

VISPĀRĪGAIS RAKSTUROJUMS

Apstādījumu un publiskās ārtelpas struktūra ietver gan publiski pieejamās dažādu kategoriju teritorijas, gan privātās ārtelpas daļas – apstādījumus



Galvenā publiskās ārtelpas sastāvdaļa bija ielas un laukumi



Izveidojās vēsturiskie publiskie parki, pilsētā tika pievienotas plašas dabas teritorijas



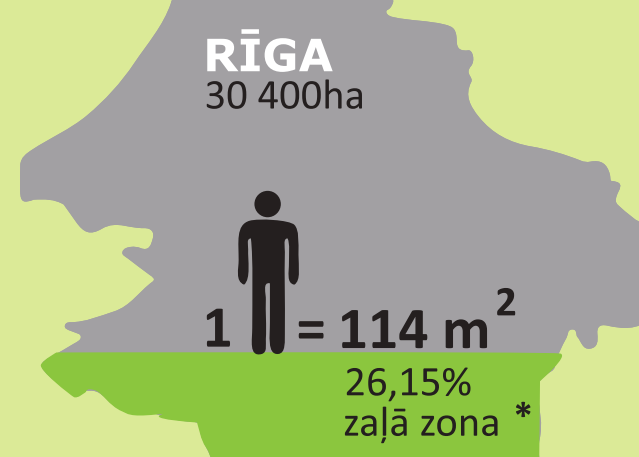
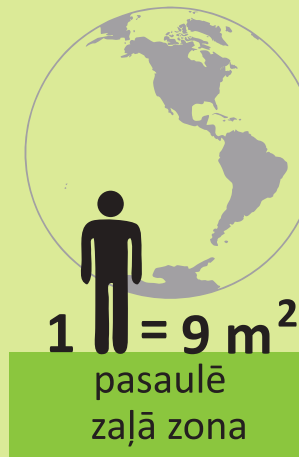
Attīstījās lielmēroga dzīvojamā rajonu pagalmi, ceļu tīkls



Attīstās pakalpojumu centri un to publiskā ārtelpa

12.gs. 19.gs. 1944.g. - 1990.g. 1990.g. - mūsdienas

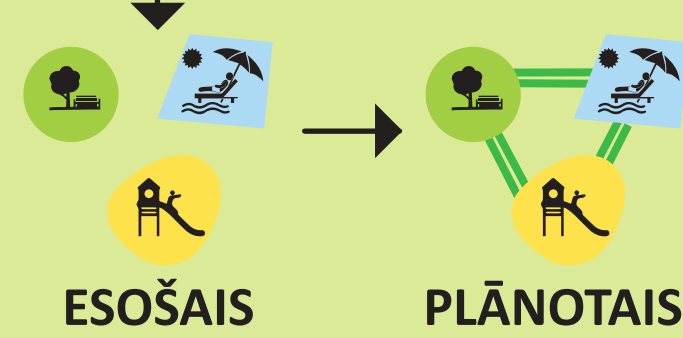
Apstādījumu un publiskās ārtelpas struktūrai ir fragmentārs raksturs, tāpēc tā pilnvērtīgi nenodrošina kvalitatīvas iedzīvotāju rekreācijas un pārvietošanās iespējas pilsētas centrā



ESOŠĀ SITUĀCIJA

PLĀNOTAIS

Mērķis ir nodrošināt vienotas apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tīklojuma izveidi



ESOŠAIS PLĀNOTAIS

- Apakšmērķi:**
- pieejama un vienota apstādījumu struktūra un publiskās ārtelpas tīklojums
 - kvalitatīva, daudzveidīga, veselīgu un pilsētniecisku dzīvesveidu veicinoša apstādījumu struktūra un publiskā ārtelpa
 - līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija

DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJAS

Mežaparki



Meža (meža zemes) īpatsvars mežparkā ir vismaz 50% no mežaparka kopējās pamatfunkcijas, un atļauto labiekārtojumu nosaka mežaparka projektā, detalplānojumā vai lokālpilānojumā

Parki > 1 ha



Tirdzniecības un pakalpojumu objektu apbūve:

tirdzniecības kioski, paviljoni, stendi, kafējnīcas, restorāni

Kultūras iestāžu apbūve:

brīvdabas estrādes, izstāžu paviljoni

Sporta būvju apbūve:

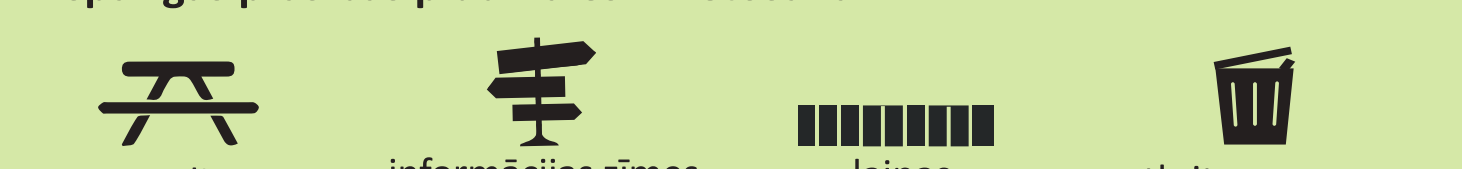
sporta laukumi, trases ar cieto vai mīksto segumu

Papildināmošanas veidi: maksimālais apbūves blīvums – 3% no parka kopējās teritorijas maksimālais apbūves augstums – 6 metri

Vēsturiska parka pārbūve, kurā paredzēts parkā attīstīt jaunus izmantošanas veidus, risinājuma pamatojumam izstrādā detalplānojumā

Pludmales

Vispārīgas prasības pludmales izvietojuma:



Papildus prasības labiekārtotai pludmalei:



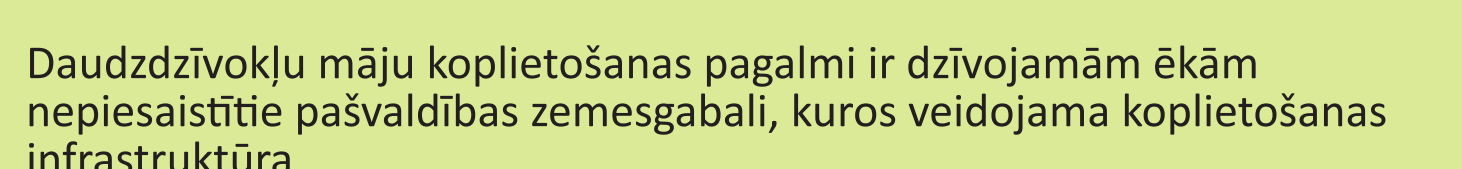
Pludmales apkalpes un infrastruktūras objektu aizņemta platība nedrīkst pārsniegt 10% no labiekārtotās pludmales kopējās teritorijas

Daudzdzīvokļu māju pagalmi

Daudzdzīvokļu māju koplietošanas pagalmi ir dzīvojamām ēkām nepieciešamā pašvaldības zemesgabali, kuros veidojama koplietošanas infrastruktūra

Kapsētas

Minimālais kapsētas labiekārtojums



publiskā tualete atkritumu urnas, konteineru novietnes galveno ceļu apgaismojums autostāvvietas pie galvenajām ieejām

ūdensapgāde soli

Atpūtas, izklaides un izglītojošu parku veidi, kuru noformējums un piedāvātie vai izglītojošie pasākumi atbilst kādai tēmai

Tematiskā parka ierīkošanai izstrādā lokālpilānojumā

Applūstošā teritorija

Teritorijā izmantošana atļauta saskaņā ar Aizsargjoslu likuma prasībām

Dzīvnieku kapsētas

Lolojumdzīvnieku kapsētas pieļaujams ierīkot, izstrādājot lokālpilānojumā

* TEKSTĀ IZMANTOTIE SAĪSINĀJUMI

Zaļā zona - pasaules Veselības organizācija (The World Health Organization – WHO) ir noteikusi, ka uz vienu cilvēku pilsētā jābūt minimums 9 m² zaļās zonas (parki, meži, zāļi, dārzi, kapsētas).

PUBL TmP paredz 114 m² publiski pieejamas dabas un apstādījumu teritorijas uz 1 iedzīvotāju

PUBL TmP - apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu tematiskais plānojums

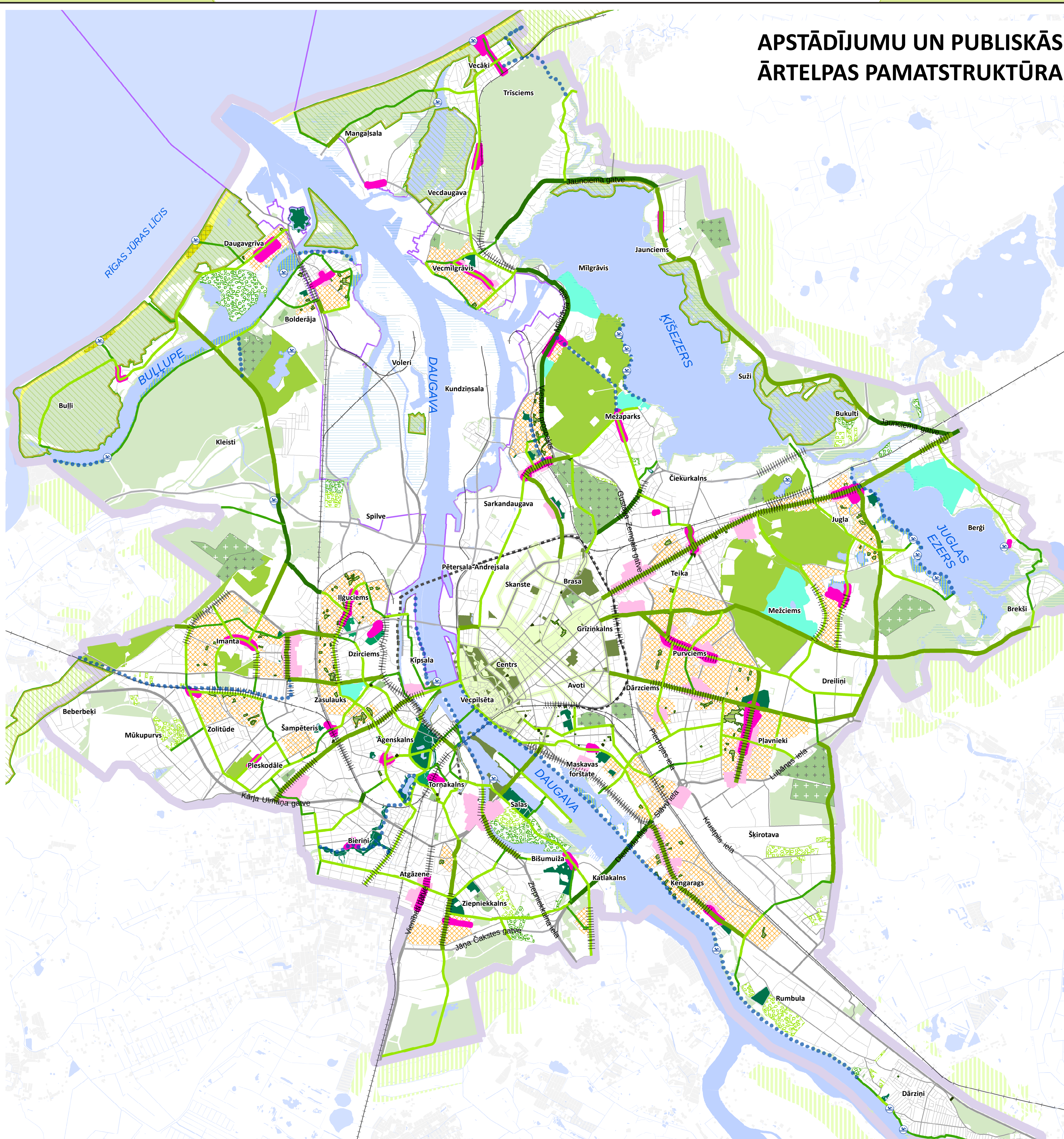
APSTĀDĪJUMU STRUKTŪRAS UN PUBLISKO ĀRTELPU TEMATISKAIS PLĀNOJUMS



RĪGAS DOMES
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS
DEPARTAMENTS



APSTĀDĪJUMU UN PUBLISKĀS ĀRTELPA PAMATSTRUKTŪRA



APZĪMĒJUMI

Dabas un apstādījumu teritorijas



Atpūtas, izklaides un izglītojošu parku veidi, kuru noformējums un piedāvātie vai izglītojošie pasākumi atbilst kādai tēmai

Tematiskā parka ierīkošanai izstrādā lokālpilānojumā

Applūstošā teritorija

Teritorijā izmantošana atļauta saskaņā ar Aizsargjoslu likuma prasībām

Dzīvnieku kapsētas

Lolojumdzīvnieku kapsētas pieļaujams ierīkot, izstrādājot lokālpilānojumā

Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienošās ielas**

B kategorijas ielas

C kategorijas ielas

D kategorijas ielas

E kategorijas ielas

Gājēju ceļi, veloceļi un promenādes

Galvenie publiskās ārtelpas pamatstruktūras savienojumi RVC AZ*

Barjeras šķērsojums

Rīgas vēsturiskā centra aizsardzības zonas robeža

* Rīgas vēsturiskais centrs un tā aizsardzības zona

** Ielu kategorijas noteikta saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu 2006.-2018.

Tiks precizētas Transporta attīstības tematiskajā plānojumā

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

Ja satiksmes intensitāte nav liela, veido apvienotās satiksmes telpas ielas, nenodalot ievies un gājēju pārejas

APBŪVES TERITORIJAS

PLĀNOTAIS

Apbūves teritorijas veido **saikni starp pamatstruktūras elementiem**, nodrošinot struktūras nepārtrauktību Teritorijās jānodrošina apstādījumu īpatsvaru, vairojot pilsētdzīves ekoloģisko un estētisko kvalitāti



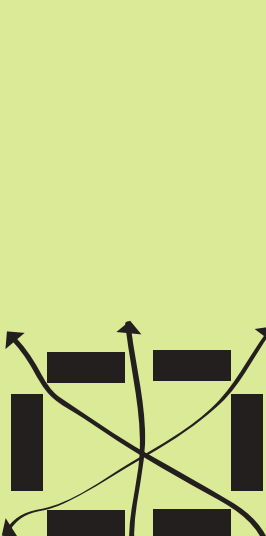
Savrupmāju un mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijās ārtelpas struktūru veido dzīvojamo māju pagalmu (teritoriju) apstādījumi

Publisko ārtelpu veido galvenokārt ielas



Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijās ārtelpas struktūru veido **daudzdzīvokļu māju kvartālu iekšpagalmi**, kas ir funkcionāli piesaistīti dzīvojamām mājām

Publisko ārtelpu veido koplietošanas ceļi un dzīvojamām ēkām funkcionāli nepiesaistīti pagalmi



Šķērsojamie kvartāli ir teritorijas lielmēroga dzīvojamās rajonos, kuros saglabājama vai veidojama gājējiem ērta pārvietošanās, nodrošinot šķērsošanas iespējas

Šķērsojamie kvartāli ir turpmākas detalizētas plānošanas teritorijas, kur nosakāmi šādi publiskās ārtelpas risinājumi:

- publiski lietojamie gājēju ceļi
- publiski pieejami apstādījumi, tai skaitā teritorijas ģimenes dārziņu ierīkošana
- bērnu rotaļu laukumi un atpūtas vietas
- auto un velo novietnes
- ilgtspējīgas lietusūdeņu novadīšanas sistēmas
- teritorijas komunālo pakalpojumu nodrošināšanai

AKTIVITĀŠU CENTRU TERITORIJAS

PLĀNOTAIS



Apkaimju centrs

Vieta, kas reprezentē apkaimes identitāti un stiprina apkaimes iedzīvotāju piederības sajūtu savai apkaimē dzīvesvietas tuvumā



Pilsētas nozīmes pakalpojumu centrs

Lielā mēroga tirdzniecības un pakalpojumu objekts vai teritorija, kurā pieejams visplašākais ikdienā nepieciešamo preču un/vai pakalpojumu spektrs

Apkaimju un pilsētas nozīmes pakalpojumu centru risināmie jautājumi:

- laba sasaiste (īpaši gājējiem) starp centra objektiem
- ielu dizaina kvalitāte
- pakalpojumu pieejamība un daudzveidība
- apstādījumu un rekreācijas telpas kvantitāte un kvalitāte
- autotransporta kustības ātruma ierobežošana
- veloinfrastruktūras nodrošinājums
- sabiedriskā transporta nodrošinājums
- autonovietņu izvietojums un dizains
- sezonas būvju esamība, izvietojums un dizains
- iespēja attīstīt papildus ārtelpas aktivitātes tirdzīš, izstāde, apkaimes nozīmes pasākumi)

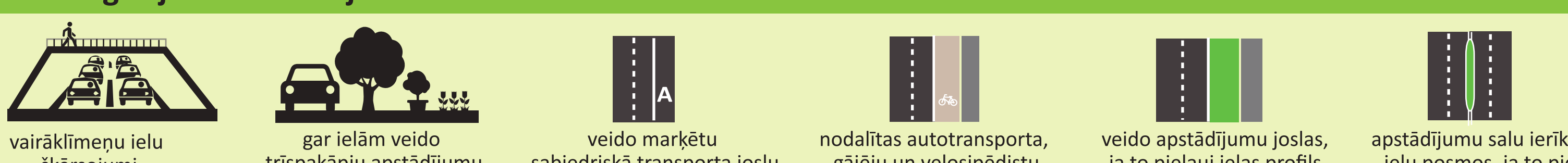
SATIKSMES TERITORIJAS

PLĀNOTAIS

Publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienošās ielas ir ielas, kas savstarpēji savieno publiskās ārtelpas pamatstruktūras elementus (piemēram, dabas un apstādījumu teritorijas, apkaimju centrus, pilsētas pakalpojuma centrus)

Izstrādāti nosacījumi publiskās ārtelpas pamatstruktūru savienojošo ielu veidošanai, ņemot vērā ielas kategoriju

B kategoriju ielu nosacījumi



C un D kategoriju ielu nosacījumi



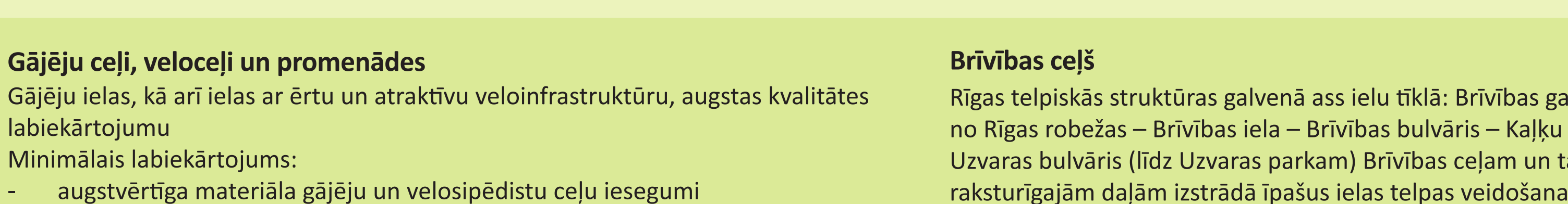
papildus C



papildus D kategoriju ielu nosacījumi



E kategorijas ielu nosacījumi



Gājēju ceļi, veloceļi un promenādes

Gājēju ielas, kā arī ielas ar ērtu un atraktīvu veloinfrastruktūru, augstas kvalitātes labiekārtojumu

Minimālais labiekārtojums:

- augstvērtīga materiāla gājēju un velosipēdistu ceļu iesegumi
- soli, citas ārtelpas mebeles (projektā jānosaka izvietojums - minimālais savstarpējais attālums)

Barjeras šķērsojums

Posms aktīvā transporta ielā vai dzelzelceļa joslā, kur jānodrošina ērta ielas šķērsošana gājējiem

Brīvības ceļš

Rīgas telpiskās struktūras galvenā ass ielu tīklā: Brīvības gatve no Rīgas robežas – Brīvības iela – Brīvības bulvāris – Kaļķu iela – Uzvaras bulvāris (līdz Uzvaras parkam) Brīvības ceļam un tā raksturīgajām daļām izstrādā īpašas ielas telpas veidošanas nosacījumus

Ievadi Rīgā

Areāli ap galvenajiem autotransporta ievadiem Rīgā, kur ar dažādiem vides dizaina u.c. paņēmieniem jānosvēr Rīgas vārtu motīvs – iebraukšana pilsētā

www.rdpad.lv

