



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

Lēmums Nr.299

Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

SIA „*PORT MILGRAVIS*” (reģistrācijas numurs 40003244418), adrese: Meldru iela 3, Rīga, LV – 1015.

Paredzētās darbības nosaukums:

Rīgas brīvostas piestātnes VM–3 pārbūve.

Paredzētās darbības norises vieta (adrese):

Rīga, Rīgas brīvostas teritorija, nekustamie īpašumi ar kadastra numuriem 0100 111 0194 un 0100 068 2028.

Izvērtētā dokumentācija:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 2016.gada 2.novembra vēstule Nr.4.5.–05/8013, ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI16SI0100 (turpmāk – Izvērtējums) un tam pievienotie materiāli.

Pārvaldes viedoklis:

Pārvalde, izvērtējot likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk – Novērtējuma likums) kritērijus, secinājusi, ka paredzētajai darbībai ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama. Pārvalde norādījusi, ka, plānojot un realizējot darbus, obligāti jāievēro Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta „*BIOR*” (turpmāk – BIOR) zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā izvirzītās prasības un rekomendācijas. Uzņēmumam pirms piestātnes nodošanas ekspluatācijā ir jāveic grozījumi B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. SIA „*PORT MILGRAVIS*” (turpmāk – Ierosinātāja) ir vērsusies Pārvaldē ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam Rīgas brīvostas piestātnes VM–3 pārbūvei (turpmāk – Paredzētā Darbība) Rīgā, Rīgas brīvostas teritorijā, nekustamajos īpašumos ar kadastra numuriem 0100 111 0194 un 0100 068 2028 (turpmāk – Darbības Vieta). Pārvalde, izvērtējot Ierosinātājas iesniegto dokumentāciju, veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, tā rezultātus nosūtot Vides pārraudzības valsts birojam (turpmāk – Birojs). Ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Pārvalde veikusi, jo tā nepieciešamību nosaka Novērtējuma likuma 2.pielikuma 10.punkta 5¹)apakšpunkts.

2. Pēc Ierosinātājas iesnieguma saņemšanas Pārvalde ir novērtējusi plānoto aktivitāšu ietekmi uz vidi, izvērtējot gan Darbības Vietas līdzšinējo izmantošanas veidu, dabas vērtības, darbības apjomus, izvēlētos tehniskos risinājumus, gan avāriju riskus, fizikālās ietekmes, piesārņojuma un traucējumu aspektus, vides absorbcijas spējas, savstarpējās un summārās ietekmes u.c. faktorus, kas varētu radīt ietekmi uz vidi, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 11.pantā noteiktajiem kritērijiem. Pārvaldes Izvērtējums ir uzskatāms par Biroja lēmuma sastāvdaļu un tas līdz ar darbības Ierosinātājas sniegto informāciju satur galvenos apsvērumus lēmuma pamatojumam.
3. Birojs ir analizējis Pārvaldes Izvērtējumu un, pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
 - 3.1. Paredzētā Darbība ir esošas piestātnes VM-3, kas atrodas Mīlgrāvja kanāla ziemeļu krastā, Rīgas brīvdostas teritorijā, pārbūve. Piestātne atrodas teritorijā, ko Ierosinātāja nomā no Rīgas brīvdostas pārvaldes un kurā Ierosinātāja jau veic saimniecisko darbību – Ierosinātāja sniedz stividora pakalpojumus, veicot kravu izkraušanas un iekraušanas darbus no kuģiem un autotransporta un kravu uzglabāšanu ostas teritorijā. Ierosinātājas veiktajai saimnieciskajai darbībai 2011.gada 1.jūnijā Pārvalde ir izsniegusi atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI11IB0066 (turpmāk – Atļauja). Saskaņā ar Atļauju iekraušanas un izkraušanas darbi uz kuģiem notiek divās uzņēmuma piestātnēs VM-3 un VM-4.
 - 3.2. Raksturojot pārbūvei plānoto piestātņi VM-3, Ierosinātāja norādījusi, ka piestātne VM-3 ir pāļu tipa konstrukcija, kas sastāv no pieciem pāļiem. Šobrīd esošais piestātnes frontes garums ir 60m, kordona atzīme – 2,5m un dziļuma atzīme – mīnus 5,5m. Esošās piestātnes VM-3 pielietojums ir kravas piestātne ar specializāciju kokmateriālu pārkraušanā.
 - 3.3. Paredzētās Darbības ietvaros esošās piestātnes VM-3 vietā paredzēts uzbūvēt jaunu piestātņi „enkurota bolverka” tipa konstrukcijā ar kombinētu fasādes sienu no tērauda profiliem un ar dzelzsbetona virsbūvi. Paredzētā Darbība ietver būvdarbu veikšanu arī Mīlgrāvja kanāla akvatorijā (nekustamajā īpašumā ar kadastra numuru 0100 068 2028). Projekta risinājumi paredz, ka pārbūvējamās piestātnes kordona līnija savienosies ar piestātnes VM-4 kordona līniju un būs tās turpinājums. Būvprojektā paredzēts izveidot piestātnes fronti 85,12m garumā, ar kordona atzīmi 2,5m un pie piestātnes izveidot dziļumu līdz mīnus 10,5m. Šādi piestātnes parametri ļaus kopīgi piestātnēs VM-3 un VM-4 pieņemt lielākus kuģus. Saskaņā ar Izvērtējuma materiāliem piestātnes VM-4 frontes garums ir 155m. Pēc pārbūves piestātnes VM-3 galveno lietošanas veidu – piestātne (piestātņu krastmala) nav paredzēts mainīt. Piestātne tiks izmantota termināļa „Port Milgravis” sastāvā kā universāla piestātne beramkravu vai ģenerālkraavu pārkraušanai.
- 3.4. Kopumā projektējamo objektu veidos:
 - 3.4.1. piestātnes fronte ar iepriekš minēto gultnes aprēķina atzīmi mīnus 10,5m un piestātnes frontes garumu 85,12m;
 - 3.4.2. piestātnes VM-3 kordona līnijai perpendikulāri novietots savienojuma iecirknis 10,6m garumā ar esošo krastu;
 - 3.4.3. piestātnes VM-3 kravas laukumu segums, kuru izpilda no saliekamām dzelzsbetona plātnēm un kas savienots ar termināļa teritorijas segumu;
 - 3.4.4. lietus kanalizācija, kas nodrošina noteces savākšanu no projektējamiem cietajiem segumiem un noteces novadīšanu termināļa kopējā lietus kanalizācijas tīklā.

- 3.5. Atbilstoši Ierosinātājas iesniegumā ietvertajai informācijai pietātnes akvatorijas padziļināšanas darbu ietvaros plānots izrakt grunti 8500m³ apjomā, kā arī pietātnes jaunās platības vajadzībām plānots veikt aizbēršanas darbus 1980m² platībā. Norādāms, ka lietas materiāli satur atšķirīgu informāciju par izraktās grunts apjomu – Izvērtējuma materiālos pievienotajā BIOR 2016.gada 3.februāra zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā par Rīgas brīvostas pietātnes VM–3 pārbūvi (turpmāk – BIOR zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums) ietverta informācija, ka pietātnes tuvumā paredzēto padziļināšanas darbu ietvaros aptuveni 5500m² platībā paredzēts izņemt aptuveni 16 500m³ grunts, izmantoto grunti izvietojot jūras grunts krautnē. Ierosinātāja norādījusi, ka pietātnes VM–3 pārbūvi un akvatorijas padziļināšanu paredzēts veikt, izmantojot peldlīdzekļus, savukārt pēc pietātnes aizbēršanas būvdarbus iespējams veikt, izmantojot sauszemes mehānismus. Objekta būvniecību un nodošanu ekspluatācijā paredzēts veikt vienā kārtā. Paredzētā Darbība neietver speciālu ceļu vai caurbrauktuvju būvniecību pietātnes VM–3 būvniecības vai ekspluatācijas vajadzībām.
- 3.6. Ministru kabineta 2006.gada 13.jūnija noteikumu Nr.475 „Virszemes ūdensobjektu un ostu akvatoriju tīrīšanas un padziļināšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr.475) 19.punktā noteikts, ka grunts novietnē jūrā aizliegts novietot tīrīšanas vai padziļināšanas laikā izņemto grunti, ja vismaz vienas piesārņojošās vielas koncentrācija gruntī ir lielāka par šo noteikumu pielikumā norādītās grunts kvalitātes otro robežlielumu:
- 3.6.1. Paredzētās Darbības norises vietā ir veikta grunts paraugošana smago metālu (As, Zn, Hg, Cr, Ni, Cd, Pb, Cu) un naftas ogļūdeņražu koncentrācijas noteikšanai. Testēšana veikta valsts akreditētā testēšanas laboratorijā – SIA „Vides audits” laboratorijā;
- 3.6.2. atbilstoši SIA „Vides audits” laboratorijas 2016.gada 7.septembrī sagatavotajam testēšanas pārskatam Nr.3423-18.08-16 neviens no parametriem nepārsniedz Noteikumu Nr.475 pielikumā norādīto grunts kvalitātes otro robežlielumu.
- 3.7. Saskaņā ar iepriekš minēto BIOR zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu norādāms sekojošais:
- 3.6.1. no zivsaimnieciskā viedokļa Mīlgrāvja kanāls ir nozīmīgs kā zivju migrācijas ceļš, kas savieno Rīgas līci ar vairākiem ezeriem, kā arī Lielās Juglas un Mazās Juglas baseinu;
- 3.6.2. Rīgas līcī Rīgas tuvumā esošo grunts krautņu vide jau ir degradēta, deponējot citu padziļināšanas projektu laikā izņemto grunti;
- 3.6.3. ar plānotajiem pietātnes pārbūves darbiem ir saistīti vairāki potenciāli nozīmīgākie zivsaimniecisko zaudējumu riska faktori, kas ir zivju migrāciju traucēšana, zivju bojāeja, zivju barības organismu bojāeja, kā arī zivju un citu ūdens organismu dzīvotņu pārveidošana ietekmētajā akvatorijas daļā;
- 3.6.4. Paredzētās Darbības nelabvēlīgās ietekmes uz zivju resursiem samazināšanai BIOR rekomendē:
- 3.6.4.1. samazināt darbu nelabvēlīgo ietekmi uz zivju migrāciju un zivju dabiskās atražošanas sekmēm – padziļināšanas darbus, kā arī darbus, kas saistīti ar būtisku trokšņu emisiju (rievsienu iegremdēšana u.c.), būtiska uzduļķojuma veidošanos vai augstu ūdens piesārņošanas risku:
- 3.6.4.1.1. paveikt iespējami īsā laika periodā;
- 3.6.4.1.2. neveikt zivju galvenajā rudens (no 1.oktobra līdz 15.novembrim) un pavasara (no 15.aprīļa līdz 15.maijam) migrācijas laikā;
- 3.6.4.2. iespējami samazināt ūdens piesārņošanu, tajā skaitā:

- 3.6.4.2.1. atbilstoši plānotajam, padziļināšanas darbos izmantot tehniku, kuras ekspluatācija ir saistīta ar iespējami mazu uzduļķojuma veidošanos;
- 3.6.4.2.2. novērst ūdens piesārņošanu ar celtniecības ķīmiju, naftas produktiem vai citām vielām no izmantojamās tehnikas;
- 3.6.4.3. ja tas ir iespējams, izņemt grunti pilnībā vai daļēji deponēt krastā, nevis izvest uz grunts krautni jūrā;
- 3.6.5. lai arī Mīlgrāvja kanālam Rīgas brīvdostas piestātnes VM–3 tuvumā nav vērā ņemamas nozīmes saldūdens zivju dabiskās atražošanās nodrošināšanā, BIOR aicina iespēju robežās izvairīties no darbu, kas tieši saistīti ar Mīlgrāvja gultni vai ūdeni, veikšanas arī galvenajā saldūdens zivju nārsta laikā no 16.aprīļa līdz 20.jūnijam;
- 3.6.6. BIOR atzinumā iekļāvusi arī norādījumus par zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu un kompensāciju (skatīt BIOR atzinumu un Pārvaldes Izvērtējumu).
- 3.8. Atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma 2006. – 2018.gadam grafiskajai daļai „*Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana*” piestātne VM–3 atrodas zonējumā „*Jūras ostas apbūves teritorija (O_o)*” un tai piegulošā akvatorija – zonējumā „*Ostas ūdens akvatorija (O_ū)*”. Paredzētā Darbība saistāma ar esoša objekta pārbūves risinājumiem, kas atbilst šajās teritorijās plānotajai (atļautajai) izmantošanai. Piestātnei VM–3 tuvākā dzīvojamās apbūves teritorija atrodas otrpus Meldru ielai aptuveni 0,3km attālumā.
- 3.9. Paredzētā Darbība netiek plānota īpaši aizsargājamā dabas teritorijā; tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (*NATURA 2000* teritorija) – dabas liegums „*Vecdaugava*” un dabas parks „*Piejūra*” atrodas attiecīgi aptuveni 1,8km un 2,1km attālumā no plānoto darbu norises vietas. Pārvalde Izvērtējumā nav norādījusi uz to, ka darbības norises vietā būtu konstatētas īpaši aizsargājamās sugas, to dzīvotnes un īpaši aizsargājami biotopi, tādi nav norādīti arī publiski pieejamajā dabas datu pārvaldības sistēmā „*Ozols*”.
4. Ņemot vērā iepriekš minētos faktus, tajā skaitā par Darbības Vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumiem, Paredzētās Darbības specifiku, kā arī darbības realizācijas iespējamām ietekmēm uz vidi, Birojs, pieņemot šo lēmumu, secinājis, ka būtiskākie ietekmes aspekti var būt saistīti ar Novērtējuma likuma 11.panta 1.punkta a)*apjoms*, d)*atkritumu rašanās*, e)*piesārņojums un traucējumi* un f)*avāriju risks* kritērijiem Paredzētās Darbības realizācijas un ar to saistītās saimnieciskās darbības veikšanas laikā. Ņemot vērā darbības vietas novietojumu un Paredzētās Darbības specifiku, nozīmīgas ietekmes varbūtība saistībā ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, sugām un dzīvotnēm, dabiskās vides absorbcijas spēju, pārrobežu ietekmi u.c. šajā gadījumā nav identificējama. Vadoties no iepriekš minētā, pieņemot šo Biroja lēmumu, atbilstoši sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanas mērķim, ņemta vērā gan iespēja identificēt sagaidāmās negatīvās ietekmes un to raksturu, gan iespēja šādām ietekmēm nodrošināt novēršanas, samazināšanas un pārvaldības pasākumus.
5. Šī vērtējuma ietvarā secināms, ka:
 - 5.1. Projekts paredz esošas piestātnes pārbūves darbus, kuru rezultātā paredzēts savienot divas piestātnes, tādējādi abās piestātnēs kopīgi ļaujot pieņemt lielākus kuģus. Atbilstoši lietas materiāliem šobrīd esošā piestātne tiek izmantota kokmateriālu pārkraušanā, savukārt pēc Paredzētās Darbības realizācijas to būs iespējams izmantot termināļa „*Port Milgravis*” sastāvā kā universālu piestātņi beramkravu vai ģenerālkraavu pārkraušanai. No Ierosinātās iesniegtajā dokumentācijā ietvertās informācijas neizriet, ka līdz ar Paredzētās Darbības realizāciju būtu plānots palielināt piestātnes pārkraušanas apjomus. Šajā sakarā Ierosinātāja norādījusi, ka turpmākie pārkraušanas apjomi pie pārbūvētās piestātnes ir atkarīgi no to apsaimniekojošajiem uzņēmumiem izdodamajām

piesārņojošās darbības atļaujām. Norādīts, ka putekļainu kravu (ogles u.c.) pārkraušana piestātnē VM-3 un beramkravu glabāšana vaļējās noliktavās nav paredzēta. Tai pat laikā jāatzīmē, ka piestātnes padziļināšana dod iespēju apkalpot lielākus kuģus. Paredzētās Darbības rezultātā netiks izmainīta piestātnes funkcija, tomēr ir plānotas piestātnes parametru izmaiņas, kas ietver darbības arī piestātnei piegulošajā akvatorijas daļā.

- 5.2. Pieteiktais un Ierosinātājas plānotais pasākumu komplekss Biroja vērtējumā neradīs tādu slodzi uz vidi, kas nav samērojama ar sasniedzamo mērķi – apkalpot lielākas kravnesības kuģus. Gan izvēlētie darba organizācijas un tehniskie risinājumi, gan lietas apstākļi kopumā norāda uz to, ka ietekmes uz vidi summārās slodzes pienesums no plānotajiem pasākumiem nebūs būtiski nelabvēlīgs un tik nozīmīgs un komplekss, lai plānotajiem pasākumiem ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma rezultātā būtu nepieciešams piemērot arī ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru:

- 5.2.1. Paredzētā Darbība saistāma ar dažāda veida fizikālajām ietekmēm, kas ar dažādu intensitāti un ietekmes laiku izpaudīsies Paredzētās Darbības norises vietā un tai piegulošajās teritorijās, taču kopumā šīs ietekmes raksturojamas kā periodiskas, pārejošas un samērā lokālas. Ņemot vērā Paredzētās Darbības būtību un darbības vietas atrašanos Rīgas brīvdostas teritorijā, nav sagaidāms, ka Paredzētās Darbības realizācija varētu radīt tādas traucējumus, kas būtiski ietekmētu apkārtējās teritorijas izmantošanas iespējas, turklāt norādāms, ka tuvākās dzīvojamās mājas izvietotas *Dzīvojamās apbūves teritorijā (Dz)*, kas atrodas otrpus Meldru ielai aptuveni 0,3km attālumā no darbu veikšanas zonas. Jebkurā gadījumā Ierosinātājam ir saistošas 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņu novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” prasības. Vērā ņemams arī Paredzētās Darbības norises vietas un tās apkārtnes teritorijas trokšņu fons, kas saistīts ar ostā notiekošo saimniecisko darbību – atbilstoši Pārvaldes Izvērtējumam uzņēmuma tiešā tuvumā atrodas arī citi Rīgas brīvdostas uzņēmumi, tādējādi ar Paredzēto Darbību saistītie trokšņi iekļausies kopējā ostas darbībā, radot salīdzinoši nelielu un periodisku papildus ietekmi no kopējās ostas radītās ietekmes;

- 5.2.2. ar Paredzēto Darbību ir saistāmi vairāki potenciāli nozīmīgākie zivsaimniecisko zaudējumu riska faktori, t.sk. zivju migrāciju traucēšana, zivju bojāeja, zivju barības organismu bojāeja, kā arī zivju un citu ūdens organismu dzīvotņu pārveidošana ietekmētajā akvatorijas daļā. Ierosinātāja novērtējusi, ka šādi zaudējumi ūdens videi var rasties, veicot kā padziļināšanas darbus, tā arī būvdarbus tieši Mīlgrāvja kanāla akvatorijā – piestātnes fasādes sienas metāla konstrukciju iegremdēšana, daļēja grunts atrakšana, enkursienas iegremdēšana, piestātnes aizbēršana, virsbūves betonēšana, atvairierīču uzkārsana u.c. darbi. Ierosinātāja minētos darbus paredzējusi veikt, strikti ievērojot norādījumus, kas sniegti BIOR zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā, kā arī paredzējusi pēc būvdarbu pabeigšanas aprēķināt un kompensēt ūdens videi radītos zaudējumus. Konkrētajā gadījumā, lai mazinātu Paredzētās Darbības ietvaros plānoto darbu radīto ietekmi uz zivju resursiem, BIOR ir izvirzījis vairākus pasākumus, ietverot ar būtisku trokšņu emisiju, uzduļķojuma rašanos un piesārņojuma risku saistītu darbu ierobežošanu noteiktos laika periodos, kā arī ietverot prasības attiecībā uz padziļināšanas darbos izmantojamo tehniku un būvniecības procesu. Ņemot vērā, ka Rīgas līcī Rīgas tuvumā esošo grunts krautņu vide jau ir degradēta, BIOR aicinājis Ierosinātāju iespēju robežās izņemt grunti, kas cita starpā atbilst Noteikumos Nr.475 noteiktajiem jūrā novietojamās grunts kvalitātes robežlielumiem, pilnība vai daļēji deponēt krastā, nevis izvest uz grunts krautni jūrā;

- 5.2.3. ar Paredzēto Darbību saistīti avāriju riski, kas var būt attiecināmi uz būvtehnikas vai cita veida avārijām, kā rezultātā iespējama piesārņojuma – piemēram, naftas un eļļas produktu nonākšana apkārtējā vidē, tajā skaitā Mīlgrāvja kanālā, uz ko vērsis uzmanību arī BIOR. Avāriju situācijas ir maz iespējamā, ja darbu laikā tiks izmantotas atbilstošas tehnoloģiskās iekārtas un darbi veikti saskaņā ar izmantoto iekārtu tehnoloģiskajām prasībām un ievērojot saistošo normatīvo aktu prasības. Avāriju situāciju savlaicīgai lokalizēšanai un novēršanai Paredzētās Darbības norises vietā jāparedz absorbējošo materiālu pieejamība un jāparedz atbilstoši pasākumi rīcībai avāriju situācijās, lai pēc iespējas samazinātu potenciāli iespējamo piesārņojumu un tādējādi arī kaitējumu videi. Paredzētās Darbības ietvaros plānotie darbi veicami tādējādi, lai nepieļautu piegulošo vai tuvumā esošo konstrukciju stabilitātes izmaiņas, kā arī neradītu negatīvas ietekmes piegulošo teritoriju izmantošanā. Darbu plānošanas un veikšanas laikā nepieciešams pievērst uzmanību blakus esošās piestātnes VM-4 apkalpošanas pasākumu realizēšanai, ņemot vērā konkrēto darbu specifiku, lai būvniecības tehnikas darbība un būvdarbu veikšana negatīvi neietekmētu šīs piestātnes izmantošanas drošības aspektus, ņemot vērā pārkraujamo kravu sortimentu un iespējamus papildus riskus, ja piestātnes izmantošana netiek pārtraukta būvdarbu laikā;
- 5.2.4. Paredzētā Darbība ir saistāma arī ar atkritumu rašanos. Birojs norāda, ka nav pieļaujama atkritumu nonākšana Mīlgrāvja kanālā. Visi Paredzētās Darbības ietvaros radušies atkritumi ir jāapsaimnieko atbilstoši saistošo normatīvo aktu prasībām;
- 5.2.5. tāpat vērtējams, vai konkrētie risinājumi ir pieļaujami kuģu kustības kopējās drošības kontekstā, tādējādi norādāms, ka nodrošināmi savstarpēji laikā saskaņoti padziļināšanas un uzraudzības/kontroles darbi, lai nodrošinātu gan esošo ostas darbību un drošu padziļināšanas darbu veikšanu. Ministru kabineta 2014.gada 16.septembra noteikumi Nr.551 „*Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi*” paredz būvniecības ieceres dokumentācijas saskaņošanu ar ostas pārvaldi un – no kuģošanas drošības viedokļa – ar attiecīgās ostas kapteini un valsts akciju sabiedrību „*Latvijas Jūras administrācija*”. Konkrētajā gadījumā piestātnes VM-3 pārbūves plānu, kas pievienots Izvērtējuma materiāliem, 2016.gada 27.aprīlī ir saskaņojis Rīgas brīvostas pārvaldes Kuģošanas departamenta Tehniskais dienests un 2016.gada 11.aprīlī – Rīgas brīvostas pārvaldes ostas kapteinis.
- 5.1.1. Paredzētās Darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tajā nav konstatētas īpaši aizsargājamās sugas/to dzīvotnes, biotopi u.c. ievērojamās dabas vērtības, kuru esamība teritorijā būtu nozīmīgs apgrūtinājums plānoto aktivitāšu realizācijai, līdz ar to būtiskas ietekmes saistībā ar Novērtējuma likuma 11.panta 2¹)punkta a), b)apakšpunkta kritērijiem (paredzētās darbības ietekme uz: a) *īpaši aizsargājamām dabas teritorijām* (.), b) *īpaši aizsargājamām sugām, to dzīvotnēm un īpaši aizsargājamiem biotopiem*) nav identificētas un paredzamas.
6. Birojs konstatē, ka Paredzētā Darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4.pantā un 1.pielikumā noteiktajām darbībām, kurām veicams ietekmes uz vidi novērtējums. Paredzētās Darbības ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11.panta kritērijiem netiek kvalificēta tik nozīmīga vai kompleksa, lai tai būtu nepieciešams piemērot Novērtējuma likuma 1.panta 2)punktam atbilstīgu novērtējuma procedūru. Galvenās ar Paredzētās Darbības realizāciju saistītās ietekmes uz vidi ir apzinātas sākotnējā izvērtējuma gaitā un Birojs, izsverot savlaicīgas ietekmes novēršanas iespējamību, uzskata, ka Pārvaldei pastāv iespēja piemērlēt pārdomātus risinājumus ietekmes pārvaldības nodrošināšanai. Visi sākotnējā izvērtējuma gaitā identificētie riski jāņem vērā pirms darbības uzsākšanas, pastiprinātu uzmanību pievēršot

darba organizācijas pasākumiem (t.sk. drošai kuģošanas prasību nodrošināšanai, esošo piestātņu un infrastruktūras objektu izmantošanai un savlaicīgai informācijas apmaiņai, padziļināšanas darbos iesaistītās tehnikas uzpildei, novietojumam) un procesu kontrolei, lai negatīvi neietekmētu Mīlgrāvja kanāla ūdens kvalitāti, kā arī Darbības Vietai piegulošās teritorijas un esošo teritoriju izmantošanas iespējas tiktu savstarpēji koordinētas. Paredzētajai Darbībai ne pārrobežu, ne citas tik būtiskas ietekmes nav identificētas, kuru rezultātā būtu jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējums, tāpat Darbības Vieta nav saistīta ar īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un vērtībām, līdz ar to Paredzētā Darbība realizējama, ievērojot atbilstīgas vides aizsardzības prasības atbilstoši Novērtējuma likuma 13.panta (2)daļā noteiktajam, saskaņā ar BIOR norādījumiem, vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un darbību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem.

Piemērotās tiesību normas:

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14.pants, 55.panta 1.punkts, 65.panta (3)daļa un 66. panta (1)daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² panta (1)daļas 1) apakšpunkts, 11., 13. un 14.¹ pants, 2.pielikuma 10.punkta 5¹)apakšpunkts.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Izvērtētā dokumentācija, iepriekš minētie fakti un to izvērtējums, kā arī piemērotās tiesību normas.

Lēmums:

Nepiemērot SIA „PORT MILGRAVIS” ierosinātajai darbībai – Rīgas brīvdostas piestātnes VM–3 pārbūvei Rīgā, Rīgas brīvdostas teritorijā, nekustamajos īpašumos ar kadastra numuriem 0100 111 0194 un 0100 068 2028 – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktors

(*paraksts)

A.Lukšēvics

*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

Lēmums izsūtīts:

- SIA „PORT MILGRAVIS”, adrese: Meldru iela 3, Rīga, LV – 1015;
- VVD Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei, adrese: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv;
- Rīgas domei, adrese: riga@riga.lv.