



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

Lēmums Nr.74

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

SIA „Barkentina” (reģistrācijas numurs 40103233571), adrese: Rostokas iela 34-20, Rīga, LV – 1029, elektroniskā pasta adrese: barkentina@inbox.lv.

Paredzētās darbības nosaukums:

Otrreizēji izmantojama asfalta maisījuma ražošana, izmantojot reciklētu asfaltu (turpmāk – Paredzētā Darbība).

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Rīga, Zilā iela 5A (kadastra numurs 0100 098 0008) (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašums).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2016.gada 19.februāra vēstule Nr.4.5.-05/1409, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0017 un tam pievienotie materiāli (turpmāk – Izvērtējums).

Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde uzskata, ka Paredzētajai Darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav vajadzīga, jo, izvērtējot likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) kritērijus, secināts, ka Paredzētā Darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku.

Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. SIA „Barkentina” (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam otrreizēji izmantojama asfalta maisījuma ražošanai, izmantojot reciklētu asfaltu, adresē: Rīga, Zilā ielā 5A (kadastra numurs 0100 098 0008). Pārvalde Paredzētajai Darbībai veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 2.pielikuma 11.punkta 2.¹ apakšpunktu.
2. Pēc Ierosinātājas iesnieguma un papildus informācijas saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju risku, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktoros, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu, un tas līdz ar Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.

3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, ir ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:

- 3.1. Darbības Vieta atrodas Daugavas kreisajā krastā, Rīgas Brīvostas teritorijā, kur saimniecisko darbību realizē SIA „JP Termināls”. „JP Termināls” sniedz stivordarbus un veic kravu uzglabāšanu ostas teritorijā. Ierosinātāja ar SIA „JP Termināls” ir noslēgusi pakalpojuma līgumu Nr.P-07/11, saskaņā ar kuru „JP Termināls” apņemas izkraut no kuģiem Ierosinātājas kravu – reciklētu asfaltu, veikt kravas apstrādi, sakārtošanu un pārvietošanu, kā arī iznomā Ierosinātājai 200m² no Darbības Vietas teritorijas kravas izvietojumam.
- 3.2. 2010.gada 9.jūlijā Ierosinātājai ir izsniegta atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI10IB010 reciklētā asfalta sajaukšanai ar smiltīm, iegūstot otrreizēji izmantojamu ceļu būves materiālu, adresē: Rīga, Zilā iela 22/24, savukārt 2013.gada 10.maijā Ierosinātājai ir izsniegta atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.VA13IB0007 analogai darbībai arī Salacgrīvas novada Salacgrīvā, Ostas ielā 1.
- 3.3. Īpašumā Paredzētās Darbības ietveros plānots:
 - 3.3.1. veikt ar kuģu transportu piegādāta reciklētā asfalta izkraušanu kravas automašīnās vai pietātnē (165m²) īslaicīgai uzglabāšanai. Saskaņā ar Ierosinātājas sniegto informāciju reciklētais asfalts atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 19.aprīļa noteikumiem „*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*” klasificējams kā asfaltu saturoši maisījumi, kuri neatbilst 170301 klasei (atkritumu klases kods 170302). Reciklētā asfalta kravu apgrozījums norādīts 70000t/gadā;
 - 3.3.2. veikt kravas transportēšanu uz 320m attālo atklāto uzglabāšanas laukumu (750m²) ar kravas automašīnām;
 - 3.3.3. lai reciklēto asfaltu varētu atkārtoti izmantot ceļu būvei, tam nepieciešams pievienot līdz 5% smilšu, „Sifsent” (celtniecības materiālu/smiltis maisījums (170101 betons; 170102 ķieģeļi; 170103 flīzes, kārniņi un keramika; 170107 betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu un keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170801 klasei; 170904 būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 179902 un 170903 klasei)) un kalciju saturošus minerālus. Realizējot Paredzēto Darbību, plānots izmantot smilti – 3800t/gadā, „Sifsent” 90600t/gadā, kalciju saturošus materiālus 15600t/gadā;
 - 3.3.4. uzglabāšanas laukumā ar greiferiem vai frontālo iekrāvēju sajaukt visus izejmateriālus. Atbilstoši Ierosinātājas iesniegumā norādītajam speciāli izejvielu maisījumi nav nepieciešami un netiks izmantoti. Kopējais teritorijā uzglabājamo izejmateriālu un produktu daudzums norādīts 3500t;
 - 3.3.5. ar greiferiem vai frontālo iekrāvēju iekraut gatavo produkciju autotransportā. Ierosinātāja prognozē, ka dienas laikā maksimāli 30 kravas auto ar kravas tilpumu 24t piegādās izejmateriālus un izvedīs gatavo produkciju.
- 3.4. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai Paredzētās Darbības nodrošināšanai nav nepieciešama ūdensapgāde, un tā nav saistīta ar ražošanas notekūdeņu veidošanos.
- 3.5. Izvērtējuma materiāliem pievienotajā Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk – RDPAD) 2016.gada 15.janvāra vēstulē Nr.DA-16-368-nd un 2016.gada 10.februāra vēstulē Nr.DA-16-948-nd norādīts, ka atbilstoši Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 „*Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi*” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 2013.gada 30.septembra) 15.pielikumam „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” Īpašums atrodas „*Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)*”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas terminālu apbūve un ar ostas

darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Attiecībā uz Īpašumā plānotās Paredzētās Darbības atbilstību teritorijas plānojumam RDPAD norāda, ka Īpašumā pieļaujama tikai tāda piesārņojoša darbība, kas saistīta ar videi nekaitīgu atkritumu apsaimniekošanu un celtniecības materiālu sajaukšanu un uzglabāšanu.

- 3.6. Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018.gadam grafiskajai daļai „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” Darbības Vietai tuvākā teritorija ar dzīvojamās apbūves funkciju (zonējums „*Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija (J)*”) atrodas uz DA no Darbības Vietas aptuveni 120m attālumā, taču esošas dzīvojamās mājas šajā zonējumā atrodas aptuveni 200m attālumā. Esošas dzīvojamās mājas ar neatbilstošas izmantošanas statusu atrodas arī zonējumā „*Jūras ostas apbūves teritorija (Oo)*”, Darbības Vietai tuvākās no tām atrodas aptuveni 250m attālumā uz Z/ZR.
- 3.7. Īpašums neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „*Krēmeri*” (turpmāk – Dabas liegums) atrodas aptuveni 50m attālumā. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „*Ozols*” norādīto informāciju Dabas lieguma teritorijā neatrodas īpaši aizsargājami biotopi. Darbības Vieta atrodas Daugavai piegulošā teritorijā.
4. Ņemot vērā lietas apstākļus un faktus, kas raksturo Paredzēto Darbību, kā arī Darbības Vietu, tās līdzšinējo izmantošanu un Paredzētās Darbības specifiku, Birojs konstatē, ka Novērtējuma likuma 11.panta kritēriju griezumā būtiskākie ietekmes aspekti Paredzētajai Darbībai saistāmi ar 11.panta 1.punkta e)*piesārņojums un traucējumi*, kā arī f)*avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas)* kritērijiem. Šo kritēriju nozīmība konkrētajā gadījumā izriet no Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta a)*apjoms* un b)*paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme* kritērijiem kopskatā ar 2)punkta kritērijiem, tostarp e)*iedzīvotāju blīvums attiecīgajā teritorijā* un 2¹) a)*paredzētās darbības ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām*. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Novērtējis lietas apstākļus, Birojs konstatē:
 - 5.1. No Izvērtējuma materiāliem izriet, ka Darbības Vieta atrodas Rīgas Brīvostas teritorijā, kur saimniecisko darbību realizē „*JP Termināls*”. Paredzētās Darbības ietvaros „*JP Termināls*” veiks ar kuģu transportu piegādātā reciklētā asfalta izkraušanu un iekraušanu automašīnās vai izvietošanu atklātā laukumā īslaicīgai uzglabāšanai, savukārt Ierosinātāja no „*JP Termināls*” iznomātā teritorijā ražos otrreizēji izmantojamu asfalta maisījumu, izmantojot reciklēto asfalu, smilti, celtniecības materiālu/smiltis maisījumu un kalciju saturošus minerālus. No Izvērtējuma materiālos ietvertās informācijās nav viennozīmīgi skaidra Ierosinātājas izmantojamā Īpašuma daļa, taču Paredzētās Darbības rezultātā netiks apgūtas jaunas platības, un plānotās darbības paredzēts īstenot ostas teritorijā, kas jau tiek izmantota kravu izkraušanai un īslaicīgai uzglabāšanai. Novērtējot publiski pieejamos kartogrāfiskos materiālus, jāsecina, ka teritorija, kur plānota izejmateriālu uzglabāšana un sajaukšana, nav klāta ar segumu, un no lietas materiāliem neizriet, ka Paredzētās Darbības ietvaros būtu plānots veikt būvniecības darbus.
 - 5.2. Ierosinātāja ir norādījusi, ka Darbības Vietā tiks piegādāts un uzglabāts reciklēts asfalts, kas atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 19.aprīļa noteikumiem „*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*” klasificējams kā asfalta saturoši maisījumi, kuri neatbilst 170301 klasei (atkritumu klases kods 170302) – līdz ar to nav uzskatāms par bīstamajiem atkritumiem un piegādātajās reciklētā asfalta kravās benz(a)pirēna koncentrācija nepārsniedz 50mg/kg. Ierosinātāja ir

atbildīga par sniegtās informācijas patiesumu, un Paredzētās Darbības ietvaros Īpašumā ir pieļaujama vienīgi nebīstamo atkritumu piegāde un uzglabāšana, sniedzot Pārvaldei nepieciešamo informāciju par kravu sastāvu un īpašībām. Papildus Birojs vērs uzmanību, ka arī otrreizēji izmantojamā asfalta ražošanā izmantojamā celtniecības materiālu/smilts maisījuma „Sifsent” sastāvā nav pieļaujama bīstamo atkritumu (piemēram, azbestu saturošu materiālu) klātbūtne.

- 5.3. Paredzētā Darbība nav saistīta ar ražošanas notekūdeņu veidošanos. Attiecībā uz lietus notekūdeņu apsaimniekošanu Birojs norāda, ka saskaņā ar 2011.gada 21.novembrī „*JP Terminālim*” izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā noteikto Īpašumā ir lietusūdeņu kolektors, kurā nonāk lietus notekūdeņi no 1,88ha lielas uzņēmuma teritorijas. Biroja skatījumā pirms Paredzētās Darbības realizēšanas precizējama konkrēta Paredzētajai Darbībai izmantojamā platība un lietus notekūdeņu savākšanas sistēmas atbilstība lietus ūdeņu savākšanai un attīrīšanai no izejmateriālu uzglabāšanas laukumiem, lai darbus organizētu tādējādi, ka netiek pieļauta piesārņojuma nokļūšana Daugavā. Pastāv galvenokārt teorētisks piesārņojuma risks, kas saistīts ar naftas produktu un tehnoloģisko šķīdumu noplūdi no izmantotās tehnikas negadījumu rezultātā, līdz ar to, veicot Paredzēto Darbību, jāparedz atbilstoši iespējamā piesārņojuma novēršanas un savākšanas pasākumi. Kopumā, ja teritorijas apsaimniekošana tiek veikta atbilstoši normatīvo aktu prasībām, Paredzētā Darbība nav saistīta ar nozīmīgu piesārņojuma nokļūšanas vidē risku.
- 5.4. Ņemot vērā ražošanā izmantojamo un teritorijā uzglabājamo materiālu fizikālķīmiskās īpašības Paredzētās Darbība nav saistīta ar paaugstinātu avāriju risku un nesekmēs avāriju situāciju veidošanos ne Darbības Vietā, ne blakus esošās teritorijās.
- 5.5. Lai novērtētu Paredzētās Darbības radīto ietekmi uz gaisa kvalitāti ir izstrādāts stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (turpmāk – SPAELP):
 - 5.5.1. SPAELP norādīts, ka darbības ar izejvielām (sajaukšana) un gatavās produkcijas uzglabāšana radīs daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} emisijas. Saskaņā ar SPAELP ar Paredzēto Darbību saistītie nozīmīgākie septiņi emisiju avoti ir: laukums, kur tiek izkrauts/uzglabāts reciklētais asfalts, laukums, kur tiek izkrauta/uzglabāta smilts, laukums, kur tiek izkrauts/uzglabāts „Sifsent”, laukums, kur tiek izkrauti/uzglabāti kalciju saturošie materiāli, sajaukšanas laukums, kurā tiek bērtas iepriekšminētās izejvielas, kā arī divi laukumi, kuros gatavā produkcija tiek izbērtā/uzglabāta un iekrauta kravas automašīnās;
 - 5.5.2. SPAELP norādīts, ka maksimālā summārā piesārņojuma koncentrācija noteikta ārpus darba vides teritorijas 2km rādiusā, kas sabiedrības pārstāvjiem ir pieejama, tajā pat laikā SPAELP 7.tabulā, novērtējot Paredzētās Darbības radīto gaisa piesārņojumu attiecībā pret Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 „*Noteikumi par gaisa kvalitāti*” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1290) ietvertajiem normatīviem, norādīts, ka piesārņojuma koncentrācija noteikta minerālmēsļu terminālī Kundziņsalā, kur tiek veikta piesārņojoša darbība un, kas nav uzskatāma par teritoriju, kurai atbilstoši Ministru kabineta 20013.gada 2.aprīļa noteikumu „*Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi*” 4.punktam būtu jāpārbauda robežlielumu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai. Līdz ar to 7.tabulā ietvertā informācija uzskatāma par neviennozīmīgu un rada pārpratumus attiecībā uz Paredzētās Darbības radīto ietekmi uz gaisa kvalitāti un gaisa kvalitātes atbilstību MK noteikumos Nr.1290 noteiktajiem robežlielumiem;
 - 5.5.3. ir veikta piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana, kurā iekļauti visi šī lēmuma 5.5.1.punktā minētie emisijas avoti, taču Biroja vērtējumā jāreķinās, ka aprēķini

jebkurā gadījumā ir tuvinājums, un atkarībā no konkrētiem laika apstākļiem un kravu pārkraušanas risinājumiem atsevišķos laika posmos putekļu izmetes var būt lokāli dažādas, kā arī, piemēram, aprēķinot Paredzētās Darbības radīto piesārņojumu, būtu nepieciešams ņemt vērā arī transporta radīto gaisa piesārņojumu, tajā skaitā cieto daļiņu emisiju no pārvadājamām kravām un kravu pārvadāšanai izmantojamiem ceļiem;

- 5.5.4. novērtējot SPAELP ietvertās gaisu piesārņojošo vielu izkliedes kartes, jāsecina, ka kaut arī Paredzētā Darbība ir rīcība ar putošiem materiāliem un Paredzētās Darbības rezultātā esošais gaisa piesārņojuma līmenis palielināsies, ārpus Darbības Vietas, teritorijās, kur izvietota dzīvojamā apbūve (tajā skaitā arī neatbilstošas izmantošanas teritorijās), Paredzētās Darbības rezultātā daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} koncentrācija nepārsniedz noteiktās robežvērtības, turklāt Pārvaldei pastāv iespēja Ierosinātajai izvirzīt nosacījumus putekļu emisijas samazināšanai, piemēram, uzglabājamo materiālu mitrināšana, kravu pārvadāšana slēgtā veidā u.c. Operatoram ir jānodrošina, lai Paredzētās Darbības rezultātā ārpus Darbības Vietas, dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijās netiktu pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvi.
- 5.6. Kaut arī Paredzēto Darbību plānots realizēt atklātos laukumos, Biroja vērtējumā, ņemot vērā izejmateriālu veidu un apstākli, ka Paredzētās Darbības ietvaros plānota vien izejmateriālu mehāniska sajaukšana, nevis jebkāda fizikāla/ķīmiska apstrāde, Paredzētā Darbība nav saistīta ar smaku emisiju, kas ārpus ostas teritorijas, dzīvojamās vai publiskās apbūves zonās radītu Ministru kabineta 2014.gada 25.novembra noteikumos Nr.724 „*Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*” (turpmāk – MK noteikumi Nr.724) noteiktā mērķlieluma pārsniegumu.
- 5.7. Realizējot Paredzēto Darbību, Darbības Vietā prognozējams kopējā kravu apgrozījuma palielinājums, kā arī tiks papildus izmantoti tādi trokšņa emisijas avoti kā greiferi un/vai frontālie iekrāvēji. Taču Biroja vērtējumā ar Paredzēto Darbību saistītie trokšņi iekļausies kopējā ostas darbībā, neradot papildus būtisku negatīvu ietekmi, turklāt izejmateriālu sajaukšanu plānots veikt dienas laikā. Tajā pat laikā Ierosinātajai ir saistoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” nosacījumi, līdz ar to arī nodrošināmi atbilstoši pasākumi un risinājumi šīs ietekmes atbilstībai spēkā esošajām normatīvo aktu prasībām.
- 5.8. Aptuveni 50m attālumā no Darbības Vietas atrodas Dabas liegums, kas atbilstoši Dabas lieguma dabas aizsardzības plānām 2005. – 2016.gadam (turpmāk – Dabas aizsardzības plāns) izveidots ar mērķi saglabāt un aizsargāt putniem nozīmīgu ligzdošanas vietu Rīgas pilsētā. Saskaņā ar Dabas aizsardzības plānu jau 2005.gadā Dabas liegumā konstatētas vien trīs no teritorijā kādreiz mītošajām deviņām īpaši aizsargājamu putnu sugām, un nozīmīgākais teritorijas apdraudējums ir īpaši aizsargājamai dabas teritorijai atbilstošas apsaimniekošanas trūkums. Ņemot vērā ostas tuvumu un apstākli, ka Darbības Vietā jau pašlaik tiek veikta ar kravu iekraušanu/izkraušanu un uzglabāšanu saistītas darbības, Dabas liegumu visticamāk apdzīvo galvenokārt pilsētvidei pielāgojušās savvaļas putnu populācijas, un Paredzētās Darbības radītais slodzes pieaugums nav saistīts ar papildus būtisku ietekmi uz Dabas liegumā mītošajiem putniem/to dzīvotni.
6. Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu procedūru. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes

uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai, gan saistībā ar Darbības Vietas sakārtošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām, atbilstīgu apsaimniekošanu, piesārņojošo vielu emisijām, gan drošu darba metožu nodrošināšanu ar nolūku nepieļaut piesārņojuma izplatīšanos vidē, kā arī iespējas lemt par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanu Ierosinātajai/ B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas grozījumu veikšanu „*JP Termināls*”. Paredzētā Darbība pieļaujama Īpašumā apsaimniekojot vienīgi atkritumus, kas nav klasificējami kā bīstami, kā arī ievērojot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un darbību reglamentējošos normatīvos aktus un nepieļaujot materiālu putēšanu apjomos, kas var negatīvi ietekmēt piegulošo teritoriju izmantošanu.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” 3.²panta (1)daļas 3)punkta c)apakšpunkts, 4., 11.pants; 11.panta 1.a), b), e), f), 2.punkts, 2.a), 2)¹, a), b), 3.a), c), d), e)apakšpunkts, 13. un 14.¹pants; Ministru kabineta 2011. gada 19.aprīļa noteikumiem „*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*”; Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumi Nr.1290 „*Noteikumi par gaisa kvalitāti*”; Ministru kabineta 2014.gada 25.novembra noteikumi Nr.724 „*Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*”; Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Pārvaldes 2016.gada 19.februāra vēstule Nr.4.5.-05/1409, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0017 un tam pievienotie materiāli, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot SIA „*Barkentina*” ierosinātajai darbībai – otrreizēji izmantojama asfalta maisījuma ražošanai, izmantojot reciklētu asfaltu, Rīgā, Zilā ielā 5A (kadastra numurs 0100 098 0008) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors (paraksts*)

A.Lukšēvics

* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu