



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Atgāzenes, Ziepniekkalna, Bišumuižas, Katlkalna
apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 15.oktobrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.5

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Inese Sirmā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece, Pilsētvides plānošanas nodaļas vadītāja,

Zinta Miķelsone Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Guntars Ruskuls Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs,

Andris Avotiņš SIA „Aptauju centrs” valdes priekšsēdētājs,

Armands Krūze Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītājs,

Edvīns Čulkstēns Rīgas Pārdaugavas izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vecākais speciālists,

Ieva Arāja AS „Rīgas siltums” Attīstības un mārketinga daļas vadītāja,

Ojārs Strauts Rīgas domes Satiksmes departamenta Transporta būvju uzturēšanas nodaļas būvinženieris,

Dace Bukele Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes teritoriālplānotāja-eksperte,

Larisa Liepa Rīgas domes Īpašuma departamenta Zemju pārvaldes Zemes plānošanas nodaļas vadītāja,

Lilīta Andersone Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,

Juris Sīpols SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā nodrošinājuma daļas vadītājs,

Reinis Auziņš SIA „Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pasažieru ieņēmumu attīstības daļas vadītājs,

Aija Kalniņa Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāve,

Roberts Popelis Rīgas pašvaldības policijas Zemgales pārvaldes priekšnieka vietnieks,

Dace Danilāne Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes Gaisa un ūdens aizsardzības nodaļas galvenā speciāliste,

Normunds Vagalis Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes Pārvaldīšanas uzraudzības nodaļas galvenais speciālists.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Sirmā: Uzstājas ar uzrunu.

Z.Miķelsone: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

G.Ruskuls: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

A.Avotiņš: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Atgāzenes, Ziepniekkalna, Bišumuižas, Katlakalna apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

Lauris no Bišmuižas: Pie bērnu dārziem nav stāvvietas, jo bērni tiek vesti ar automašīnu uz dārziņu. Konkrēti Svētes ielas bērnu dārzs. Bērns ir jāizlaiž no automašīnas un jāaizved uz bērnu dārzu.

Ziemā piebraucamo ceļu tīrīšana pie bērnu dārziem netika pagājušo ziemu tīrīti.

Uzskatu, ka ceļu remonta laikā nevajadzētu aizliegt visu ko vien var. Bišmuižas apkārtnē uz Ceraukstes ielas no Ziepniekkalna ielas varēs tikai pie jaunā „Rimi”. Dienvidu tilts nobrauktuve uz Bukaišu ielu, kas remonta darba laikā bija īslaicīgs pagrieziens, kur vajadzēja arī atstāt. Jo no Bauskas ielas uz Gulbju ielu pagrieziens ir aizliegts. Mums vajag Bukaišu ielā apgriezties un braukt atpakaļ ievērojot noteikumus. Jaunā Čakstes gatvē nav paredzēts pagrieziens uz Gulbju ielu.

Ināra no Ceraukstes ielas: Es esmu rakstījusi vairākas vēstules uz Rīgas Satiksmes departamentu ar jautājumu kāpēc man vēl papildus ir jābrauc 5 km, lai varētu nokļūt uz savu ielu. Uz šo jautājumu saņēmu atbildi, ka pagrieziens uz Ceraukstes ielu nav paredzēts. Man arī ir jautājums par ielu segumiem, jo ģipša putekļus nav patīkami elpot.

Andris Glāzītis: Dzīvoju Ziepniekkalnā. Vienības gatvi noasfaltēja un sataisīja, bet pie dzīvojamām mājām, kas ir Dienvidu pakavs 1 un 2 piebraukt nevar, jo nav paredzēts pagrieziens.

Par 27.trolejbusu, kas tagad brauc no Ābolu ielas līdz Ziepniekkalnam ar dīzeli. Man ir jautājums par pieturu izvietojumu, kāpēc starp pieturu izvietojums ir tik nejēdzīgs, jo ir jāiet liels ceļa gabals līdz gājēju pārejai un pēc tam tāds pats ceļa gabals atpakaļ, lai tiktu mājās.

No Graudu ielas pa Dīķa ielu un Atgāzeni ir grants ceļa segums, kas slapjā laikā izdangājas un tur vajadzētu vismaz vienu reizi mēnesī izbraukt ar greideri cauri.

Man ir jautājums par Igauņu skolu, jo 16.oktobrī ir valdes sēde, kurā man ir jāpiedalās, jo skolotāji paši neko nesaprot.

H.Burkovskis aicina izteikties par savienojumiem ar citiem rajoniem.

Janīna no Bauskas ielas: Uz Bauskas ielas satiksme ir intensīva un it sevišķi ziemas periodos tos ir grūti pārvarēt. Piemēram, pie Bauskas ielas 108 tur ir tuvu veikali, bet gar šo teritoriju nevar tikt garām, jo tur ir dižozols. Šis mazais gabaliņš arī netiek tīrīts.

Bauskas ielā 77 ir uzbūvēta pirts blakus 5.stāvu mājai. Vasarā, kad tiek kurināta pirts ar visām dražām mēs smokam nost. Tajā pusē nevaram logus vaļā.

Bija ļoti izdevīgs 12.autobusa maršruts, kas gāja uz Ziedoni un Katlakalna kapiem, bet tas tika pārcelts. Pašreiz ir jābrauc ar diviem sabiedriskajiem transportiem un tiek tērēti Rīgas domes līdzekļi. Uzskatu, ka varētu 26.autobusa maršrutā izveidot dažus braucienus pa dienu turp un atpakaļ, lai varētu aizbraukt uz Ziedoni un Katlakalna kapiem.

Kopmītnēs Ziepju ielā 9 notiek dzeršana un ir liels skaļums, kas traucē pa naktīm gulēt.

Ināra no Ceraukstes ielas: No Bišmuižas uz Ziepniekkalnu nav savienojuma. Bišmuižā nav bērnu dārzu un tādēļ bērns tiek vests uz Ziepniekkalna bērnudārzu, tādēļ tiek izmantots personiskais transports. Sabiedriskā transporta pieturās pēc sniega tīrīšanas paliek lielas kupenas pa kurām nevar pārvietoties ar bērnu ratiņiem.

Sieviete: Es dzīvoju līdzīgā rajonā, kurā plēguro un dzīvo nakts dzīvi. Tas ir Kristapa ielā. Uzskatu, ka Rīgas domei vajadzētu padomāt, kā palielināt pilnvaras Pašvaldības policijai, jo policijas darbinieki aizrāda, bet kad aizbrauc prom tad tiek draudēts kaimiņiem. Šīs mājas dzīvokļus savā laikā deva bijušajiem cietumniekiem, kuri ir palikuši tur dzīvot, bet tagad tur izsniedz dzīvokļus bērnu nama bērniem, kuriem ir palikuši 18 gadi.

Šajā rajonā gruntsgabala izmantošana tika nomainīta no mazstāvu dzīvojamās teritorijas, kur tika veikta apbūve, uz apstādījumu dabas teritoriju. Vai šajā jaunajā attīstības plānā būs redzams jaunais zemes izmantošanas mērķis.

I.Sirmā: Lietošanas mērķis tiek noteikts Finanšu departamentā pēc kā tiek noteikts nekustamā īpašuma nodoklis. Ieteiktu atnākt uz Pilsētas attīstības departamentu un noskaidrot kāpēc ir šādas izmaiņas. Tādēļ mēs aicinām uz publiskajām apspriešanām. Jā, šajos plānos būs redzams zemes izmantošanas mērķis.

Līvija no Tadaikšu ielas: Uzskatu, ka ir problēma ar atkritumiem. Privātmāju iedzīvotāji izmet savus atkritumus daudzdzīvokļu atkritumu tvertnēs. Sakarā ar grozījumiem daudzdzīvokļu māju iedzīvotājiem būs jāmaksā nevis fiksētā maksa, bet par daudzumu. Tika uzdots jautājums par atkritumu izmešanas kontroli uz ko atbildēja, ka iedzīvotājiem pašiem atkritumu izmešana jākontrolē.

Sintija no Ziepniekkalna: Es vēlos šķirot atkritumus, bet tas nav iespējams, jo mums nav kur to darīt. Vēlos jautāt par ģimenes dārziņiem, jo tur ir daudz atkritumi.

Uz Haralda Burkovska jautājumiem: Dārziņi, kas atrodas pie meža ir pamesti un daži cilvēki tur izmet atkritumus. Es pati vēlētos tur sev dārziņu.

Pie manas mājas bija grausts, kas tika nojaukts un tur varētu uzstādīt šādu atkrituma šķirošanu, jo nav smirdoņa.

Man ir jautājums par smirdoņu pie Finiera un pie Rīgas piena kombināta. Kā ar to varētu cīnīties?

Marita no Bišmuižas: Sākoties Dienvidu tilta būvniecībai tika pamestas daudzas mājas. Bukaišu ielā ir daudz pamestas mājas kurās dzīvo bomži. Mani interesē, kas būs Bišmuižā ar teritoriju? Kas tiks būvēts bijušās rūpnīcas „Komētas” vietā? Ja tur būvēs dzīvojamo ēku vai lielveikalu tad, kā būs ar sabiedrisko transportu?

Es esmu izstaigājusi maršrutu Bišmuiža, Graudu iela, Bauskas iela tur ir milzīga problēma ar velobraucējiem, kas cīnās ar kājām gājējiem.

Ziemas laikā pie mājām kas netiek apdzīvotas ir neizejami ceļi.

Uzskatu, ka „Komētas” teritorija varētu izbūvēt bērnu dārzus un bērnu izklaides parkus. Es ar mazbērniem eju pastaigāties uz Juglu, kur ir bērnu laukumi un peldvietas, bet mums dzīvojot pie Daugavas pat nav kur nopeldēties.

Sintija no Ziepniekkalna: Tuvākais ir Ēbelmuižas parks, kur var iet pastaigāties un Lucavsala. Ziepniekkalnā bērnu laukumi nav redzēti.

Lauris no Bišmuižas: Uzskatu, ka mēs varētu ņemt piemēru no kaimiņiem un atkritumus dedzināt.

Lūgums plānotājiem veidot ietves tā, lai blakus bērnu ratiņiem varētu iet vēl viens cilvēks. Par Lucavsalas parku man ir liels prieks, bet ar automašīnas novietošanu ir problēmas.

Sieviete, kas vārdu nenosauca: Es nāku no Dienvidu tilta izveides vietas. Man ir prieks par to, ka tur tiek viss sakārtots, bet es nezinu kā mēs pārvietosies, kaut vai uz veikalu, jo tur būs zāliens, bet nebūs paredzēts gājējiem ceļš. Vai ir ieplānots gājēju ceļš ejot uz „Rimi” veikalu? Padures iela, Kazdangas iela u.c. nav noasfaltētas un kurās nav komunikācijas sistēmas, jo mēs nodokli maksājam par zemi maksājam kā centrā.

RD pārstāvis: Par komunikācijām varu teikt, ka ir beidzies konkurss un sāksies remonta darbi 2014.gadā, kas beigsies 2015.gadā.

I.Sirmā: Nevar kuru katru mazas nozīmes ceļu pieslēgt pie lielās trases. Šo projektu projektē Satiksmes departaments uz kuru ieteiktu aiziet un noskaidrot kā nokļūt.

Vīrietis, kas vārdu nenosauca: Vai ir plānots no Piena kombināta līdz Ziepniekkalna ielai plānots būvēt kanalizācijas tīklu? Kad un kādā laikā?

„Rīgas Ūdens” pārstāvis: No Piena kombināta līdz Ziepniekkalna ielai (šajā posmā) ir kanalizācijas maģistrālei kolektors.

G.Ruskuls: Līdz 2015.gadam ir paredzēts izveidot atkrituma šķirošanas tvertnes. Vēlos norādīt, ka tiks pabeigts Dienvidu tilts tad šādas problēmas nebūs. Tagad tiks tūlīt pabeigta Dienvidu tilta 3.kārta un tiks uzsākta 4.kārta.

H.Burkovskis aicina izteikties par mājokļiem.

Sieviete: Dzirdēju par bomžiem. Man ir jautājums par to, ka kas notiks ar bomžiem. Jo ziemas periodā es nebraucu ar sabiedrisko transportu, jo brauc bomži un viņi smird.

Valsts policijas pārstāvis: Mēs sadarbojamies ar sociālajiem dienestiem un informējam viņus par naktsmītnēm. Viņi paši izvēlas neiet uz naktsmītnēm, jo vēlas būt iereibuši un patversmēs ir aizliegts būt reibumā.

Sieviete: Vēlos informēt, ka ir mājas kurās nav durvju koda. Turklāt man ir bail par to, kā viņi izrēķināsies ar mums.

Sieviete: Bomži sarodas rajonos tāpēc, ka ir daudz grausti, kuros viņiem uzturēties. Ar 10.tramvaju arī ir drausmīgi braukt, jo viņi tajos smird. Bišumuižā var nopirkt viss kaut ko sākot no zāles beidzot ar nezin ko. Viņi tur dara nezin ko un zog no šķūnīšiem.

H.Burkovskis aicina izteikties par sociālajiem pakalpojumiem un veloceliņiem.

Ināra no Ceraukstes ielas: Vēlos norādīt, ka mēs nevaram braukt arī ar velosipēdu pa savu rajonu.

H.Burkovskis aicina izteikties par stāvlaukumiem.

Andris Glāzītis: „Park and Drive” ir plānots jau sen. Vēlos norādīt, ka policisti sākuši regulāri dežūrēt mūsu rajonā un es jūtos droši.

H.Burkovskis aicina izteikties par stāvlaukumiem.

Zanda no Torņakalna: Vēlos norādīt, ka Ziepniekkalnā ir stāvvietas, kurās tiek prasīta nauda par automašīnas novietošanu, bet tur visiem iedzīvotājiem nav vietas kur novietot savas automašīnas. Nezinu kam pieder tā zeme, bet kāpēc šo stāvvietu vietā nevarētu izveidot divstāvu un pazemes autostāvvietu? Tas neaizsegtu skatu parastajiem iedzīvotājiem un nebūs sabojātas automašīnas. Jo braucot caur Ziepniekkalnu, kur automašīnas novietotas viena aiz otras gandrīz paliku bez spoguļa.

Vēlos jautāt vai Salu tilta rekonstrukcijā ietves daļa ir paredzēta kāda tā ir vai tilts tiks mazliet paplašināts?

Sieviete: Aiz Ķīpsalas zāles ir kempinga vieta, kur varētu izveidot šīs stāvvietas kur novietot automašīnas.

Lauris no Bišmuižas: No Jelgavas puses stāvvietā varētu būt Rītausmas ielas rajonā vai citur līdz kūdras purviem.

Zinu, ka tie, kas noprivatizēja dzīvokli un tie, kas nē apsaimniekošanas maksa ir gandrīz vienāda un sanāk, ka tie, kas nav noprivatizējuši dzīvokli lieto to pa velti.

Uzskatu, ka ir apbūvējama teritorija Mūkusalas ielas rajonā līdz Bauskas ielai.

Sieviete no Ziepniekkalna: 1.Sabiedriskais transports pāri Dienvidu tiltam par ko rakstīju Rīgas domei. Mans priekšlikums bija attīstīt sabiedrisko transportu no Ziepniekkalna līdz Pļavniekiem vai pat līdz Juglai. Lai tiktu no Pļavniekiem līdz Juglai jā brauc ar lieliem līkumiem un tas aizņem stundu.

2. Valdeķu ielas mājas betona konstrukcijas, kas ir vaļējas un bojā koptēlu. Vēlētos jautāt vai izpilddirekcijai nav zeme, kuru varētu uzbērt tur virsū un izveidot kaut vai puķu dobi.

3. Vēlētos teikt, ka pa Ēbelmuižas parku nav iespējams staigāt, jo tur ir tumšs un nav droši. Lai gan pēdējā laikā tur patrulē policija.

4. Ziepniekkalnā esot paredzēta gājēju ielas izveidošana, kur būs izvietoti kioski. Uzskatu, ka šādu projektu vajadzētu izvērtēt un vai tas būtu lietderīgi, jo apbūve ir novecojusi.

Rīgas Satiksmes pārstāvis: Ir paredzēts maršruts pāri Dienvidu tiltam no Ziepniekkalna uz Pļavniekiem un Juglu. Maršruta autobusa būs Nr.239, kas būs paaugstināta servisa

sākotnēji. Prognozēts ir atklāt to kaut kad šogad. Jau tiek veidotas pieturvietas. Autobusu izveide pāri Dienvidu tiltam pašreiz nav iespējama, jo autobusi ir lieli un lempīgi. Mēs gaidām kamēr būs pabeigta Dienvidu tilta 4.kārta.

G.Ruskuls: J.Čakstes gatves projekts jau ir gatavs. Dienvidu tilta 4.kārta būs pabeigta līdz 2020.gadam.

H.Burkovskis aicina izteikties. Ja komentāru un jautājumu vairāk nav, noslēdz sanāksmi.

Sanāksme tiek slēgta plkst.20.10.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja vietniece

I.Sirmā

Protokolēja



Z.Zēberga