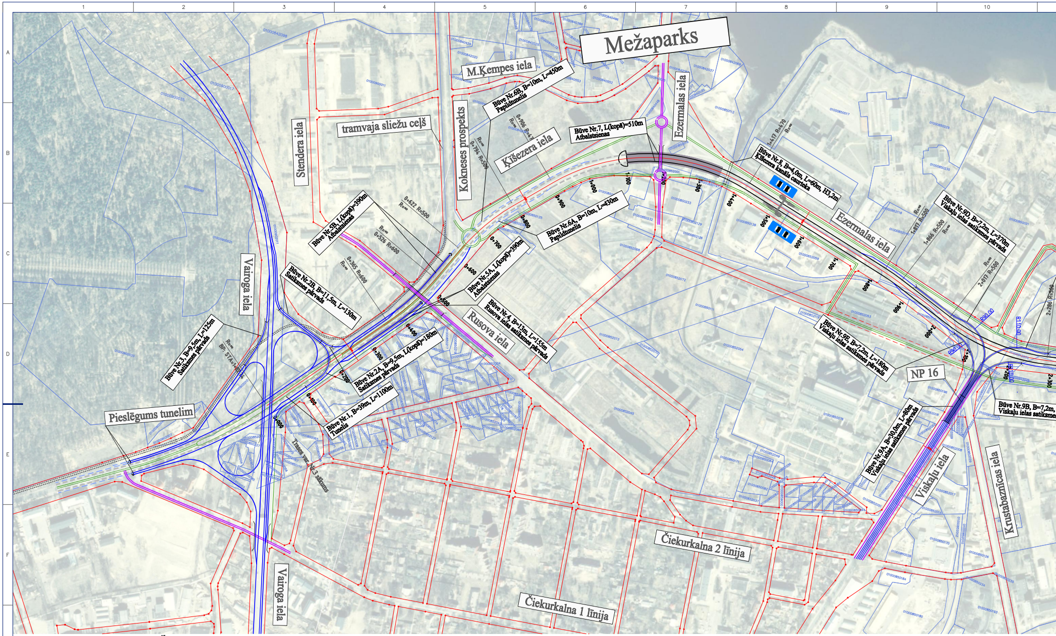
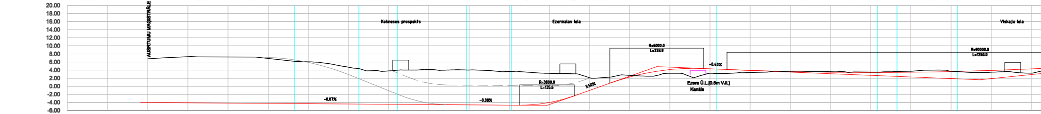
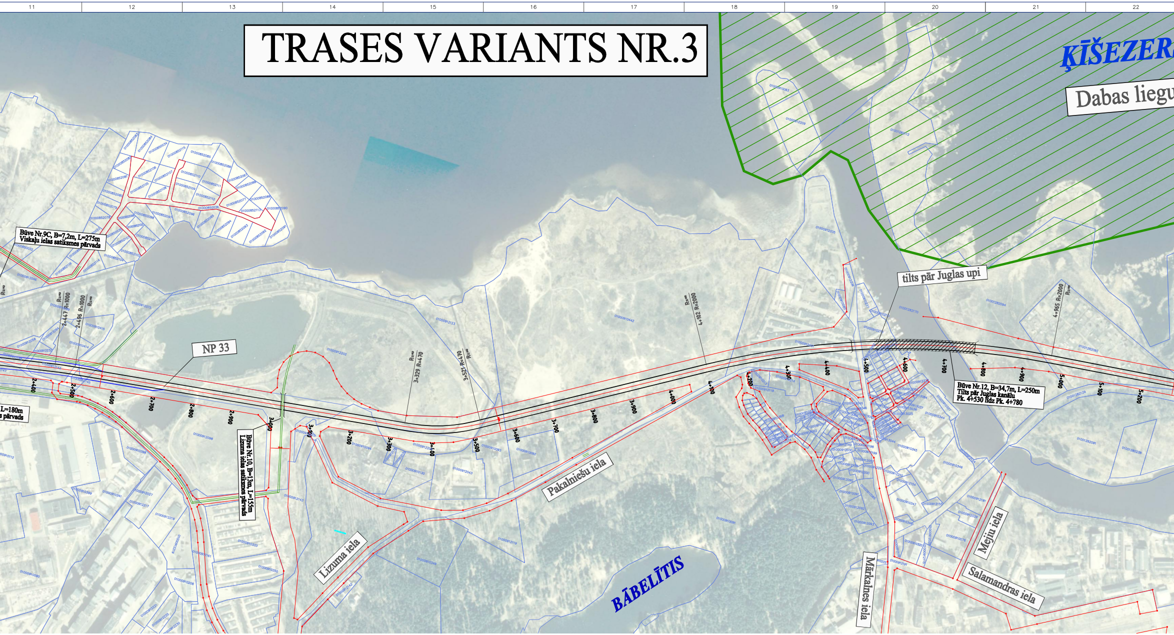

Mežaparks
M.Ķempes iela
Būve Nr.6B, B=10m, L=450m
Papildtumelis
tramvaja sliežu ceļš
Stendera iela
Kokneses prospekts
Ķīšezera iela
Būve Nr.7, L(kopā)=510m
Atbalstsienas
Ezermalas iela
Būve Nr.8, B=4,0m, L=60m, H3,2m
Ķīšezera kanāla caurteka
Būve Nr.6A, B=10m, L=430m
Papildtumelis
Būve Nr.5B, L(kopā)=390m
Atbalstsienas
Būve Nr.5A, L(kopā)=390m
Atbalstsienas
Būve Nr.2B, B=11,5m, L=130m
Satiksmes pārvads
Būve Nr.4, B=13m, L=155m
Rusova ielas satiksmes pārvads
Rusova iela
Būve Nr.3, B=9,5m, L=125m
Satiksmes pārvads
Būve Nr.2A, B=9,5m, L(kopā)=180m
Satiksmes pārvads
Būve Nr.1, B=39m, L=1100m
Tunelis
Pieslēgums tunelim
Vairoga iela
Trases var. Nr.3 sākums
BP: STA=1+82.44
0+622 R=500
0+526 R=600
0+365 R=600
0+794 R=500
0+906 R=470
1+417 R=470
1+817 R=500
1+866 R=500
2+017 R=500
2+286 R=500
R=∞
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
Būve Nr.9D, B=7,2m, L=370m
Viskaļu ielas satiksmes pārvads
Būve Nr.9E, B=7,2m, L=180m
Viskaļu ielas satiksmes pārvads
NP 16
Būve Nr.9B, B=7,2m,
Viskaļu ielas satiksmes
Būve Nr.9A, B=30,0m, L=80m
Viskaļu ielas satiksmes pārvads
Viskaļu iela
Krustabaznīcas iela
Čiekurkalna 2 līnija
Čiekurkalna 1 līnija
R90.00
R110.00



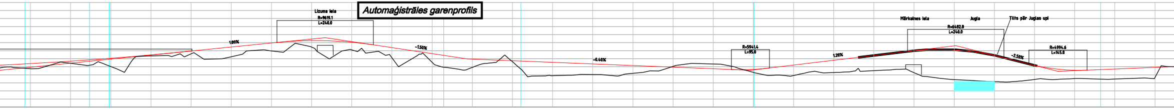
KM	-0+200	-0+100	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200
ESOŠAIS AUGSTUMS			6.95	7.32	7.24	6.88	6.04	4.70	3.79	4.14	4.00	3.64	3.18	2.09	2.70	3.19	3.21	3.39	3.59	3.67	3.51	3.71	3.71	3.47	3.26
PROJEKTA AUGSTUMS			-4.01	-4.08	-4.16	-4.23	-4.30	-4.37	-4.44	-4.51	-4.58	-4.66	-4.01	-1.02	2.28	4.12	4.31	3.93	3.65	3.48	3.42	3.47	3.64	3.91	4.30
AUGSTUMU STARPĪBA			-10.96	-11.41	-11.40	-11.11	-10.34	-9.07	-8.23	-8.66	-8.59	-8.29	-7.20	-3.11	-0.43	0.92	1.10	0.54	0.06	-0.19	-0.09	-0.24	-0.07	0.45	1.04

PLĀNA PARAMETRI
L=365.48
R=600.00 L=160.43
L=96.05
R=500.00 L=171.56
L=112.94
R=470.00 L=510.33
L=399.81
R=500.00 L=40.19
L=150.76
R=500.00 L=289.87

TRASES VARIANTS NR.3


ĶĪŠEZER
Dabas liegu
tilts pār Juglas upi
Būve Nr.9C, B=7,2m, L=275m
Viskaļu ielas satiksmes pārvads
NP 33
Būve Nr.10, B=13m, L=155m
Lizuma ielas satiksmes pārvads
Būve Nr.12, B=34,7m, L=250m
Tilts pār Juglas kanālu
Pk. 4+530 līdz Pk. 4+780
L=180m
pārvads
Pakalniešu iela
Lizuma iela
BĀBELĪTIS
Mārkalnes iela
Mēju iela
Salamandras iela
2+447 R=1000
2+496 R=1000
3+329 R=470
3+521 R=470
4+102 R=2000
4+965 R=2000
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200

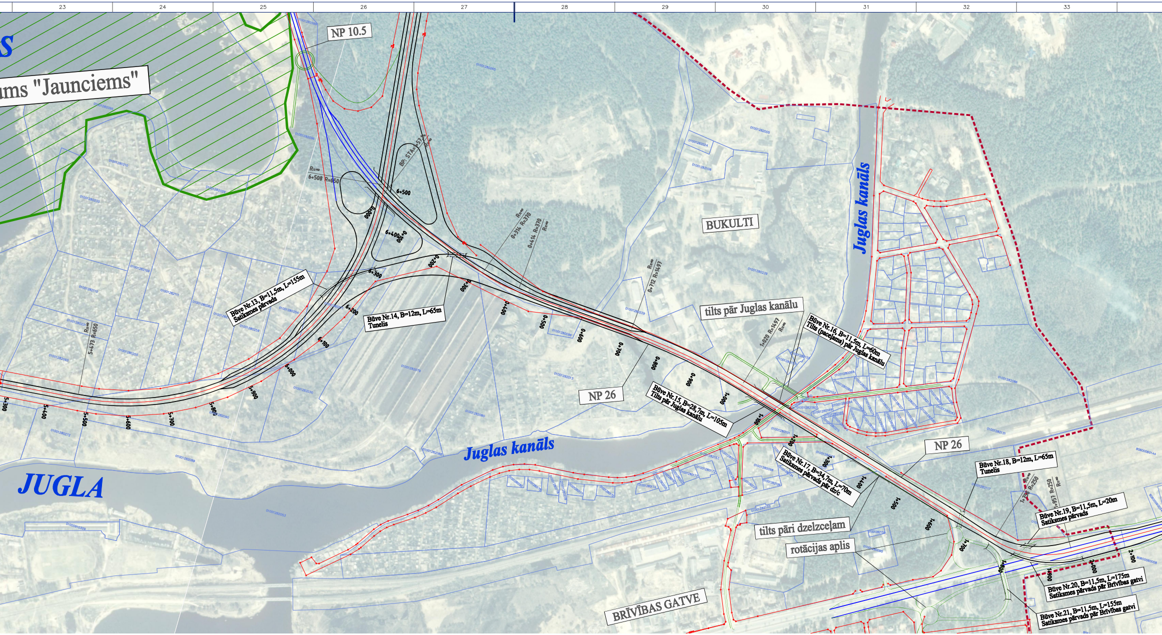
Automaģistrāles garenprofils


Lizuma iela
R=9619.1
L=240.0
1.00%
-1.50%
-0.40%
R=5941.4
L=95.0
1.20%
Mārkalnes iela
Jugla
Tilts pār Juglas upi
R=6462.9
L=240.0
-2.50%
R=4994.6
L=145.8

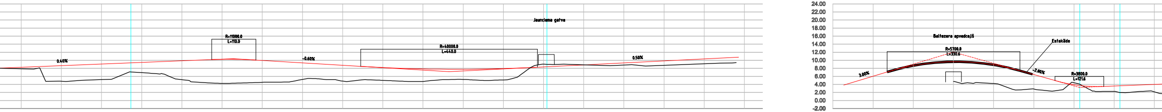
2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600
3.52	4.86	4.07	6.69	7.21	6.48	7.95	8.91	8.20	6.22	5.11	3.85	5.26	1.78
4.80	5.41	6.13	6.96	7.90	8.90	9.90	10.51	10.10	8.75	7.26	5.90	5.50	5.10
1.27	0.54	2.05	0.27	0.69	2.42	1.95	1.61	1.90	2.53	2.15	2.05	0.24	3.32

3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
2.07	2.37	4.09	4.70	2.60	1.84	2.59	3.05	2.55	0.82	0.32	0.87	1.09	0.95	1.37
4.70	4.30	3.90	3.50	3.35	4.42	5.62	6.82	7.99	8.17	6.81	4.37	3.15	3.45	3.85
2.63	1.93	-0.19	-1.20	0.76	2.58	3.03	3.77	5.45	7.35	6.49	3.50	2.06	2.51	2.48

L=160.62
R=1000.00
L=833.07
R=470.00
L=580.31
R=2000.00

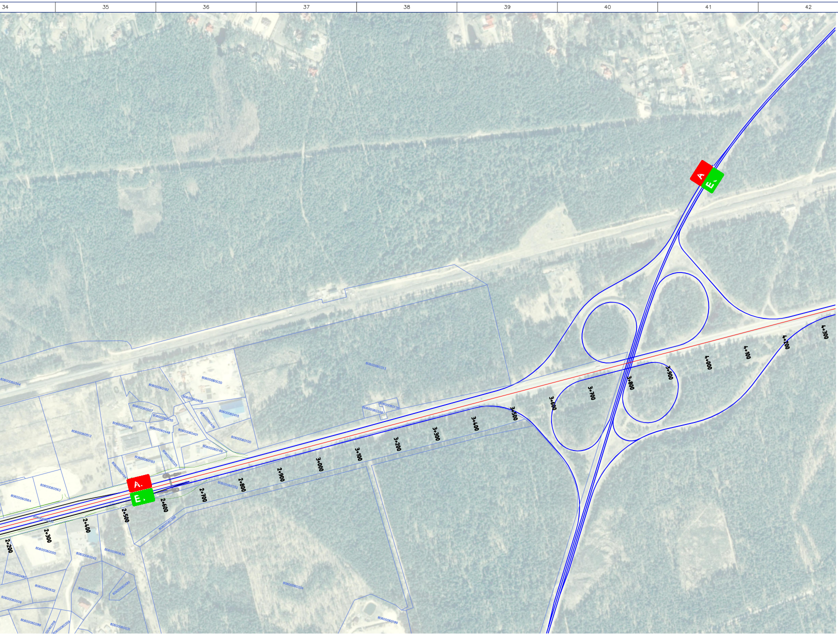


ums "Jaunciems"
NP 10.5
BP. STA=1+574
R=∞
6+508 R=650
6+500
6+400
6+300
6+200
6+100
6+000
5+900
5+800
5+700
5+600
5+500
5+473 R=650
5+400
5+300
0+000
0+100
0+200
0+300
0+314 R=370
0+414 R=370
0+400
0+500
0+600
0+700
0+712 R=1497
0+800
0+900
1+000
1+020 R=1497
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
1+786 R=250
1+957 R=250
2+000
2+100
Būve Nr.13, B=11,5m, L=155m
Satiksmes pārvads
Būve Nr.14, B=12m, L=65m
Tunelis
BUKULTI
Juglas kanāls
tilts pār Juglas kanālu
Būve Nr.16, B=11,5m, L=60m
Tilts (paceļams) pār Juglas kanālu
NP 26
Būve Nr.15, B=28,7m, L=105m
Tilts pār Juglas kanālu
Juglas kanāls
JUGLA
Būve Nr.17, B=34,7m, L=70m
Satiksmes pārvads pār dz/c
NP 26
Būve Nr.18, B=12m, L=65m
Tunelis
Būve Nr.19, B=11,5m, L=20m
Satiksmes pārvads
tilts pāri dzelzceļam
rotācijas aplis
Būve Nr.20, B=11,5m, L=175m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi
Būve Nr.21, B=11,5m, L=155m
Satiksmes pārvads pār Brīvības gatvi
BRĪVĪBAS GATVE

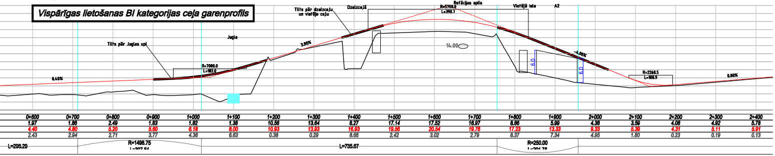


5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000
3.89	0.77	1.21	2.94	1.17	0.24	0.52	1.22	0.81	1.00	0.72	1.24	1.10	5.02	4.86	4.81	4.73	5.11	
4.25	4.65	5.05	5.45	5.85	6.22	5.95	5.35	4.75	4.18	3.85	3.76	3.92	4.33	4.83	5.33	5.83	6.33	
0.37	3.88	3.85	2.52	4.69	5.98	5.43	4.13	3.94	3.18	3.12	2.52	2.82	-0.69	-0.02	0.52	1.10	1.22	
L=508.68								R=650.00 L=1035.30									L=966.51	

KM	-0+300	-0+200	-0+100	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
ESOŠAIS AUGSTUMS				4.71	4.20	2.86	4.41	2.26	2.14
PROJEKTA AUGSTUMS		6.03	8.66	9.63	8.86	6.43	3.93	3.60	4.00
AUGSTUMU STARPĪBA				4.93	4.66	3.57	-0.49	1.34	1.86
PLĀNA PARAMETRI				L=314.27			R=369.76 L=99.96		

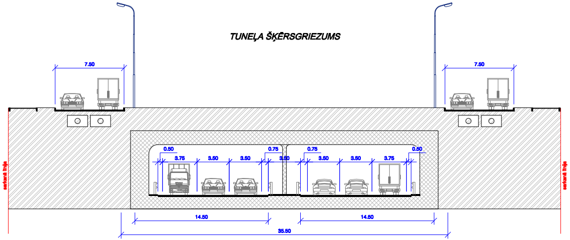

A.
E.
A
E
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300

Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļa garenprofils

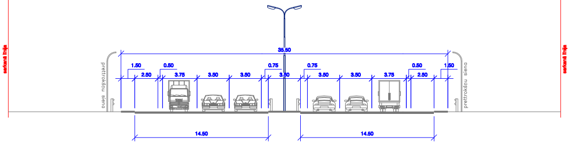

Tilts pār Juglas upi
Jugla
Tilts pār dzelzceļu un vietējo ceļu
Dzelzceļš
Rotācijas aplis
R=5700.0
L=398.7
Vietējā iela
A2
0.40%
R=7000.0
L=182.0
3.00%
14.00
-4.00%
6.0
6.0
R=2268.5
L=108.9
0.80%
L=298.29
R=1498.75
L=207.54
L=735.67
R=250.00
L=201.78

0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400
1.97	1.86	2.49	1.83	1.82	1.38	10.56	13.64	8.27	17.14	17.52	16.97	8.86	5.99	4.38	3.59	4.08	4.92	5.78
4.40	4.80	5.20	5.60	6.18	8.00	10.93	13.93	16.93	19.56	20.54	19.76	17.23	13.33	9.33	5.39	4.31	5.11	5.91
2.43	2.94	2.71	3.77	4.36	6.63	0.38	0.29	8.66	2.42	3.02	2.79	8.37	7.34	4.95	1.80	0.23	0.19	0.13

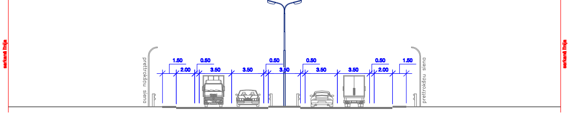
TUNEĻA ŠĶĒRSGRIEZUMS


7.50
7.50
0.50
3.75
3.50
3.50
0.75
3.50
0.75
3.50
3.50
3.75
0.50
14.50
14.50
35.50
sarkanā līnija
sarkanā līnija

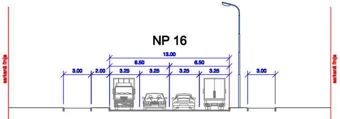
NP 33


35.50
1.50
0.50
2.50
3.75
3.50
3.50
0.75
3.50
0.75
3.50
3.50
3.75
0.50
2.50
1.50
14.50
14.50
prettrokšņu siena
prettrokšņu siena
sarkanā līnija
sarkanā līnija

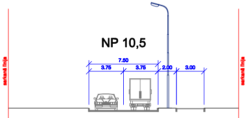
NP 26


1.50
0.50
2.00
3.50
3.50
0.50
3.50
0.50
3.50
3.50
0.50
2.00
1.50
prettrokšņu siena
prettrokšņu siena
sarkanā līnija
sarkanā līnija

NP 16


13.00
6.50
6.50
3.00
2.00
3.25
3.25
3.25
3.25
3.00
sarkanā līnija
sarkanā līnija

NP 10,5


7.50
3.75
3.75
2.00
3.00
sarkanā līnija
sarkanā līnija

APZĪMĒJUMI:

▬	*Proj.lielceļa brauktuves ass*
—	*Proj. vietējās ielas joslas ass*
—	*Proj. vietējās ielas joslas ass*
—	*Proj. vietējās vienvirziena ielas joslas ass*
═	*Proj. vietējās divvirzienu ielas joslu ass*
······	*Proj.tramvaja līnijas joslas ass*
– – –	*Proj. Troksni atvairošā tipa barjera*
—	*Proj.Troksni absorbējošā tipa barjera*
—	*Esošās sarkanās līnijas*
- - - -	*Proj.sarkanās līnijas*

1.Galvenie projekta rādītāji

Kategorija	A	B
NP	33	26
Joslu skaits	6	4
Joslu platums	3.50	3.50
Apstāšanās joslas platums	2.00	2.00
Nomales platums	1.50	1.50
Trases garums	6500m	2600m
Estakādes garums	400m	350m+300m+100m+240m
Vpr	100km/h	80km/h
Min plāna līknes R	470m	250m
Min garenprofila līknes R ieliekumā	3800m	3800m
Min garenprofila līknes R izliekumā	5700m	5700m
Max garenkritums	4.00%	4.00%

2. Vispārīgā informācija

Brīvības ielas dubliera izbūves variants skatāms rasējuma lapā „*Trases variants Nr.3*" . Ņemot vērā ceļa nozīmi, trase nosacīti iedalīta divās daļās - automaģistrāles posmā un vispārējas lietošanas ceļa posmā. Automaģistrāles posma sākums pieņemts Pk. 0+000, - Vairoga un Gaujas ielu krustojumā, beigas Pk. 6+500 - dubliera un Jaunciema gatves krustojumā. Vispārīgas lietošanas ceļa posma sākums pieņemts Pk. 0+000, kas ir Jaunciema gatves un perspektīvā Baltezera apvedceļa sākums, bet Pk. 2+600 ir Brīvības ielas dubliera un trases varianta Nr.3 beigas.

3. Plāns

Plāna līkņu paremetri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=100km/h. Divlīmeņa mezglu elementu parametri atbilst A grupas ceļu vairāklīmeņu mezglu projektēšanas prasībām.

4. Garenprofils

Maģistrāle.

Maģistrālei garenprofilā ir desmit līknes, no kurām piecas ir izliektās un piecas ieliektās. Minimālie garenprofila rādiusi ir Pizl=5700m (izliekuma rādiusiem) Piel=3800m (ieliekumu rādiusiem). Garenprofila parametri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=100km/h. Minimālais garenkritums estakādes posmam ir tāds pats kā garajiem tiltiem i=0.5% (pēc LVS 190-1:2000).

Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļš.

Vispārīgas lietošanas BI kategorijas ceļam garenprofilā ir piecas līknes: divas izliektās un trīs ieliektās. Minimālie garenprofila rādiusi ir Pizl=5700m (izliekuma rādiusiem) Piel=3800m (ieliekumu rādiusiem). Garenprofila parametri atbilst projektētajam ātrumam Vpr=100km/h.

Projektējot garenprofilus pēc iespējas ir ievērotas telpiskās projektēšanas prasības.

5. Pieslēgumi

Projekta risinājumi paredz piecus divlīmeņu mezglus ceļa trases garumā.

PIEZĪMES

1. Atsevišķā sējumā skatīt izvērstu Paskaidrojuma rakstu un citus sabiedriskai apspriešanai nepieciešamos materiālus.

Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Dat.:
Būvp. vad.:	J.Bidzāns		
Būvp. vad.:	A.Kalniņa		
Projektēja:	J.Bidzāns		
Rasēja:	J.Veide		
Pārbaudīja:	J.Bidzāns		

Pasūtītājs:
Rīgas domes Attīstības departaments

Pasūtījuma Nr.:
DAE-07-23li

Objekts:
Rīgas Ziemeļu transporta koridora
1. posma - automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz
Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) skiču projekts

Rasējums: Trases variants Nr.3
(Sabiedriskās apspriešanas materiāli)

Projektētājs: P/s "BRD & PRO VIA"
"BRD projekts"
PROJEKTS 3
Daugavgrīvas iela 7, Rīga, LV1048
Tālr.:7409660, Fakss: 7409661
e-pasts: brd@brd.lv

Mērogs: **M=1:5000**

Stadija:	Lapa:	Lapas:
SP	3.1	2