

RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA
VADĪBAS ZIŅOJUMS
2010

2010.gadā Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk tekstā – Departaments) nodrošināja savu funkciju izpildi saskaņā ar 2010.gadā apstiprinātajām budžeta programmām.

Personāla politika

Darbinieku skaits 2010.gadā nav būtiski mainījies un darbinieku mainība ir bijusi ļoti neliela. Amatu skaits 2010.gada beigās – 89 amata vietas.

Sadarbībā ar Rīgas domes Finanšu departamentu 2010.gadā veikta Departamenta amatu novērtēšana un klasificēšana, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteiktās prasības amatiem pašvaldības iestādēs.

Darbinieku kvalifikācijas līmeni nodrošina regulāri mācību apmeklējumi par budžetā mācībām atvēlētajiem līdzekļiem un bezmaksas mācību apmeklējumi (Personāla vadīšanas asociācijas, Darba devēju konfederācijas, Latvijas Nacionālās projektu vadīšanas asociācijas piedāvātās mācības un citas iespējas).

Kvalitāte un risku vadība

2010.gadā tika aktualizēts Departamenta pretkorupcijas pasākumu plāns, papildinot to ar 2 pasākumiem – gada iepirkuma plāna publicēšanu un semināra organizēšanu par korupciju un pretkorupcijas pasākumiem.

2010.gadā Departamentā notika kvalitātes vadības sistēmas sertifikācijas 1. uzraudzības audits atbilstoši standarta ISO 9001:2008 prasībām. Tika veikti 6 kvalitātes vadības sistēmas auditi un izveidotas 4 procesu shēmas. Sagatavoti risku novēršanas/mazināšanas plāni 5 procesiem.

Iepirkumi

2010.gadā veikti 14 iepirkumi Departamenta vajadzībām un 9 iepirkumi Rīgas pilsētas būvvaldes (turpmāk tekstā – Būvvalde) vajadzībām.

Nekustamā īpašuma uzturēšana

2010.gadā veikta Departamenta nomātā nekustamā īpašuma Amatu ielā 4 apsaimniekošana un labiekārtošana budžetā paredzēto līdzekļu apmērā. Tika veikti jumta remontdarbi ēkas iekšējā perimetrā, arhīva labiekārtošana (metāla durvis), grīdu remontdarbi (seguma ieklāšana un slīpēšana).

IT risinājumi/ E – pakalpojumi

2010. gadā ir papildinātas mājas lapas www.rigasprojekti.lv, www.sus.lv, www.rigapretpludiem.lv, www.investeriga.lv, www.apkaimes.lv, www.rigis.lv un uzlabota to funkcionalitāte. Ieviesti un funkcionāli papildināti KAVIS moduļi *Dienesta vēstules*, *Atvaļinājumu noformēšana*, *Būvatļaujas nodeva* un *Patvaļīgā būvniecība*.

Uzlabota e-pakalpojumu *Sabiedrības līdzdalība*, *Infrastruktūras nodeva*, *Koki* un *Reklāma* funkcionalitāte.

Lietvedība un klientu apkalpošana

Departamenta dokumentu apritē 2010.gadā ir reģistrēti 2538 saņemtās korespondences dokumenti, 4473 nosūtāmās korespondences dokumenti, 467 izziņu un pārskata dokumenti.

Lai nodrošinātu pilnīgākas informācijas pieejamību, ieviesta iesniegumu un līgumu skenēšana un tekstu pievienošana Rīgas domes lietvedības informatīvajai sistēmai (turpmāk tekstā – RDLIS). Regulāri ar RDLIS palīdzību tiek kontrolēti uzdevumu izpilde, kas nodrošina dokumentu sagatavošanu un informācijas sniegšanu noteiktajos termiņos.

Departamentā notiek regulāra apmeklētāju pieņemšana un konsultēšana par Departamenta kompetencē esošajiem jautājumiem. 2010.gadā tika veikta klientu aptauja par apmierinātību ar Departamenta sniegtajiem pakalpojumiem.

Būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzība

2010.gadā Departaments ir turpinājis veikt būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzības funkcijas. Par Departamenta lēmumiem tiesa ir taisījusi:

- 1) 44 labvēlīgus nolēmumus, no kuriem 25 ir stājušies spēkā, bet 19 pārsūdzēti;
- 2) 15 nelabvēlīgus nolēmumus, no kuriem 6 ir stājušies spēkā, bet 9 Departaments ir pārsūdzējis.

Sagatavoti 34 administratīvie akti, ar kuriem atstāti spēkā Būvvaldes pieņemtie lēmumi, 21 administratīvais akts, par Būvvaldes pieņemto lēmumu atcelšanu sakarā ar materiālo un procesuālo tiesību normu pārkāpumiem, un sagatavoti 64 citi nolēmumu projekti.

Departaments ir sniedzis skaidrojumus un atzinumus Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai, Tieslietu ministrijai, Ekonomikas ministrijai un Satiksmes ministrijai un citām valsts un pašvaldību institūcijām jautājumos, kas saistīti ar teritorijas plānošanu un būvniecību.

Infrastruktūras nodevas administrēšana

2010. gadā Departaments ir izstrādājis jaunus noteikumus „Rīgas pilsētas pašvaldības budžeta programmas „Rīgas pilsētas infrastruktūras fonds” darbības iekšējie noteikumi” un ir izstrādājis iekšējos noteikumus „Pašvaldības nodevas par pašvaldības infrastruktūras uzturēšanu un attīstību Rīgā administrēšanas kārtība”, kas precizē nodevas iekasēšanas procesu, kā arī uzlabojis KAVIS sistēmā *Infrastruktūras moduļa* funkcionalitāti.

2010. gadā Departaments ir iekasējis nodevu par kopējo summu LVL 116 000,00. No Infrastruktūras fonda līdzekļiem 2010. gadā piešķirti līdzekļi LVL 10 000,00 apmērā. Šobrīd no Infrastruktūras fonda līdzekļiem tiek realizēti 25 projekti.

Sabiedrības iesaistīšana un ārējā komunikācija

Lai radītu sabiedrībai iespējami pilnvērtīgāku izpratni par pilsētas attīstības jautājumu būtību un iegūtu atgriezenisko saiti turpmāko lēmumu izsvērtai pieņemšanai, liela nozīme komunikācijā 2010.gadā tika atvēlēta dažāda vecuma un sociālo slāņu sabiedrības iesaistīšanai (būtiski pārsniedzot normatīvajos aktos pieprasīto minimumu) Departamenta kompetencē esošo Rīgas pilsētas attīstības jautājumu apspriešanā, t.sk. tika organizētas tikšanās ar atbildīgajiem Rīgas domes pārstāvjiem, nodrošināta pieeja aktuālajai informācijai vietnēs *Twitter* un *Youtube* un mājas lapā www.rdpad.lv, un nodrošinātas publiskās un sabiedriskās apspriešanas.

2010.gadā kopumā ir notikušas **19** publiskās un sabiedriskās apspriešanas, tai skaitā

- 1) notika 2 būvniecības ieceru publiskās apspriešanas un tika sagatavoti Rīgas domes lēmuma projekti:
 1. par savienojošo tuneli zem dzelzceļa – Ģertrūdes iela, Daugavpils iela;
 2. par tirdzniecības centra ar daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju jaunbūvi Saharova ielā 30;
- 2) tika noorganizētas 7 publiskās un sabiedriskās apspriešanas par dažāda līmeņa Rīgas pilsētas pašvaldības plānošanas dokumentiem un ietekmes uz vidi novērtējumiem (turpmāk tekstā – IVN):
 1. publiskā apspriešana Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijai līdz 2025.gadam;
 2. sadarbībā ar LDZ organizēta IVN sākotnējā sabiedriskā apspriešana plānotās jaunas publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas būvniecībai Rīgas pilsētas Zemgales priekšpilsētā (dzelzceļa savienojums ar starptautisko lidostu „Rīga”);

3. Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma IVN darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana (Rīgā);
 4. Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posma IVN darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana (Rīgā, Babītē, Jūrmalā);
 5. koku ciršanas sabiedriskā apspriešana Rīgas Pils laukuma rekonstrukcijas ietvaros;
 6. sadarbība ar LR Satiksmes ministriju „Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna” sabiedriskās apspriešanas;
 7. Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam grozījumu daļā „Sarkanās līnijas” 1.redakcijas sabiedriskā apspriešana;
- 3) apspriešanai tika nodoti 10 detālplānojumi:
1. Klīversalas detālplānojums;
 2. detālplānojums teritorijai Mangaļsalā;
 3. detālplānojums teritorijai starp Pērnavas ielu, Strenču ielu un dzelzceļa loku;
 4. detālplānojums teritorijai starp Jelgavas ielu un Kīleveina grāvi;
 5. detālplānojums Hospitāļu ielā b/n;
 6. detālplānojums teritorijai Šampētera ielā 1;
 7. detālplānojums zemes gabalam Rēznes ielā b/n (kadastra Nr.0100 048 2035) un tam pieguļošajai teritorijai;
 8. detālplānojums zemes gabalam Līduma ielā b/n, Gaiļezera ielā b/n, Hipokrāta ielā b/n un tam pieguļošajai ūdens teritorijai;
 9. detālplānojums teritorijai starp Pulkveža Brieža, Sporta, Skanstes un Hanzas ielām;
 10. detālplānojums zemes gabalam Rātsupītes ielā b/n.

Par būvniecības iecerēm publisko apspriešanu laikā saņemtas 66 un par detālplānojumiem 682 rakstiskas fizisko un juridisko personu atsauksmes.

Kopumā savu viedokli publiskajās un sabiedriskajās apspriešanās ir izteikuši 1863 iedzīvotāji, tai skaitā 29 iedzīvotāji savu viedokli ir izteikuši elektroniski e – portālā www.riga.lv.

Raksturīgākie piemēri sabiedrības līdzdalībai un tās paustā viedokļa ietekmei uz pašvaldības pieņemtajiem lēmumiem 2010.gadā bija:

- izvēloties Rīgas Ziemeļu transporta koridora trasējuma risinājumus gan 2., gan arī 3. un 4.posmā (iedzīvotājiem labvēlīgākus, nevis finansiāli lētākus);
- izvēloties sarkano līniju risinājumu Laivu/Buru ielas posmā – novirzot perspektīvo tramvaja līniju pa Bieķensalas ielas turpinājumu (respektējot esošo dzīvojamo apbūvi);
- lemjot par koku ciršanu *Pils laukuma rekonstrukcijas* projekta risinājumiem;
- lemjot par detālplānojuma Hospitāļu ielā b/n redakcijas pilnveidošanu.

2010.gadā Departamenta mājas lapā www.rdpad.lv tika izveidotas sadaļas *Sabiedrības līdzdalība* un *Biežāk uzdotie jautājumi par sabiedriskajām apspriešanām*, kā arī uzlabots KAVIS modulis *Sabiedrības līdzdalība*, kuru turpmāk varēs izmantot visas Rīgas domes struktūrvienības, tādējādi nodrošinot vienotu pieeju un līdzīgas metodes sabiedrības iesaistīšanai dažādu jautājumu risināšanā visā pašvaldības teritorijā.

Lai palielinātu iedzīvotāju līdzdalību ar pilsētas attīstību saistīto jautājumu risināšanā un nodrošinātu plašākas informācijas pieejamību, 2010.gadā Departaments turpināja darbu Rīgas Apkaimju projektā un sadarbībā ar Britu Padomi organizēja *Nākotnes pilsētas spēli* „Pašvaldības un apkaimju iedzīvotāju sadarbības iespējas un iesaistīšana pilsētas attīstības procesos”.

2010.gadā Rīgas Apkaimju projektā tika organizētas 3 Apkaimju darba grupas sanāksmes izpilddirekcijās, kurās piedalījās konkrēto apkaimju iedzīvotāji un diskutēja par Rīgas pilsētas un savas apkaimes attīstības jautājumiem. Apspriedēs un diskusijās iegūtās idejas ir plānots izmantot Departamenta darbā un turpmākajā projekta attīstīšanā.

Lai nodrošinātu ērtāku un efektīvāku informācijas iegūvi, ir uzlabota interaktīvā portāla www.apkaimes.lv funkcionalitāte un dizains, kurus paredzēts ieviest 2011.gada sākumā.

Medijos 2010.gadā ar Departamentu saistītās tēmas tika atspoguļotas 2308 reizes un iestādes vidējais atspoguļojuma veids ir bijis neitrāls ar nelielu pozitīvu ievirzi.

2010.gadā biedrība *Latvijas Pilsoniskā alianse* atzina Departamentu par vienu no Rīgas domes institūcijām, kura veiksmīgi sadarbojas ar Rīgas iedzīvotājiem.

Teritorijas plānojumi, detālplānojumu un to grozījumu izstrāde un īstenošana

2010.gadā apstiprināti 7 detālplānojumi un sagatavoti Rīgas domes saistošie noteikumi par detālplānojumu apstiprināšanu:

- 1) Latviešu strēlnieku laukuma teritorijas detālplānojums;
- 2) Administratīvā centra Torņakalnā teritorijas detālplānojums;
- 3) detālplānojums teritorijai starp Rūpniecības ielu, Pētersalas ielu un Katrīnas ielu;
- 4) zemes gabala Krasta ielā 66 un tam piegulošās teritorijas detālplānojums;
- 5) detālplānojums zemes gabalam Vecāķu prospektā b/n (kadastra Nr.0100 120 1317);
- 6) detālplānojums zemes gabalam Rēznas ielā b/n (kadastra Nr.0100 048 2035) un tam piegulošajai teritorijai;
- 7) detālplānojums zemes gabalam Rātsupītes ielā b/n.

Sagatavoti 6 Rīgas domes lēmumu projekti par detālplānojumu izstrādes uzsākšanu teritorijas robežas un darba uzdevumu apstiprināšanu:

- 1) detālplānojums teritorijai Daugavgrīvas ielā 31;
- 2) detālplānojums teritorijai Mūkusalas ielā;
- 3) detālplānojums teritorijai starp Juglas ielu un Mazo Juglas ielu;
- 4) detālplānojums teritorijai pie Juglas ielas, Ūdeļu ielas un Mazās Juglas ielas;
- 5) kultūras un atpūtas parka „Mežaparks” detālplānojums;
- 6) detālplānojums teritorijai Sužos starp Jaunciema gatvi un Ķīsezeru.

2010.gadā kopumā izskatīti 290 zemes ierīcības un robežu noteikšanas projekti un 648 zemes robežu apgrūtinājumu plāni.

Pilsētvides plānošana

2010.gada 14.decembrī ar Rīgas domes lēmumu apstiprināta galīgā redakcija grozījumiem Rīgas domes saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 17.pielikuma „Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu aprobežojumi M1:10 000” daļā Sarkanās līnijas un nosūtīta Rīgas plānošanas reģionam atzinuma sniegšanai.

2010.gadā uzsākti grozījumi Rīgas domes saistošajos noteikumos Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.

Sagatavoti Rīgas domes lēmumprojekti par paredzētās darbības akceptu saskaņā ar likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (Autocēļa E22 (Austrumu ievads Rīgā) posma Kranciema karjers – Slāvu aplis būvniecība, Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcija).

Departaments ir piedalījies Rīgas domes saistošo noteikumu „Juglas ezera apsaimniekošanas un izmantošanas noteikumi” un „Hidrogrāfiskā tīkla apsaimniekošanas noteikumi” izstrādē.

Sagatavoti un sniegti šādi atzinumi par:

- A, B kategorijas piesārņojošām darbībām;
- par IVN darba un noslēguma ziņojumiem (SIA KU „Baltic Oil Terminal” naftas termināls, Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija, SIA „Naftimpeks” esošā naftas termināļa paplašināšana, Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posms);

- par mikroliegumiem un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, t.sk., valsts un vietējas nozīmes dižkokiem, dabas parku „Piejūra”, dabas liegumiem „Vecdaugava”, „Jaunciems”, „Krēmeri”;
- par meža transformācijas pamatotību un atbilstību Rīgas teritorijas plānojumam.

2010.gadā tika sagatavots Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns un Vides pārskats, kuru 2010.gada decembrī Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk tekstā - VPVB) atzinīgi novērtējis, paužot uzskatu, ka sagatavotie dokumenti sniedz praktiskas rekomendācijas, kuru īstenošanas rezultātā ir iespējams ievērojami samazināt gan trokšņa, gan gaisa piesārņojumu vietās, kurās tas pašreiz pārsniedz LR likumdošanā noteiktās normas. Mobilitātes plāna Vadības komiteja 2010.gada 17.decembrī pieņēma lēmumu atbalstīt izstrādātā Mobilitātes plāna gala ziņojumu un iesniegt to Finanšu ministrijā tālākai iesniegšanai EK DG REGIO.

Rīgas vēsturiskais centrs

2010.gadā turpinājās darbs pie Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumu izstrādes, t.sk. regulāras darba grupas sanāksmes, kurās tika izskatīti iesniegtie priekšlikumi, kā arī darbs pie stratēģiskā IVN novērtējuma pārskata izstrādes.

2010.gadā tika

- pabeigta Daugavas kreisā krasta silueta koncepcija un izstrādātas vadlīnijas, uz kurām pamatojoties tiks izstrādāti Rīgas vēsturiskā centra apbūves noteikumi;
- pabeigts darbs pie projekta „Transporta plūsmu un satiksmes infrastruktūras nodrošinājuma izpētes, analīzes un priekšlikumu projekts Rīgas pilsētas teritorijas daļai, kas ietver Hanzas šķērsojuma trasi”.

Pilsētvides objektu nosaukumu piešķiršana un pārdēvēšana

Rīgas Vietvārdu un pilsētvides objektu nosaukumu komisija 2010. gadā ir sagatavojusi un virzījusi Rīgas domē apspriešanai 7 Rīgas domes lēmuma projektus, no kuriem 6 ir akceptēti un pieņemti. Rīgas domē pieņemti šādi lēmumi:

- par nosaukumu piešķiršanu ielām Katlakalnā;
- par Mazās Lāčplēša ielas pārdēvēšanu Natana Barkana vārdā;
- par ielu nosaukumu precizēšanu atbilstoši ielu sarkanajām līnijām, Īslīces nosaukuma piešķiršanu ielai Ziepniekkalnā;
- par Skaru un Vērgales nosaukumu piešķiršanu ielām Rīgā;
- par Aiviekstes ielas nosaukuma atjaunošanu atbilstoši ielas sarkanajām līnijām;
- par ielu nosaukumu precizēšanu un piešķiršanu atbilstoši ielu sarkanajām līnijām Rīgas Kurzemes rajonā.

2010. gadā ar Rīgas domes lēmumiem ir piešķirti 12 jauni ielu nosaukumi, pārdēvēta 1 iela un precizēti 5 ielu nosaukumi atbilstoši ielu sarkanajām līnijām.

Rīgas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzības sistēma

1.jūnijā ar Rīgas domes lēmumu tika apstiprināti grozījumi Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijā līdz 2025. gadam un Rīgas attīstības programmā 2006. – 2012. gadam.

9. novembrī spēkā stājās Rīgas domes Iekšējie noteikumi Nr. 5 „Kārtība, kādā tiek īstenota Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijas līdz 2025. gadam un Rīgas attīstības programmas 2006. – 2012. gadam izpildes uzraudzība”.

Izstrādāts Rīgas domes iekšējo noteikumu projekts par Rīgas pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem, kas ietver informāciju par šo dokumentu veidiem, līmeņiem, saturu, izstrādāšanas, spēkā esamības un uzraudzības kārtību.

2010.gadā tika sagatavots „Pārskats par Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijas līdz 2025. gadam un Rīgas attīstības programmas 2006. – 2012. gadam ieviešanu” (pieejams www.sus.lv, www.rdpad.lv, drukātā formā – Departamentā), kā arī organizēts seminārs stratēģijas uzraudzības koordinatoriem no Rīgas domes iestādēm un struktūrvienībām.

2010.gadā Departaments līdzdarbojies Rīgas plānošanas reģiona ekonomikas profila izstrādē, piedalījies RAPLM metodoloģiskā ietvara (MI) ilgtspējīgām pilsētām izstrādē un sagatavojis un sniedzis statistikas informāciju par Rīgu birojam EUROSTAT projekta *Urban Audit* ietvaros.

Rīgas ekonomiskās un sociālās attīstības veicināšana

2010.gadā organizēta un nodrošināta Rīgas pilsētas un Latvijas uzņēmumu dalība izstādē „MIPIM 2010” Kannās, Francijā, kas ir Eiropā nozīmīgākā nekustamā īpašuma un investīciju izstāde – forums.

Nodrošināta starptautiskās organizācijas METREX konferences un Sanktpēterburgas uzņēmēju kontaktbiržas norise Rīgā un līdzdarbojies 13 ārvalstu delegāciju uzņemšanā.

2010.gadā tika identificētas pilsētas prioritārās nozares, un to konkurētspējas un investīciju piesaistes nodrošināšanai tika izstrādāts Investīciju piesaistes plāns, kurā paredzēti vairāki uzņēmējdarbību veicinoši pasākumi.

Sagatavoti informatīvie materiāli – izdevums „Rīga skaitļos 2010”, „Rīgas ekonomikas profils 2010”.

Lai informētu par investīciju iespējām Rīgā, tiek izstrādāts Rīgas ekonomikas, uzņēmējdarbības un investīciju portāls www.investeriga.lv (www.investinriga.com), kura darbību plānots uzsākt 2011. gada sākumā.

2010.gadā darbu turpināja Projektu iniciatīvu komisija, kurā ar izstrādātām projekta idejām un sagatavotiem projekta pieteikumiem vērsās projektu attīstītāji. Kopumā komisija ir izskatījusi aptuveni 40 pilsētai nozīmīgus attīstības projektus.

Projektu sagatavošana un administrēšana

2010.gadā izstrādāti un Rīgas domē apstiprināti RD iekšējie noteikumi Nr.3 „Projektu izskatīšanas un ieviešanas kārtība Rīgas pilsētas pašvaldībā”, kas regulē projektu izskatīšanas, izvērtēšanas un ieviešanas kārtību Rīgas domē, un www.rigasprojekti.lv publicēta rokasgrāmata par projektu izstrādi un ieviešanu Rīgas domē.

Departaments 2010.gadā sadarbībā ar dažādām iestādēm ir uzsācis attīstīt, ir sagatavojis un ievieš šādus projektus:

1) Rīgas Ziemeļu transporta koridors

2010.gadā turpinājās Rīgas Ziemeļu transporta koridora (turpmāk – Ziemeļu koridors) projekta sagatavošana Eiropas Savienības komunikāciju tīkla (TEN-T) budžeta piešķirtā līdzfinansējuma ietvaros.

- 2010.gada decembrī noslēdzās pirmā – TEN-T 2005 programma „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā”.

Ar EK saskaņotais TEN-T 2005 programmas budžets (t.i., programmas ietvaros noslēgto līgumu attiecināmo izmaksu kopsumma) bija 7,6 miljoni eiro (5,35 miljoni latu). Programmas ietvaros tika līdzfinansēta Ziemeļu koridora 1. un 2.posma sagatavošana investīcijām (skiču projektu izstrāde, IVN, ģeoloģiskie pētījumi un hidroģeoloģiskā modelēšana), kā arī satiksmes un finanšu pētījumu veikšana Ziemeļu koridora projektam kopumā.

- Turpinās otrās – TEN-T 2007 programmas „Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Rīgas Ziemeļu transporta koridora pētījumu pabeigšana” īstenošana.

Ar EK saskaņotais TEN-T 2007 programmas budžets (t.i., programmas ietvaros noslēgto līgumu attiecināmo izmaksu kopsumma) ir 6,9 miljoni eiro (4,85 miljoni latu). Programmas ietvaros tiek līdzfinansēta Ziemeļu koridora 3. un 4.posma sagatavošana investīcijām (skiču

projektu un IVN izstrāde) tehniskās, juridiskās un finanšu konsultācijas projekta sagatavošanai atbilstoši visaugstākajiem starptautiskajiem standartiem un konkursa dokumentācijas izstrāde projekta īstenotāja (privātā partnera) piesaistīšanai.

Ziemeļu koridora projekta sagatavošana

2010.gadā (1.posmā):

- Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018.gadam grozījumu procedūras ietvaros tika uzsākta sarkano līniju precizēšana Ziemeļu koridora projekta 1.posmam, atbilstoši izstrādātajam un saskaņotajam skiču projektam. Sarkano līniju korekcijas process tiks pabeigts līdz 2011.gada 31.martam;
- ņemot vērā ekonomisko situāciju un izmaksu apmēru, tika pārskatīts 1.posma skiču projekts un uz tā pamata izstrādāts „Starta projekta” skiču projekts, kurš 2010.gada novembrī tika saskaņots Būvvaldē un akceptēts Rīgas domē Ziemeļu koridora projekta Vadības komitejas sēdēs;
- „Starta projekts” tika iesniegts Satiksmes ministrijā, ar lūgumu izskatīt iespēju esošā Eiropas Savienības fondu programmēšanas perioda ietvaros piešķirt finansējumu no Kohēzijas fonda šāda projekta īstenošanai.

2010.gadā (2.posmā):

- noslēdzās Ziemeļu koridora projekta 2.posma skiču projekta un IVN izstrāde. 2010.gada decembrī tika iesniegts Ziemeļu koridora 2.posma skiču projekta apstiprinātais gala variants, kas saskaņots ar visām nepieciešamajām institūcijām;
- organizēta 2.posma IVN darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana, kurā tika izskatīti trīs alternatīvi trases novietojuma varianti – 1., 2. un 3.variants;
- Rīgas domē tika pieņemts lēmums par Ziemeļu koridora 2.posma ģenerālvarianta izvēli;
- Ziemeļu koridora projekta Vadības komitejā tika prezentēts pārskats par potenciālajām Daugavas Ziemeļu šķērsojuma alternatīvām. Pamatojoties uz šī pārskata rekomendācijām, Departamentam tika uzdots veikt nepieciešamās darbības, lai izstrādātu skiču projektu Daugavas Ziemeļu šķērsojuma iegremdētā tuneļa versijai, kā vienīgai racionālai alternatīvai jau analizētajām urbtā tuneļa un augstā tilta versijām, lai būtu iespējams korekti salīdzināt šīs konkurējošās alternatīvas.

2010.gadā (3.un 4. posmā):

- turpinājās Ziemeļu koridora projekta 3. un 4.posma skiču projektu un IVN izstrāde;
- maijā – jūnijā tika organizēta 3.un 4.posma IVN darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana.

Projekta nozīmīgākie tehniskie, juridiskie un finanšu pētījumi

2010.gadā galvenie Ziemeļu koridora projekta pētījumi:

- ekspertu atzinumi par izstrādātajiem skiču projektiem Ziemeļu koridora 2. 3. un 4.posmiem; līdzšinējo projekta tehnisko risinājumu pārskatīšana (mērķis - samazināt projekta izmaksas);
- projekta finansēšanas iespēju izvērtēšana, piesaistot *PricewaterhouseCoopers* ekspertus;
- juridiskie eksperti *Hogan Lovells / Sorainen* piedalījās vairāku normatīvo aktu izstrādē (jaunā sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma izstrādē; būtiskāko ar privātās publiskās partnerības (turpmāk tekstā – PPP) modeli saistīto juridisko jautājumu analīze un ieteikumi un priekšlikumi PPP normatīvo aktu pilnveidošanā).

2010.gadā Ziemeļu koridora projekts sekmīgi prezentēts vairākās starptautiskās konferencēs un semināros.

2) Maskavas, Krasta un Turgeņeva ielu kvartāla degradētās teritorijas revitalizācija

Projekta mērķis ir nodrošināt Rīgas pilsētas degradētās teritorijas kvartālā starp Maskavas, Krasta un Turgeņeva ielām revitalizāciju saskaņā ar Rīgas centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojumu, pārvēršot to par iedzīvotājiem un tūristiem publiski pieejamu kultūras, izglītības un atpūtas telpu.

2010.gadā projektā veikts iepirkums par *Tehniskā projekta izstrādi un saskaņošanu kvartālam starp Maskavas ielu, Krasta ielu, Turgeņeva ielu un Daugavas upes krastmalas daļai no Dzelzceļa līdz Salu tiltam*. Publiskās diskusijas rezultātā tika precizēts darba uzdevums tehniskā projekta izstrādei.

3) Grīziņkalna kultūrvēsturiskā mantojuma tūrisma potenciāla stiprināšana

Projekta vispārējais mērķis ir attīstīt Grīziņkalna koka arhitektūras kultūrvēsturisko kompleksu kā starptautiski atzītu nacionālas nozīmes kultūras tūrisma produktu.

2010.gadā projektā

- veikta ēkas Krāsotāju ielā 12 restaurācija un rekonstrukcija (organizēts iepirkums un uzsākta objekta restaurācija un rekonstrukcija (plānots pabeigt 2011.gada 4.ceturksnī));
- izstrādāta Grīziņkalna mājas lapa www.kokariga.lv.

Projekta kopējais finansējums – LVL 422 282,49.

Projekta kopējās attiecināmās izmaksas – LVL 388 425, 70, no kurām Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir LVL 252 282,49 un Rīgas domes līdzfinansējums ir LVL 136 143,21.

4) Grīziņkalna un tam pieguļošā Miera dārza teritorijas revitalizācija

Projekta mērķis ir nodrošināt Rīgas pilsētas degradēto teritoriju Grīziņkalnā un Miera dārza revitalizāciju, pārvēršot to par iedzīvotājiem un tūristiem publiski pieejamu kultūras un atpūtas telpu.

2010.gadā projektā

- sagatavots un iesniegts projekta pieteikums;
- veikta projektu teritoriju topogrāfisko plānus sagatavošana un projekta tāmju un Tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde.

Projekta paredzētais kopējais finansējums – LVL 5 268 283,00, no kura Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir LVL 4 478 040,00 un Rīgas domes līdzfinansējums ir LVL 790 243,00.

Plānotais realizācijas laiks ir no 2011. gada februāra līdz 2013. gada septembrim (kopējais ilgums ir 30 mēneši).

5) LIFE + projekts Rīga pret plūdiem

Nr.LIFE08 ENV/LV/000451 „Rīgas pilsētas virszemes ūdeņu ietekmju novērtēšana, novēršana un ekoloģiskā stāvokļa uzlabošana” projekts.

2010.gadā projektā veikts

- iepirkums „Rīgas pilsētas teritorijas trīsdimensiju reljefa modeļa izstrāde”;
- pētījums „Ar klimata pārmaiņām saistīto hidroloģisko procesu izpēte un prognozēšana Rīgas pilsētas teritorijā un rekomendāciju izstrāde Rīgas pilsētas teritorijas aizsardzībai” (pirmie rezultāti prezentēti seminārā 2010.gada novembrī).

Izstrādāta mājas lapa www.rigaprepludiem.lv, kas satur aktuālo informāciju par projekta norisēm. Izstrādāti un izvietoti informatīvie stendi par projektu Rātsnamā un izpilddirekcijās.

Projektā iepazīta citu Eiropas valstu (Beļģijas (Antverpene), Nīderlandes (Hāga), Vācijas (Hamburga)) pieredze un prakse plūdu risku novērtēšanā un pārvaldībā.

Plānotais projekta ilgums ir no 2010.gada 15.februāra līdz 2012.gada 30.novembrim.

6) Baltijas jūras reģiona sadarbības tīkla projekts - Eko reģions

Projekta mērķis ir izstrādāt Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmu 2011. – 2015. gadam un Rīgas vides programmu 2011. – 2017.gadam.

2010.gadā projektā veikts

- kvantitatīvo un kvalitatīvo statistikas datu apkopojums Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmai 2011. – 2015;
- satura un metodoloģijas izstrāde un apspriede Rīgas vides programmai 2011. – 2017.gadam;
- zinātniskais pētījums – Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmas 2011. – 2015. gadam ietvaros izstrādāt iespējas samazināt piesārņojumu un uzlabot gaisa kvalitāti Rīgā.

Rīgas pilsētas kopējās izmaksas projektā ir EUR 125 000,00.

7) Rīgas domes kapacitātes paaugstināšana Eiropas Savienības struktūrfondu jautājumos

Projekta mērķis ir nodrošināt Rīgas domes darbinieku zināšanu kapacitātes paaugstināšanu Eiropas Savienības struktūrfondu līdzfinansētu projektu izstrādes un ieviešanas procesā.

Projektā veikts pētījums, organizēts semināru cikls ekspertiem darbā ar Eiropas Savienības projektiem un izstrādāta Projektu rokasgrāmata Rīgas pašvaldības darbiniekiem.

Projekta kopējās izmaksas ir LVL 19 108,87 (100% finansē Eiropas Sociālais fonds).

8) Baltijas Palete – Baltijas jūras un Āzijas sadarbības plānošanas kopprojekts BASAAR

Projekta mērķis ir radīt ilgtspējīgu un vienotu CBJ (Centrālās Baltijas jūras) reģiona pieeju ilgtermiņa iespēju apzināšanai un potenciālo kļūdu novēršanai globālās ekonomikas apstākļos, izstrādājot nākotnes attīstības scenārijus investīciju piesaistes, loģistikas, tūrisma un izglītības jomās pārrobežu sadarbībai ar Āziju.

Projekts tika pabeigts 30.12.2010.

Rīgas pilsētas kopējās izmaksas projektā ir EUR 110 000,00 (laika periodā no 2009. - 2010.gadam). Informācija par projektu pieejama www.wikivision.fi/basaar/.

9) Baltijas jūras reģiona inovāciju atbalsta centrs BaSIC

Projekta mērķis ir harmoniskas uzņēmējdarbības vides veidošana Baltijas jūras reģionā. Projektā

- nodrošināta vairāku Rīgas lāzertehnoloģiju un optikas nozares uzņēmumu dalība starptautiskajā izstādē „Laser-Optics-Berlin 2010” Berlīnē;
- nodrošināta vairāku Rīgas mobilo komunikāciju nozares uzņēmumu dalība starptautiskajā forumā „Mobile Future 2010” Stokholmā.

Tiek uzturēta un regulāri atjaunota projekta mājas lapa www.basic-net.eu.

Citi projekti, kuros plānošanas un sagatavošanas procesā ir iesaistīts Departaments:

10) Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Tranzīta ceļu pagarināšana līdz Rīgas ostai - Bolderājas un Kundziņsalas autoceļu pieslēgumu projektu izstrāde

Projekta vispārējais mērķis ir veicināt veiksmīgu un pilsētai draudzīgu Rīgas Brīvostas attīstību. Šī mērķa sasniegšanu atbalstītu projekta ietvaros plānotās divas galvenās aktivitātes:

- Bolderājas pievedceļa projekta IVN un skiču projekta izstrādāšana;
- Kundziņsalas projektam (Sarkandaugavas savienojums ar Kundziņsalu) skiču projekta un tehniskā projekta izstrādāšana.

Pamatojums šai projekta idejai saistās ar Rīgas Brīvostas attīstības plāniem, kuri ir jārisina sabalansēti ar pilsētas kopējo attīstību, nodrošinot atbilstošu infrastruktūru konkrētajā Rīgas daļā.

2010.gadā Departaments sadarbībā ar Rīgas Brīvostas pārvaldi sagatavoja pieteikumu 2010.gada konkursam par Eiropas Savienības finansējuma saņemšanu no TEN-T budžeta šai projekta iniciatīvai. Sagatavotais pieteikums tika atbalstīts LR Satiksmes ministrijā un iesniegts Eiropas Komisijā izvērtēšanai un lēmuma pieņemšanai.

Projekta kopējais finansējums ir LVL 1 296 935,00, no kuriem uz Rīgas pilsētu attiecināmā projekta budžeta daļa ir LVL 910 393,00. Pieņemot 50% projekta apjoma finansējuma piesaisti no Eiropas Savienības TEN-T programmas līdzekļiem, Rīgas pilsētas līdzfinansējuma lielums būs LVL 558 991,00.

Kundziņsalas pieslēguma projektēšanas komponentes kopējās izmaksas ir LVL 386 542, ko finansē Eiropas Savienība un Rīgas Brīvosta.

Plānotais realizācijas laiks ir no 2011.gada janvāra līdz 2012.gada decembrim (kopējais ilgums ir 24 mēneši).

11) Daugavas labā krasta hidrotehnisko būvju rekonstrukcija plūdu draudu risku novēršanai un samazināšanai

Projekta mērķis ir samazināt plūdu risku Daugavas labajā krastā, kas atbilst plūdu risku novērtēšanas un pārvaldības nacionālās programmas pirmā plūdu riska vai ārkārtas scenārija 1C kritērijam.

Projektā

- veikta projekta idejas izstrāde un apsektas potenciālās teritorijas, kas atbilstu 14.07.2009. Ministru kabineta noteikumiem Nr.773;
- veikta pieejamās dokumentācijas apkopošana un analīze („Ceļuprojekts” izstrādātais Daugavas labā krasta rekonstrukcijas un labiekārtošanas pirmsprojekta apsekošana un projekta tāmes, SIA „Rīgas tilti” rekonstrukcijas tehniskais projekts Ķengaraga krastmalas nostiprinājuma rekonstrukcija, IU „IGIS” Pētījums par Rīgas HES darbību saistīto un izraisīto Daugavas gultnes un krastu erozijas procesu platību Rīgas HES lejasbjefā).

12) Latvijas Nacionālās Mākslas muzeja rekonstrukcijas projekts

Projekta mērķis ir atjaunot valsts nozīmes arhitektūras pieminekli, lai uzlabotu un palielinātu tā ekonomisku un inovatīvu izmantošanu, tādējādi sekmējot teritorijas pievilcības palielināšanos.

2010.gadā projekts tika apstiprināts.

Projekta kopējās attiecināmās izmaksas plānotas LVL 1 411 764,00 apmērā, no kurām Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir LVL 1 199 999,40 un Rīgas pilsētas līdzfinansējums ir LVL 211 764,60.

13) Rīgas – Pleskavas uzņēmējdarbības vides attīstības projekts

Projekta vispārējs mērķis ir attīstīt un paplašināt uzņēmējdarbības iespējas uzņēmējiem no Rīgas, Pleskavas un Tartu, paplašinot viens otra zināšanas, samazinot formālās un neformālās barjeras un izveidojot juridisku un praktisku pamatu sadarbībai.

Projektā

- tika sagatavots projekta pieteikums un izskatīts Rīgas domes Pilsētas attīstības komitejā

Projekts iesniegts 29.11.2010.

Projekta kopējās izmaksas ir EUR 856 200,00, no kurām Rīgas pilsētas līdzfinansējums ir EUR 409 650,00.

14) Doma baznīcas rekonstrukcijas projekts

Projekta vispārējais mērķis ir saglabāt un restaurēt pasaules nozīmes kultūrvēsturisku objektu – Rīgas Doma baznīcu, nodrošinot tā pilnīgu publisko funkciju atjaunošanu un turpmāko pieejamību sabiedrībai. Projekta specifiskais mērķis ir Rīgas doma jumta konstrukciju un jumta seguma restaurācija, nodrošinot kultūrvēsturiska objekta turpmāku pastāvēšanu un pieejamību.

Projektā

- tika organizēta darba grupa, veikta komunikācija ar Kultūras ministriju un Ekonomikas ministriju, kā arī sagatavoti potenciālie grozījumi MK noteikumos.

Projekta tālāka koordinācija nodota LELB pārziņā.

2010.gadā netika apstiprināti un netika piešķirts finansējums vai tika pieņemts lēmums negatavot projekta pieteikumu šādiem projektiem:

- 1) VEF kultūras pils rekonstrukcija;
- 2) Kultūras pils „Ziemeļblāzma” rekonstrukcija;
- 3) Rīgas pilsētas plānošanas kapacitātes paaugstināšana;
- 4) LED sistēmas ieviešana Rīgas ielu apgaismes sistēmā;
- 5) vēsturiski piesārņoto vietu sanācija – Deglava iela un Kleistu iela.

Departamenta galvenie darbības virzieni 2011.gadā

Rīgas pilsētas ilgtermiņa attīstības plānošana un uzraudzība

2011.gadā Departaments turpinās darbu pie Rīgas pilsētas stratēģijas uzraudzības un plānošanas dokumentu apkopošanas, sistematizēšanas un pārskatāmības nodrošināšanas, lai veidotu vienotu pieeju un nodrošinātu aktuālu informāciju par spēkā esošajiem plānošanas dokumentiem. Viens no mērķiem 2011.gadā ir nodrošināt pašvaldības attīstības plānošanas sasaisti ar budžetu un turpināt pilnveidot stratēģijas uzraudzības sistēmu. Tiks uzsākta gatavošanās Rīgas attīstības programmas 2013.– 2019. gadam izstrādei.

Teritorijas plānošana

Turpināsies darbs pie Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumu izstrādāšanas. 2011.gadā tiek plānots izstrādāt Skanstes rajona lokālplānojumu, kultūras un atpūtas parka „Mežaparks”, Mārupītes parka un teritorijas starp Juglas ielu un Mazo Juglas ielu detālplānojumu, kā arī vismaz 8 privātpersonu ierosinātus detālplānojumus.

Sabiedrības informēšana un iesaistīšana

Nemot vērā pilsētas attīstības jautājumu nozīmīgumu Rīgas iedzīvotājiem, ir plānots palielināt sabiedrības iesaistīšanu šo jautājumu apspriešanā un rast jaunus sabiedrības

informēšanas veidus par līdzdalību teritorijas plānojumu un detālplānojumu izstrādes procesā, mēģinot iesaistīt namu apsaimniekotājus, skolas, gan organizējot darba grupas ar iedzīvotāju līdzdalību, gan nodrošinot informācijas apmaiņu sociālajos (*YouTube, Twitter* u.c.) un citos medijos, gan organizējot sabiedriskās/ publiskās apspriešanas un plānojot Departamenta realizēto projektu komunikāciju.

Plānota iedzīvotāju informēšana arī par dažādu Eiropas Savienības līdzfinansēto projektu izstrādes gaitu un aktualitātēm. Tiks turpināts darbs pie Departamenta mājas lapu uzlabošanas, lai nodrošinātu tiešu pieeju aktuālai informācijai par norisēm gan Departamentā, gan realizētajos projektos.

Projekti un līdzfinansētie projekti

2011.gadā Departaments plāno uzsākt un turpināt realizēt vairākus Eiropas Savienības līdzfinansētos projektus un nodrošināt to kvalitatīvu ieviešanu (apm. 7 milj. eiro Eiropas Savienības līdzfinansējuma).

2011.gadā realizējamie projekti aptver dažādus pilsētas ekonomiskās dzīvotspējas nodrošināšanai un pilsētvides kvalitātes uzlabošanai svarīgus aspektus, kas skatāmi Rīgas pilsētas ilgtspējīgas attīstības kontekstā.

Kā redzamākos ieviešanas procesā esošos pilsētvides projektus degradēto teritoriju sakārtošanā var minēt projektu *Maskavas, Krasta un Turgeņeva ielu kvartāla degradētās teritorijas revitalizācija* un projektu *Grīziņkalna un tam pieguļošā Miera dārza teritorijas revitalizācija*, kuru realizācija paredzēta, piesaistot Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzekļus laika posmā līdz 2013. gadam.

2011.gadā tiks turpināti vairāki projekti, kā arī ir plānots uzsākt ieviest jaunus projektus:

- projekti, kas skar būtiskus infrastruktūras un vides jautājumus:
 - *Ziemeļu transporta koridora projekts*, kas ir sarežģītākais un finansiāli ietilpīgākais satiksmes infrastruktūras projekts Baltijā pēdējās desmitgadēs. Tā mērķis ir atslogot no transporta radītās slodzes Rīgas centru, iekļaut Eiropas nozīmes autoceļu tīklā Rīgas ostu un palielināt Latvijas piedāvātā austrumu – rietumu transporta koridora konkurētspēju, summāri uzlabojot arī vides kvalitāti Rīgā. Projekta īstenošanas rezultātā tiks uzbūvēts ērts ārsatiksmes autoceļš, kas šķērso Rīgu rietumu – austrumu virzienā, neskarot pilsētas vēsturisko centru;
 - *Life+* līdzfinansēts projekts „Rīgas pilsētas virszemes ūdeņu ietekmju novērtēšana, novēršana un ekoloģiskā stāvokļa uzlabošana”, kas paredz veikt nepieciešamos uzlabojumus hidroloģisko procesu ietekmes mazināšanai uz pilsētas teritoriju un tās iedzīvotājiem;
 - Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējuma piesaistei plānotais projekts *Daugavas labā krasta hidrotehnisko būvju rekonstrukcija* plūdu risku novēršanai un samazināšanai;
 - projekts *Eko Reģions*, kas paredz izstrādāt Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmu;
- projekti, kas saistīti ar pilsētas kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un tūrisma potenciāla stiprināšanu – (a) *Grīziņkalna koka arhitektūras kultūrvēsturiskā kompleksa attīstīšana un popularizēšana*, (b) *Baltijas valstu koka kultūrvēsturiskā mantojuma izpēte*, (c) *Ugunsdrošības uzlabošana vēsturiskajās ēkās*, (d) *arhitektoniskā mantojuma saglabāšana ilgtspējīgas pilsētas attīstības nodrošināšanai, Co2ol Bricks*;
- projekti, kas sekmē pilsētas sociāli ekonomisko attīstību – (a) tiks turpināts darbs projektā *Apkaimes*. 2011.gadā Apkaimju projektā tiek plānots organizēt 2. Rīgas apkaimju forumu, kura ietvaros tā dalībnieki mēģinās identificēt aktuālākās

problēmas dzīvojamo rajonu līmenī, meklēs sadarbības iespējas, lai pilsētā veidotos sabiedriski aktīvas iedzīvotāju kopienas, kurām nebūtu vienaldzīgas savas apkaimes nākotnes perspektīvas, (b) projekts *stihiski izveidojošos Aglomerāciju dzīves kvalitātes uzlabošanai*, (c) projekts *Jahtu ostu tīkla attīstība un jahtu tūrisma veicināšana Centrālbaltijas reģionā*, (d) projekts *Kvalitatīvas pārtikas popularizēšana „SLOW Food”* (paredz veicināt veselīgas pārtikas lietošanu izglītības iestādēs un rīdzinieku uzturā, kā arī radīt priekšnoteikumu šādas pārtikas izplatīšanai pilsētā), (e) projekts *Baltijas jūras reģiona inovāciju atbalsta centrs, BaSIC*;

- projekti, kas paredz inovatīvu risinājumu ieviešanu pilsētvidē – (a) projekts *M.I.T.C.H. -Mobility Innovative Transport in Cities of Heritage*, kas paredz izpētīt satiksmes organizācijas plānojumu, īpaši Vecrīgā un Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonā, ar mērķi rast inovatīvus transporta risinājumus pilsētas daļās ar nozīmīgu vēsturisku mantojumu, (b) projekts *LED apgaismojuma uzstādīšana*;
- projekti, kas paaugstina pašvaldības kompetenci un uzlabo zināšanas noteiktu jautājumu risināšanā – (a) projekts *Rīgas domes kapacitātes paaugstināšana Eiropas Savienības struktūrfondu jautājumos*, (b) projekts *Pašvaldības attīstības plānošanas dokumentu un budžeta sasaiste*;
- projekti, kas paredz kontroles un monitoringa instrumentu izveidi – (a) projekts *Instrumenta izveide starpreģionu sadarbībai vides monitoringa jomā*, (b) projekts *Lēmumu pieņemšanas instruments gaisa kvalitātes uzlabošanas stratēģijas kontrolē attiecībā pret integrētām izmaksām un ietekmi uz veselību*.

2011. gadā realizējamo projektu skaits var tikt koriģēts, ņemot vērā pilsētas vajadzības un aktualitātes, kā arī pieejamos resursus. Ir plānots regulāri apkopot projektu idejas un tās izvērtēt nodrošinot projektu ideju sasaisti ar kopējo pilsētas stratēģisko attīstību.

Būvniecības procesa tiesiskuma uzraudzība

2011.gadā tiks nodrošināta pārsūdzēto lēmumu izskatīšana un pašvaldības pārstāvība tiesu instancēs aktuālajās tiesvedībās Departamenta kompetences ietvaros.

Rīgas pilsētas infrastruktūras fonds un infrastruktūras nodeva

Liela uzmanība tiks pievērsta infrastruktūras nodevas iekasēšanas procesa sakārtošanai, lai nodrošinātu plānotos infrastruktūras fonda ieņēmumus.

Sadarbība

Departaments turpinās aktīvi iesaistīties dažāda līmeņa darba grupās (gan ministrijās, gan to pakļautībā un pārraudzībā esošajās iestādēs, gan citās iestādēs un institūcijās) atbilstoši savai kompetencei un pilnvarām. Ņemot vērā Departamenta funkcijas un realizēto projektu nozīmīgumu, pastiprināta uzmanība tiks pievērsta sadarbībai starp pašvaldības iestādēm ar mērķi nodrošināt efektīvu saziņas procesu un operatīvu informācijas apmaiņu, kas var būtiski ietekmēt pieņemto lēmumu kvalitāti.

Direktora p.i.

Uldis Jansons

Rīgā, 2011.gada 2.martā