

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
Iepirkumam „Transporta attīstības tematiskā plānojuma izstrāde”
Id.Nr. RD PAD 2016/9

1. Pakalpojuma pamatojums un apraksts

Pamatojoties uz Rīgas domes 03.07.2012. lēmumu Nr.4936 „Par Rīgas teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu”, ar grozījumiem, kas pieņemti ar Rīgas domes 22.10.2014. lēmumu Nr.314, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – RD PAD) izstrādā jauno Rīgas teritorijas plānojumu (turpmāk – RTP). Par RTP pamatu kalpo RD PAD izstrādātie tematiskie plānojumi (turpmāk – TmP), kas ietver dažādus pilsētībūvnieciskos aspektus. Viens no TmP ir „Transporta attīstības tematiskais plānojums”, kas nodrošinās RTP transporta sadaļas izstrādi.

Rīga ir nozīmīgs transporta sistēmas un sakaru centrs ne tikai vietējā, bet arī starptautiskā mērogā, kas nosaka Latvijas ekonomisko izaugsmi. Transporta attīstības TmP tiek izstrādāts, lai turpinātu Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam un iepriekšējā RTP aizsāktu principu īstenošanu. Transporta sistēma un ielu tīkls ir galvenais infrastruktūras elements, kas nodrošina iedzīvotāju mobilitāti. Iedzīvotāju skaits galvaspilsētā samazinās un turpina palielināties pilsētai pieguļošajos novados, kas palielina slodzi uz galvenajiem pievedceļiem. Ņemot vērā to, ka lielākais skaits darba vietu ir koncentrēts pilsētas centra daļā, palielinās vieglā autotransporta noslodze uz pilsētas centru. Transporta attīstības TmP ir būtiski noteikt risinājumus pilsētas ielu, gājēju ceļu, veloceļu, sabiedriskā transporta maršrutu un tranzīta maģistrāļu līdzsvarota tīkla izveidei, ņemot vērā ne tikai ekonomiskos aspektus, bet arī Rīgas iedzīvotāju augošo pieprasījumu pēc pievilcīgas un labvēlīgas pilsētvides. Tādējādi nepieciešama Transporta attīstības TmP izstrāde, kas nodrošinātu līdz šim veikto pētījumu izvērtējumu un sniegtu risinājumus, kas iekļaujami jaunajā RTP.

2. Atbilstība normatīvajiem aktiem

Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likumu vietējā pašvaldība teritorijas plānojumā nosaka prasības teritorijas izmantošanai un apbūvei, tajā skaitā funkcionālo zonējumu, publisko infrastruktūru, kā arī teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, kas tiek pieņemti kā pašvaldības saistošie noteikumi. RTP izstrādājams saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likumu, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – Noteikumi Nr.240) u.c. teritorijas plānošanu, būvniecību, vides aizsardzību, īpašumtiesību, pašvaldības funkciju regulējošiem normatīvajiem aktiem.

3. Pakalpojuma mērķis

Transporta attīstības TmP tiek izstrādāts ar mērķi noteikt transporta sistēmas attīstības vispārīgo plānu, kas ietver transporta lineārās un apkalpojošās infrastruktūras elementus, un nosacījumus tās izbūvei un plānošanai, kas ir iekļaujami RTP.

4. Vispārīgie noteikumi Transporta attīstības TmP izstrādes gaitā:

4.1. Pakalpojuma izpildes gaitā izmantojamie materiāli:

4.1.1. TmP projekti:

- 4.1.1.1. Valsts un pašvaldības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju TmP;
- 4.1.1.2. Mājokļu attīstības TmP;
- 4.1.1.3. Uzņēmējdarbības funkciju nodrošināšanai nepieciešamo teritoriju TmP;
- 4.1.1.4. Transporta attīstības TmP;
- 4.1.1.5. Meliorācijas attīstības TmP;
- 4.1.1.6. Ūdens teritoriju un krastmalu TmP;
- 4.1.1.7. Apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu TmP;
- 4.1.1.8. Ainavu TmP;
- 4.1.1.9. Rīgas kultūrvēsturisko teritoriju TmP;
- 4.1.1.10. Aizsargjoslu un aprobežojumu TmP;
- 4.1.1.11. Rīgas brīvdostas TmP.

4.1.2. Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģija 2000.–2020.gadam;

4.1.3. Rīgas plānošanas reģiona telpiskais (teritorijas) plānojums 2005.–2025.gadam;

4.1.4. Rīgas attīstības programma 2014.–2020.gadam;

4.1.5. Rīgas teritorijas plānojums 2006. – 2018.gadam;

4.1.6. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (ar grozījumiem, kas īstenojami no 23.09.2013.);

4.1.7. Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam. Apstiprināta ar Rīgas domes 07.07.2015. lēmumu Nr.2757.

4.1.8. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam. Apstiprināta ar Rīgas domes 27.05.2014. lēmumu Nr.1173;

4.1.9. RTP līdz 2030.gadam izstrādes ietvaros RD PAD iesniegtie priekšlikumi no 01.01.2006. līdz 01.08.2015.;

4.1.10. Iedzīvotāju priekšlikumi Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam, projektam;

4.1.11. Tikšanās ar kaimiņu pašvaldībām protokoli. 2013;

- 4.1.12. RTP līdz 2030.gadam izstrādes ietvaros īstenotais sabiedrības līdzdalības pasākums „Apkaimju gids”, 05.06.2015. sanāksmes protokols;
- 4.1.13. RTP līdz 2030.gadam izstrādes ietvaros īstenotais sabiedrības līdzdalības pasākums „Tematiskie semināri”, 22.10.2014. sanāksmes protokols;
- 4.1.14. Satiksmes ministrija. Rīgas un Pierīgas Mobilitātes plāns. Gala ziņojums, Rīga, 2010;
- 4.2. Izvērtēt normatīvos aktus, tai skaitā pašvaldības saistošos noteikumus, kas attiecas uz Transporta attīstības TmP.
- 4.3. Sniegt Pasūtītājam konsultācijas par Transporta attīstības TmP projekta risinājumiem, Transporta attīstības TmP kompetences robežām un risinājumu atbilstību normatīvajiem aktiem.
- 4.4. Sekot līdzi Transporta attīstības TmP projekta risinājumu atbilstībai normatīvajiem aktiem (tai skaitā izmaiņām normatīvajos aktos, kas tiek izdarītas Pakalpojuma sniegšanas laikā) un informēt Pasūtītāju par neatbilstībām, ja tādas tiek konstatētas.
- 4.5. Noteikt detalizācijas pakāpi katrā no Transporta attīstības TmP sadaļām un izstrādāt atbilstošus risinājumus to ietveršanai jaunajā RTP atbilstoši noteikumu Nr.240 un Rīgas domes 20.12.2005. noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” saturam.
- 4.6. Piedalīties Pasūtītāja organizētās teritorijas plānojuma izstrādes darba grupās – ne retāk kā reizi mēnesī, kā arī, ja nepieciešams, sniedzot prezentācijas atbildīgo komiteju un Rīgas domes sēdēs.

5. TmP saturs

- 5.1. Transporta attīstības TmP paskaidrojuma raksts:
 - 5.1.1. TmP izstrādes pamatojums:
 - 5.1.1.1. TmP izstrādes nepieciešamības pamatojums;
 - 5.1.1.2. TmP atbilstība Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai;
 - 5.1.1.3. Sasniedzamais mērķis, apakšmērķi.
 - 5.1.2. TmP risinājuma apraksts:
 - 5.1.2.1. Rīgas teritorijas plānojumā 2006.-2018.gadam noteikto risinājumu transporta sistēmas sakārtošanai un attīstībai izvērtējums;
 - 5.1.2.2. Transporta sistēmas attīstības un iedzīvotāju mobilitātes dinamikas izpēte un analīze pēdējo 3 gadu laikā;
 - 5.1.2.3. Pieejamo pētījumu un izejas datu analīze par esošo situāciju turpmākai plānošanai;

- 5.1.2.4. Dažāda sabiedriskā transporta veidu pieejamībai pie sabiedriskā transporta pieturām un pārvietošanās galveno gala mērķu sasniedzamībai (no dzīves vietām līdz darba vietām utt.), jaunu sabiedriskā transporta līniju izveidei un pieturvietu izvietojumam;
 - 5.1.2.5. Grafiskajā daļā un nosacījumos ietvertu risinājumu pamatojums.
- 5.2. Transporta attīstības TmP grafiskā daļa, kurā noteikti un attēloti:
- 5.2.1. Rīgas pilsētas esošie un plānotie transporta sistēmas lineārās infrastruktūras elementi, t. sk. ielas, dzelzceļš, tilti, satiksmes mezgli, estakādes, tuneļi, izstrādājot tos uz kartogrāfiskās pamatnes ar kadastra informāciju un ielu sarkanajām līnijām, nosakot elementiem atbilstošu funkcionālo zonējumu, saskaņā ar Noteikumiem Nr.240;
 - 5.2.2. Transporta sistēmas (pilsētas, aglomerācijas, starppilsētu un starptautisko transporta sakaru) apkalpojošās infrastruktūras elementus, t. sk. sabiedriskā transporta trases galapunkti, dzelzceļa stacijas, autoostas, lidostas, ostas, depo, stāvparkus, autostāvvietas, savietojot tos uz pamatnes ar kadastra informāciju un nosakot elementiem atbilstošu funkcionālo zonējumu, saskaņā ar Noteikumiem Nr.240;
 - 5.2.3. Rīgas pilsētas esošie un plānotie sabiedriskā transporta maršruti, t. sk. dzelzceļš, tramvajs, nesliežu transports, ūdens transports;
 - 5.2.4. Teritorijas, kurās nepieciešams pārskatīt esošos transporta infrastruktūras un satiksmes organizācijas risinājumus un kurās turpmākā plānošanas procesā veicama ielu sarkano līniju korekcija un/vai ielu kategoriju maiņa;
 - 5.2.5. Ielu teritoriju kategorijas atbilstoši Noteikumu Nr.240 Pielikumam Nr.2;
 - 5.2.6. Shēmas, šķēršprofili pēc nepieciešamības.

6. Nosacījumi transporta infrastruktūras plānošanai un izbūvei:

- 6.1. Izpildītājs īsteno Tehniskās specifikācijas 4.5.punktu un izstrādā nosacījumus transporta infrastruktūras plānošanai un prasības autonomvietnēm ietveršanai RTP teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos.

7. Darba organizācija un pakalpojuma izpildes termiņš

- 7.1. Kopējais pakalpojuma izpildes laiks: 9 mēneši no Pakalpojuma līguma noslēgšanas brīža.
- 7.2. Detalizētu pakalpojumu izpildi pa posmiem un uzdevumu veikšanas secību, atbilstoši Pielikuma Nr.2 Transporta attīstības TmP izstrādes laika grafikam (kas var tikt precizēts pakalpojuma izpildes gaitā), nosaka Pasūtītājs, piedāvājumā iepirkumam iekļaujot izvērstu pakalpojuma sniegšanas laika grafiku.
- 7.3. Pakalpojuma izpildes I posms:

- 7.3.1. Izstrādā Transporta attīstības TmP paskaidrojuma rakstu, atbilstoši Tehniskās specifikācijas 5.1.1., 5.1.2.1., 5.1.2.2., 5.1.2.3., 5.1.2.4.apakšpunktiem.
- 7.4. Pakalpojuma izpildes II posms:
 - 7.4.1. Izstrādā Transporta attīstības TmP grafisko daļu, atbilstoši Tehniskās specifikācijas 5.2.apakšpunktam un paskaidrojuma raksta sadaļu par grafiskajā daļā iekļautajiem risinājumiem un to pamatojumu.
- 7.5. Pakalpojuma izpildes III posms:
 - 7.5.1. Izpildītājs īsteno Tehniskās specifikācijas 6.punktu.

8. Pakalpojuma rezultāts

Transporta attīstības TmP un nosacījumi transporta infrastruktūras plānošanai un prasības auto novietnēm ietveršanai RTP.

9. Noformējums un formāts

- 9.1. Pakalpojuma rezultāti, sniedzot atsauces uz izmantotajiem informācijas avotiem, noformējami latviešu valodā, ievērojot gramatiku un juridiskās valodas specifiku.
- 9.2. Izpildītājs, saskaņojot ar Pasūtītāju, uz katru sabiedrības līdzdalības pasākumu nodrošina prezentācijas, planšetes un sagatavoto materiālu izdrukas, atbilstoši Pasūtītāja savlaicīgam lūgumam.
- 9.3. Pēc pakalpojuma uzdevuma izpildes, Izpildītājs izstrādā infografiku par Transporta attīstības TmP risinājumiem.
- 9.4. Prasības grafiskajai daļai:
 - 9.4.1. Visi Projektā iekļautie grafiskie karšu dati sagatavojami ESRI ArcGIS ģeotelpisko vektordatu (SHP) datņu formātā, kur datubāzes informācija sastrukturēta pa slāņiem, un projektu (noformētu karšu) formātā gan ArcGis - mxd, gan QGIS – qgs;
 - 9.4.2. Digitāli saspiesta un kodēta attēla (JPEG, TIFF un PNG) datņu formātā un portatīvā dokumenta (PDF) datņu formātā, ar izšķirtspēju, lai būtu atšķirama katra kadastra zemes vienības robežas un esošā, faktiskā izmantošana;
 - 9.4.3. Funkcionālo zonu robežām jāsakrīt ar pārējo grafiskajā daļā noteikto elementu robežām, kā piemēram, sarkanajām līnijām, zemesgabalu savstarpējām robežām, dzelzceļa zemes nodalījuma joslām, būvlaidēm, aizsargjoslām;
 - 9.4.4. Papīra izdruk formātā 2 (divos) eksemplāros M 1:30 000.
- 9.5. Prasības Transporta attīstības TmP iesniegšanai RD PAD:
 - 9.5.1. 2 (divos) eksemplāros papīra izdrukas formātā;
 - 9.5.2. Elektroniskā formātā CD matricā *DOCX* formātā.