



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184, e-pasts: riga@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

07.07.2015.

Nr.2763
(prot. Nr.57, 13.§)

Par paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu

Rīgas pilsētas pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš” (reģistrācijas Nr.40003032065, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547), 23.04.2015. iesniegums Nr.DPRO-6.5.3/227-2015 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā reģistrēts 27.04.2015. ar Nr.DA-15-3352), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” (turpmāk arī – paredzētā darbība) Rīgas pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Izskatījusi atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajai daļai Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk – ziņojums) un Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 30.12.2014. atzinumu Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” (turpmāk – atzinums), Rīgas dome konstatēja:

1) VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzējusi veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju – Rīga–Tukums–Ventspils; Rīga–Skulte; Rīga–Jelgava; Rīga–Krustpils–Daugavpils; Krustpils–Rēzekne; Krustpils–Jelgava; Jelgava–Tukums elektrifikāciju;

2) saskaņā ar ziņojumā minētajām alternatīvām paredzētās darbības ietvaros tiek plānots rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1 x 25 kV vai 2 x 25 kV, kā arī izbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas, ierīkojot tām nepieciešamo 110 kV pieslēgumu no 110–330 kV pārvades tīkla.

3) ziņojumā ir piedāvāti trīs paredzētās darbības realizācijas alternatīvie risinājumi:

- 1.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1 x 25 kV, izbūvējot 17 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk – 1.alternatīva);

- 2.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2 x 25 kV, izbūvējot 11 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk – 2.alternatīva);

- 2.A. alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2 x 25 kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk – 2.A.alternatīva);

4) Birojs atzinuma 3.3.9.apakšpunktā ir norādījis, ka vienīgais realizējams paredzētās darbības alternatīvais risinājums ir 2.A.alternatīva, proti, darbība ar vismazāko būvdarbu apjomu, jo citu alternatīvu (1.alternatīva un 2.alternatīva) realizācija patlaban ziņojumā nav pilnībā novērtēta un tādējādi nav pieļaujama. Biroja ieskatā citu paredzētās darbības realizācijas alternatīvu izvēles gadījumā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra uzsākama no jauna;

5) lai nodrošinātu elektriskās strāvas pievadi gaisa kontakttīklu sistēmai Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, tiek plānota vilces jaudas apakšstacijas izbūve ar tai nepieciešamo 110 kV elektropārvades līniju pieslēgumiem Kandavas ielā 16, Rīgā (zemes vienības kadastra Nr.01000762123; platība 14 541 m²);

6) atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemesgabals Kandavas ielā 16, Rīgā (zemes vienības kadastra Nr.01000762123; platība 14 541 m²) atrodas Tehniskās apbūves teritorijā (T), kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; transporta infrastruktūras objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; TEC un siltumcentrāles; šķīrto atkritumu savākšanas laukums, izlietotā iepakojuma pieņemšanas punkts; publiski pieejama transportlīdzekļu novietne un transportlīdzekļu novietne kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts; degvielas un gāzes uzpildes stacija; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un pietātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši saistošo noteikumu 250.¹⁷punktam. Atļautā izmantošana ir veicama atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.7.apakšnodeļas prasībām.

Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētā darbība ir atļautā zemesgabala izmantošana Tehniskās apbūves teritorijā (T);

7) Birojs, sniedzot atzinumu, nav konstatējis tādus apstākļus, kas varētu būt par pamatu aizliegt VAS „Latvijas dzelzceļš” plānoto darbību 2.A.alternatīvas realizācijas gadījumā. Tajā pašā laikā Birojs norāda, ka paredzētās darbības realizācija ir iespējama, tikai ievērojot atzinumā minētos obligātos nosacījumus.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktu, Rīgas dome, balsojot „par” – 51 balss, „pret” – 0 balsis, „atturas” – 0 balsis, nolēmj:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” 2.A.alternatīvu Rīgas pilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijas robežās.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši atzinumā minētajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 26.panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 79.panta pirmo daļu, 188.panta otro daļu un 189.pantu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Rīgas domē vai uzreiz pārsūdzēt tiesā, pieteikumu iesniedzot Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007.

4. Lēmums stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc pieņemšanas.

5. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publicējot informāciju Rīgas pilsētas pašvaldības portālā www.riga.lv. 3 dienu laikā no lēmuma pieņemšanas brīža; 5 dienu laikā pieņemto lēmumu nosūtīt publicēšanai vismaz vienā pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā.

6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētāja p.i.

A.Ameriks

Jankovska-Galzone 67105934