

RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA
VADĪBAS ZIŅOJUMS
2009

2009.gadā Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk tekstā – Departaments) darbojās saskaņā ar 2009.gadā apstiprināto budžetu.

2009.gadā Departamentā turpinājās reorganizācija, kuras rezultātā no Departamenta tika atdalītas divas struktūrvienības – Rīgas pilsētas būvvalde un Rīgas pilsētas būvinspekcija, kļūstot par jaunu pašvaldības iestādi – Rīgas pilsētas būvvaldi. 2009.gada otrajā pusē Departaments pārņēma vides plānošanas funkciju no likvidējamā Rīgas domes Vides departamenta, nodeva Rīgas domes Finanšu departamentam finanšu funkciju izpildi. Ņemot vērā ievērojami samazināto 2010.gada budžetu, samazināts darbinieku skaits par 28% jeb no 112 darbiniekiem uz 81 darbinieku.

Pārskata periodā kopumā izpildīti Departamenta izvirzītie uzdevumi 2009.gadam, tai skaitā uzturēta korupcijas risku vadības programma un ieviesta risku vadība. Tāpat tika uzturēta un pilnveidota Kvalitātes vadības sistēma ISO 9001:2008 un kvalitātes vadības sistēmas reglamentējošo dokumentu izstrāde un aktualizēšana.

2009.gadā ir sagatavotas un izsūtītas 70 preses relīzes, kā arī sniegta informācija 378 jautājumos. Kopumā informācija par Departamentu ir atspoguļota plašsaziņas līdzekļos 1558 reizes.

1. ADMINISTRATĪVĀ PĀRVALDE

- Departamenta interneta mājas lapas – www.rdpad.lv administrēšana, uzlabošana un aktualizēšana. Mājas lapai veiktas gan funkcionālas, gan vizuālas izmaiņas un pilnveidošana, lai to padarītu pārskatāmāku un ērtāk lietojamu, kā arī regulāri tika sagatavoti tulkojumi aktualitātēm krievu un angļu valodā, sabiedriskajām un publiskajām apspriešanām, kā arī citām sadaļām.
- Būvniecības uzraudzības un reģistrācijas sistēmas „Būve” pastāvīga uzlabošana un papildināšana.
- Rīgas ģeogrāfiskās informācijas sistēmas „RĪĢIS” pārraudzība, aktualizēšana un papildināšana:
 - ProjectWise datu krātuves papildināšana ar jaunām arhīva lietām un ģeotelpiskajiem datiem (t.sk. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018.gadam ar grozījumiem dati);
 - regulāra informācijas aktualizēšana par infrastruktūras objektiem – izglītības iestādēm, pašvaldības iestādēm, naktsmītnēm, valsts pārvaldes institūcijām, tirdzniecības vietām u.c.;
 - Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018.gadam ar grozījumiem datu integrēšana RĪĢIS sistēmā, tai skaitā, nodrošinot datu slāņu atspoguļošanu iekšējā un ārējā RĪĢIS web publicēšanas sistēmā (kopā 74 datu slāņi);
 - RĪĢIS sistēma papildināta ar apkaimju robežu un citiem jauniem datu slāņiem, RĪĢIS web publicēšanas sistēmās ieviesta apkaimju meklēšanas funkcija;
 - Regulāri tiek aktualizēta informācija par detālplānojumiem;
 - Regulāri tiek veikts kadastra datu imports RĪĢIS sistēmā;
 - Notiek intensīvs darbs pie RĪĢIS web lapu vizuālas un funkcionālas uzlabošanas;
 - Notiek darbs pie RĪĢIS informācijas resursu klasificēšanas;
 - Izveidota decentralizēta web datu ievades sistēma tūrisma norāžu uzskaitēi;
 - Aktualizēti RĪĢIS transporta sistēmas dati.
- Klientu attiecību vadības informācijas sistēmas „KAVIS” ieviešana un papildināšana.
- Ziemeļu koridora mājas lapas – www.ziemeelukoridors.lv administrēšanas un sakārtošanas darbu pārņemšana.

- 2009.gadā saņemti un izskatīti 3254 iesniegumi un sagatavotas 5466 vēstules, kā arī sagatavotas 715 izziņu un pārskata dokumenti.
- Sagatavoti dokumentu projekti saistībā ar Latvijas Republikas Valsts kontroles Piektā revīzijas departamenta 24.02.2009. lēmuma Nr.5.1-2-19/2008 „Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā projektēšanas, būvniecības un finansēšanas atbilstību normatīvo aktu prasībām” apstrīdēšanu un Latvijas Republikas Valsts kontroles padomes 16.03.2009. lēmuma „Par Rīgas domes sūdzības par Latvijas Republikas Valsts kontroles Piektā revīzijas departamenta 24.02.2009. lēmuma Nr.5.1-2-19/2008 atstāšanu bez izskatīšanas” pārsūdzēšanu.
- Sagatavoti 5 Rīgas domes lēmumu projekti saistībā ar personu iesniegumiem par zaudējumu atlīdzināšanu.
- Departamenta darbības tiesiskuma nodrošināšanas ietvaros sagatavotas vēstules Latvijas Republikas Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai, Tieslietu, Ekonomikas un Satiksmes ministrijām u.c. valsts un pašvaldību institūcijām jautājumos, kas saistīti ar teritorijas plānošanu un būvniecību regulējošo normatīvo aktu piemērošanu.
- Sagatavoti Departamenta administratīvo aktu un lēmumu projekti – 44 administratīvie akti, ar kuriem atstāti spēkā Rīgas pilsētas būvvaldes pieņemtie lēmumi, 39 administratīvie akti, ar kuriem atcelti Rīgas pilsētas būvvaldes pieņemtie lēmumi sakarā ar materiālo un procesuālo tiesību normu pārkāpumiem, 3 administratīvie akti, ar kuriem daļā atcelti, bet pārējā daļā atstāti spēkā Rīgas pilsētas būvvaldes pieņemtie lēmumi, un 47 citu nolēmumu projekti.
- Pārstāvētas Departamenta intereses tiesā, t.sk. sagatavoti Departamenta apelācijas sūdzību projekti, kasācijas sūdzību projekti un blakus sūdzību projekts.
- Dalība sociālā atbalsta programmā bezdarbniekiem, Departamentā izveidotas divas prakses vietas ar stipendiju bezdarbnieku nodarbināšanai.

2. PILSĒTPLĀNOŠANAS PĀRVALDE

- Izstrādāti un Rīgas domē apstiprināti Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018.gadam grozījumi.
- Sagatavoti 7 Rīgas domes saistošie noteikumi par detālplānojumu apstiprināšanu:
 - teritorijai Andrejsalā;
 - zemes gabalam Rīgā, Kokneses prospektā 1A;
 - Piejūras maģistrāles un Ziemeļu šķērsojuma krustojumam piegulošās teritorijai;
 - zemes gabaliem Jāņogu ielā b/n un Maskavas ielā b/n;
 - teritorijas Rumbulā;
 - zemesgabaliem pie Mazās Juglas ielas;
 - zemes gabalam Ropažu ielā 8.
- Sagatavoti 13 Rīgas domes lēmumu projekti par detālplānojumu izstrādes uzsākšanu teritorijas robežas un darba uzdevumu apstiprināšanu:
 - zemes gabalam Rātsupītes ielā b/n;
 - zemes gabalam Višķu ielā b/n;
 - zemes gabalam Buļļu ielā 51B;
 - zemes gabalam Kleistu ielā b/n;
 - zemes gabalam Vecāķu prospektā 43;
 - zemes gabalam Rātsupītes ielā b/n;
 - teritorijai starp Mazo Ūdens ielu, Daugavgrīvas ielu un Zunda kanālu;
 - zemes gabalam Buļļu ielā 47;
 - zemes gabaliem Dzintara ielā 45 un Dzintara ielā 45A;
 - teritorijai Dreiliņos starp Kaivas ielu, Augusta Deglava ielu, Ēvalda Valtera ielu un Dzelzavas ielu;
 - zemes gabalam Kaivas ielā b/n;
 - teritorijai pie Jaunciema gatves un Brīvības gatves krustojuma;
 - teritorijai Sužos starp Jaunciema gatvi un Ķīsezeru.

- Sabiedriskajai apspriešanai nodoti 7 detālplānojumi:
 - Latviešu strēlnieku laukuma teritorijai;
 - Administratīvā centra Torņakalnā teritorijai;
 - zemes gabaliem Jāņogu ielā b/n un Maskavas ielā b/n;
 - teritorijai starp Rūpniecības ielu, Pētersalas ielu un Katrīnas ielu;
 - zemes gabalam Krasta ielā 66 un tam piegulošai teritorijai;
 - zemes gabalam Ropažu ielā 8;
 - zemes gabalam Vecāķu prospektā b/n.
- Izskatīti un atgriezti redakcijas pilnveidošanai 5 detālplānojumi un atcelti 5 detālplānojumi.
- Noorganizētas 11 būvniecības ieceru publiskās apspriešanas un sagatavoti 10 Rīgas domes lēmuma projekti.
- Noorganizēta Ziemeļu transporta koridora 2.posma IVN sabiedriskā apspriešana.
- Uzsākta sadarbība ar Rīgas Centrālo bibliotēku un tās filiālēm saistībā ar sabiedrisko/ publisko apspriešanu materiālu un informācijas izvietošanu bibliotēku telpās, kā arī saistībā ar telpu izmantošanu sanāksmju organizēšanai.
- No 2009.gada aprīļa ikvienam iespējams aizpildīt sabiedrisko/publisko apspriešanu anketas elektroniski portālā www.riga.lv un pilsētas svarīgajiem objektiem, kam notiek sabiedriskā apspriešana, iespējams izveidot īpašo jautājumu aptaujas anketu, ko iespējams aizpildīt arī elektroniski www.rdpad.lv.
- Izstrādātas vadlīnijas Rīgas pilsētas inženierinfrastruktūras turpmākai attīstībai.
- Veikts pētījums „Rīgas pilsētas ainavu teritoriju izdalīšana, analīze un novērtēšana”.
- Sadarbībā ar Pilsētas arhitekta biroju un starpinstitucionālo arhitektu un plānotāju grupu turpinājās darbs pie Daugavas kreisa krasta silueta koncepcijas projekta pilnveidošanas.
- Sagatavots Rīgas domes lēmuma projekts par grozījumiem darba uzdevumā Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumiem saistošo noteikumu Nr. 38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” grafiskajā daļā, koriģējot plānoto (atļauto) izmantošanu un apbūves veidošanas pamatnosacījumus.
- Sagatavota metu konkursa tehniskā specifikācija Pils laukuma pilsētībūvnieciskajam risinājumam.
- Veikta transporta plūsmu un satiksmes infrastruktūras nodrošinājuma izpēte un analīze Rīgas pilsētas teritorijas daļai, kas ietver Hanzas šķērsojuma trasi (60% apmērā – piešķirtā budžeta ietvaros).
- Izskatīti 328 zemes ierīcības projekti, 87 zemes robežu noteikšanas projekti un 772 zemes robežu aprūtinājumu plāni.

3. EKONOMIKAS PĀRVALDE

- Darbs pie projekta „Administratīvais centrs Torņakalnā”, kura rezultātā tika izstādāta būvprogramma, veikta teritorijas ģeotehniskā izpēte un pabeigts teritorijas tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) iesniegšanai Latvijas Republikas Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijas ERAF līdzekļu apgūšanai.
- Organizēts Pils laukuma metu konkurss, kā rezultāta tika uzsākta Pils laukuma skiču projekta izstrāde.
- Uzsāks darbs ar uzņēmējiem un pilsētas iedzīvotājiem par dažādu attīstības ideju izskatīšanu.
- Sagatavota publiskās un privātās partnerības projektu ideju izskatīšanas kārtība Rīgas domē atbilstoši Publiskās un privātās partnerības likumam.
- Izstrādāta Rīgas pilsētas degradēto objektu un teritoriju revitalizācijas programma, tādējādi definējot prioritāri attīstāmās Rīgas apkaimes. Pamatojoties uz realizētām aktivitātēm, t.sk. sagatavoto degradēto objektu un teritoriju revitalizācijas programmu, starpinstitucionālā līmenī tika atbalstīta projekta „Maskavas, Krasta un Turgeņeva ielu kvartāla degradētās teritorijas revitalizācija” iesniegšana finansējuma saņemšanai 3.6.1.2. aktivitātē „Rīgas pilsētas ilgtspējīga attīstība”.

- Veikta vides reklāmas nozares analīze ekonomikas recesijas situācijā un izstrādāti priekšlikumi reklāmas nodevas algoritma korekcijai. Veikti prognožu aprēķini reklāmas nodevas apjoma izmaiņām.
- Sagatavoti un Rīgas domē apstiprināti saistošie noteikumi, kas nosaka jaunu kārtību infrastruktūras nodevas piemērošanai, kā arī Rīgas pilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv sadaļā „E-pakalpojumi” izstrādāts elektroniskais pakalpojums – Infrastruktūras nodevas kalkulators, kur nodevas maksātājiem iespējams veikt nodevas aprēķinu un apmaksu.
- 2009.gadā ir sagatavoti un sadarbības iestādēs atbalstīti 4 projekti:
 - projekts „Vispārējo izglītības iestāžu infrastruktūras pielāgošana izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem” (PVS ID 2470) iesniegts IZM 28.01.2009 (atbalstīts);
 - projekts „Rīgas 13 speciālās izglītības iestāžu infrastruktūras un aprīkojuma uzlabošana” (PVS ID 2678) iesniegts IZM 28.07.2009. Iesniedza Īpašuma departaments (atbalstīts);
 - projekts „Integrēta stratēģija Rīgas pilsētai, lai nodrošinātu pilsētas spēju pielāgoties ar klimata izmaiņām saistītiem pastiprinātiem hidroloģiskiem procesiem” (atbalstīts);
 - projekts „Grīziņkalna kultūrvēsturiskā mantojuma tūrisma potenciāla stiprināšana” (PVS ID 2487) iesniegts LIAA 20.11.2009 (atbalstīts ar nosacījumu).
- Konsultāciju un tehniskās palīdzības sniegšana projektu vadīšanas jautājumos un konkrētu projektu ieviešana, kuru realizēšanai tika piesaistīts finansējums no dažādiem Eiropas Savienības (turpmāk - ES) finanšu avotiem. Rīgas domē un pašvaldības iestādēs kopā ieviesti 30 dažādu ES programmu līdzfinansēti projekti - TEN-T, ERAF, ESF, KF, INTERREG, IEE, EEZ un NVDFI u.c., t.sk., 7 ES Struktūrfondu (ERAF, ESF) un 2 Kohēzijas fonda projekti. Ieviešanā esošo projektu kopējais budžets - Ls 93 236 366. Projekti ar lielāko budžetu 2009.gadā ir:
 - pašvaldības SIA „Rīgas ūdens” ieviestais projekts „Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Rīgā, III fāze” ar kopējo budžetu Ls 57 081 168;
 - Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta projekti – „Rīgas pilsētas un ostas integrācija TEN-T ceļu tīklā: Rīgas Ziemeļu transporta koridora pētījumu pabeigšana” ar kopējo budžetu Ls 8 330 844 un „Rīgas pilsētas un ostas integrācija TEN-T ceļu tīklā (VIA Baltica Ziemeļu koridors Rīgā)” - Ls 6 128 683;
 - Rīgas domes Izglītības, jaunatnes un sporta departamenta projekts „Kvalitatīvai dabas zinātņu apguvei atbilstošas materiālās bāzes nodrošināšana 63 Rīgas vispārizglītojošajās skolās” - Ls 8 789 543;
 - Rīgas domes Īpašuma departamenta projekti – „Ergoefektivitātes paaugstināšana Rīgas pilsētas izglītības iestāžu ēkās” ar kopējo budžetu Ls 4 600 000 un „Pirmskolas izglītības iestādes jaunbūve Valdeķu ielā 58” - Ls 4 261 530.
- 2009.gadā tika uzsākta INTERREG IVB - Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas 2007.-2013. gadam projekta un uzņēmējdarbības internacionalizācijas atbalsta un zinātniski – tehnoloģisko parku sadarbības veicināšanas projekta „Baltijas jūras inovāciju atbalsta centrs” (turpmāk BaSIC) ieviešana Latvijā, kopā ar Rīgas Tehnisko universitāti
 - organizēta BaSIC uzņēmēju kontaktbirža Rīgā;
 - sagatavots un izdots BaSIC Mārketinga kalendārs 2009.gadam, kurā apkopoti reģionā notiekošie aktuālākie pasākumi (izstādes, kontaktbiržas, semināri, simpoziji utt.) par projektu aptverošajām jomām (augstu pievienoto vērtību radoša rūpniecība);
 - uzsākts darbs pie BaSIC Info brošūras sagatavošanas un BaSIC Mārketinga kalendāra 2010.gadam sagatavošanas.
- 2009.gadā turpinājās arī INTERREG IVA programmas "Baltijas palete- Baltijas jūras un Āzijas sadarbības plānošanas kopprojekta (turpmāk BASAAR)" (PVS ID 2645) ar kopējo budžetu Ls 83 610 un Rīgas domes līdzfinansējumu - Ls 17 647 ieviešana. Projekta mērķis ir radīt ilgtspējīgu, vienotu CBJR reģiona pieeju ilgtermiņa iespēju apzināšanai un potenciālo kļūdu novēršanai (globalizācijas ietekme uz CBJR reģiona zinātņu sabiedrību) tiešo investīciju piesaistē, tūrisma, loģistikas un izglītības nozarēs globālās ekonomikas apstākļos, izstrādājot pārrobežu sadarbības

- metodoloģiju, kas balstīta uz vietējo un pārrobežu scenārijiem, ietverot vienotu monitoringa un izvērtēšanas sistēmu, vadlīniju izstrādi vietējo un Āzijas attīstītāju vajadzībām.
- Grāmatas „Rīga. Pilsēta un arhitektūra 2006.-2009.” izveide un izdošana.
 - Organizēta Rīgas pilsētas un uzņēmumu dalība un pārstāvniecība starptautiskajā nekustamo īpašumu izstādē „MIPIM 2009” kannās, Francijā.
 - Izstrādāta datu bāze un izveidota interneta lapa – www.sus.lv, kurā:
 - savākta un ievadīta statistika par Rīgu;
 - apkopoti un publicēti Rīgas domes iestāžu un struktūrvienību publiskojamie pētījumi.
 - Izstrādāts Stratēģijas uzraudzības sistēmas pārskats par 2008.gadu.
 - Uzsākta grozījumu izstrāde Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijai līdz 2025.g. un Pilsētas attīstības programmai 2006. – 2012.gadam.
 - Apkaimju projekta mājas lapas – www.apkaimes.lv oficiālā atklāšana.
 - 2009.gadā veikto iepirkumu procedūru skaits:
 - līguma slēgšana – 25;
 - atklāts konkurss – 2;
 - izņēmuma procedūra – 9;
 - metu konkurss – 1;
 - sarunu procedūra – 1.

4. PROJEKTU VADĪBAS UN ATTĪSTĪBAS DIREKCIJA

- 2009.gadā tika turpināta Rīgas Ziemeļu transporta koridora (turpmāk tekstā – RZTK) projekta sagatavošana Eiropas Savienības komunikāciju tīkla (TEN-T) budžeta piešķirtā līdzfinansējuma ietvaros. RZTK projekta sagatavošanas un priekšizpētes darbi tiek līdzfinansēti no TEN-T budžeta, projekta „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā” ietvaros. Šī projekta ietvaros ir apstiprinātas divas atbalsta programmas – TEN-T 2005 un TEN-T 2007 programmas, kuras tiek īstenotas laika posmā no 2006. līdz 2012.gadam ar kopējo budžetu 18,6 miljoni EUR, no kā ES līdzfinansējums sastāda 50%.
- 2009.gada nogalē Eiropas Komisija apstiprināja grozījumus programmā TEN-T 2005, kas tika pieprasīti sakarā ar novirzi no plānotā laika grafika, lai veiktu papildus pētījumus RZTK projekta 2.posma ietvaros – ar mērķi samazināt 2.posma būvniecības izmaksas, optimizējot tehniskos risinājumus. Programmas izpildes termiņš pagarināts par 12 mēnešiem līdz 2010.gada 31.decembrim, kā arī grozījumi paredz maksimālu ES līdzekļu apgūšanu, atbilstoši visu programmas ietvaros noslēgto līgumu attiecināmajām izmaksām.
- 2009.gadā tika pabeigta RZTK projekta 1.posma skiču projekta un ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk tekstā – IVN) izstrāde.
- 2009.gadā turpinājās RZTK projekta 2.posma skiču projekta un IVN izstrāde.
- 2009.gadā tika uzsākta RZTK projekta 3. un 4.posma skiču projektu un IVN izstrāde un izstrādāts sākotnējais darba ziņojums par 3. un 4.posma skiču projektu un IVN izstrādi. Ziņojumā piedāvāti un pamatoti alternatīvi ceļa novietojuma varianti, veikta sākotnējā ģeotehniskā izpēte un projektēšanas potenciālo risku analīze.
- Pamatojoties uz to, ka RZTK projekta 4. posms atrodas ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas un nākotnē tas būs valsts ceļš, tika veikti nepieciešamie pasākumi valsts budžeta līdzfinansējuma piesaistei RZTK projekta 4.posma skiču projekta izstrādei, kā rezultātā šim mērķim tika piešķirts nepieciešamais valsts līdzfinansējums 145,5 tūkstošu latu apmērā.
- Veikts apjomīgs pētījums par VAS „Latvijas valsts ceļi” plānoto Pierīgas autoceļu projektu iekļaušanu pētījumā „RZTK projekta tehniski–ekonomiskais pamatojums un optimālais projekta īstenošanas modelis”, pētījuma ietvaros atjaunojot Rīgas satiksmes modeļa datus un secināts, ka īstenojot Pierīgā plānotos autoceļu projektus bez RZTK vai daļējas RZTK izbūves bez Daugavas šķērsojuma, netiks sasniegta liela daļa no Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijā izvirzītajiem tautsaimniecības, transporta un vides attīstības mērķiem.

- Analizētas Daugavas šķērsojuma alternatīvas (dažāda augstuma tilti, iegremdētais tunelis, daļēja projekta realizācija) ar mērķi konstatēt dažādu zemāku izmaksu alternatīvu būvniecības izmaksas, kā arī šo alternatīvu priekšrocības un trūkumus. Galvenais secinājums – RZTK projekta mērķi tiek sasniegti tikai izbūvējot RZTK pilnā apmērā, taču pastāv iespējas ievērojami samazināt projekta būvniecības izmaksas, izvēloties alternatīvus zemāku izmaksu tehniskos risinājumus.
- Veikti sākotnējie pētījumi par maksas iekasēšanas sistēmas izveidi Rīgas pilsētā kā satiksmes pārvaldības risinājumu, kas sniegtu būtisku ieguldījumu pilsētas definēto vides stāvokļa uzlabošanas un satiksmes pārvaldības mērķu sasniegšanai kā satiksmes plūsmu regulēšana pilsētā un papildus ieņēmumu gūšana pilsētas infrastruktūras tālākai pilnveidošanai. Secināts, ka pamatotam lēmumam par maksas iekasēšanas sistēmas izveidi Rīgas pilsētā ir nepieciešams veikt detalizētus pētījumus par maksas iekasēšanas sistēmas izveides mērķiem, prioritātēm, iespējamiem modeļiem, to priekšrocībām un trūkumiem.
- Veikta RZTK projektam būtiskāko ar privātās publiskās partnerības (turpmāk tekstā – PPP) modeli saistīto juridisko jautājumu analīze un Latvijas Republikas Tieslietu ministrijai PPP likumdošanas izstrādes procesā sniegti ieteikumi un priekšlikumi PPP normatīvo aktu pilnveidošanā.
- Sniegti priekšlikumi Latvijas Republikas Finanšu ministrijai par Ministru kabineta noteikumu projekta „Finanšu un ekonomisko aprēķinu (turpmāk – FEA) veikšana PPP projektiem” izstrādi un pilnveidošanu, par FEA metodoloģijas un vadlīniju FEA veikšanai pilnveidošanu atbilstoši pasaules valstu PPP pieredzei/praksei.
- Sniegti detalizēti priekšlikumi Latvijas Republikas Finanšu ministrijai un Valsts kasei par nepieciešamiem grozījumiem likumā „Par pievienotās vērtības nodokli” un likumprojektā „Par uzņēmuma īpašuma nodokli”, atbilstoši starptautiski pieņemtai PPP projektu īstenošanas praksei, diemžēl, šie ieteikumi tikai daļēji tika ņemti vērā, tādējādi nodokļu likumdošanas akti Latvijā joprojām nav labvēlīgi sekmīgai PPP projektu īstenošanai.
- 2009.gadā RZTK projekts sekmīgi prezentēts vairākās starptautiskās konferencēs un semināros, tādējādi veicinot projekta atpazīstamību pasaules investīciju projektu tirgū un PPP vidē.
- 2009.gada vasarā tika pabeigts darbs pie Mežaparka Lielās estrādes rekonstrukcijas jeb jaunbūves skiču projekta. Tehniskā projekta izstrāde nav uzsākta, jo šim mērķim nav tikuši piešķirti līdzekļi ne no pašvaldības, ne valsts budžeta.
- Ņemot vērā to, ka Mežaparka apsaimniekošanas jautājumi kopš 2009.gada rudens ir nodoti SIA „Rīgas meži” pārraudzība, ir veikta pastāvīgu komunikāciju ar SIA „Rīgas meži” pārstāvjiem, lai informētu par paveikto pie Mežaparka Lielās estrādes rekonstrukcijas jeb jaunbūves skiču projekta, kā arī par attīstības plāniem un uzņemtajām saistībām.
- 2009.gada augustā Satiksmes ministrijas vadībā tika uzsākta Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna izstrāde ar mērķi izveidot kopēju valsts un pašvaldību nostādni un aktivitāšu plānu tālākai transporta infrastruktūras attīstībai Rīgā un Pierīgā. Departamenta pārstāvji aktīvi iesaistījušies plāna izstrādes procesā, piedaloties vadības komitejas darbā, sniedzot plašu informāciju par Rīgas attīstības plānu un atsevišķajiem projektiem.

Direktora p.i

Gvido Princis