



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS
PILSĒTVIDES ATTĪSTĪBAS PĀRVALDE

Tālrunis 67105816, e-pasts: pad@riga.lv
www.rdpad.lv

Tikšanās ar Mārupes novada domes pārstāvjiem par Tematisko plānojumu
darba uzdevumiem jaunā Rīgas teritorijas plānojuma izstrādei

PROTOKOLS

2013.gada 11.jūnijā

Rīgā

Nr.17

Sanāksme tiek atklāta plkst.10:05

Sanāksmi vada:

I.Purmale – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

Sanāksmē piedalās:

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta speciālisti:

I.Sirmā – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides plānošanas nodaļas vadītāja,
pārvaldes vadītāja vietniece

Z.Miķelsone – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja

V.Salenieks – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
plānošanas nodaļas Transporta infrastruktūras plānošanas inženieris

D.Kiršteina – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
plānošanas nodaļas zemes ierīkotāja

L.Līdaka – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
plānošanas nodaļas galvenā teritorijas plānotāja

G.Bičevska – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
plānošanas nodaļas galvenā ĢIS speciāliste - teritorijas plānotāja

J.Grizāns – Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Pilsētvides
ekonomikas nodaļas pilsētvides ekonomikas eksperts

A.Ločmanis – Pilsētas attīstības departamenta Stratēģiskās vadības pārvaldes Stratēģiskās
plānošanas nodaļas galvenais telpiskās attīstības plānotājs - ĢIS eksperts

Mārupes novada domes pārstāvji:

A.Lismane – Mārupes novada domes būvvaldes vadītāja

M.Bojārs – Mārupes novada domes priekšsēdētājs

P.Pikše – Mārupes novada domes deputāts, Attīstības komitejas vadītājs

Sanākumi protokolē:

I.Žubure - Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes Sabiedrības iesaistes nodaļas galvenā speciāliste

Darba kārtībā:

Identificēt galvenos ar teritorijas plānojumu saistītos problēmjasautājumus, kas risināmi pašvaldībām sadarbojoties.

I.Purmale:

Atklāj sanākumi, aicina izskatīt identificētos TmP problēmjasautājumus, iepazīties ar idejām un priekšlikumiem. Tikšanās laikā precizēsīm neskaidrības, priekšlikumus, pierobežu jautājumus. Iepazīstina ar TmP vadītājiem, kas ir pārvaldes darbinieki un lūdz iepazīstināt ar sevi, norādot par kuriem TmP ir atbildīgie.

Lauma Līdaka: Informē, ka viņas pārziņā ir Rīgas kultūrvēsturisko teritoriju ārpus Rīgas vēsturiskā centra tematiskais plānojums, Zaļo struktūru un publisko telpu tematiskais plānojums, Ūdens teritoriju un krastmalu tematiskais plānojums, Mājokļu attīstības tematiskais plānojums.

Dace Kiršteina: Informē, ka pārziņā ir Aizsargjoslu un aprobežojumu tematiskais plānojums.

Vilnis Salenieks: Informē, ka pārziņā ir Transporta attīstības tematiskais plānojums.

Jurijs Grizāns: Informē, ka pārziņā ir Teritoriju uzņēmējdarbības funkciju nodrošināšanai tematiskais plānojums.

Notiek problēmjasautājumu, priekšlikumu, ieteikumu, kartogrāfiskā materiāla izskatīšana, diskusija un vienošanās par problēmjasautājumu risinājumiem:

1. Sadarbība ar lidostas „Rīga” administrāciju, Satiksmes ministriju, Rīgas plānošanas reģionu, Mārupes novadu, lai, kopēji plānojot, varētu radīt vislabvēlīgākos apstākļus, kas atbilst abu pašvaldību interesēm.

- Šobrīd Lidosta ir sagatavojusi attīstības plānu, kuram drīzumā būs publiskā apspriešana.

2.Sabiedriskā transporta nodrošinājums (tai skaitā izskatot iespēju perspektīvā izveidot sliežu transporta līniju –dzelzceļu vai tramvaju) starp lidostu „Rīga” un Rīgas centru.

- Mārupes teritorijas plānojumā paredzēta tramvaja līnija pa Daibes ielu. Jādomā par 25.maršuta autobusu, kuru nepieciešams pagarināt līdz Tīraines stacijai.

3. Lidostas „Rīga” apkalpoto lidaparātu radītais trokšņa normatīvu pārsniegums,

- Lidostai ir izstrādāta trokšņu karte, balstoties uz kuru ir sagatavota pacelšanās un nolaišanās trajektoriju karte katram lidmašīnas modelim atbilstoši radītajiem trokšņiem.

Būtiski plānojumā būtu skatīt trokšņus, ko rada dzelzceļš un automaģistrāles.

4. Neatbilstošā ceļu hierarhiskā savienošana. Mārupes novada galvenā (reģionālā tranzīta) ceļa P 132 un vietējā autoceļa V 15 pievienošana Rīgas D kategorijas ielām (Tēriņu un Kantora ielas), kuru funkcija ir piekļūšana zemesgabaliem.

- Mārupe plāno visu tranzītu virzīt uz Lidostu, lai atslogoti Tēriņu ielu. Dzelzceļa iela Rīgas pusē būtu pārkārojama kā vienvirziena iela, kas lokāli nedaudz uzlabotu satiksmes plūsmu. Risināms un diskutējams jautājums ir par Jelgavas dzelzceļa līnijas šķērsošanu.

5. Iespējamie kopējie sabiedriskā transporta maršruti, stāvparki (ieskaitot pie dzelzceļa).

- Stāvparks varētu būt pie Tīraines stacijas, bet visas teritorijas ir privātās zemes. Caur Mārupi virzās tranzīts uz Rīgu no Dobeles, Jelgavas – stāvparki jāorientē uz šiem braucējiem. Ir skaidrs, ka Mārupes iedzīvotājs nebrauks ar savu auto 5 km, lai noliktu auto stāvparkā.

6. Robežlielu apsaimniekošana, izbūve un numerācija.

- Upesgrīvas iela, Sīpeles iela, Vienības gatve un Ābolu iela.

7. Dienvidu tilta un Vienības gatves savienojuma trases maiņa kopā ar Olaines novadu.

- Mārupes novadam ļoti svarīgs jautājums. Principā ir jāpārprojektē Dienvidu tilta 4 kārtā. Tas ir Rīgas reģiona līmeņa jautājums, kā to risināt.

8. Veloceliņu trašu savienojamība.

9. Rīgas pilsētas Lielupes sateces baseina daļas meliorācija un notece uz Mārupes novadu (Beberbeķi).

- Lidostas skrejceļa ziemeļu galā ir jau uzsākti meliorācijas būvdarbi. Šajā sistēmā ienāks arī Rīgā esošā Mūkupurva ūdeņi.

10. Mārupītes ūdeņu piesārņojums ar sadzīves kanalizāciju baseina augšdaļā - Mārupes novadā.

- Šobrīd tiek izbūvēti tīkli un Mārupītes vairs netiks piesārņota.

11. Saimnieciskās darbības ierobežojumi Rīgas pilsētai piederošajos mežos.

- „Rīgas meži” vēlas veikt pilnu saimniecisko darbību savās teritorijās. Ir panākta vienošanās par Mārupes atpūtas parka izveidošanu Rīgas mežu teritorijā. Un daļa Rīgas mežu ir norezervēta kapu paplašināšanai.

12. Mežu aizsargjoslas ap pilsētām (ap Rīgu).

13. Iespējamie kopējie inženiertīkli.

- Visi notekūdeņi (izņemot Skulti) tiek novadīti uz Daugavgrīvas attīrīšanas ietaisēm.

14. Mārupes novadam būtisks ir izglītības jautājums – pirmskolas, vispārizglītojošās skolas un arodskolas. Skolēnu pārvadājumi.

Noslēgumā tikšanās dalībnieki vienojas, ka visi priekšlikumi tiks izvērtēti un pēc iespējas iestrādāti TmP darba uzdevumā.

Sanāksme tiek slēgta plkst.11:15

Pielikumā: Dalībnieku saraksts uz 2 lp.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

I.Purmale

Protokolēja

I.Žubure