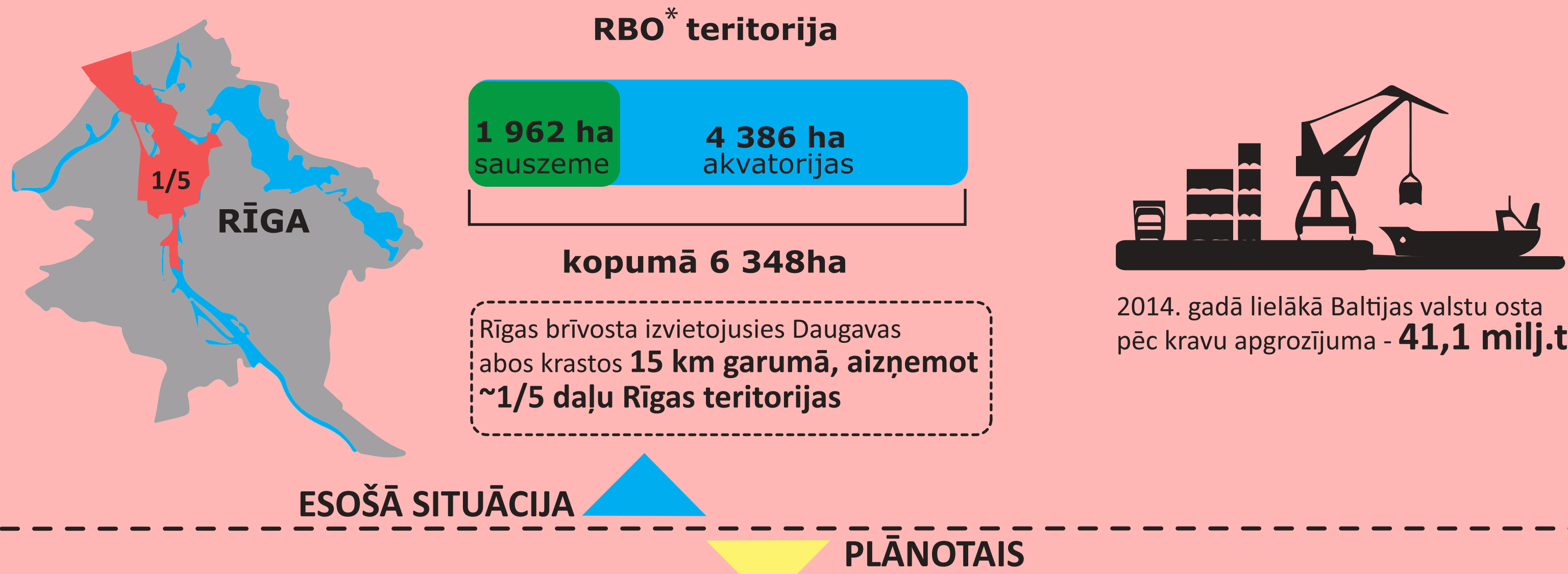
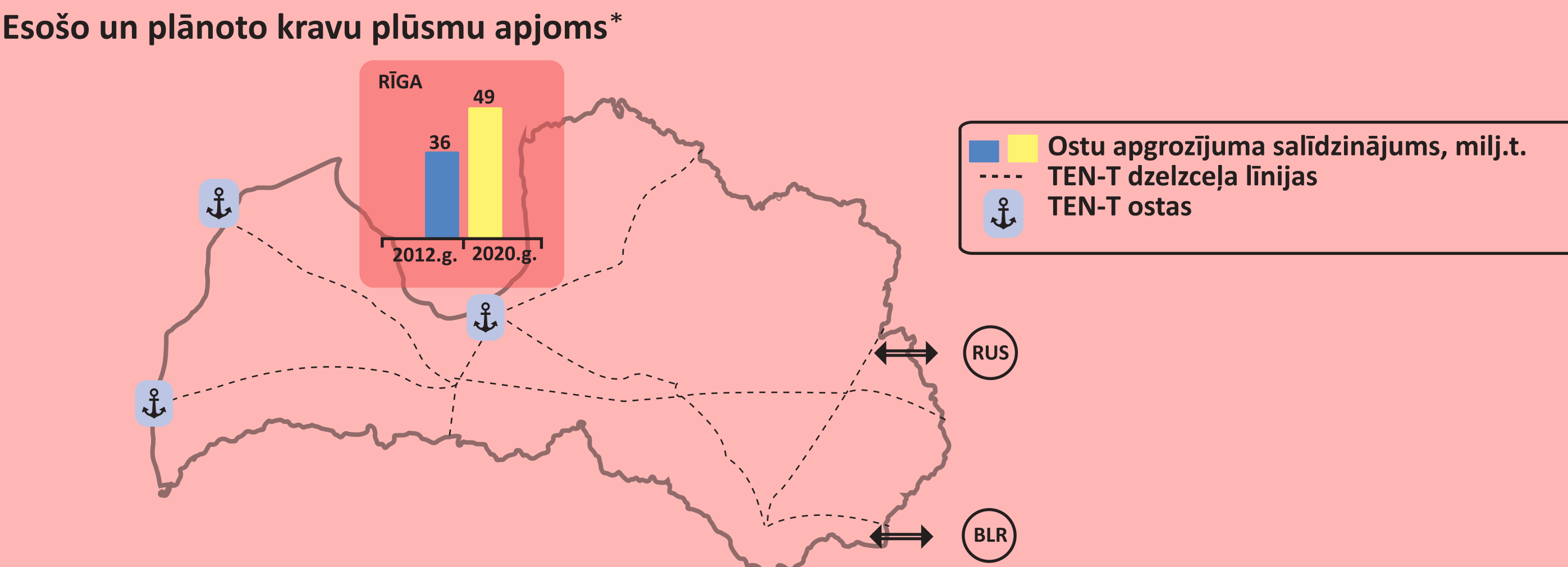
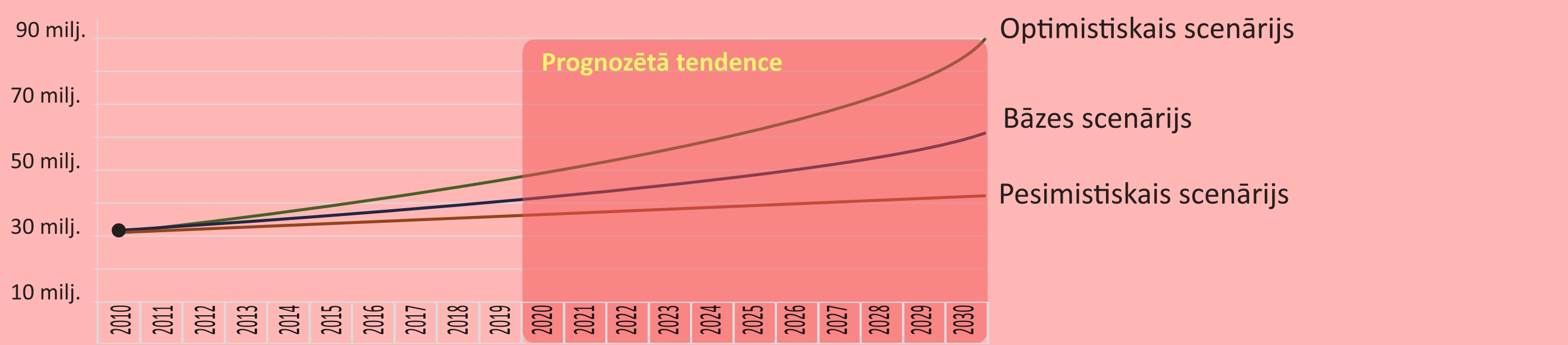


RĪGAS BRĪVOSTAS TERITORIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS



Saskaņā ar RBO attīstības programmu 2009. – 2018.g kopējo kravu apgrozījumu prognoze (tonnās) līdz 2030. gadam:



KOMPLEKSĀ IETEKME NO UZŅĒMUMIEM

RBO teritorijā atrodas uzņēmumi, dabas, kultūrvēsturiskās un dzīvojamās teritorijas, kā arī neapgūtas zemes (piem. Spilves lidosta)



NOSAČĪJUMI ESOŠO UN JAUNU UZŅĒMUMU ATTĪSTĪBAI:

- smagās rūpniecības uzņēmumos tiek paredzēts lietot labākos pieejamos tehniskos paņēmienus
- darbības rezultātā netiek pārsniegts akceptējamā riska līmenis saskaņā ar RTP2030 noteiktajām prasībām par objektu izvietošanas minimālajiem drošības attālumiem un teritorijas izmantošanas un apbūves ierobežojumiem
- kravu transporta plūsmas palielinājums nepārsniedz RTP2030 RTIAN* noteikto robežlīmeni
- tiek nodrošināts nepārtraukts gaisa piesārņojošo vielu (benzola, daļiņu PM10 un daļiņu PM2,5) monitorings teritorijā, kurā jānodrošina atbilstība gaisa kvalitātes normatīviem (pie noteikta kravu apgrozījuma/termināla ietilpības)

PAPILDUS NOSAČĪJUMI ESOŠO UN JAUNU UZŅĒMUMU ATTĪSTĪBAI, kur RBO teritorija robežojas ar esošu vai plānotu dzīvojamo vai publisko apbūvi:

- nav pieļaujama jaunu rūpnieciskā avāriju riska objektu izvietošana
- nav pieļaujama atkritumu apsaimniekošana un pārstrāde
- pirms darbības uzsākšanas tiek ievēlēta atbilstība gaisa kvalitātes un vides trokšņa normatīviem augstumos, kas atbilst atļautajam dzīvojamās vai publiskās apbūves augstumam
- gar teritorijas robežu ar dzīvojamo vai publisko apbūvi tiek veidota 2 pakāpju apstādījumu josla

* TEKSTĀ IZMANTOTIE SAĪSINĀJUMI

RBO - Rīgas brīvosta

TEN-T - Eiropas transporta tīkls, Trans-European transport networks

Stratēģija - Rīgas ilgtermiņīgā attīstības stratēģija līdz 2030. gadam

RTP2030 - izstrādētais stratēģiskais Rīgas teritorijas plānojums

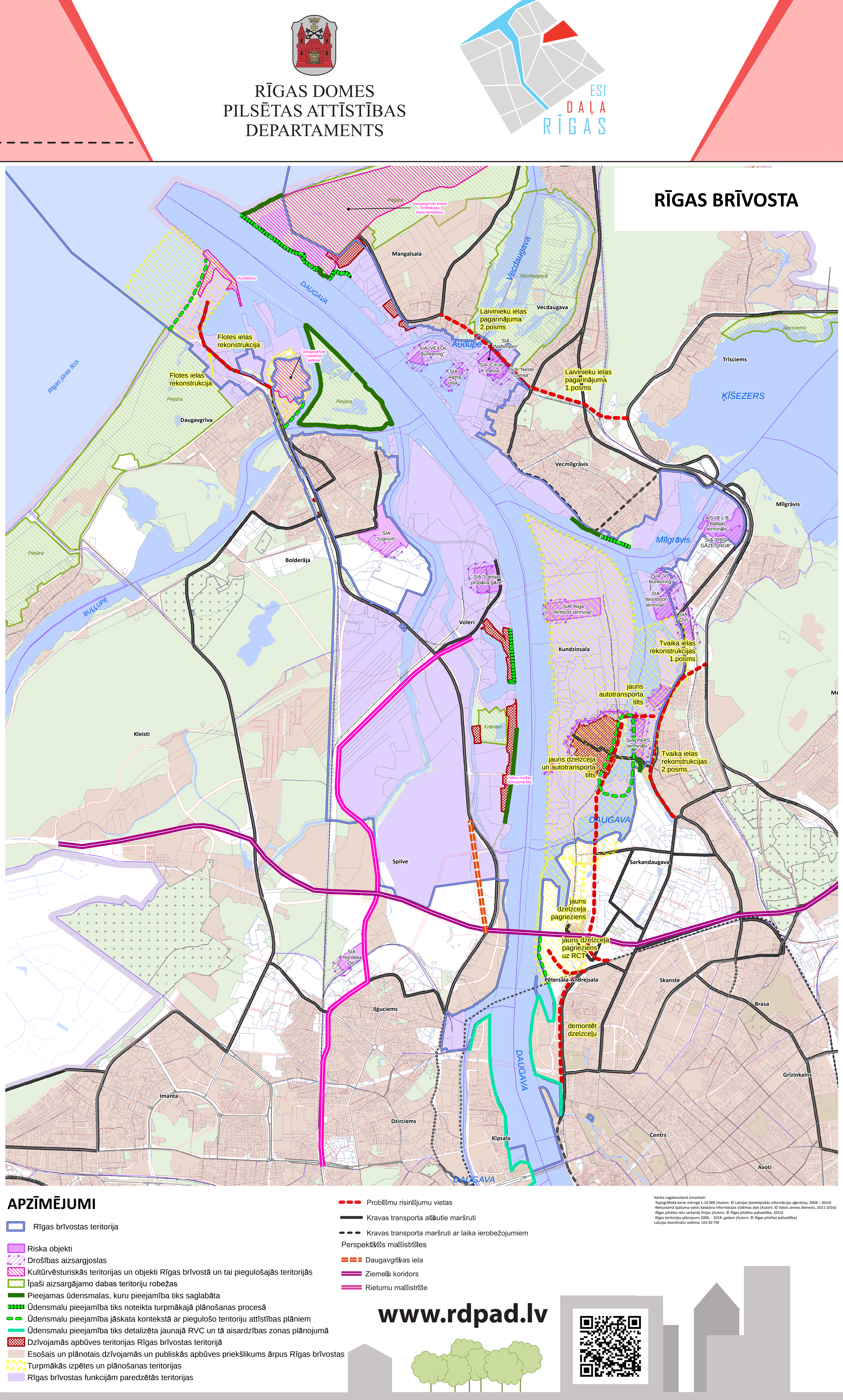
Esošās un plānotās kravu plūsmas apjoms - avots: Satiksmes ministrija

Starptautiskās ostu asociācijas (ESPO, AIVP) - ESPO Code of Practice on Social Integration of Ports, 2010; AIVP "Plan the city with the port: guide of good practices, 2015

RTIAN - Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi

RTP2006-2018 - Rīgas teritorijas plānojums 2006. - 2018. gadam

RĪGAS BRĪVOSTAS
TEMATISKAIS PLĀNOJUMS



ŪDENSMALAS UN PUBLISKĀ ĀRTELPA

Ūdensmalu potenciāls ārpus RBO pietātņu teritorijām ir neizmantots

- nav atrisināta piekļuve ūdensmalām no sauszemes puses

ESOŠĀ SITUĀCIJA

PLĀNOTAIS

Starptautiskās ostu asociācijas (ESPO, AIVP)* sniedz rekomendācijas, ka ostām jāklūst:

- atvērtākām sabiedrībai
- integrētākām pilsētvidē, piedāvājot interesantas komercionālās, atpūtas un izglītības funkcijas

Risinājumi tematiskajā plānojumā:

- definētas publiski pieejamās ūdensmalas RBO teritorijā un to labiekārtojuma līmenis, tai skaitā, ierosinājumi teritorijas sakopšanai un piekļūšanai ar dažādiem transporta veidiem
- norādīti galvenie plānotie lokālie piekļuves virzieni
- neizmantoto krastmalu pagaidu izmantošana līdz galvenās izmantošanas uzsākšanai
- labiekārtot visas RTP2006-2018 noteiktās krastmalas un pieejamo krastmalu garumu palielināt par 17 % jeb 1800 m
- nodrošināt publisku piekļuvi kāpai, kas atrodas Rīgas kuģu būvētavas teritorijā Meldru ielas galā, nosakot tās lietošanas ierobežojumus

RŪPNIECISKO AVĀRIJU RISKA OBJEKTI

Rūpniecisko avāriju riska objekti, tiek iedalīti:

- zemāka riska līmeņa objekti
- augstāka riska līmeņa objekti

- RBO teritorijā izvietoti lielākā daļa no Rīgā esošajiem rūpniecisko avāriju riska objektiem
- to aizsargjoslas un ierobežojumu zonas pārkļājas arī ar esošo dzīvojamā apbūvi
- vienotas metodikas trūkums rūpniecisko objektu riska novērtējumam

Uzņēmums	Adrese	Bīstamās vielas
SIA „Pro gāze SNGB”	Aplokciema iela 3	propāns, butāns
SIA „Woodison Terminal”	Tvaika iela 39	dīzeldegviela, gāzeļļa
SIA „VL Bunkering”	Tvaika iela 68	dīzeldegviela, minerāleļļa
SIA „OVI”	Tvaika iela 35	naftas produkti
SIA „Vexoil Bunkering”	Atlantijas iela 27	naftas produkti

Uzņēmums	Adrese	Bīstamās vielas
SIA „Naftimpeks”	Laivinieku iela 11	benzīns, dīzeldegviela
SIA „Neste Latvija”	Laivinieku iela 5	benzīns, dīzeldegviela, reaktīvā degviela
SIA „Latvijas propāna gāze”	Zilā iela 20	propāns, butāns
SIA „Circle K Latvia”	Laivinieku iela 7	benzīns, dīzeldegviela
AS „B.L.B. Baltijas termināls”	Ezera iela 22	dīzeldegviela, petroleja
SIA „PARS termināls”	Tvaika iela 7a un 7k-1	naftas produkti
SIA „Rīga fertilizer terminal”	Uriekstes iela 48 k-1	amonija nitrāts, amonija nitrāta un amonija sulfāta maisījums
SIA „Alpha osta”	Atlantijas iela 35	amonija nitrāts

ESOŠĀ SITUĀCIJA

PLĀNOTAIS

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi", 50.punktam: "Objektu izvietošanas minimālos drošības attālumus un teritorijas izmantošanas un apbūves ierobežojumus nosaka pašvaldības teritorijas plānojumos, lokālplānojumos vai detaļplānojumos (...).

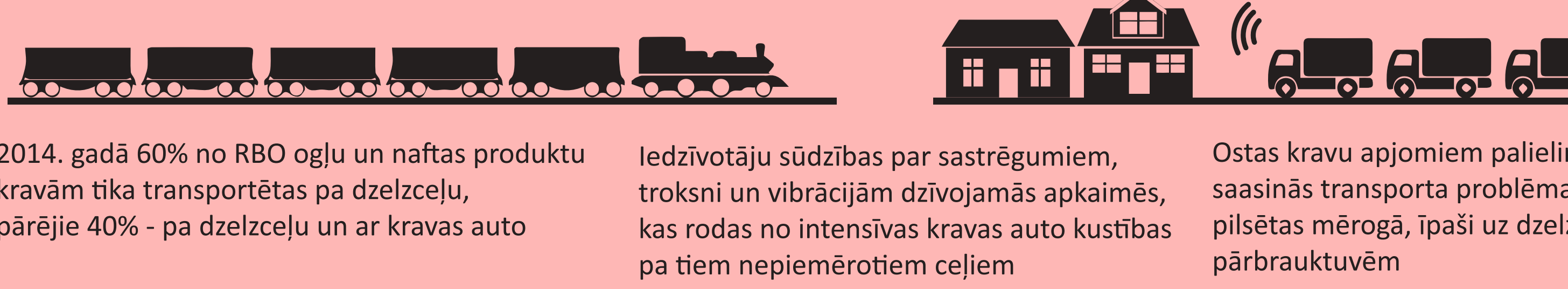
Pašvaldības var noteikt vienotus kritērijus (tai skaitā riska līmeni, ja nepieciešams) drošības attālumu noteikšanai

Latvijas Vides pārvaldības asociācija sadarbībā ar Latvijas Riska vadības asociāciju izstrādā vienotus kritērijus riska zonu noteikšanai, tai skaitā pieļaujamo riska līmeni

Turpmākās rīcības:

- izstrādāt kompensācijas mehānismu iedzīvotājiem, kuri dzīvo ierobežojumu zonās
- RTP2030 noteikt rūpniecisko avāriju riska zonas un to ierobežojumus, pamatojoties uz vienotiem kritērijiem
- civilās aizsardzības pasākumu uzlabošana
- kvalitatīva iedzīvotāju informēšana un iesaistīšana

SASAISTE AR TRANSPORTA TĪKLU



ESOŠĀ SITUĀCIJA

PLĀNOTAIS

Dzelzceļa pārbrauktuvju problēmu risinājumi:

- Tilta ielas šķērsojuma risināšana ar apvedceļiem
- Tvaika ielas pārvads pār dzelzceļu posmā Rīga – Skulte ar pievedceļiem
- Izvērtēt dzelzceļa pārbrauktuvju noslodzi ārpus RBO teritorijas saistībā ar ostas attīstību Daugavas kreisajā krastā

Citi plānotie transporta risinājumi:

- Laivinieku ielas pagarinājums un pārvads
- jauns satiksmes pārvads no/uz Kundziņsalu un Eksporta ielas turpinājums uz Kundziņsalu
- Austrumu maģistrāle un Dienvidu tilta 4. posms
- Ziemeļu koridors un Rietumu maģistrāle