



# RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA SAGLABĀŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNS

## DAUGAVAS KRĀSTMALAS KONCEPTUĀLAIS ATTĪSTĪBAS PRIEKŠLIKUMS

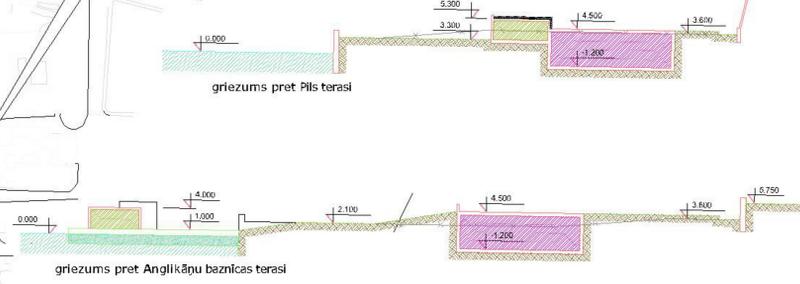
Es plānoju Rīgu

Publiskai lietošanai pieejama ūdensmalā sniegtos no Andrejsalas, to ieskaitot, līdz Turgeņeva ielai, kas gājējam ļautu izbaudīt kultūrvēsturiski piesātinātu un mainīgu pilsētas centra vidi - Maskavas foršates koka apbūvi, spīķerus, tirgu, Vecrīgu un ostu.

Perspektīvā plāns paredz, ka krastmalai posmā starp Vanšu un Dzelzceļa tiltiem jāšķīst par Vecrīgas gājēju zonu, kas saista pilsētas vēsturisko centru ar Daugavas krastu. Galīgais Vecrīgas krastmalas posma risinājums būs iespējams tikai pēc Daugavas šķērsojumu un centra apvedceļu izbūves. Tāpēc krastmalas pārkārtošana sadalāma kārtās. Liels solis būtu krastmalas transporta kustības daļēja pārkārtošana un uzlabošana, jaunā posmā starp Dzelzceļa un Akmens tiltiem transportu ievadot tunelī. Tādējādi krastmala posmā starp Vanšu un Akmens tiltiem būtu atbrīvota no transporta.

Daugavas krastmala posmā starp Akmens un Vanšu tiltiem veidojama kā galvenā valsts un Rīgas pilsētas publisko notikumu un svētku vieta. Ikdienā laukums funkcionētu kā gājēju un velosipēdistu kustības un publiskās rekreācijas lineārs centrs gar Daugavu.

Lai palielinātu cilvēkiem pieejamās ūdensmalas platību, būtu jāierīko stacionāras platformas un moli, kā arī sezonas aprīkojums - laipas un pontoni. Uz platformām varētu izvietot nelielas kafējnīcas, kioskus, jahtu, laivu un kuģišu piestātnes.



Līdz ar transporta novirzīšanu tunelī, papildus pazemē vairākos līmeņos izvietojamas arī autoslāvvietas. Krastmalas augstuma atzīmes teritorijas daļā gar apbūvi svārstās no + 4,50 m pie Rīgas Tehniskās universitātes un Prezidenta pils līdz + 5,25 m Anglikāņu ielā. Tādēļ arī par tuneļa pārseguma virsmas augstuma atzīmi varētu pieņemt + 4,50 m, savukārt tuneļa grīdas atzīme būtu - 1,20m. Līdz ar to krastmalā kopumā augstuma atzīmes nāktos nedaudz pacelt, un upes pusē rastos iespēja veidot terases ar tajā iebūvētām kafējnīcām, veikaliņiem, WC u.c.

Zemes līmenī Krastmalā saglabājams un attīstāms sabiedriskais transports. Tas jāizvieto krastmalas daļā gar apbūvi, saglabājot gājēju kustības prioritāti.

Krastmalas attīstībai būtiska ir ne tikai ērta piekļūšana ūpei. Tikpat svarīga ir arī šajā krastmalas daļā uz ūdens būtu jāierīko platformas ar tur izvietotām kuģišu pieturām, kafējnīcām un veikaliņiem. Ūdens malas labiekārtošana dienvidu virzienā ir jāturpina līdz grāpju pussalai, kas varētu attīstīties kā atpūtas zona pie ūdens.

Otrajā attīstības kārtā no transporta jāatbrīvo arī krastmalas posms starp Akmens un Dzelzceļa tiltiem, veidojot parku ar aktīvās atpūtas iespējām jauniešiem.

Lai sasaistītu Centrālīrgu un Spīķerus ar Daugavas krastmalu, un gājēju tunelis pa Spīķeru ielu zem Krasta ielas daļā uz ūdens būtu jāierīko platformas ar tur izvietotām kuģišu pieturām, kafējnīcām un veikaliņiem. Ūdens malas labiekārtošana dienvidu virzienā ir jāturpina līdz grāpju pussalai, kas varētu attīstīties kā atpūtas zona pie ūdens.

Apzīmējumi

	laukumi un gājēju zonas
	ielas ar gājēju prioritāti
	īslaicīgas lietošanas būvju zonas krastmalā



RĪGAS DOME RĪGAS VĒSTURISKĀ CENTRA SAGLABĀŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNS		M 1:2 000
DAUGAVAS KRĀSTMALAS KONCEPTUĀLAIS ATTĪSTĪBAS PRIEKŠLIKUMS		Datums: 05.09.2005
Pilsētas attīstības departamenta direktors	V. Štrāms	
Pilsētas attīstības pārvaldes vadītājs	P. Strāncis	
Projekta nodarbes vadītājs	I. Stāsa	
Teritoriālpilnvarotais - tehniskais	I. Pētersons	
Galvenā teritoriālpilnvarotā - projektu vadītāja	R. Bula	

Projektu izstrādājis: Rīgas pilsētas attīstības departaments, a/s "Pilsētas attīstības pārvalde", Rīga, 2005. gada 05.09.2005. Nr. 45/02/05