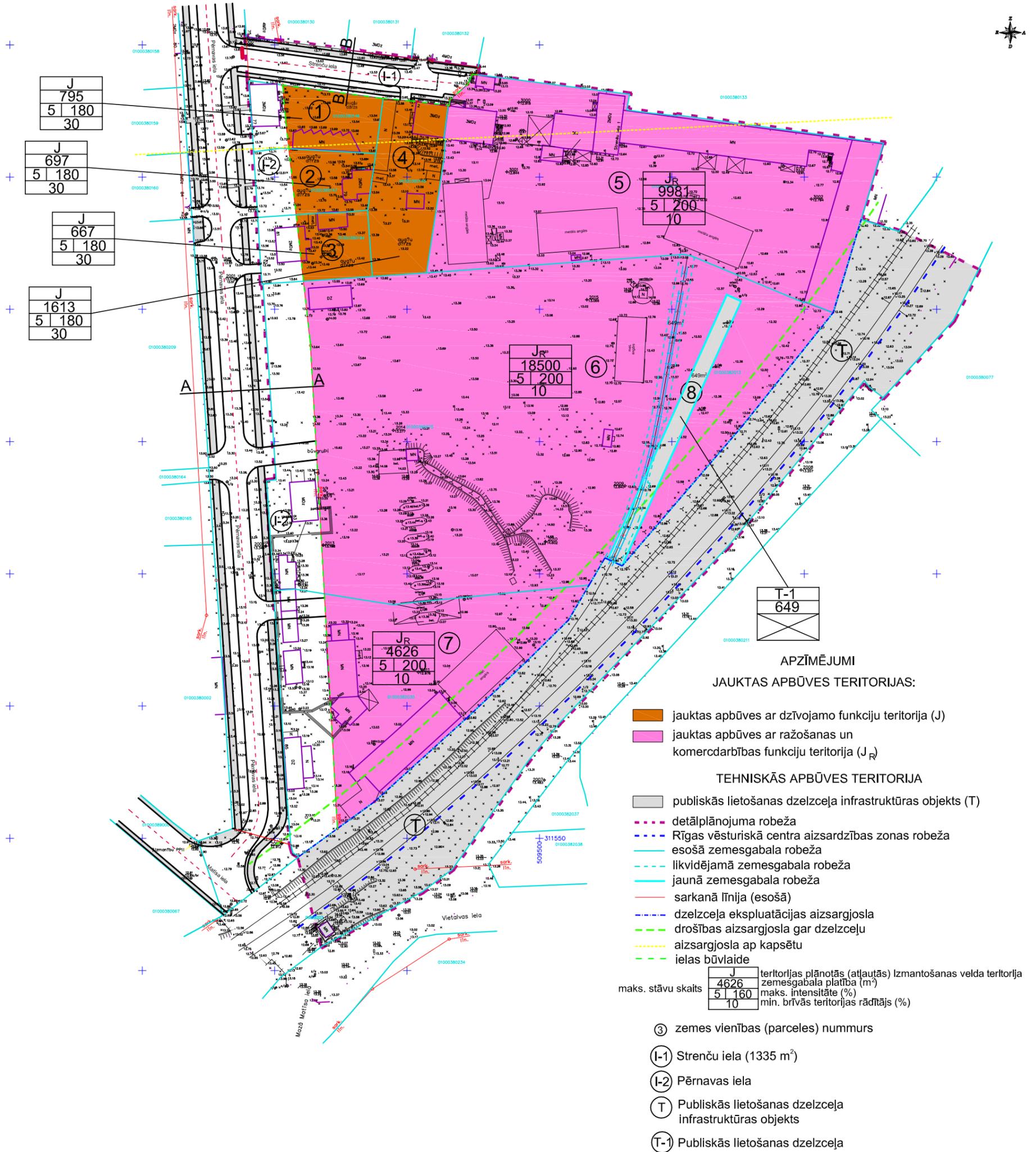


# TERITORIJAS PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA M 1:1000

1.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saistošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



J
795
5   180
30

J
697
5   180
30

J
667
5   180
30

J
1613
5   180
30

JR
18500
5   200
10

JR
9981
5   200
10

JR
4626
5   200
10

T-1
649

## APZĪMĒJUMI JAUKTAS APBŪVES TERITORIJAS:

- jauktas apbūves ar dzīvojamu funkciju teritorija (J)
- jauktas apbūves ar ražošanas un komercdarbības funkciju teritorija (JR)

## TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA

- publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts (T)
- detālplānojuma robeža
- Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža
- esošā zemesgabala robeža
- likvidējamā zemesgabala robeža
- jaunā zemesgabala robeža
- sarkanā līnija (esošā)
- dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla
- drošības aizsargjosla gar dzelzceļu
- aizsargjosla ap kapsētu
- ielas būvlaide

J	teritorijas plānotās (atļautās) izmantošanas velds teritorija
4626	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> )
5   160	maks. intensitāte (%)
10	min. brīvās teritorijas rādītājs (%)

- ③ zemes vienības (parceles) nummurs
- (I-1) Strenču iela (1335 m<sup>2</sup>)
- (I-2) Pērnavas iela
- (T) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts
- (T-1) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts, kuru iespējams

Piezīmes:  
1. LKS-92 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0.999601)  
2. Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 534  
3. Baltijas augstumu sistēma  
4. Par iztejas augstumu izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277 ar augstumu H=11.592  
5. Uzņēmējdarbība veikta 2008. gada jūnijā  
6. Grunsgabala robežas uzņemtas pēc LR VZD Lietišķās tehnoloģijas nodalījuma kadastra kartes datiem uz 01.05.2009  
7. Inženier tehniskās komunikācijas uzņemtas pēc ekspluatācijas organizāciju materiāliem un saistītajās ekspluatācijas organizācijās (Skaņojumi atrodas SIA "Delta Kompānija" arhīvā)  
8. Izmantotās planšetes 91-G-6.7, 10, 11, 12, 14, 15

Rīgas domes priekšsēdētājs \_\_\_\_\_ N. Ušakovs

TERITORIJAS IZMANTOŠANAS APROBEŽOJUMI M 1:1000

2.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada  
saistošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



Nr. p.k.	APGRŪTINĀJUMU KLASIFIKĀCIJAS KODS	APGRŪTINĀJUMI	PARCELES Nr.							
			1	2	3	4	5	6	7	8
1	020502	Aizsargjosla gar demontējamu elektrisko tīklu kabeļu līnijām (1m)			44,13	12,73	728,21	1252,19	264,60	11,86
2	020101	Aizsargjosla gar demontējamu ūdensvadu līdz 2m dziļumā (3m)	106,16	149,78		94,59	338,44	814,21		
3	020103	Aizsargjosla gar demontējamu pašteses kanalizācijas vadu (3m)			98,58		269,00	100,50	241,50	
4	020505	Aizsargjosla gar demontējamām elektrisko tīklu transformatoru apakšstacijām (1m)							21,02	
5	02080101	Aizsargjosla gar demontējamām gāzesvadu līnijām (1m)	47,44	48,42						
6	020103	Aizsargjosla gar demontējamām lietus kanalizācijas līnijām (3m)					542,29	996,40	281,34	49,68
7	020601	Aizsargjosla gar demontējamo siltumtrasi (2m)						83,10	40,17	
8	020401	Aizsargjosla gar demontējamām elektronisko sakaru līnijām (2,5m)							8,88	
9	02030401	Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla pilsētā								
10	060801	Aizsargjosla ap kapsētu	76,68	693,68	670,04	1229,41	8534,93	18428,30	4586,80	649,08
11	04020102	Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zona	790,81	693,68	670,04	1611,08	9965,56	18428,30	4586,80	649,08
12	02030601	Drošības aizsargjosla gar dzelzceļu					159,38	947,70	1159,34	134,19



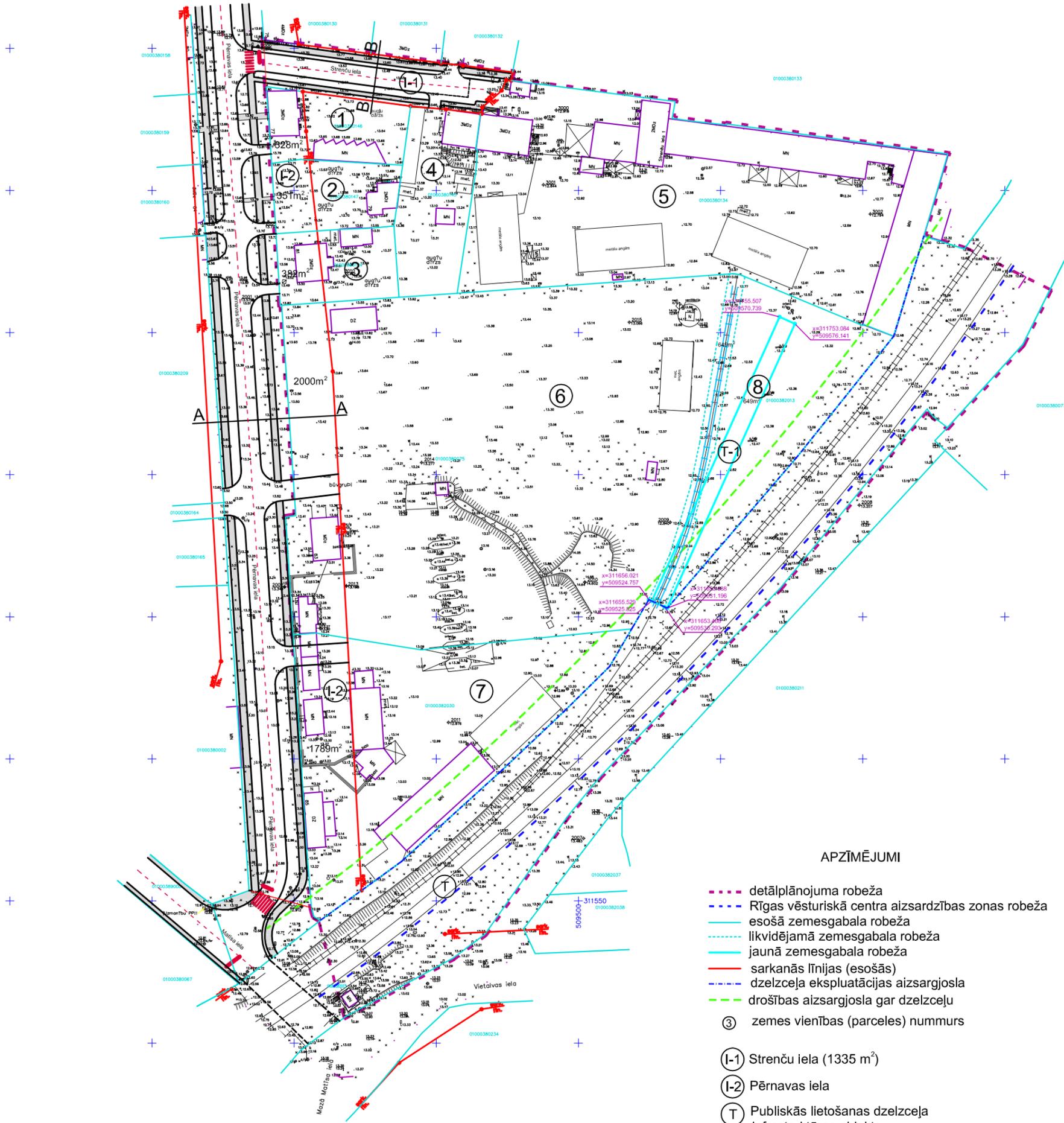
APZĪMĒJUMI

- aizsargjosla gar demontējamu elektrisko tīklu kabeļu līnijām (1m)
- aizsargjosla gar demontējamu ūdensvadu līdz 2m dziļumā (3m)
- aizsargjosla gar demontējamu pašteses kanalizācijas vadu (3m)
- aizsargjosla gar demontējamām elektrisko tīklu transformatoru apakšstacijām (1m)
- aizsargjosla gar demontējamām gāzesvadu līnijām (1m)
- aizsargjosla gar demontējamām lietus kanalizācijas līnijām (3m)
- aizsargjosla gar demontējamo siltumtrasi (2m)
- aizsargjosla gar demontējamām sakaru līnijām (2,5m)
- dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla
- aizsargjosla ap kapsētu
- detālpilnplānojuma robeža
- Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža
- esošā zemesgabala robeža
- likvidējamā zemesgabala robeža
- jaunā zemesgabala robeža
- sarkanās līnijas (esošās)
- ielas būvvalde
- dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla un drošības aizsargjosla gar dzelzceļu
- zemes vienības (parceles) nummurs
- brauktuve
- ietve
- I-1 Strenču iela
- I-2 Pērnavas iela
- T Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts
- T-1 Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts, kuru iespējams transformēt par privātas lietošanas objektu

**Piezīmes:**  
1. LKS42 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0,999601)  
Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 634  
2. Būvības augstumu sistēma  
Pār bējas augstumu izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277  
ar augstumu H=11,592  
3. Izmēģināta vieta 2008. gada 10-08  
4. Gruntpasākuma robežas uzņemtas pēc LR VZD Lielgāzē reģionālās nodalītes kadastra kartes datiem uz 01.05.2008.  
5. Saskaņotības komisijas ziņojuma Nr. 10/08.05.2008.  
6. Izmantoti un saņemti ekspluatācijas organizāciju (SIA "Dzīve" un SIA "Dzīve Kompānija") amžinā  
6. Izmantoti planšētas 91-G-6,7,10,11,12,14,15

# SARKANO LĪNIJU UN ZEMES VIENĪBU ROBEŽU PLĀNS M 1:1000

3.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saisošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



## APZĪMĒJUMI

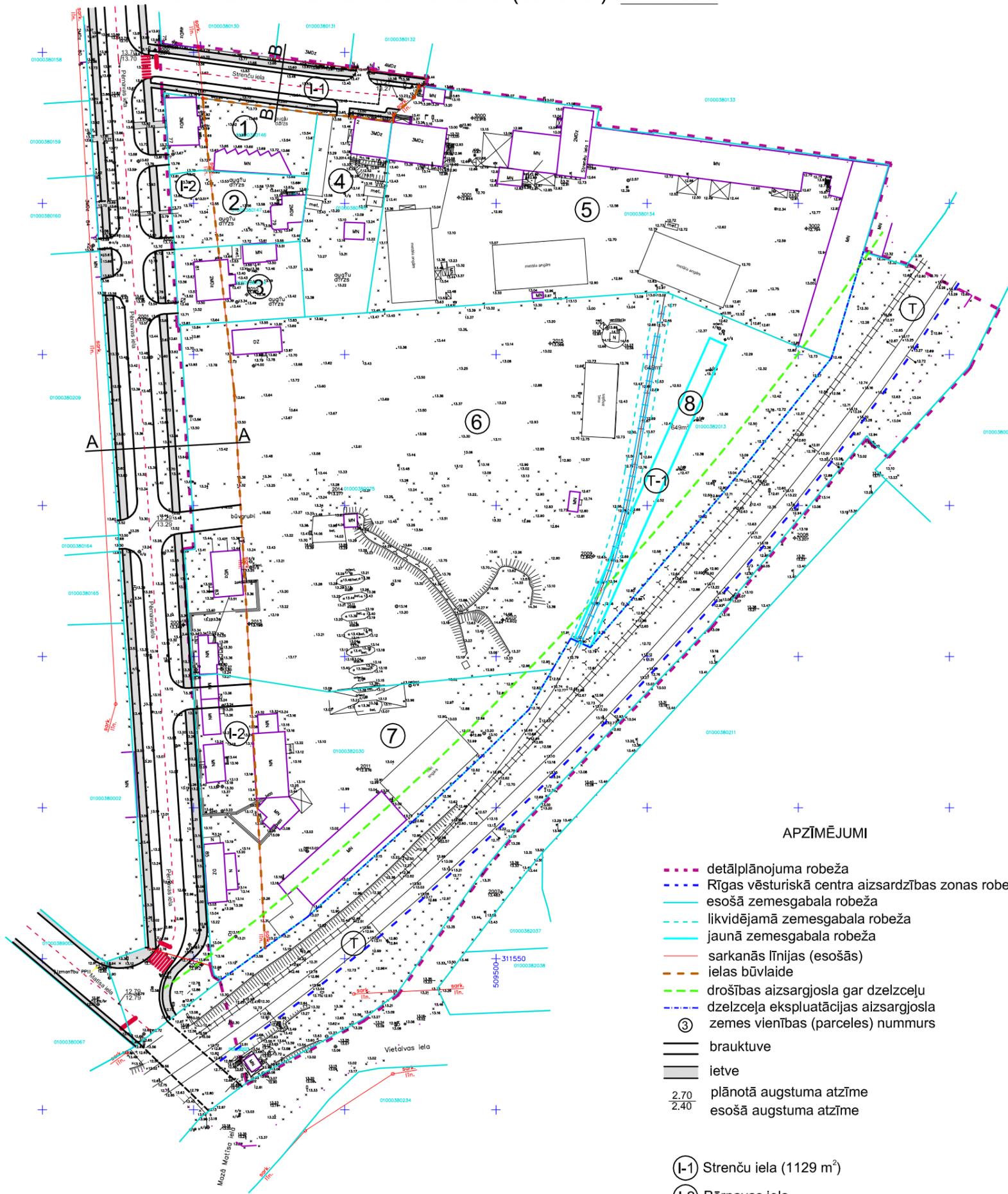
- detālplānojuma robeža
- Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža
- esošā zemesgabala robeža
- likvidējamā zemesgabala robeža
- jaunā zemesgabala robeža
- sarkanās līnijas (esošās)
- dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla
- drošības aizsargjosla gar dzelzceļu
- ③ zemes vienības (parceles) nummurs
- (I-1) Strenču iela (1335 m<sup>2</sup>)
- (I-2) Pērnavas iela
- (T) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts
- (T-1) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts, kuru iespējams transformēt par privātas lietošanas objektu

**Piezīmes:**  
1. LKS-92 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0.999601)  
Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 634  
2. Baltijas augstumu sistēma  
Par izejas augstumu izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277 ar augstumu H=11.592  
3. Uzņemšana veikta 2008. gada jūnijā  
4. Grunsgabala robežas uzņemtas pēc LR VZD Lielrīgas reģionālās nodarbes kadastra kartes datiem uz 01.05.2008  
5. Inženiertehnikas komunikācijas uzņemtas pēc ekspluatējošo organizāciju materiāliem un saistošajās ekspluatējošās organizācijas (Skapjūmi arrodas SIA "Delta Kompānija" arhīvā)  
6. Izmantotās planšetes 91-G-6,7,10,11,12,14,15

Rīgas domes priekšsēdētājs \_\_\_\_\_ N. Ušakovs

# TRANSPORTA ORGANIZĀCIJAS SHĒMA UN VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS (2018.G.) M 1:1000

4.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saistošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



## APZĪMĒJUMI

- detālplānojuma robeža
- Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža
- esošā zemesgabala robeža
- likvidējamā zemesgabala robeža
- jaunā zemesgabala robeža
- sarkanās līnijas (esošās)
- ielas būvlaide
- drošības aizsargjosla gar dzelzeļu
- dzelzeļa ekspluatācijas aizsargjosla
- ③ zemes vienības (parceles) nummurs
- == brauktuve
- == ietve
- 2.70 plānotā augstuma atzīme
- 2.40 esošā augstuma atzīme

## Transportlīdzekļu novietņu risinājumi

Parc.nr.	Maksimālais autonovietņu skaits	Autonovietņu izvietojuma veids	Piekļūšana	Piezīmes
1	13	Pazemē*	No Pērnavas ielas	Pēc ielas rekonstrukcijas no Strenču ielas
2	11	Pazemē*	No Pērnavas ielas	Pēc ielas rekonstrukcijas no Strenču ielas
3	10	Pazemē*	No Pērnavas ielas	Pēc ielas rekonstrukcijas no Strenču ielas
4	26	Pazemē*	No Strenču ielas	
5	20	Pazemē vai virszemē	No Strenču ielas	
6	80	Pazemē un/vai virszemē	No Pērnavas ielas	
7	85	Pazemē un/vai virszemē	No Pērnavas ielas	

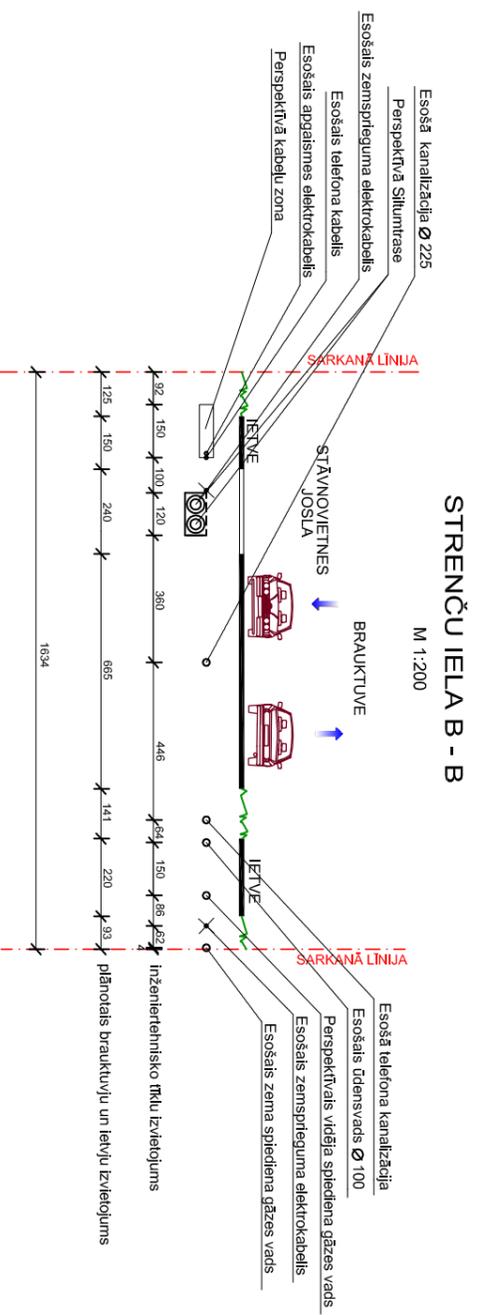
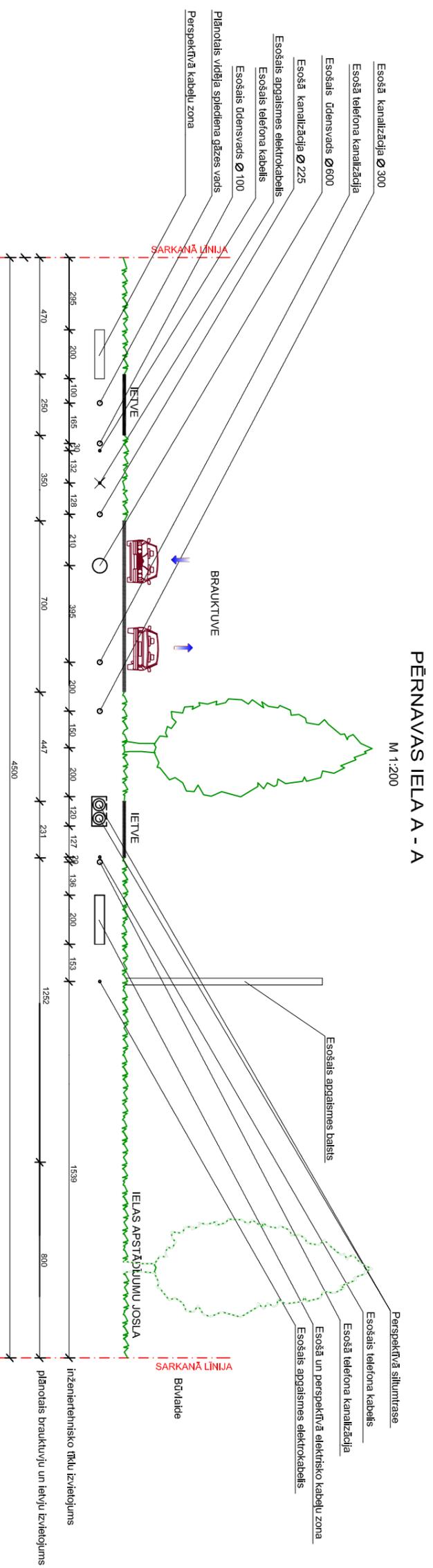
\* Pazemē ple maksimālās stāvu platības. Ja tīk nodrošināts brīvās teritorijas rādītājs, atļauts arī virszemē.

- Ⓛ-1 Strenču iela (1129 m<sup>2</sup>)
- Ⓛ-2 Pērnavas iela
- Ⓣ Publiskās lietošanas dzelzeļa  
infrastruktūras objekts
- Ⓣ-1 Publiskās lietošanas dzelzeļa  
infrastruktūras objekts, kuru iespējams  
transformēt par privātas lietošanas objektu

Piezīmes:  
1.LKS-92 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0.999601)  
Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 634  
2.Baltijas augstumu sistēma  
Par izteiktajiem augstumiem izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277 ar augstumu H=11.502  
3.Lietotājam veiktā 2008. gada līnija  
4.Gruntsgabala robežas uzņemtas pēc LR VZD Lielrīgas reģionālās nodalnes  
kadastra kartes datiem uz 01.05.2008  
5.Inženiertehniskās komunikācijas uzņemtas pēc ekspluatējošo organizāciju  
materiāliem un saistītajām ekspluatējošajās organizācijās (Skatojami arhīva Nr.141)  
6.Izmantotās planšetes 91-G-6.7,10,11,12,14,15

# IELU ŠĶĒRSPROFILI M 1:1000

5.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saišošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_

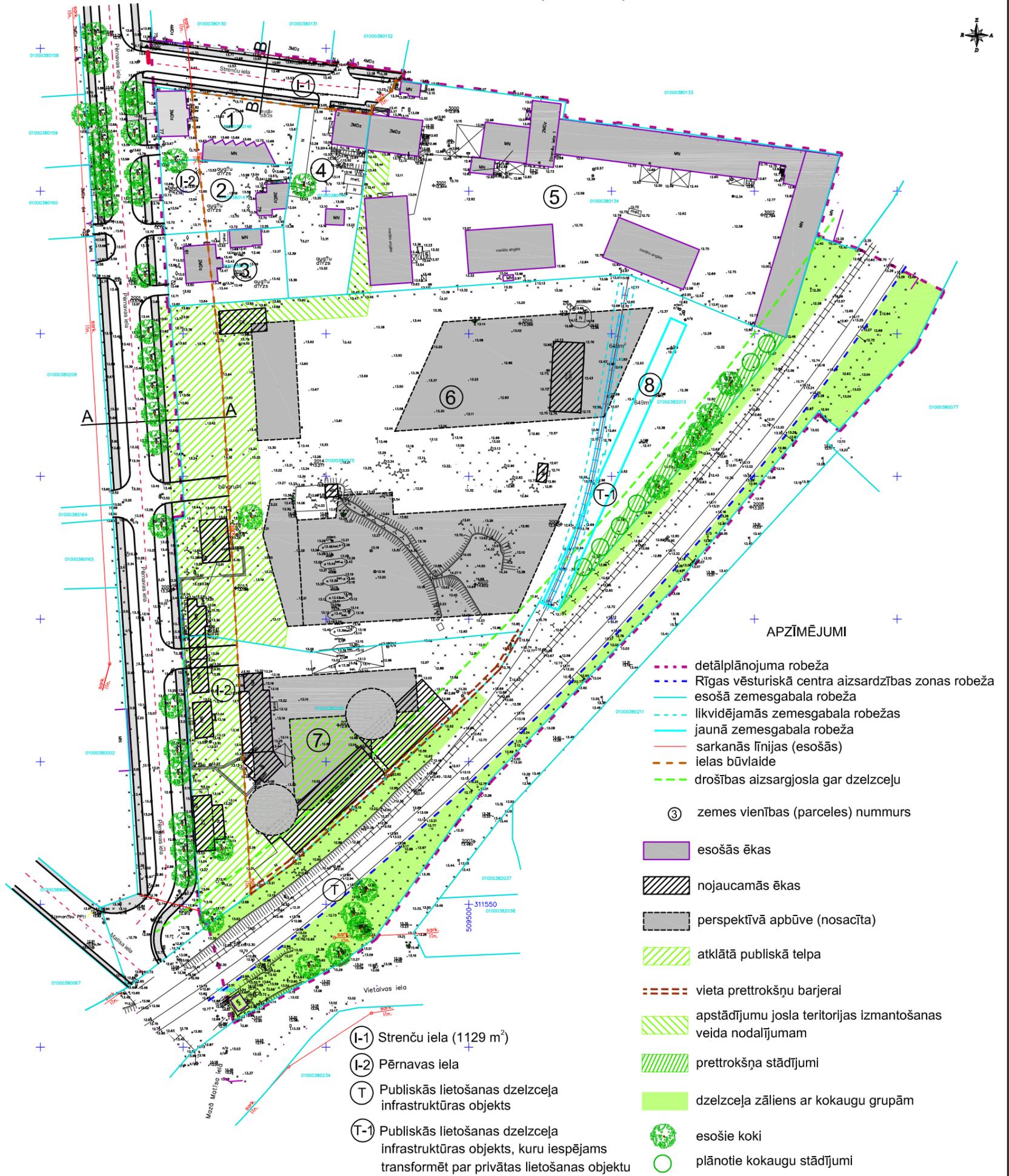


PIEZĪME: LIETUS ŪDENĀ NOVADĪŠANA PILNSISTĒMAS KANALIZĀCIJĀ.

Rīgas domes priekšsēdētājs \_\_\_\_\_ N. Ušakovs

# APSTĀDĪJUMU KONCEPCIJA UN PLĀNOTĀS APBŪVES IZVIETOJUMA SHĒMA (2018.G.) M 1:1000

6.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saistošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



PIEZĪME: PLĀNOTĀS APBŪVES IZVIETOJUMA SHĒMU  
PĒRNAVAS IELAS REKONSTRUKCIJAS  
SITUĀCIJAI SKAT. LAPĀ 6.A.

**Piezīmes:**  
 1. LKS-92 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0.999601)  
 2. Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 634  
 3. Baltijas augstumu sistēma  
 4. Par ietejās augstumu izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277 ar augstumu H=11.592  
 5. Uzņēmējdarbība veikta 2008. gada Jūnijā  
 6. Ģeogrāfiskā robežas uzņemtas pēc LR VZD Lietišķās reģionālās nodalījuma kadastra kartes datiem uz 01.05.2008.  
 7. Inženiertehniskās komunikācijas uzņemtas pēc ekspluatējošo organizāciju materiāliem un saistītajās ekspluatējošās organizācijās (Skat. piezīmi 6.a lapā)  
 8. Izmantotās planšetes 91-G-6,7,10,11,12,14,15

Rīgas domes priekšsēdētājs \_\_\_\_\_ N. Ušakovs

# APSTĀDĪJUMU KONCEPCIJA UN PLĀNOTĀS APBŪVES IZVIETOJUMA SHĒMA (pēc 2018.G.) M 1:1000

6.A.pielikums  
Rīgas domes 2010.gada \_\_\_\_\_  
saistošajiem noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_



APZĪMĒJUMI

- detālpilnplānojuma robeža
- Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža
- esošā zemesgabala robeža
- likvidējamās zemesgabala robežas
- jaunā zemesgabala robeža
- sarkanās līnijas (esošās)
- ielas būvlaide
- drošības aizsargjosla gar dzelzceļu
- ③ zemes vienības (parceles) nummurs
- esošās ēkas
- nojaukamās ēkas
- perspektīvā apbūve (nosacīta)
- atklātā publiskā telpa
- vieta prettrokšņu barjerai
- apstādījumu josla teritorijas izmantošanas veida nodalījumam
- prettrokšņa stādījumi
- dzelzceļa zāliens ar kokaugu grupām
- esošie koki
- plānotie kokaugu stādījumi

- ①-1 Strenču iela (1129 m<sup>2</sup>)
- ①-2 Pērnavas iela
- Ⓣ Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts
- Ⓣ-1 Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts, kuru iespējams transformēt par privātas lietošanas objektu

PIEZĪME: ŠAJĀ SHĒMĀ DOTS APBŪVES IZVIETOJUMA VARIANTS PARCELĒS Nr.1 - 3, PĒC APBŪVES NOJAUKŠANAS UN ZEMESGABALU APVIENOŠANAS

Piezīmes:  
1. LKS-92 koordinātu sistēma (Mēroga koeficients 0.999601)  
Izmantoti poligonometrijas punkti Nr.5277, 634  
2. Baltijas augstumu sistēma  
Par trajējas augstumu izmantots poligonometrijas punkts Nr.5277 ar augstumu H=11.692  
3. Uzmrēšana veikta 2008. gada jūnijā  
4. Gruntsgabala robežas uzņemtas pēc LR VZD Lietišķās reģionālās nodalīšanas kadastra kartes datiem uz 01.05.2008  
5. Inženierarhitekts komunicācijas uzņemtas pēc ekspluatācijas organizācijas materiāliem un saņemtajām ekspluatācijas organizācijas (Skaņojumi atrodas SIA "Delta Kompānija" arhīvā)  
6. Izmantotās planšetes 91-G-6,7,10,11,12,14,15