



# **MAKSA PAR IEBRAUKŠANU RĪGAS PILSĒTAS CENTRĀ**

**TEMATISKAIS SEMINĀRS**  
**TRANSPORTS**

31-10-2014



## Esošās situācijas apraksts: fakti

- Rīgā ir **vissliktākā gaisa kvalitāte**, salīdzinot ar visām Baltijas valstu pilsētām
- Liels automašīnu skaits ikdienā šķērso Rīgas centru – rodas **sastrēgumi, gaisa piesārņojums**, papildus pārvietošanās **laika patēriņš**, papildus **izdevumi** par sastrēgumos patērēto degvielu, u.c.
- Sastrēgumi negatīvi ietekmē pilsētvides kvalitāti
- Gaisa piesārņojums rada draudus pilsētas iedzīvotāju veselībai



## Esošā situācija...

MĀJOKLIS DARBS VIDE TRANSPORTS





## Esošā situācija...

MĀJOKLIS DARBS VIDE TRANSPORTS







## Esošā situācija...

MĀJOKĻIS DARBS VIDE TRANSPORTS





## Esošā situācija...

MĀJOKLIS DARBS VIDE TRANSPORTS





## Esošā situācija...

MĀJOKLIS DARBS VIDE TRANSPORTS





# Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija-2030

(141)

**Transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zona „Rīgas vēsturiskais centrs”** – transporta zona, kas ietver Rīgas vēsturiskā centra dzelzceļa zonu.

Prioritāte – gājēju un velobraucēju satiksme. Nākotnē tiek palielināts sabiedriskā transporta joslu skaits, samazināts autostāvvietu skaits ielu sarkano līniju robežās, kā arī pie sabiedriskajiem objektiem.

**Nākotnē iespējama iebraukšanas maksas noteikšana.**

Izvērtējama būtiska sabiedriskā transporta shēmas reorganizācija, tai skaitā tramvaja līniju trašu izmaiņas.





# Ielu un ceļu infrastruktūras lietošanas maksas ieviešanas nepieciešamības pamatojums

- Eiropā un pasaulē aprobēts **mobilitātes pārvaldības risinājums**
  - Gaisa piesārņojuma rīcības programma Rīgai
  - Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns
  - Pētījums „Rīgas Ziemeļu transporta koridora tehniski – ekonomiskais pamatojums un optimālais projekta finansēšanas modelis”
  - Citi Rīgas pilsētas pašvaldības veiktie pētījumi



# Sagaidāmie ieguvumi no ielu un ceļu infrastruktūras lietošanas maksas ieviešanas (I)

- **Uzlabota transporta efektivitāte** Rīgā un Pierīgā
- **Samazināti sastrēgumu apmēri** Rīgas pilsētas centrā un samazināta satiksmes intensitāte pār Daugavas tiltiem (Vanšu, Salu, Akmens)
- **Samazināts pārvietošanās laiks/attālums** pilsētas centrā
- **Samazināts degvielas patēriņš** pārvietojoties pilsētā
- **Zemākas transportlīdzekļu lietošanas izmaksas** pateicoties raitākai satiksmes plūsmai



## Sagaidāmie ieguvumi no ielu un ceļu infrastruktūras lietošanas maksas ieviešanas (II)

- **Veicināta sabiedriskā transporta izmantošana**
- **Uzlaboti vides kvalitātes rādītāji** Rīgas pilsētas centrā
- Uzlabota Rīgas brīvostas pieejamība
- **Veicināta ekonomikas attīstība**, ņemot vērā uzlaboto piekļuvi Rīgas brīvostas teritorijām u.c. attīstības teritorijām pilsētā
- **Iekasēti līdzekļi jaunu TI pilnveidošanas projektu īstenošanai Rīgas pilsētā**



# Risinājumi



## Risinājums I

**NEVAJAG**

## Risinājums II

**VAJAG** un maksa visu diennakti

## Risinājums III

**VAJAG** un maksa tikai diennakts maksimālās noslodzes (sastrēgumstundu) laikā

## Risinājums IV

**VAJAG** un būtiski maksas atvieglojumi Rīgas pilsētas iedzīvotājiem



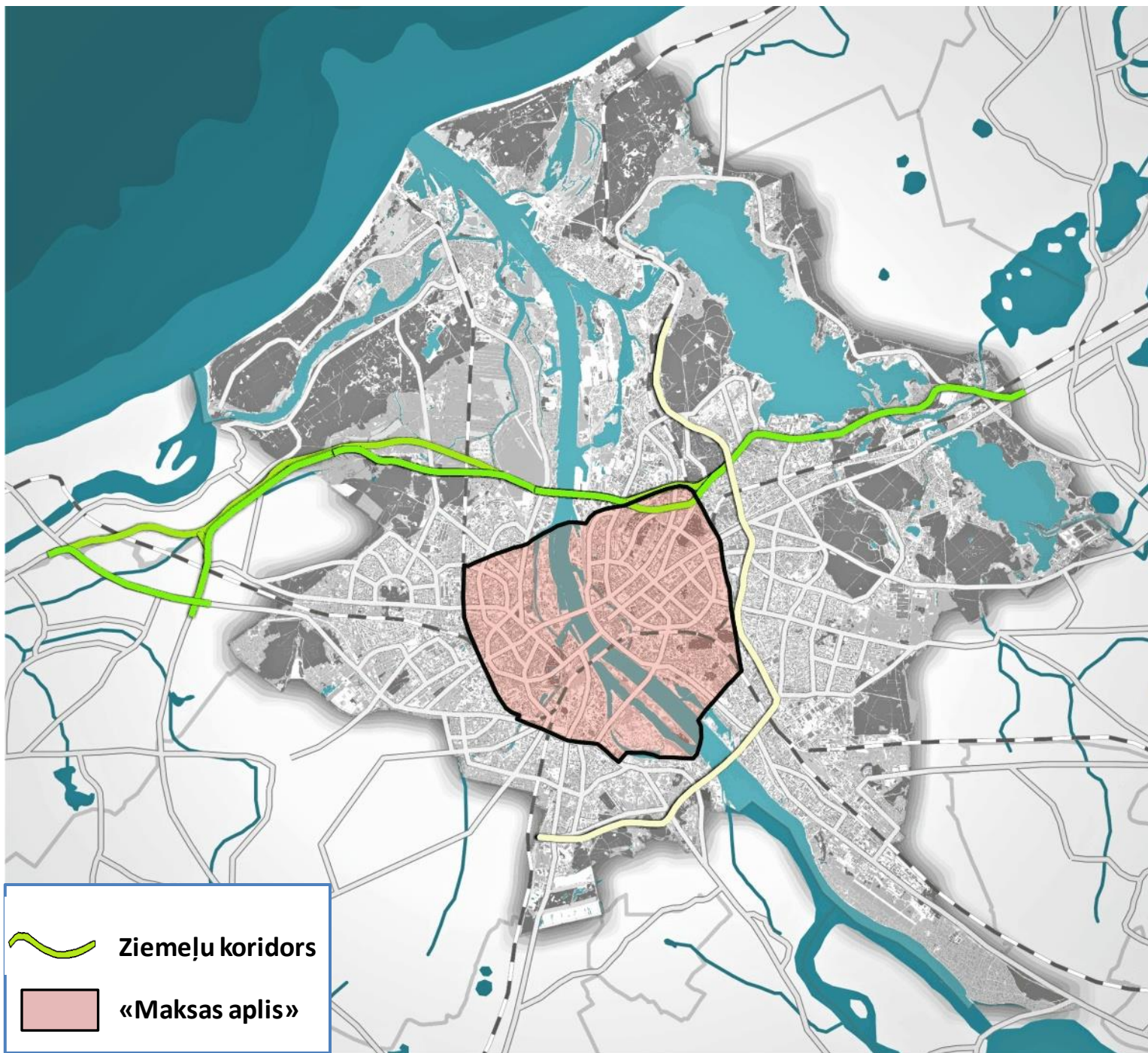


## Jautājumi darba grupai:

1. Kādiem jābūt priekšnoteikumiem (nosacījumiem), lai Rīga un tās iedzīvotāji būtu gatavi Rīgas centrā ieviest maksu par TI izmantošanu?
2. Kādām jābūt «maksas apļa» robežām?
3. Kādu risinājumu Jūs ieteiktu «maksas apļa» ieviešanai Rīgas pilsētā? Kādi būtu šī risinājuma + un -?



# MĀJOKĻIS DARBS VIDE TRANSPORTS





**...Darba grupas rezultāti**



## Darba grupa: rezultāti

Pēc būtības ir tikai divi scenāriji:

**VAJAG** un **NEVAJAG**





## Darba grupa: rezultāti

Pēc **45 minūšu intensīvas diskusijas** darba grupā tika veikts balsojums:

**VAJAG** un **NEVAJAG**

**3** balsis

**10** balsis,

taču šajā gadījumā ir jāievieš  
alternatīvi risinājumi  
transporta plūsmu uzlabošanai, gaisa  
kvalitātes pilnveidošanai ...



# Darba grupa: priekšlikumi

**Vispirms Rīgas pilsētvide ir jāsagatavo alternatīviem risinājumiem:**

- ✓ būtiski jāuzlabo pārvietošanās iespējas gājējiem
- ✓ jāturpina uzlabot pārvietošanās iespējas velobraucējiem (jāattīsta veloinfrastruktūra)
- ✓ Rīgas pilsētā jāievieš inteligenta satiksmes vadības sistēma
- ✓ jāveic apjomīgi sabiedriskā transporta uzlabojumi

**Šādi pasākumi motivēs iedzīvotājus ikdienā izvēlēties autotransportam alternatīvus pārvietošanās veidus!**



# Darba grupa: priekšlikumi

**Alternatīvie risinājumi: turpmāki motivējoši pasākumi, lai Rīgas pilsētas iedzīvotāji mazāk izmantotu automašīnas Rīgas centrā:**

- ✓ samazināt braukšanas ātrumu Rīgas centrā uz 30 km/h
- ✓ izveidot sabiedriskā transporta joslas visā pilsētas teritorijā
- ✓ tramvajs kā alternatīvs pārvietošanās līdzeklis (ātrs, ērts, tīrs...)
- ✓ ieviest sabiedriskā transporta «klases» – biznesa klase par paaugstinātu maksu (pilda mobilitātes nevis sociālās funkcijas!)
- ✓ optimizēt sabiedriskā transporta kustības grafikus /intervālus
- ✓ uzlabot sabiedriskā transporta apmaksas sistēmu – zonu biļetes, iespējas pārsēties bez papildus maksas, u.c.
- ✓ ... un ieviest maksu par Rīgas centra tiltu (Akmens, Vanšu) izmantošanu!



**PALDIES!**