



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

Lēmums Nr.201

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

SIA „Rīgas universālais termināls” (reģistrācijas numurs 40003559736) (turpmāk arī Ierosinātāja), adrese: Birztaļu iela 15, Rīga, LV – 1015; elektroniskā pasta adrese: info@rutermināl.lv.

Paredzētās darbības nosaukums:

Noliktavu un ar noliktavām saistīto tehnoloģisko iekārtu, laukumu un pievadceļu būvniecība esošā kravu pārkraušanas un uzglabāšanas terminālī un kravu apgrozījuma palielinājums (turpmāk arī Paredzētā Darbība).

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Rīga, Birztaļu iela 6A (kadastra Nr.0100 111 0974, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0923), Birztaļu iela 6B (kadastra Nr. 0100 111 0922, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0357), Birztaļu iela 6C (kadastra Nr. 0100 111 0974, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0349), Birztaļu iela 9 (kadastra Nr. 0100 111 0904, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0904) un Birztaļu iela 9B (kadastra Nr. 0100 111 0906, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0386) (turpmāk arī Darbības Vieta un Īpašumi).

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2016.gada 3.jūnija vēstule Nr.4.5.-05/4340 un 2016.gada 2.jūnija ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0054 (turpmāk – Izvērtējums) un tam pievienotie materiāli (Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk – Birojs) saņemti 2016.gada 7.jūnijā), 2016.gada 7.jūnija Rīgas domes attīstības departamenta vēstule Nr.DA-16-3465-nd, Biroja 2016.gada 27.jūnija vēstule Nr.8-01/800 „Par lēmuma izdošanas termiņa pagarinājumu”, 2014.gada 29.oktobra Biroja lēmums Nr.489 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu”, 2014.gada 22.novembra atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI14IB0103 (ar grozījumiem, kas veikti 2015.gada 14.jūlijā ar Pārvaldes lēmumu Nr.RI15VL0188 un 2016.gada 19.janvārī ar Pārvaldes lēmumu Nr.RI16VL0015).

Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde uzskata, ka Paredzētajai Darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav vajadzīga, jo, izvērtējot likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) kritērijus, Pārvalde secina, ka Paredzētā Darbība saistīta ar lokāli būtisku piesārņojuma risku.

Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Ierosinātāja ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam noliktavu un ar noliktavām saistīto tehnoloģisko iekārtu, laukumu un pievadceļu būvniecībai SIA „Rīgas universālais termināls” apsaimniekotā Rīgas brīvdostas teritorijā un esošā kravu apjoma palielinājumam. Pārvalde Paredzētajai Darbībai veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 3.² panta (1) daļas 5) punktu.
2. Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir novērtēt pārmaiņas attiecībā pret iepriekš novērtētajām darbībām un izsvērt, vai pārmaiņu rezultātā nav sagaidāma būtiska ietekme uz vidi, citu starpā, – vai izmaiņas pašas par sevi (darbības rakstura, apstākļu specifikas, Darbības Vietas u.c. faktoru dēļ) nav kvalificējas kā tādas, kam piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra. Pārvalde ir novērtējusi Paredzētās Darbības (izmaiņu) iespējamo ietekmi, ievērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbēšanas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Biroja lēmuma sastāvdaļu, un tas līdz ar Ierosinātājas sniegto informāciju satur apsvērumus lēmuma pamatojumam.
3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, ir ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
 - 3.1. Darbības Vieta atrodas Daugavas labajā krastā, Rīgas brīvdostas teritorijā. Ierosinātāja no Rīgas brīvdostas nomā teritoriju vairāku desmitu ha platībā, kā arī astoņas piestātnes (ZO-1 – ZO-8) stīvdorpakalpojumu sniegšanai un dažādu kravu pārkraušanai un to īslaicīgai uzglabāšanai atklātos laukumos vai slēgtās noliktavās.
 - 3.2. 2014.gada 29.oktobrī Birojs ir pieņēmis lēmumu Nr.489 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu” SIA „Rīgas universālais termināls” infrastruktūras attīstībai un kravu apgrozījuma palielināšanai laika periodā no 2015. – 2018.gadam. 2014.gada 22.novembrī Ierosinātājam izsniegta atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai, kurā 2015.gada 14.jūlijā un 2016.gada 19.janvārī veikti grozījumi (turpmāk arī Atļauja):
 - 3.2.1. Atbilstoši Atļaujā norādītajam pašreiz uzņēmuma teritorijā atrodas atklāti laukumi, 11 noliktavas (no kurām četras aprīkotas ar aspirācijas sistēmu), saldētavas ēka, smagās tehnikas garāža – automazgātava, degvielas uzpildes stacija.
 - 3.2.2. Atļauja izsniegta sekojošam kravu veidu apgrozījumam:
 - 3.2.2.1. atklātā noliktavā vai laukumā uzglabājamām kravām: šķelda (370000t/gadā), papīrmalka (595000t/gadā), zāģmateriāli (195000t/gadā), akmens šķembas (100000t/gadā), industriālas iekārtas (negabarīta kravas) (10000t/gadā), slēgtas konteineru kravas (1545500t/gadā), skārds (1000t/gadā), tehniskā sāls (10000t/gadā);
 - 3.2.2.2. slēgtā vai atklātā noliktavā uzglabājamām kravām: minerālmēsli (maisos) (10000t/gadā), rūda (maisos vai beramkrava) (1000t/gadā);
 - 3.2.2.3. slēgtā noliktavā uzglabājamām kravām: koksnes granulas (1000000t/gadā), pārtikas un lopbarības kravas (200000t/gadā), cements (maisos) (10000t/gadā);
 - 3.2.2.4. saldētavā uzglabājamās saldētas pārtikas kravas (50000t/gadā);
 - 3.2.2.5. lejamkravas (pārtikas, kosmētikas eļļas) (6000t/gadā), kuras netiek uzglabātas.

- 3.2.3. Kravu piegāde tiek veikta gan ar kuģiem, autotransportu, gan dzelzceļu. Beramkravu piekaves pārvietošanas laikā tiek pārsegtas, lai novērstu putekļu rašanos;
- 3.2.4. Atbilstoši Atļaujā norādītajam uzņēmuma teritorijā standartam neatbilstošā papīrmalka ar pārvietojamu šķeldotāju tiek pārstrādāta šķeldā. Gada laikā tiek saražots līdz 50000t šķeldas, un tā Darbības Vietā netiek uzglabāta.
- 3.2.5. Sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no automazgātaves tiek novadīti centralizētos kanalizācijas tīklos, notekūdeņus no automazgātaves pirms tam attīrot lokālās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās. Arī lietus notekūdeņi pirms novadīšanas Daugavā un Audupē tiek attīrīti lokālās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās.
- 3.3. Paredzētās Darbības ietvaros plānots palielināt koksnes granulu kravu apgrozījumu no 1000000t/gadā līdz 1240000t/gadā. Koksnes granulu uzglabāšanai paredzēts uzņēmuma teritorijā ar pašreizēju smilts segumu izbūvēt 3 beramkravu noliktavas ar aspirācijas sistēmām putekļu emisijas ierobežošanai. Noliktavas plānots aprīkot ar aspirācijas sistēmu – putekļu atsūkņēšanas ventilatoriem un cikloniem. Pie noliktavām plānota laukumu un pievedceļu izbūve, starp divām no noliktavām paredzēta tehnoloģiskā nojume, konveijera bedres un konveijera būvniecība. Būvniecību paredzēts realizēt trijās kārtās.
- 3.4. Sākotnēji koksnes granulas uz jaunbūvētajām noliktavām paredzēts piegādāt ar autotransportu, pēc būvniecības trešās kārtas – tehnoloģiskās nojumes, konveijera bedres un konveijera izbūves arī ar dzelzceļa transportu. Iesniegumā norādīts, ka koksnes granulu transportēšanai uz jaunbūvētajām noliktavām ar dzelzceļa transportu nepieciešama jauna dzelzceļa pievadceļa izbūve.
- 3.5. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai Paredzētās Darbības nodrošināšanai nav nepieciešama ūdensapgāde, un tā nav saistīta ar ražošanas notekūdeņu veidošanos. Lietus notekūdeņu apsaimniekošanai paredzēts plānotajos laukumos izbūvēt lietus notekūdeņu tīklu, un lietus ūdeņus pirms izplūdes Daugavā attīrīt lokālās attīrīšanas iekārtās.
- 3.6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – RDPAD) 2016.gada 7.jūnija vēstulē Nr.DA-16-3465-nd norādījis, ka atbilstoši Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 „*Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi*” (ar grozījumiem, ka īstenojami no 2013.gada 30.septembra) 15.pielikumam „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” Īpašumi atrodas „*Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)*”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas terminālu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana.
- 3.7. Uz Z no Darbības Vietas ostas teritorijā atrodas uzņēmumi, kas nodarbojas ar naftas produktu pārkraušanu uz uzglabāšanu (SIA „*Neste Latvija*”, SIA „*Latvija Statoil*” un SIA „*Naftimpex*”). Uz R no Darbības Vietas atrodas uzņēmuma SIA „*Alpha osta*” teritorijā, kurā tiek veikta minerālmēslu pārkraušana.
- 3.8. Darbības Vietai A, DA daļā pieguļ teritorija, kam Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018.gadam grafiskajā daļā „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” noteikts zonējums „*Jauktas apbūves ar ražošanas un komercdarbības funkciju teritorija (JR)*”. Darbības Vietai tuvākās teritorijas ar dzīvojamās apbūves funkciju (zonējums „*Jauktas apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorija (J)*” un „*Dzīvojamās apbūves teritorija (Dz)*”) atrodas uz A no Darbības Vietas aptuveni 250m attālumā.
- 3.9. Īpašums neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „*Vecdaugava*” (turpmāk – Dabas liegums) atrodas uz Z vairāk kā 400m attālumā. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvades dabas datu pārvaldības

sistēmā „Ozols” norādīto informāciju Dabas lieguma teritorijā atrodas īpaši aizsargājami zālāju biotopi (6120 *Smiltāju zālāji*, 6450 *Palieņu zālāji*).

4. Ņemot vērā lietas apstākļus un faktus, kas raksturo Paredzēto Darbību, kā arī Darbības Vietu, tās līdzšinējo izmantošanu un Paredzētās Darbības specifiku, Birojs konstatē, ka Novērtējuma likuma 11.panta kritēriju griezumā būtiskākie ietekmes aspekti Paredzētajai Darbībai saistāmi ar 11.panta 1.punkta e)*piesārņojums un traucējumi*, kā arī f)*avāriju risks (tehnoloģijas vai izmantojamās vielas)* kritērijiem. Šo kritēriju nozīmība konkrētajā gadījumā izriet no Novērtējuma likuma 11.panta 1)punkta a)*apjoms* un b)*paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme* kritērijiem kopskatā ar 2)punkta kritēriju d)*teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks, nekā paredz vides kvalitātes normatīvi*. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Novērtējis lietas apstākļus, Birojs konstatē:
 - 5.1. Ierosinātajai ir izsniegta atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai – stividorpakalpojumu sniegšanai un dažādu veidu un apjoma kravu uzglabāšanai uzņēmuma teritorijā, tajā skaitā koksnes granulu pārkraušanai ar apjomu 540000t/gadā. Visticamāk, mainoties tirgus pieprasījumam, vairākkārt veikti grozījumi Atļaujā, un Ierosinātajai atļautais koksnes granulu apgrozījums Atļaujā (ar grozījumiem) pašreiz noteikts 1000000t/gadā. Paredzētās Darbības ietvaros plānots palielināt koksnes granulu pārkraušanas/uzglabāšanas apjomu līdz 1240000t/gadā, t.i. par 24%, to uzglabāšanai paredzot papildus trīs slēgtu noliktavu būvniecību.
 - 5.2. Noliktavu būvniecība saistīta ar tādām ietekmēm kā troksnis, vibrācijas, gaisa piesārņojums, būvniecības atkritumu rašanās, taču šīs ietekmes uzskatāmas par pārejošām un lokālām, bez nozīmīgas traucējošas ietekmes, kas varētu izpausties atiecībā pret apkārtējām teritorijām, ja būvniecības darbi tiek veikti atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Turklāt būvniecības radītās ietekmes ir iespējams pārvaldīt, Pārvaldei nosakot nepieciešamos mazināšanas/novēršanas pasākumus. Būvniecība nav saistāma ar darbiem, kam nepieciešams izmantot bīstamas vielas lielos apjomos, tādējādi arī potenciālie avāriju riski, kuru rezultātā vidē varētu nokļūt piesārņojums, ir maz iespējami, ja darbu realizācijas laikā tiks ievērotas atbilstošās tehnoloģiskās un darba drošības prasības.
 - 5.3. Viena no nozīmīgākajām ietekmēm, kas saistīta ar jaunbūvēto noliktavu ekspluatāciju un kravu apgrozījuma palielināšanu ir potenciāls gaisu piesārņojošo vielu emisijas pieaugums attiecībā pret esošo situāciju:
 - 5.3.1. RDPAD 2016.gada 7.jūnija vēstulē Nr.DA-16-3465-nd vērš uzmanību, ka saskaņā ar Rīgas domes 2015.gada 22.septembra saistošo noteikumu Nr.167 „*Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli*” 2.pielikumu Darbības Vieta atrodas I zonā, kur piesārņojošo vielu daļiņu PM₁₀ gada vidējā koncentrācija pārsniedz pieļaujamo normatīvu un ir lielāka par 40µg/m³. RDPAD norāda, ka saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 14.panta „*Piesārņojošās darbības uzsākšanas ierobežojumi*” (1)daļu nevienu piesārņojošo darbību nedrīkst uzsākt, ja ir pārsniegti vai var tikt pārsniegti vides kvalitātes normatīvu robežlielumi noteiktam piesārņojuma veidam noteiktā teritorijā un ja attiecīgās darbības izraisītās emisijas var palielināt kopējo attiecīgā piesārņojuma daudzumu šajā teritorijā;
 - 5.3.2. Atbilstoši Atļaujā izvirzītam nosacījumam 2016.gada janvāra sākumā uzņēmuma teritorijai ZA piegulošā teritorijā, netālu no Birtalu ielas, pie caurlaides

iebraukšanai Rīgas brīvostas teritorijā ir uzstādīta nepārtraukta daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringa stacija, kas fiksē cieto daļiņu koncentrāciju ik pēc 15 minūtēm. Novērtētajā laika periodā no 2016.gada 7.janvāra līdz 2016.gada 7.maijam daļiņu PM_{2,5} vidējā koncentrācija ir bijusi 17,3μg/m³, daļiņu PM₁₀ koncentrācija – 24,1μg/m³ (t.i. attiecīgi aptuveni 69% un 60% no Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 „*Noteikumi par gaisa kvalitāti*” (turpmāk arī Gaisa kvalitātes noteikumi) noteiktajiem gada vidējo koncentrāciju robežlielumiem). Diennakts vidējā koncentrācija lielāka par 50μg/m³ bijusi 7 diennaktis (saskaņā ar Gaisa kvalitātes noteikumu 3.pielikumu kalendārā gada laika PM₁₀ daļiņu diennakts koncentrācija 50μg/m³ nedrīkst tikt pārsniegta vairāk kā 35 reizes).

5.3.3. Lai novērtētu Paredzētās Darbības radīto ietekmi uz gaisa kvalitāti, ir izstrādāts stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (turpmāk – SPAELP):

5.3.3.1. kā izriet no SPAELP uzņēmuma darbība saistīta galvenokārt ar cieto daļiņu – PM₁₀ un PM_{2,5} emisiju. Uzņēmuma teritorijā ir definēti 25 emisiju avoti – beramkravu pārkraušanas laukumi un noliktavas, beramkravu uzglabāšanas laukums, koksnes šķeldas izgatavošanas laukums, minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums, piestātnes, kurās tiek veikta beramkravu pārkraušana kuģī, dzelzceļa kravu izkraušanas mezgli, degvielas uzpildes punkts;

5.3.3.2. no veiktajiem aprēķiniem SPAELP ir secināts, ka Paredzētās Darbības rezultātā cieto daļiņu emisija gaisā nepārsniegs 49,9047t/gadā, t.i. PM₁₀ 20,5886t/gadā un PM_{2,5} – 3,6161t/gadā, tādējādi, salīdzinot ar pašreiz Atļaujā noteikto, putekļu daļiņu emisija palielināsies attiecīgi par aptuveni 3,9% un 3,4%;

5.3.3.3. ir veikta esošā un Paredzētās Darbības radītā gaisa piesārņojuma izkliedes modelēšana. Gaisa kvalitātes atbilstība normatīvo aktu prasībām vērtēta ārpus uzņēmuma teritorijas – pie caurlaides iebraukšanai Rīgas brīvostas teritorijā. Modelēšanas rezultātā secināts, ka ārpus uzņēmuma teritorijas un darba vides gada vidējā summārā PM₁₀ koncentrācija nepārsniegs 10,6μg/m³, PM_{2,5} – 6,1μg/m³. Atbilstoši piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas datiem noteikti arī nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi, pie kādiem varētu tikt sasniegtas cieto daļiņu stundas augstākās koncentrācijas;

5.3.4. Birojs ņem vērā, ka Darbības Vieta atrodas ostas teritorijā, kur tiek veiktas dažādas piesārņojošās darbības un atbilstoši Rīgas domes 2015.gada 22.septembra saistošo noteikumu Nr.167 „*Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli*” 2.pielikumam Darbības Vieta ir iekļauta zonā, kur piesārņojošo vielu daļiņu PM₁₀ gada vidējā koncentrācija jau pašreiz pārsniedz pieļaujamo normatīvu un ir lielāka par 40μg/m³. Tajā pat laikā pie Darbības Vietas robežas ir uzstādīta cieto daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringa stacija, kurā līdz šim iegūtie dati norāda, ka gaisa kvalitāte ārpus darba vides nepārsniedz Gaisa kvalitātes noteikumos ietvertos robežlielumus. Novērtējot SPAELP ietvertās gaisu piesārņojošo vielu izkliedes kartes par iespējamo putekļu emisiju Paredzētās Darbības rezultātā, jāsecina, ka kaut arī Paredzētā Darbība ir rīcība ar putošiem materiāliem, un Paredzētās Darbības rezultātā esošais gaisa piesārņojuma līmenis palielināsies, ārpus Darbības Vietas, teritorijās, kur izvietota dzīvojamā apbūve, Paredzētās Darbības rezultātā netiek prognozēts daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} koncentrāciju pārsniegums. Jārēķinās, ka SPAELP ietvertie aprēķini ir aptuveni, jo Ierosinātajās veiktās piesārņojošās darbības raksturs ir daļēji periodisks, un atkarībā no laikapstākļiem un kravu pārkraušanas apjomiem un risinājumiem

atsevišķos laika posmos putekļu izmetes var būt lokāli dažādas, taču tā kā pie Darbības Vietas ir uzstādīta putekļu monitoringa stacija, uzņēmumā veikto darbību radīto piesārņojumu ir iespējams nepārtraukti kontrolēt, nepieciešamības gadījumā pārtraucot konkrētas uzņēmumā veiktas darbības vai ieviešot papildus pasākumus emisiju samazināšanai, turklāt pašreizējie monitoringa rezultāti nenorāda, ka gaisa kvalitātes normatīvi konkrētajā teritorijā tiktu pārsniegti, kas būtu par pamatu Paredzētās Darbības nepieļaušanai. Operatoram ir jānodrošina, lai Paredzētās Darbības rezultātā ārpus Darbības Vietas, dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijās netiktu pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvi.

- 5.4. Realizējot Paredzēto Darbību, nav plānots palielināt tehnikas vienību skaitu, taču Darbības Vietā prognozējams kopējā kravu apgrozījuma un teritorijas noslodzes palielinājums, iespējama jaunas dzelzceļa līnijas izbūve un izmantošana, tādējādi potenciāli palielinot trokšņa līmeni Darbības Vietā. Taču Biroja vērtējumā ar Paredzēto Darbību saistītie trokšņi iekļausies kopējā ostas darbībā, neradot papildus būtisku negatīvu ietekmi, turklāt esošās ēkas ekranē troksni dzīvojamās apbūves virzienā. Tajā pat laikā Ierosinātajai ir saistoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” nosacījumi, līdz ar to arī nodrošināmi atbilstoši pasākumi un risinājumi šīs ietekmes atbilstībai spēkā esošajām normatīvo aktu prasībām.
 - 5.5. Paredzētā Darbība nav saistīta ar ražošanas notekūdeņu veidošanos. Attiecībā uz lietus notekūdeņu apsaimniekošanu Ierosinātajā ir plānojusi uzstādīt lokālas lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtas, kurās notekūdeņi tiks attīrīti smilšu ķērājā un naftas produktu atdalītājā, kā arī eļļas atdalītājā, tādējādi novēršot potenciālā piesārņojuma no izmantotās tehnikas nokļūšanas vidē risku, turklāt piesārņojuma risks ar naftas produktiem no izmantojamās tehnikas ir neliels un savlaicīgas un pareizas rīcības (sorbentu izmantošana u.c.) gadījumā nekavējoties novēršams.
 - 5.6. Kā izriet no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem Paredzētā Darbība plānota SIA „*Neste Latvija*” un SIA „*Latvija Statoil*” 300m, SIA „*Naftimpeks*” 450m un SIA „*Alpha osta*” 600m ierobežojumu zonā, kur aizliegts būvēt sprādzienbīstamus un ugunsbīstamus objektus un citus objektus, kas var palielināt rūpniecisko avāriju risku, izņemot, ja tās nepieciešamas esošo objektu darbības nodrošināšanai. Jāņem vērā, ka uzņēmumā nav plānots uzsākt jaunu, līdz šim nerealizētu darbību, bet gan palielināt jau pārkrauto un īslaicīgi uzglabājamo koksnes granulu apjomu, turklāt koksnes granulas paredzēts uzglabāt slēgtās noliktavās, nevis atklātos laukumos. Avāriju situāciju nepieļaušanai un savlaicīgai novēršanai Darbības Vietā jāparedz atbilstoši avāriju situāciju brīdināšanas, novēršanas un ugunsdrošības pasākumi, tajā skaitā atbilstošas jaudas ugunsdzēsības sistēmas izveide un tās pastāvīga uzturēšana. Nedrīkst pieļaut ugunsbīstamas un sprādzienbīstamas vides veidošanos, kā arī jānodrošina personāla apmācību rīcībām nestandarta situācijās un negadījumu nepieļaušanai un novēršanai. Uzņēmumam ir nepieciešams veikt preventīvus pasākumus attiecībā uz vietas ierīkošanu, tādējādi samazinot iespējamās avāriju riskus līdz minimumam – visi procesi ir atbilstoši kontrolējami, nosakot nepieciešamos drošības un uzraudzības pasākumus.
6. Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums, kā arī Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu procedūru. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemērlēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai. Nozīmīgākās ietekmes, kas

saistītas ar Paredzētās Darbības realizēšanu ir attiecināmas uz potenciālu gaisu piesārņojošo vielu emisijas pieaugumu, līdz ar to īpaša uzmanība vēršama putekļu daļiņu monitoringa rezultātiem (kas atbilstoši Atļaujā noteiktam arī iesniedzami Rīgas domē un Pārvaldē), lai kontrolētu uzņēmuma radīto piesārņojumu, tā izplatību un nepieciešamības gadījumā operatīvi veiktu gaisa kvalitātes uzlabošanai nepieciešamās izmaiņas uzņēmuma darbībā.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.²panta (1)daļas 3)punkta c)apakšpunkts, 4., 11., 13.pants; Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumi Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”; Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Izvērtētā dokumentācija, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot SIA „Rīgas universālais termināls” ierosinātajai darbībai – noliktavu un ar noliktavām saistīto tehnoloģisko iekārtu, laukumu un pievadceļu būvniecībai esošā kravu pārkraušanas un uzglabāšanas terminālī un kravu apgrozījuma palielinājumam Rīgā, Birzталu ielā 6A (kadastra Nr.0100 111 0974, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0923), Birzталu ielā 6B (kadastra Nr. 0100 111 0922, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0357), Birzталu ielā 6C (kadastra Nr. 0100 111 0974, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0349), Birzталu ielā 9 (kadastra Nr. 0100 111 0904, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0904) un Birzталu ielā 9B (kadastra Nr. 0100 111 0906, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 111 0386) – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors (paraksts*)

A.Lukšēvics

* Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu