





7. pielikums. Esošā un plānotā ūdensmalu pieejamība Rīgas brīvostas teritorijā

Kods	Teritorijas nosaukums	Situācijas apraksts	
1	Mangaļsala I	Esošā situācija	
		Pieejamība	Brīvi pieejama
		Apraksts	Jūras piekraste, Mangaļsalas mols, rīdzinieku iemīļota atpūtas un skatu vieta
		Zonējums	Oa, robežojas ar Oo
		Īpašumtiesības	Nav KR reģistrētas personas, valsts īpašums
		Pašreizējā situācija/ Problēmas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trūkst autostāvvietu, automašīnas var likt tikai gar ceļa malām (visas Saivas ielas garumā), bet ceļš ir pārāk šaurs, lai tur varētu droši un ērti novietot auto. Trūkst ietju un gājēju/velo ceļu, gājējiem un velobraucējiem nav droša pārvietošanās; 2. Pa ceļam no gājēju takas uz molu ir nekoptas takas uz mūrētiem bunkuriem, kur nav attīrīts no samestiem atkritumiem; 3. Nav noteiktu, labiekārtotu taku, kas palīdzētu gājējiem droši un ērti iziet cauri Piejūras dabas parkam, lai nokļūtu līdz jūras krastam.
		Foto	
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Brīva pieejamība ir jā saglabā arī gadījumā, ja Mangaļsalā attīstīsies jauni ostas uzņēmumi
		Nepieciešamie uzlabojumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepieciešams labiekārtot Saivas ielu, ierīkojot nodalītu ietvi un brauktuvi. Jāizveido autostāvvietas, potenciāli labāka esošo neizmantoto teritoriju izmantošana; 2. Ostas teritorijā jānodrošina pieeja vēsturiskajiem objektiem, izveidojot atbilstošu labiekārtojumu saskaņā ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas (turpmāk – VKPAI) nosacījumiem; 3. Jāizveido droši un ērti gājēju un velosipēdistu ceļi caur Piejūras dabas parka teritoriju uz jūru; 4. Jāpievērš uzmanība regulārai atkritumu savākšanai un tīrības uzturēšanai.
2	Daugavgrīva I	Esošā situācija	
		Pieejamība	Krastmala brīvi pieejama, nogriežoties no Flotes ielas un ejot pa taku caur Piejūras dabas parku, apejot Muitas zonu un citas slēgtās teritorijas. Posmā pie jūras krasta taka ir izbruģēta. Mols pieejams tikai ar kājām, kāpelējot pa šauro eju gar žogu. Nav pieejams riteņbraucējiem vai ar cilvēkiem ar ratiņiem.
		Apraksts	Jūras krasts un mols
		Zonējums	Oo un Oap
		Īpašumtiesības	Valsts īpašums un KR neregistrētas personas
		Problēmas	Trūkst norādes par piebraukšanas iespējām pie ūdensmalas, nav piekļuves ar sabiedrisko transportu (tuvākā transporta pieturvieta ~2 km attālumā), automašīnas tiek novietotas laukumā bez asfalta seguma.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Saskaņā ar Rīgas brīvostas attīstības programmu šai teritorijai varētu tikt slēgta pieeja saistībā ar teritoriju uzbēršanu un uzņēmumu attīstību pie Rietumu mola. Teritorijas transformācijas gadījumā jānodrošina alternatīva labiekārtota pieeja jūrai apkāmes iedzīvotājiem, tādējādi kompensējot RTP2006-2018 noteikto pieejamo krastmalu.

		Nepieciešamie uzlabojumi	Turpmākie uzlabojumi jāskata kontekstā ar RBO attīstības plāniem piegulošajās teritorijās. <ol style="list-style-type: none"> Jāuzlabo sabiedriskā transporta pieejamība un autostāvvietu labiekārtojums, kā arī jāpalielina autonovietņu skaits, lai nodrošinātu piekļuvi Piejūras dabas parkam; Jānodrošina pieeja pie Daugavgrīvas krastu fortifikācijas būvju kompleksa objektiem atbilstoši VKPI nosacījumiem.
3	Mangaļsala II	Esošā situācija	
		Pieejamība	Brīvi pieejama
		Apraksts	Daugavas mala, apkaimes iedzīvotāju iemīļota atpūtas vieta
		Zonējums	Oo, robežojas ar Oo un Oap.
		Īpašumtiesības	Valsts īpašums
		Problēmas	Teritorija ir sliktā stāvoklī un gadiem pamesta novārtā, tomēr pašlaik tā ir pieejama. Tiek izmantota makšķerēšanai un atpūtai. <ol style="list-style-type: none"> Pieejas ceļš ir izdangāts un bedrains; Nav labiekārtotas takas, vietām tā ir aizaugusi ar niedrēm un krūmājiem.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Pieejamība jā saglabā arī gadījumā, ja Mangaļsalā attīstīsies jauni ostas uzņēmumi
Nepieciešamie uzlabojumi	<ol style="list-style-type: none"> Jāsakopj un jālabiekārto teritorija, izveidojot drošu pieeju pie ūdens; Jāuzlabo pieejas ceļa stāvoklis; Jānodrošina regulāru atkritumu savākšana un tīrības uzturēšana. 		
	Foto		
		Attēls: RDPAD	

13	Daugavgrīva II	Esošā situācija	
		Pieejamība	Daļēji pieejama īpašumu piederības un drošības apsvērumu dēļ
		Apraksts	Zaļa ūdensmala Buļļupes krastā bez labiekārtojuma pie degradētas teritorijas. Piekrasti galvenokārt lieto atsevišķi makšķernieki.
		Zonējums	A
		Īpašumtiesības	Dažādi – valsts īpašums, juridisko personu īpašums, fizisko personu īpašums, tiesiskais valdījums tikai pašvaldībai, KR neregistrētas personas
		Problēmas	1. Piegulošā teritorija ir degradēta; 2. Teritorija ir nesakopta un piemētāta ar atkritumiem, netiek izmantots piekrastes rekreatīvais potenciāls; 3. Apgrūtināta piekļuve gan Daugavgrīvas cietokšnim, gan ūdensmalām, nav atrisināta auto novietošana.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Nepieciešams nodrošināt publisku ūdensmalas pieejamību, papildus autostāvvietas lieliem pasākumiem Daugavgrīvas cietokšņa teritorijā, laivu piestātnes.
		Nepieciešamie uzlabojumi	Jāvērtē kontekstā ar plašāku teritorijas attīstību (galvenokārt Daugavgrīvas cietokšņa attīstību un izmantošanu), bet būtu nepieciešams sākt ar piegulošās teritorijas sakopšanu un minimālu labiekārtojumu piekrastē.
5	Mīlestības saliņa	Esošā situācija	
		Pieejamība	Brīvi pieejama, tikai ar ūdenstransportu
		Apraksts	Sala ir daļa no Piejūras dabas parka. Ūdensmala atrodas Daugavas, Loču kanāla un Buļļupes krastos
		Zonējums	A
		Īpašumtiesības	1. Tiesiskais valdījums tikai valstij
		Problēmas	2. Ierobežotas pieejamības iespējas (tikai ar ūdenstransportu); 3. Īpaši aizsargājama dabas teritorija ar atbilstošiem apmeklētāju uzturēšanās ierobežojumiem
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Jāpilnveido piekļuves iespējas ūdensmalām atbilstoši īpaši aizsargājamas dabas teritorijas specifikai.
		Nepieciešamie uzlabojumi	Nepieciešams īpaši aizsargājamas dabas teritorijai atbilstošs labiekārtojums, nodrošinot pasākumus putnu koloniju saglabāšanai utt.
Foto			
		Attēls: RDPAD	

6	Vecmīlgrāvis I	Esošā situācija	
		Pieejamība	Brīvi pieejama
		Apraksts	Ūdensmala pie Mīlgrāvja, kas sākas pie Meldru ielas rotaļu laukuma un stiepjas kā taka gar upi līdz pat Kuģu būvētavas nožogotajai teritorijai. Vecmīlgrāvja iedzīvotāju vidū iecienīta teritorija.
		Zonējums	Oap (rotaļu laukums) un Oj (piekraste), robežojas ar Dz un J.
		Īpašumtiesības	Lielākoties valsts īpašums, nelielai daļai tiesiskais valdījums tikai pašvaldībai
		Problēmas	1. Gar taku atrodas piestātnes, kas tāpat kā taka ir sliktā stāvoklī un būtu nepieciešams remonts; 1. Atkritumi, kas mētājas krūmos un viscaur gar taku.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Publiskā pieejamība ir jā saglabā
		Nepieciešamie uzlabojumi	1. Nepieciešams veikt piestātņu remontu un uzlabot takas tehnisko kvalitāti; 2. Nepieciešams labiekārtojums, turpinot labiekārtoto (bērnu rotaļlaukuma) teritoriju.
		Foto	
			
<i>Attēli: RDPAD</i>			
7	Voleri	Esošā situācija	
		Pieejamība	Ūdensmalām lielākoties ir nodrošināta pieejamība visā Voleru ielas garumā, izņemot pāris mājas un slēgtās muižas zonas
		Apraksts	Daugavas ūdensmala gar dzīvojamo rajonu bez labiekārtojuma un plašākiem laukumiem
		Zonējums	Jo
		Īpašumtiesības	Lielākoties tiesiskais valdījums pašvaldībai, vietām KR neregistrētas personas, kā arī atsevišķi privāto un juridisko personu īpašumi
Problēmas	1. Teritorija daļēji atrodas SIA „PARS Termināls” 600 m ierobežojuma zonā, kur nav atļautas atklāta tipa būves tūrisma un rekreācijas nolūkiem, kā arī nebūtu vēlams veicināt cilvēku pulcēšanos lielā skaitā, ņemot vērā paaugstināto risku šajās vietās;		

			<ol style="list-style-type: none"> 2. Vietām mētājas atkritumi; 3. Ir saglabāties neizmantotas “Muitas zonas” nožogojums; 4. Trūkst teritoriju atpūtai pie ūdens.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Jānodrošina brīva pieejamība visur, kur tas ir iespējams, ņemot vērā iedibināto apbūves novietojumu
		Nepieciešamie uzlabojumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepieciešams sakopt un uzturēt tīrību, jānodrošina regulāra atkritumu izvešana; 2. Jāveido labiekārtojums ārpus SIA „PARS Termināls” ierobežojuma zonā, lai izveidotu vietas ērtai un drošai atpūtai pie ūdens.
		Foto	
		<i>Attēli: RDPAD</i>	
8	Sarkandaugava	Esošā situācija	
		Pieejamība	Brīvi pieejama
		Apraksts	Neliela, zaļa teritorija pie Sarkandaugavas upes, kuru vietējie iedzīvotāji izmanto atpūtai
		Zonējums	Oa, robežojas ar Oo un J
		Īpašumtiesības	Nav KR reģistrētas personas
		Problēmas	Teritorija daļēji atrodas SIA „PARS Termināls” 160, 220 un 600 m ierobežojuma zonā, kur nav atļautas atklāta tipa būves tūrisma un rekreācijas nolūkiem, kā arī nebūtu vēlams veicināt cilvēku pulcēšanos lielā skaitā, ņemot vērā paaugstināto risku šajās vietās.
		Plānotā situācija	
		Pieejamība	Publiskā pieejamība ir jāsaglabā
Nepieciešamie uzlabojumi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jānodrošina teritorijas uzturēšana un atkritumu izvešana; 2. Ja ierobežojuma zonas tiek samazinātas, jānodrošina minimāls labiekārtojums – soliņus, atkritumu urnas utt. 		

Foto



Attēls: www.bing.com/maps