



## Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

### Lēmums Nr.159

#### Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

**Adresāts:**

VSIA „Kultūras un sporta centrs „Daugavas stadions”” (reģistrācijas numurs 50003140671),  
adrese: Augšielā 1, Rīga, LV – 1009; elektroniskā pasta adrese: info@daugavasstadions.lv.

**Paredzētās darbības nosaukums:**

Daugavas stadiona teritorijas pārbūve.

**Paredzētās darbības norises vieta (adrese):**

Rīga, nekustamie īpašumi Augšielā 1 (kadastra numurs 0100 037 0172) un Augšielā 3 (kadastra numurs 0100 037 2003).

**Izvērtētā dokumentācija:**

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2016.gada 9.maija vēstule Nr.4.5.–05/3575, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0043 (turpmāk – Izvērtējums) un tam pievienotie materiāli.

**Pārvaldes viedoklis:**

Pārvaldes ieskatā, realizējot paredzēto darbību, būtiskākās ietekmes ir iespējamā gaisa kvalitātes pasliktināšanās no vietējās gāzes apkures katlu mājas ekspluatācijas, autotransporta iespējamās koncentrēšanās un trokšņu palielināšanās saistībā ar stāvparka izbūvi un autostāvvietu skaita palielināšanu, kā arī vienlaikus uzņemamo apmeklētāju skaita (tribīņu sēdvietu skaita palielināšana) un uzlaboto sporta un atpūtas iespēju piedāvājumu. Ir paredzamas vēsturiskās ainavas izmaiņas, taču tiks saglabātas esošās teritorijas funkcijas. Tāpat ir sagaidāmas ar būvniecību saistītas ietekmes/neērtības, kas zudīs līdz ar būvdarbu pabeigšanu. Pārvalde norādījusi, ka, tā kā paredzētās darbības vieta atrodas dzelzceļa aizsargjoslā, būvdarbi jāveic, ievērojot Aizsargjoslu likumā noteiktos aprobežojumus, t.sk. saņemot no dzelzceļa pārvaldītāja nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus. Pārvaldes ieskatā paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama. Papildus Pārvalde norāda, ka katlu mājas ierīkošanai ir jāsaņem Pārvaldē C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājums.

**Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. VSIA „Kultūras un sporta centrs „Daugavas stadions”” (turpmāk – Ierosinātāja), kas saskaņā ar Izvērtējuma materiāliem pievienoto 2015.gada 16.novembra pilnvaru Nr.01 – 26/158 ir Izglītības un zinātnes ministrijas pilnvarotā pārstāve, ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam Daugavas stadiona teritorijas

pārbūvei (turpmāk – Paredzētā Darbība) Rīgā, nekustamajos īpašumos Augšielā 1 (kadastra numurs 0100 037 0172) un Augšielā 3 (kadastra numurs 0100 037 2003) (turpmāk – Darbības Vieta un Īpašumi). Pārvalde veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, pamatojoties uz likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk – Novērtējuma likums) 2.pielikuma 10.punkta 2)apakšpunkta nosacījumiem.

2. Pēc Ierosinātājas iesnieguma un papildus informācijas saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
3. Birojs ir izskatījis Pārvaldes vērtējumu un, pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
  - 3.1. Darbības Vieta atrodas Rīgā, teritorijā starp Grīziņkalna parku ziemeļos, dzelzceļa infrastruktūru austrumos, Augusta Deglava ielu dienvidos un Augšielu rietumos. Darbības Vietā atrodas Daugavas stadions ar tā teritorijā esošajām būvēm.
  - 3.2. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai šobrīd Daugavas stadiona teritorijā tiek piedāvāta iespēja rīkot dažāda veida pasākumus, kā, piemēram, dažāda veida sporta sacensības un svētkus, futbola spēles amatieru un starptautiskajā profesionāļu līmenī, koncertus, deju un dziesmu uzvedumus, kā arī citus sporta un kultūras pasākumus. Paredzētās Darbības ietvaros paredzēts demontēt daļu Daugavas stadiona teritorijā esošo būvju, ēku un inženierkomunikāciju, kā arī izveidot jaunu infrastruktūru, kas uzlabos esošo funkciju īstenošanu un nodrošinās jaunu funkciju ieviešanu.
  - 3.3. Ierosinātāja norādījusi, ka Paredzētās Darbības risinājumi ir apstiprināti ar Ministru kabineta 2016.gada 9.februāra rīkojumu Nr.130 „*Par Eiropas Savienības fondu Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 5.6.1.specifiskā atbalsta mērķa „Veicināt Rīgas pilsētas revitalizāciju, nodrošinot teritorijas efektīvu sociālekonomisko izmantošanu” ieviešanu*” (turpmāk – Programma) un noteikti Daugavas stadiona (Rīgā) teritorijas revitalizācijas stratēģijā „*Kultūras un sporta kvartāla izveide Grīziņkalna apkaimē*”.
  - 3.4. Saskaņā ar iesniegumu šobrīd Darbības Vietā ir 20 būves, no kurām daļu plānots nojaukt (kompresoru ēku, viesnīcu, 2 tualetes, 4 darbnīcas, administratīvo ēku (kotedžu), 2 garāžas, noliktavu, sporta halli), daļu – pārbūvēt (kasi, administratīvo ēku, ēdnīcu, sardzes ēku), tribīnes un slēgto bobsleja trasi – pārbūvēt un paplašināt, savukārt ledus halli nojaukt un izbūvēt jaunu. Paredzētās Darbības ietvaros plānots izbūvēt arī vairākus jaunus objektus. Ierosinātāja norādījusi, ka Paredzētās Darbības ietvaros nevienai būvei nav paredzēta pazemes stāvu izbūve. Attiecībā uz pārveidojamajiem un jaunizbūvējamajiem objektiem Ierosinātāja norādījusi, ka Paredzētās Darbības ietvaros plānots veikt:
    - 3.3.1. stadiona centrālā sporta laukuma atjaunošanu un rietumu tribīnes pārbūvi, izveidojot papildu pagarinājumu stadiona ziemeļu un dienvidu pusēs, kas paredz 2150 skatītāju sēdvietas katrā pusē, tādējādi tribīnēs kopā tiks paredzētas sēdvietas aptuveni 10 000 skatītājiem;
    - 3.3.2. multifunkcionālas komandu sporta spēļu arēnas būvniecību 6870m<sup>2</sup> platībā;
    - 3.3.3. vieglatlētikas manēžas būvniecību 7900m<sup>2</sup> platībā;

- 3.3.4. vieglatlētikas treniņu laukuma atjaunošanu;
  - 3.3.5. bobsleja starta estakādes kapitālremontu, paredzot tā platību divos stāvos 931m<sup>2</sup>;
  - 3.3.6. multifunkcionālas ledus halles būvniecību 7500m<sup>2</sup> platībā;
  - 3.3.7. „Park & Ride” stāvparka izbūvi 7990m<sup>2</sup> platībā, kas atradīsies vieglatlētikas manēžas zemes līmenī, nodrošinot aptuveni 714 autostāvvietas. Papildus tiek paredzēts atjaunot un saglabāt esošās virszemes stāvvietas 320m<sup>2</sup> platībā;
  - 3.3.8. esošo teritorijas inženierkomunikāciju un inženierbūvju demontāžu, kā arī zemes teritorijas sagatavošanu būvdarbu veikšanai, paredzot Darbības Vietā izbūvēt jaunas, teritorijas vajadzībām atbilstošas inženierkomunikācijas, t.sk. 10kV kabeļvadu, ūdens vadu, gāzes vadu, kanalizāciju u.c. nepieciešamās inženierkomunikācijas (iekšējie un ārējie tīkli). Tāpat, lai nodrošinātu teritorijas funkcionalitāti, tiek plānota piebraucamo ceļu un laukumu izbūve, mazo arhitektūras formu uzstādīšana un teritorijā nepieciešamo apstādījumu ierīkošana, tomēr būtisks ceļu un laukumu pārplānojums netiek plānots;
  - 3.3.9. inženierkomunikāciju izbūve noteiktās platībās ēku būvniecībai, kas paredzētas uzņēmējdarbības infrastruktūras, piemēram, biroju, viesnīcas, kafejnīcu, galeriju/mākslas salonu u.tml. funkciju nodrošināšanai. Papildu uzņēmējdarbības infrastruktūras ierīkošana iespējama arī rietumu tribīnē izbūvētajās iekštelpās, kur ir iespējams veidot, piemēram, kafejnīcas, veikalus, birojus, galerijas/mākslas salonus u.c. uzņēmējdarbības infrastruktūru.
- 3.5. Informatīvi Ierosinātāja papildus norādījusi, ka ārpus Darbības Vietas Rīgas pilsētas pašvaldība Programmas ietvaros veiks vairāku inženierkomunikāciju un inženierbūvju izbūvi:
- 3.5.1. risinājuma varianta ietvaros paredzēta Vagonu ielas atvēršana un savienošana ar Kultūras un sporta kvartāla teritoriju ar mērķi uzlabot šī kvartāla pasākumu dalībnieku un apmeklētāju plūsmas organizāciju. Tāpat paredzēta Augusta Deglava ielas satiksmes pārvada pārbūve autobusu un gājēju kustības nodrošināšanai pāri pārvadam, kā arī Augšielas un Ata ielas pārbūve pasākumu dalībnieku autobusu satiksmes uzlabošanai un autobusu novietošanai;
  - 3.5.2. paredzēts izbūvēt lietus ūdens kanalizācijas kolektoru un tā pieslēgumu ar mērķi ieviest efektīvu risinājumu lietus ūdens savākšanai un novadīšanai Kultūras un sporta kvartālam piegulošajā teritorijā;
  - 3.5.3. paredzēta krustojumu un satiksmes organizācijas uzlabošana Daugavas stadiona pievedceļos ar mērķi uzlabot Kultūras un sporta kvartāla pieejamību sabiedrībai, ņemot vērā plānoto apmeklējuma pieaugumu;
  - 3.5.4. infrastruktūras sakārtošanu ārpus Darbības Vietas un lietus ūdens savākšanas kolektora izveidi Rīgas pilsētas pašvaldība nodrošinās tai piederošajos nekustamajos īpašumos Ata ielā, Augšielā, Vagonu ielā, Pērnavas ielā un Augusta Deglava ielā, kā arī Matīsa ielā, Valmieras ielā, Satekles ielā, Satekles un Lāčplēša ielas krustojumā.
- 3.6. Darbības Vietā arī turpmāk paredzēts izmantot pieslēgumu centralizētajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem, savukārt attiecībā uz lietus ūdeņu apsaimniekošanu – to paredzēts novadīt izbūvētajā centralizētajā lietus ūdens savākšanas sistēmā. Visas ēkas tāpat kā līdz šim paredzēts apkurināt no vietējās gāzes apkures sistēmas, paredzot gāzes apkures mājā, kas gāzi saņems no centralizētajiem gāzes apgādes tīkliem, izvietot siltuma iekārtu. Paredzamā gāzes apkures iekārtu jauda – 4,5MW.

- 3.7. Izvērtējuma materiāliem pievienots 2016.gada SIA „TEST”, kas ir akreditēta vides piesārņojuma analītiskās kontroles laboratorija, sagatavots novērtējums par katlu mājas iekārtas ietekmi uz gaisa kvalitāti, saistībā ar kuru norādāms sekojošais:
- 3.7.1. saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” (SIA „TEST” novērtējumā iekļauta atsauce uz spēkā vairs neesošajiem Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.60 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu”) Darbības Vieta atrodas II zonā, kur piesārņojošās vielas NO<sub>2</sub> gada vidējā koncentrācija ir 30 – 40µg/m<sup>3</sup>;
- 3.7.2. modelēšanas rezultātā nav konstatēta gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegšanas iespēja no katlu mājas emisijām.
- 3.8. Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018.gadam grafiskajai daļai „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” Darbības Vieta atrodas Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā, kur teritorijas izmantošanu un apbūvi regulē Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums. Saskaņā ar šī teritorijas plānojuma grafiskajām daļām „RVC un tā aizsardzības zonas plānotā (atļautā) izmantošana” un „Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi” norādāms sekojošais:
- 3.8.1. Darbības Vieta lielākajā daļā tās teritorijas atrodas zonējumā „Publiskās apbūves teritorija (P)”, kā arī daļā teritorijas, kas izvietota gar Augusta Deglava ielu un Augšielu, – zonējumā „Jauktas apbūves teritorija (J)”;
- 3.8.2. Darbības Vieta atrodas UNESCO Pasaules mantojuma vietas Nr.852 „Rīgas vēsturiskais centrs” aizsardzības zonas robežās;
- 3.8.3. daļu Darbības Vietas teritorijas austrumos apgrūtina dzelzceļa drošības un ekspluatācijas aizsargjoslas.
- 3.9. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu „Ozols” Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī tieši nerobežojas un nepieklaujas tai. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) ir dabas liegums „Jaunciems”, kas atrodas aptuveni 6km attālumā no Paredzētās Darbības norises vietas. Pārvalde Izvērtējumā nav norādījusi uz to, ka Darbības Vietā būtu konstatētas īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājamie biotopi, kā arī tādi nav norādīti Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols”. Darbības Vieta neatrodas virszemes ūdensobjektu aizsargjoslās. Tuvākais ūdensobjekts ir Daugavas upe, kas atrodas aptuveni 2,6km attālumā no Darbības Vietas.
4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, t.sk. par Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumiem, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta a)apjoms, b)paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme, d)atkritumu rašanās, e)piesārņojums un traucējumi un f)avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas) kritērijiem Paredzētās Darbības realizācijas un ar to saistītās saimnieciskās darbības veikšanas laikā. Ņemot vērā Darbības Vietas atrašanās vietu un Paredzētās Darbības specifiku, nozīmīgas ietekmes varbūtība saistībā ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām un dzīvotnēm, dabas resursu izmantošanu, dabiskās vides absorbcijas spēju, pārrobežu ietekmi u.c. šajā gadījumā nav identificējama. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.

5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:

5.1. Projekts paredz ievērojamus Daugavas stadiona teritorijas pārbūves darbus, ietverot gan vairāku esošo būvju nojaukšanu, gan vairāku esošo būvju pārbūvi un paplašināšanu, gan arī jaunu būvju būvniecību ar mērķi veicināt Rīgas pilsētas degradētās Grīziņkalna apkaimes revitalizāciju, attīstot mūsdienīgu sabiedrībai pieejamu multifunkcionālu Kultūras un sporta kvartālu esošajā Daugavas stadiona teritorijā. Norādāms, ka Paredzētās Darbības risinājumi ir apstiprināti gan ar Ministru kabineta 2016.gada 9.februāra rīkojumu Nr.130, gan noteikti Daugavas stadiona teritorijas revitalizācijas stratēģijā „*Kultūras un sporta kvartāla izveide Grīziņkalna apkaimē*” (turpmāk – Stratēģija). Paredzētās Darbības norises vieta lielākoties atrodas vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā zonējumā „*Publiskās apbūves teritorija (P)*”, kur atļauta tādu būvju būvniecība, kuras izmanto publiskiem, sabiedriskiem vai sociāliem nolūkiem, kā arī daļa Paredzētās Darbības norises vietas atrodas zonējumā „*Jauktas apbūves teritorija (J)*”, ko raksturo plašs izmantošanas spektrs ar dzīvojamo funkciju un daudzveidīgām komerciāla rakstura un publiskām funkcijām. Darbības Vieta ziemeļos robežojas ar *apstādījumu teritoriju*, kur atrodas Grīziņkalna parks, un *tehniskās apbūves teritoriju*, austrumos ar dzelzceļa infrastruktūru, dienvidos ar Augusta Deglava ielu, aiz kuras atrodas *jauktas apbūves teritorija* un rietumos ar Augšielu, aiz kuras arī atrodas *jauktas apbūves teritorija*, kā arī ar *dzīvojamās apbūves teritoriju* ziemeļrietumos. Ņemot vērā, ka Paredzētā Darbība plānota jau apbūvētā teritorijā, turklāt arī tuvākā apkārtnē ir cilvēku saimnieciskās darbības ietekmēta, secināms, ka Paredzētā Darbība nav saistāma ar antropogēnās noslodzes palielināšanos neskartā teritorijā. Tajā pašā laikā pēc Paredzētās Darbības realizācijas ir sagaidāma apmeklētāju plūsmas palielināšanās Daugavas stadiona teritorijā, kas saistāma ne vien ar Daugavas stadiona skatītāju ietilpības palielināšanu, bet arī ar tā brīvpieeju tuvējo apkaimju iedzīvotājiem sporta un atpūtas vajadzību apmierināšanai. Atbilstoši Stratēģijai, analizējot Grīziņkalna, Purvciema un Avotu apkaimes iedzīvotāju viedokli par sporta un kultūras aktivitāšu iespējām brīvā laika pavadīšanas iespējām, redzams, ka lielākajā daļā analizēto aspektu vairāk kā trešdaļa Grīziņkalna, Purvciema un Avotu apkaimju iedzīvotāju uzskata, ka sporta, kultūras un brīvā laika pavadīšanas iespējas nav pieejamas pietiekamā apjomā un būtu nepieciešams uzlabot esošās iespējas vai nodrošināt jaunas iespējas. Tādējādi secināms, ka arī sabiedrība/tuvāko apkaimju iedzīvotāji ir ieinteresēti Paredzētās Darbības realizācijā.

5.2. Paredzētā Darbība ir saistāma ar fizikālām ietekmēm, kas izpaudīsies ne vien būvdarbu laikā, bet arī turpmākas Daugavas stadiona teritorijas izmantošanas laikā:

5.2.1. Paredzētās Darbības ietvaros plānoti apjomīgi būvniecības darbi, kas saistās ar lokālu traucējumu rašanos tuvumā dzīvojošajiem iedzīvotājiem un ceļa infrastruktūras lietotājiem Daugavas stadiona apkārtnē. Galvenās ietekmes, kas var rasties, veicot būvniecības darbus, saistāmas ar smagā transporta intensitātes izmaiņām uz tuvējiem ceļiem, būvniecības atkritumu rašanos, troksni, putekļiem, iespējams, vibrācijām, tāpat iespējamas arī naftas produktu un eļļu noplūdes no būvniecības tehnikas. Tomēr šīs ietekmes raksturojamas kā samērā īslaicīgas (plašākā skatījumā) un pārejošas, jo tās būs izteiktas tikai būvdarbu veikšanas laikā, bet, darbus pabeidzot, tās beigsies, turklāt arī iespējamais avāriju risks būvniecības laikā pastāv iespēja kontrolēt un novērst, būvdarbu laikā ievērojot drošus un atbilstošus tehnikas ekspluatācijas paņēmienus. Vienlaicīgi Birojs norāda, ka visi būvdarbi plānojami un veicami tā, lai respektētu piegulošo teritoriju izmantošanu un neradītu nesamērīgu apgrūtinājumu vai traucējumus (pie nepieciešamības paredzot ietekmes mazināšanas pasākumus, t.sk. būvniecības tehnikas un iekārtu darbības ierobežojumus attiecīgiem diennakts

periodiem u.c.). Pārvalde norādījusi, ka, tā kā Darbības Vieta atrodas dzelzceļa aizsargjoslā, būvdarbi jāveic, ievērojot Aizsargjoslu likumā noteiktos aprobežojumus, t.sk. saņemot no dzelzceļa pārvaldītāja nepieciešamās atļaujas un saskaņojumus;

- 5.2.2. ņemot vērā ieceres mērogu, sagaidāms, ka Paredzētā Darbība radīs satiksmes organizācijas traucējumus būvdarbu veikšanas laikā – gan attiecībā uz būvgružu izvešanu un būvmateriālu piegādi, gan arī uz ceļu infrastruktūras uzlabošanas pasākumiem, ko ārpus Darbības Vietas (ne Paredzētās Darbības ietvaros) veiks Rīgas pilsētas pašvaldība. Birojs vērš uzmanību, ka, izvērtējot Paredzētās Darbības realizācijas ietekmi uz vidi, jāņem vērā ne tikai Paredzētās Darbības realizācijas laikā radītie traucējumi, bet arī pozitīvais ieguvums, ko radīs Paredzētās Darbības un ar to saistīto ieceru realizācija. Turklāt norādāms, ka nav paredzēts būvēt jaunu sabiedrisku objektu, bet gan paredzēts uzlabot esošo objektu un tā pieejamības risinājumus. Konkrētajā gadījumā tiks iegūta multifunkcionāla pasākumu/sporta norises un sabiedrībai pieejama brīvā laika pavadīšanas vieta;
- 5.2.3. attiecībā uz satiksmes organizācijas uzlabošanu, kam ir saistība ar Paredzētās Darbības realizēšanu, Stratēģijā novērtēts, ka transporta plūsmas organizācijas uzlabojumi (Vagonu ielas atvēršana, Augusta Deglava ielas satiksmes pārvada pārbūve, Augšielas un Ata ielas pārbūve, kas nav plānota Paredzētās Darbības ietvaros, bet, ko Programmas ietvaros plāno veikt Rīgas pilsētas pašvaldība) sniegs ieguldījumu vides piesārņojuma samazināšanā pilsētā, kas, savukārt, veicinās kvalitatīvākas dzīves telpas veidošanos. Savukārt Paredzētās Darbības ietvaros plānotā „*Park & Ride*” stāvparka izbūve var veicināt sabiedriskā transporta izmantošanas intensitātes pieaugumu, veicinot transporta plūsmas organizācijas uzlabojumus, jo samazināsies privātā transporta plūsma Rīgas vēsturiskajā centrā, tādējādi veicinot vides piesārņojuma samazināšanos pilsētā un kvalitatīvas dzīves telpas veidošanos. Birojs pievienojas Stratēģijā norādītajam par „*Park & Ride*” stāvparka izveides pozitīvo ieguvumu Rīgas vēsturiskā centra satiksmes atslogojumā un tam sekojoša gaisa piesārņojuma samazināšanā, tomēr, vērtējot lokālā mērogā, līdz ar „*Park & Ride*” stāvparka izveidi Darbības Vietā zināmā mērā sagaidāma lokāla gaisa piesārņojuma un trokšņu palielināšanās Darbības Vietas apkārtnē, kas saistāma ar automašīnu koncentrēšanos Darbības Vietā. Tajā pašā laikā saskaņā ar Stratēģiju liela daļa aptaujāto Grīziņkalna iedzīvotāju norāda uz autostāvvietu nepietiekamību vai esošo autostāvvietu uzlabojumu nepieciešamību Grīziņkalna apkaimē, turklāt no plānotās Daugavas stadiona attīstības ieceres piedāvātajām 3 alternatīvām ir izvēlēta alternatīva ar vismazāk plānoto automašīnu stāvvietu skaitu. Vērtējot „*Park & Ride*” stāvparka izveidi ne vien no tās radīto traucējumu/ietekmju aspekta, bet no sabiedrībai iegūstamā labuma, šāds ietilpīgs stāvlaukums ir nepieciešams liela mēroga sporta un kultūras pasākumiem, kuru laikā, kā norādījusi Ierosinātāja, autostāvvietas pildīs tikai skatītāju un apmeklētāju vajadzībām paredzētās funkcijas. Turklāt šeit jāņem vērā, ka šādu pasākumu laikā tāpat tuvākajā apkārtnē esošajās ielās tiktu veikta automašīnu novietošana, koncentrējot automašīnas plašākā apkārtnē un radot lielākus traucējumus un ceļu noslodzes palielinājumu apkārtnē, nekā izbūvējot automašīnu novietošanai speciāli paredzētu vietu. Ierosinātājas vērtējumā šāda tipa stāvlaukuma izveide ir atbalstāma arī saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam noteikto, kas plāno īpaša režīma zonas „*Rīgas vēsturiskais centrs*” izveidi nākotnē un paredz vidēja termiņa stāvparku izveidi ar ietilpību no 250 līdz 1500 transportlīdzekļu vienībām;

- 5.2.4. attiecībā uz fizikālajām ietekmēm, kas radīsies Daugavas stadiona teritorijas turpmākas ekspluatācijas laikā Ierosinātāja vērsusi uzmanību uz pasākumiem, kas samazinās fizikālās ietekmes – paredzētās ieceres īstenošanas rezultātā sagaidāma trokšņu mazināšana, esošos atvērtā tipa sporta laukumus aizstājot ar slēgtām sporta telpām, kā arī sagaidāma gaismas piesārņojuma samazināšana, pārbūvējot stadiona centrālās arēnas apgaismojumu un nodrošinot, ka apgaismotas tiek tikai sporta nodarbībām nepieciešamās teritorijas, kā arī nebūs nepieciešama atklāto sporta laukumu apgaismošana, jo funkcija tiks pārcelta uz slēgtām sporta telpām;
- 5.2.1. Paredzētā Darbība saistāma arī ar gaisa piesārņojošo vielu emisijām, kas radīsies katlu mājas darbības laikā. Norādāms, ka saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.167 „*Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli*” Darbības Vieta atrodas II zonā, kur piesārņojošo vielu NO<sub>2</sub> un PM<sub>10</sub> gada vidējās koncentrācijas ir 30 – 40μg/m<sup>3</sup> robežās, tomēr norādāms, ka Darbības Vietas tuvumā – Pērnavas, Augusta Deglava, Valmieras un Tallinas ielu krustojuma apkaimē atrodas zona, kur piesārņojošās vielas NO<sub>2</sub> gada vidējā koncentrācija pārsniedz gada robežlielumu (40μg/m<sup>3</sup>) cilvēka veselības aizsardzībai. II zonā, kur atrodas Darbības Vieta, saskaņā ar minētajiem Rīgas domes saistošajiem noteikumiem ēku un būvju īpašnieki var izvēlēties sev izdevīgāko siltumapgādes veidu. Konkrētajā gadījumā vērtējumu par katlu mājas iekārtas sagaidāmo ietekmi uz vidi sniegusi akreditēta vides piesārņojuma analītiskās kontroles laboratorija (SIA „*Test*”), norādot, ka modelēšanas rezultātā nav konstatēta gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegšanas iespēja no katlu mājas emisijām. Pārvalde Izvērtējumā norādījusi, ka tehniskajos noteikumos iekļaus prasību vietējās gāzes apkures mājas ekspluatācijai saņemt C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājumu.
- 5.3. Daugavas stadiona teritorijā plānoto ēku/būvju turpmāka izmantošana potenciāli var būt saistīta ar avāriju risku rašanos – ugunsgrēka izcelšanās iespējamību, ūdensvadu, kanalizācijas vadu un aukstumnesēju iekārtu plīsumu iespējamību u.c. avāriju varbūtībām, tomēr, ievērojot ugunsdrošības pasākumus, veicot precīzu darbu plānošanu un atbilstošu iekārtu izvēli, nodrošinot pārdomātu būvdarbu veikšanu, ievērojot drošas darba metodes un pārbaudi pirms nodošanas ekspluatācijā, kā arī veicot regulāru inženierkomunikāciju apskati un nolietoto elementu nomaiņu, riska varbūtība ir maza. Ņemot vērā, ka notekūdeņus plānots novadīt centralizētajos kanalizācijas tīklos, nav paredzami nozīmīgi avāriju riski saistībā ar neattīrītu notekūdeņu novadīšanu apkārtējā vidē. Attiecībā uz lietus ūdeņu apsaimniekošanu norādāms, ka šobrīd tas tiek novadīts centralizētajā kopsistēmas notekūdeņu savākšanas sistēmā, taču pēc Paredzētās Darbības realizācijas tos paredzēts novadīt izbūvētajā centralizētajā lietus ūdens savākšanas sistēmā. Pašlaik iesnieguma materiālos nav informācijas par ledus halles pārbūves rezultātā iespējamo saldēšanas un aukstumnesēju sistēmu, kam turpmākajā projekta virzības gaitā jānodrošina atbilstošu prasību izvirzīšana un ievērošana, lai nepieļautu ievērojamas noplūdes. Kopumā Biroja vērtējumā, ievērojot iepriekš minētos nosacījumus, avāriju risku varbūtība būs salīdzinoši neliela, un tā būs pārvaldāma. Paredzētās Darbības laikā radušies atkritumi jāapsaimnieko atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tie jānodod attiecīgam atkritumu apsaimniekotājam. Pārvalde Izvērtējumā vērsusi uzmanību, ka, ja būvju demontāžas rezultātā radīsies azbestu saturoši atkritumi, tie jāapsaimnieko atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.301 „*Noteikumi par azbesta un azbesta izstrādājumu ražošanas radīto vides piesārņojumu un azbesta atkritumu apsaimniekošanu*” prasībām.
- 5.4. Darbības Vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tajā saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „*Ozols*” pieejamo informāciju nav konstatētas īpaši aizsargājamas sugas/to dzīvotnes, īpaši aizsargājami biotopi, kā

arī Darbības Vietas tuvumā neatrodas dabiski virszemes ūdensobjekti. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija un ūdensobjekts atrodas attālumā, kādā ietekme uz tiem nav paredzama.

6. Līdz ar to, Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu procedūru, turklāt paredzamais pozitīvais rezultāts sabiedrībai līdz ar Paredzētās Darbības realizāciju pārsniedz Paredzētās Darbības rezultātā iespējamo ietekmju un traucējumu nozīmību. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai. Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un darbību reglamentējošos normatīvos aktus. Ne pārrobežu, ne citas būtiskas ietekmes nav konstatētas, līdz ar to konkrētajā gadījumā atbilstīgais instruments sagaidāmo ietekmju uz vidi novēršanai, mazināšanai un pārvaldīšanai var būt Pārvaldes izvirzāmās vides aizsardzības prasības.

**Piemērotās tiesību normas:**

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.<sup>2</sup>, 4., 11., 13. un 14<sup>1</sup>.pants; 2.pielikuma 10.punkta 2)apakšpunkts; Aizsargjoslu likums.

**Lēmuma pieņemšanas pamatojums:**

Pārvaldes 2016.gada 9.maija vēstule Nr.4.5.–05/3575, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0043 un tam pievienotie materiāli; iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

**Lēmums:**

Nepiemērot VSIA „Kultūras un sporta centrs „Daugavas stadions”” (Izglītības un zinātnes ministrijas pilnvarotā pārstāve) ierosinātajai darbībai – Daugavas stadiona teritorijas pārbūvei Rīgā, nekustamajos īpašumos Augšielā 1 (kadastra numurs 0100 037 0172) un Augšielā 3 (kadastra numurs 0100 037 2003) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors

(paraksts\*)

A.Lukšēvics

\* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu