



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv

www.rdpad.lv

Tikšanās ar iedzīvotājiem Mangaļsalas, Vecdaugavas, Vecāķu, Trīsciema apkaimē

PROTOKOLS

2013.gada 23.oktobrī
Sanāksme tiek atklāta plkst.18:00

Rīgā

Nr.8

Sanāksmi vada:

H.Burkovskis – moderators

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes speciālisti:

Ilze Purmale Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja,

Lauma Līdaka Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja,

Andris Ločmanis Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta galvenais telpiskās attīstības plānotājs,

Andris Avotiņš SIA „Aptauju centrs” valdes priekšsēdētājs,

Armands Krūze Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes vadītājs,

Nika Kotoviča Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides ekonomikas nodaļas vadītāja,

Edijs Pelšs Rīgas Ziemeļu izpilddirekcijas Teritorijas apsaimniekošanas un attīstības nodaļas vadītāja vietnieks,

Kristīne Jurkjāne AS „Rīgas siltums” pārstāve,

Laura Blumberga Rīgas domes Satiksmes departamenta Transporta būvju uzturēšanas nodaļas vadītāja,

Ruta Čaika Rīgas domes Labklājības departamenta Rīgas sociālā dienesta pārstāve,

Andis Vecvērdiņš SIA „Rīgas ūdens” Tehniskā departamenta direktora vietnieks,

Dmitrijs Zverevs Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamenta pārstāvis,

Agris Punculis Rīgas pašvaldības policijas Ziemeļu pārvaldes priekšnieks,

Ēriks Vītols Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Apsaimniekošanas pārvaldes Īres un sociālo dzīvokļu pārvadāšanas nodaļas galvenais speciālists,

Māris Stabulnieks Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta pārstāvis,
Anatolijs Aniskovičs SIA „Rīgas gaisma” pārstāvis,
Guna Smilga Rīgas brīvostas pārvaldes pārstāve.

Sanāksmi protokolē: Zanda Zēberga

Darba kārtībā:

Prezentācija par jauno Rīgas teritorijas plāna izstrādes procesu, par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas plānošanu.

H.Burkovskis: Atklāj sanāksmi. Īsumā izstāsta par to, kāpēc esam sanākuši, par darba kārtību.

I.Purmale: Uzstājas ar uzrunu.

L.Līdaka: Prezentācija par jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes procesu, par to, kas ir plānošana, kā jebkurš cilvēks var iesaistīties plānošanā, par plāna izstrādes priekšnosacījumiem.

A.Ločmanis: Prezentācija par Rīgas ilgtspējīgas stratēģijas izstrādi.

A.Avotiņš: Prezentācija par iedzīvotāju dzīvi Mangaļsalas, Vecdaugavas, Vecāķu, Trīsciema apkaimē.

H.Burkovskis: Noslēdz oficiālo daļu. Aicina uz diskusiju un izteikties par darba vidi apkaimē.

Riekstiņa: Vēlos dzirdēt par bijušo pionieru nometni. Vai tur visu nojauks un būs kaut kāds uzņēmums?

RD pārstāvis: Mangaļsalas „Nometņu” bāze ir nodota Rīgas mežiem ar ļoti stingriem noteikumiem. Rūpniecība noteikti tur nebūs. Šajā bāzē ir jābūt aktivitātēm bērniem, jauniešiem un pieaugušajiem. Plānots ir ēkas savest kārtībā.

Sieviete: Cik cilvēki tika aptaujāti?

A.Avotiņš: 100 vai 160 atkarībā no reģistrēto cilvēku skaita.

Haralds Burkovskis aicina iedzīvotājus izteikties par darbu.

Māris no Vecāķiem: Mums ir plūdu problēma. Derētu krasta nostiprinājumu. Uzskatu, ka derētu risinājumu, kas ir ātrs un neprasa daudz finansējuma un tas ir profesionālu kompetencē.

A.Ločmanis: Vēlētos dzirdēt viedokli vai Vecdaugavas iedzīvotāji būs apmierināti, kad dambis aizsegs skatu uz ūdeni.

Uldis no Vecdaugavas: Uzskatu, ka dambis, kas aizsedz skatu uz ūdeni nav risinājums, bet slūžas.

Valdis no Mangaļsalas: Uzskatu, ka būtu izbūvējamas slūžas uz Audupes. Izmaksas nebūs lielas.

Riekstiņa: Mēs dzīvojam uz ūdens un jo vairāk kaut ko būvēs, jo vairāk mums būs ūdens. Terminālus taisot izspieda pazemes ūdeņus.

Jānis no Mangaļsalas: Pievienojos kundzes viedoklim par apbūvēm. Ierosinu turpmāk pārdomāt un netaisīt tālāk, lai mēs neapplūstu.

Kaspars no Mangaļsalas: Problēma ar plūdiem sāka aktualizēties 2005.gadā. Nezinu kāds būs risinājums, bet Vecdaugavā ir problēmas ar aizaugšanu, vai tas būtu labi, ja tur uzbūvētu slūžas.

Ieva: Mangaļsalā puķes vairs neaug. Vasarā pagrabā tika ielaista karpa, jo pagrabs bija applūdis.

Aija no Mangaļsalas: Ja ir bijis pētījums, tad kāpēc nav risinājuma?

A.Ločmanis: Jā, pētījums ir bijis, un kā zinātnieki un inženieri piedāvā slūžas. Tāpēc mēs vēlamies zināt iedzīvotāju viedokļus.

H.Burkovskis aicina iedzīvotājus izteikties par to, kur iedzīvotāji atpūšas.

Riekstiņa: Lai Vecdaugavu pievieno pie ūdens un kanalizācijas centralizētajam tīkla.

Rīgas ūdens pārstāvis: Vecdaugavā ir izbūvēta centralizētais ūdens un kanalizācijas tīkls pa Atlantijas ielu un Airu ielu. Tās ir vienīgās ielas, kas tiek trenētas plūdu laikā, kas mums nav ekonomiski izdevīgi.

Riekstiņa: Dzīvokļi arī bija paredzēti ievilkt ūdeni, kam 2008.gadā tika piešķirti līdzekļi.

Rīgas ūdens pārstāvis: Mēs nevelkam ūdens un kanalizāciju pa maģistrālām ielām, bet līdz dzīvoklim velk īpašnieks.

Vīrietis no Trīsciema: Mums ir iedoti Trīsciemā ielu nosaukumi līnijās, nepaprasot to mums. Turklāt Trīsciemā nav neviena veikala.

Sieviete: Mums Trīsciemā ir mežs, daba un upe, bet mums nav neviens bērnu laukums. Turklāt mums ir viena Rudzu iela, kur ir zīme dzīvojamā zona, bet to zīmi neviens neievēro. Ziemā ceļi netiek tīrīti. Mēs braucam ar velosipēdu uz Mežaparku. Visi brauc pa ielu ar velosipēdu pa Jaunciema gatvi. Būtu labi, ja būtu savienojums Trīsciems-Berģi.

Vīrietis: Mums vajadzētu velosipēdu.

Vīrietis: Mums ir piejūras dabas parks, bet nav vēl izstrādāti apsaimniekošanas noteikumi.

Dace no Vecāķiem: Mums būtu nepieciešams velosipēdu savienojums ar Trīsciemu, Vecmīlgrāvi un Mangaļsalu. Uz Kalngali arī varētu velosipēdu vai ielu.

Liene no Vecāķiem: Man ir ieteikums atjaunot vilciena intensitāti.

Vīrietis: RD padomā ir tilts uz Mangaļsalu?

Juris no Vecdaugavas: Laivinieku iela ir paredzēta savienojumā ar Mangaļsalas ielu. No Laivinieku ielas termināla ceļš būtu savienojams ar Vecāķu prospektu, jo ceļi ir šauri un ir bijušas situācijas, ka ir apgāzušās kravas automašīnas. Slūžas neietekmē apkārtējos iedzīvotājus, jo tās darbosies tikai tad, kad būs plūdi.

Māris: Vēlos jautāt par atkritumu šķirošanu, jo šeit nekur tādas nav.

Zigurds no Vecmīlgrāvja: Posmā no Vecmīlgrāvja gandrīz līdz Jaunciema pagriezienam ir daudz pagriezienu. Transporta pārvads līdz Zemitāna kapiem ir izveidots, kur vajadzētu sabiedrisko transportu līdz Maskavas forštatei.

Elīta: Kāpēc nevar ieviest Daugavgrīvā Venēcijas pieredzi, kad ar kuģīšiem varēs aizbraukt tā kā ar taksi.

1969.gada piedzīvoju vētru un tādēļ būtu jāizpēta Kundziņsalas un Kurpju salas gruntsūdeņus. Termināli visu ir sabojājuši.

Par velosipēdiem vēlos jautāt vai tad tos vajag, ja ir silts tikai trīs mēnešus.

Nepieciešams atjaunot Zaļo skolu un Zvejniekciema muzeju.

Atis no Trīsciema: Mums ir viena asfaltēta iela, kuru sauc Rudzu iela, kur nav apgaismojuma. Caur manu īpašumu ir grāvis, kuru vajadzēja iztīrīt 2008.gadā, bet tā arī

iztīrīt līdz galam neizdarīja. Dabas liegums sākas aiz grāvja, kur atbrauca un nopļāva niedres, bet tas būtu jādara katru gadu.

Juris no Vecākiem: Ielas ir šauras, un sabiedriskais transports nevar izbaukt. Kā arī ir lieli sastrēgumi. Vēlos ieteikt, lai sabiedriskais transports normāli kursētu. Sabiedriskā transporta šoferi nokārtojas kur pagadās. Sabiedriskā transporta galapunktu vajadzētu izvietot citur starp Selgas un Uguns ielu tur ir plašums.

Vajadzētu norādī uz Mangaļsalas, jo lielās kravas automašīnu nevar izgriezties.

Vajadzētu arī uzlikt norādī uz pludmali.

RD pārstāvis: Ir apkopotī dati par grāvju tīrīšanu un cik saprotu, ka problēma ir ar bebrīem. Nākošgad grāvji būs iztīrīti.

Viesturs no Vecākiem: Vecāku prospekts tika noasfaltēts līdz Blāzmas ielai. 2007.gadā Saulgriežu ielā uzcēla ēkas un lai varētu pārdot dārgāk noasfaltēja ceļu, bet atstāja tikai 150 metrus neasfaltētu.

Ir problēmas ar tualetēm Vecākos, jo to nav un atpūtnieki nokārtojas mežā. Ir tualete, kura strādā līdz plkst.18.00.

RD pārstāvis: Vecākos tualetes ir, kuras strādā līdz 20.00, nevis līdz 18.00.

Dzintra no Vecākiem: Kā būs ar jūru, kas nāk iekšā? Arī uz jūru taisīs slūžas. Dambi arī vajadzētu apgaismot.

Jānis: Mēs dzīvojam blakus ostai Mangaļsalā. Ja iepriekš bija divi putekļu un smakas ražotāji. Mēs gribam, lai osta attīstās, bet lai no sākuma atjauno jau esošās tehnikas.

Rīgas pilsētā nav atļautas medības, bet te dzīvo meža cūkas lielos baros. Vēlētos informāciju ko darīt ar šīm meža cūkām?

Laipas, kas ved uz jūru ir izstaigātas būtu laiks nomainīt, jo cilvēkiem sprūst kājas iekšā vecajos dēļos.

Tūrisma kustība pa Mangaļsalas dambi ir problemātiska, jo automašīnas nav kur novietot, jo tur ir uzlikta zīme apstāties aizliegts. Varētu sakārtot ceļu, kas bija vecais no bruģa, ko varētu pārveidot par veloceliņu un gājēju ceļu. Kā arī izveidot autostāvvietas pie nometnes teritorijas un mola.

Kas notiek ar projektu par labāko arhitektu māju? Jo tur autotransporta kustība pieaugs.

Labais risinājums ir tilts pāri Audupei, bet jāņem vērā par pieved ceļiem. Kas nozīmē lielāka tūrisma plūsma.

Vīrietis no Mangaļsalas: Pievienojos Jāņa teiktajam. Viss tiek piemērots industriālajiem projektiem. Intensitāte palielināsies.

Sabiedriskā transporta plūsma praktiski nav uz centru.

Baiba no Mangaļsalas: Osta attīstās. Tie kas dod atļaujas liekas neņem vērā to, ka osta atrodas pie dzīvojamām mājām. Jo mums ir putekļi un ir liels troksnis.

Sieviete no Mangaļsalas: Meža ūkas bija pagājušo gadu 40, šogad ir 60 cūkas, kas nebaidās ne no kā, jo augušas industriālā vidē. Mums ir komendantu stundas. Kam ir jānotiek, lai tās meža cūkas no Mangaļsalas pazustu?

Vakara pastaigā es dzirdu mazkalibra šāvienus, nākošajā dienā redzu asins tērces uz zemes. Kā jums liekas, kas notiek ar ievainotu meža cūku?

Ostas pārstāve: Mangaļsalā osta plāno saglabāt uzņēmumus tādi kāda tā ir. Pie Daugavas var piekļūt apkārt braucot pa baraku rajonu. Mēs iznomājam tikai zemi un atļaujas izsniedz Valsts vides dienests. Mums nav atļauja kontrolēt uzņēmumus.

Juris no Vecdaugavas: Es domāju, ka lielākā daļa pavada savu brīvo laiku pagalmos. Uzskatu, ka mums vajadzētu sporta centru, kas būtu pieejams iedzīvotājiem un tūristiem. Sporta centrus vajadzētu izvietot pa rajoniem un starp Trīsciemu.

Riekstiņa: Bija paredzēts kopā ar brīvostu uzcelt normālu halli, kurā varētu sportot. Bijušajā 46.vidusskolā.

Elita: Bija paredzēts mūsu rajonā baseins pie 31.vidusskolas, bet bija par smagu, jo ir Ķeizarmežā baseins.

Sieviete no Mangaļsalas: Mangaļsalā vajadzētu izvietot zīmes dzīvojamā zona, bet man atbildēja, ka kamēr mums kāds nenomirs tikmēr nekas nenotiks.

Sieviete no Vecākiem: Uzskatu, ka mēs varētu attīstīt tūrismu ziemā, kas varētu būt arī slēpju noma, kafejnīca un restorāni.

Juliāna no Mangaļsalas: Kūdru pārkraujot bezvējā un vējā ir putekļi. Iedzīvotājiem, kas dzīvo turpat apkārtnē ir problēmas ar elpceļiem.

A.Krūze: Mēs šodien esam izstrādājuši stratēģijas projektu kopā ar sabiedrību. Būs 6.nedēļas publiskā apspriešana, kurā varat arī piedalīties arī jūs.

Šobrīd stratēģija paredz, ka mēs atveltam rūpniecības teritorijas tas ir:

Kūdras purvos pie Vienības gatves, Spilves pļavās un Granīta iela Tec-2, kur ir pēc iespējas mazāk iedzīvotāji. Esošās rūpnīcas mēs nevaram iznīcināt. Osta dod mums līdzekļus attīstīt Rīgu. Jaunas uzņēmēju teritorijas netiek plānotas šajā apkaimē.

Vīrietis: Ziemeļblāzmas stacija attīstās, bet Vecdaugavas stacija neattīstās un ir sliktā stāvoklī. Vai tiks attīstīta un vai tiks uztaisītas dzelzceļa pārejas? Vai attīstās dzelzceļa infrastruktūra?

A.Krūze: Šobrīd dzelzceļš ir valsts pārvaldē. Mēs esam piedāvājuši „Rīgas satiksmei” kopā ar Rīgas domi to attīstīt. Pirmais solis ir veikts izveidojot e-talonus vilcienos. Tiks izstrādāts dzelzceļš līdz lidostai un pēc tam uz citām vietām, lai iedzīvotāji vilcienu izmantotu ikdienā.

Sieviete: Ir nepieciešams luksofors pie Baltās baznīcas.

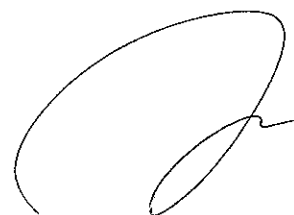
Vīrietis: Revitalizācijas teritorijas un kas ir saprotams ar šiem pasākumiem?

A.Ločmanis: Stratēģiskā kartē ir iezīmēts, kas ir paredzēts. Ostas teritorijā nekas nav paredzēts. Mangaļsalā ir paredzēta revitalizācija, bet kur to jau lems un izstrādās stratēģiskā apspriešanā, kur jūs tiek aicināti piedalīties.

H.Burkovskis aicina izteikties. Ja komentāru un jautājumu vairāk nav, noslēdz sanāksmi.

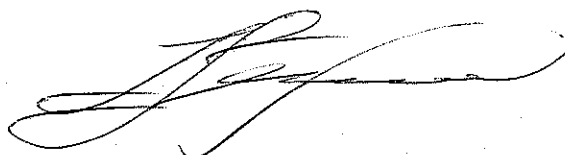
Sanāksmē tiek slēgta plkst.20.10.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja



I.Purmale

Protokolēja



Z.Zēberga