

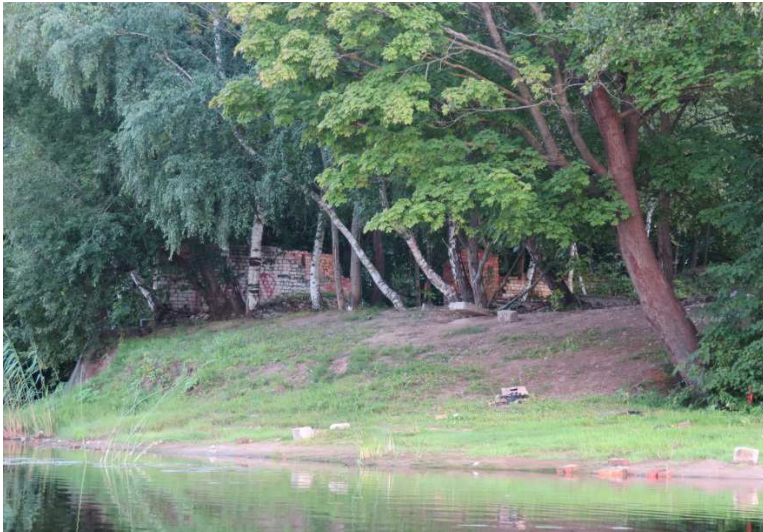
Labiekārtotā krastmala			Esošā situācija	Plānotais labiekārtojuma līmenis
Ūdens objekts	Kods	Foto		
Bābelītis	BAKR-1		Izveidota oficiālā peldvieta un nodrošināts tai labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, gērbtuves, galdi ar soliņiem un grilvietām, bērnu rotaļu laukums, sporta laukums un skrējēju takas).	Taka
Buļļupe	BKR-1		Zaļa teritorija ar koku un krūmu apaugumu. Vidēji 100 m attālumā no krasta visā posma garumā iet Lielā iela. Aptuveni 1/3 no tās ir ar asfalta ceļa segumu, pārējā – grants ceļš salīdzinoši sliktā stāvoklī. Šobrīd ceļš tiek izmantots skriešanai un riteņbraukšanai, savukārt, krastmalu izmanto makšķernieki. Var novērot, ka piekļuvei tiek izmantotas automašīnas, tādējādi bojājot krastmalas zemsedzi.	Taka - posmā no dzelzceļa līdz Mazai Kleistu ielai. Dabiska krastmala – posmā no Mazās Kleistu ielas līdz vietai, kur Lielā iela pagriežas prom no Buļļupes

	BKR-2		Zaļa teritorija bez labiekārtojuma, applūstoša. Iedzīvotāji šobrīd izmanto pastaigām, piknikiem, makšķerēšanai u.c. aktivitātēm.	Dabas taka
	BKR-3		Atpūtas vieta pie ūdens ar minimālu labiekārtojumu – bērnu rotaļlaukums un pāris soliņi. Teritorijas segums – zāliens un smiltis	Taka

	BKR-4		Zaļa, kopta teritorija bez labiekārtojuma. Var applūst. Krastmalas platums variē no 15 – 50 metriem, atsevišķi posmi ir slēgti esošo piestātņu dēļ. Iedzīvotāji izmanto pastaigām un atpūtai.	Dabas taka
Bolderājas karjers	BOK-1		Zaļa teritorija ar smilšainām pludmalēm bez labiekārtojuma. Uz teritoriju ved grants ceļi, nav izveidotas stāvvietas un auto tiek novietoti zaļajā zonā. Iedzīvotāji intensīvi izmanto kā peldvietu sezonas laikā.	Taka

Gaiļezers	GKR-1		Zaļa, lielākajā daļā nekopta teritorija ar kokiem un krūmiem. Vietām var novērot, ka cilvēki krastmalu izmanto maksājamībai.	Taka
Dambjpurva ezers	DPKR-1		Dabiska krastmala ar grants, un vietām asfaltētiem, celiņiem. Raksturīgs elements – melnalkšņu audzes un ēnaini krasti. Meža daļā izvietots bērnu rotaļu laukums “Džungļu taka” un labiekārtojuma elementi nesen atjaunoti. Iedzīvotāji izmanto atpūtai un kā peldvietu, lai arī daudz mazāk nekā blakus esošā Velnezera teritoriju, jo ir informācija par ūdens piesārņojumu.	Dabas taka

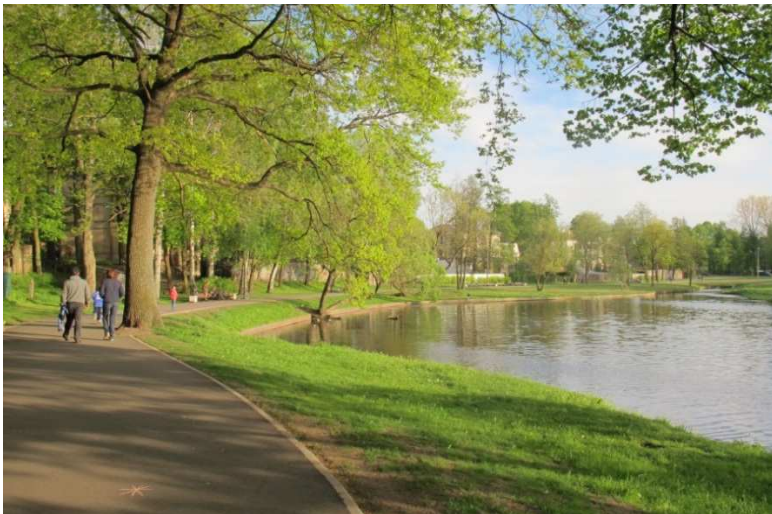
Hapaka grāvis	HKR-1		Zaļa teritorija ar minimālu labiekārtojumu – autostāvvietas zonu, basketbola laukumu, pārvietojamo bioloģisko tualeti u.c. elementiem	Taka
	HKR-2		Aizaugusi, nekopta zaļā teritorija. Novērojams piesārņojums ar atkritumiem un būvgrušiem. Teritorijā saglabājušies 1.pasaules kara laikā izmantotu lielgabalu pamati sliktā stāvoklī. Zemesgabals atrodas SIA “Lignum” riska objekta ierobežojumu zonā.	Taka

Juglas kanāls	JKKR-1		Stiprināta krastmala ar gājēju taku gar ūdensmalu. Ūdenslīmeņa svārstību, kā arī sniega un lietus ūdeņu kušanas rezultātā ir izskaloti krastu stiprinājumi. Laika gaitā ir nolietota krastmalas infrastruktūra un tā zaudējusi gan funkcionālo, gan estētisko kvalitāti. Šobrīd daļēji ir veikta krasta stiprinājumu rekonstrukcija ~ 270m garumā. Plānots veikt atlikušā krasta ~70m garumā rekonstrukciju un izveidot labiekārtojumu.	Promenāde
Juglas ezers	JKR-1		Juglas ezera krastmala posmā no Brīvības gatves līdz Trūvertu ielai ir lielākoties dabiska krastmala ar atsevišķām punktveida stiprinājumu vietām un piestātnēm. Krastmalas apzaļumojumam piekļaujas Strazdmuižas parks un plaša zaļā teritorija starp Krēgermuižas un Murjāņu ielām. Apsekojumu laikā fiksētas vairākas iedzīvotāju pašu izveidotas peldvietas un atpūtas vietas pie ūdens.	Taka

	JKR-2		Juglas ezera krasta posms ar izteiksmīgu ezera stāvkrasta ainavu un priežu apaugumu. Lielākoties atpūtai to izmanto Bergu apkaimes iedzīvotāji, kā arī cilvēki no Carnikavas teritorijā esošajām apbūves teritorijām. Vēlams saglabāt teritorijas dabisko raksturu, atsevišķās vietās pieļaujama piknika vietu izveide, taciņu nostiprināšana un peldvietas infrastruktūras izveide. Jānodrošina niedru pļaušana peldsezonā.	Dabas taka
Vakarbūļļu pludmale	JUKR-1		Jūras peldvieta Daugavas kreisajā krastā - Būļļu salas Rietumos. Kopš 2008.gada piešķirts Starptautiskā Vides Izglītības fonda (FEE) godalga „Zilais karogs”, kas norāda uz pludmales tīrību, drošību un attīstītu infrastruktūru. Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols, basketbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas). Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem nodrošināta viegla piekļūšana pludmalei Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība.	Promenāde

Daugavgrīvas pludmale	JUKR-2		Jūras krasta peldvieta Daugavas kreisajā krastā - Buļļu salas Austrumu daļā. Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols, basketbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas). Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem nodrošināta viegla piekļūšana pludmalei Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība.	Promenāde
Vecāķu pludmale	JUKR-3		Jūras krasta peldvieta Daugavas labajā krastā - Vecāķos. Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas). Uz pludmali ved sabiedriskā transporta satiksme un veloceliņš. Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem iespējama viegla piekļūšana pludmalei (autostāvvietā paredzētas vietas invalīdu transportam, pieeja pludmalei). Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība .	Promenāde

Ķīšezers	ĶKR-1		Mežaparkam piegulošā Ķīšezera krastmalu veido kāpas, līdz ar to novērojama erozija vēja uzplūdu un antropogēnās slodzes ietekmē. Pludmales ir smilšainas ar mainīgu krasta līniju. Krastmalā ir minimāls labiekārtojums – atsevišķi soli, piknika vietas u.c. Lai arī oficiālas peldvietas Ķīšezera krastā nav, iedzīvotāji intensīvi izmanto šīs teritorijas gan peldēšanai, gan cita veida sporta nodarbībām. Risinājumi Ķīšezera promenādes izveidei ir ietverti Kultūras un atpūtas parka “Mežaparks” lokālplānojumā.	Taka
Ķīšezers	ĶKR-2		Teritorija Ķīšezera DR krastā pie kanāla “Siriuss” ietekas ezerā. Pašvaldības īpašumā esoša teritorija, kas piemērota nelielas pastaigu un arī laivu ielaišanas vietas izveidei.	Taka

Ķīsezers	ĶKR-3		Teritorija Ķīsezera D daļā. Šobrīd applūstoša dabas teritorija, kurā ietilpst arī Šmerļupītes grīva. Krastmalas labiekārtošana var tikt īstenota tikai pēc Ziemeļu šķērsojuma izbūves vai reizē ar teritorijas attīstības uzsākšanu.	Taka. Labiekārtojuma līmenis precizējams pirms labiekārtojuma veidošanas.
Māras dīķis	MKR-1		2012. un 2013.gadā veikta Māras dīķim piegulošās teritorijas labiekārtošana – nostiprinātas krastmalas, izveidoti gājēju un velosipēdu celiņi, soliņi, rotaļu laukums un vingrošanas rīki.	Taka

Mārupīte	MKR-2		Mārupītei gandrīz visā garumā piegulošā veloseliņa izbūve tika pabeigta 2014. gadā. 2015.gadā tajā tika izvietoti soliņi un atkritumu urnas. Mārupītes krastmalas ir populāras ne tikai velosipēdistu vidū, veloseliņš intensīvi tiek izmantots ikdienas pastaigām, skriešanai u.c. aktivitātēm.	Dabas taka
Strazdupīte	STK-1		Strazdupītei piegulošā teritorija ir lielākoties pašvaldības īpašumā esoša apstādījumu un dabas teritorija. Strazdupīte, lai arī neliela izmēra, pilda nozīmīgu ekoloģiskā koridora, lietusūdes savākšanas un apstādījumu un dabas teritoriju papildinošu funkciju.	Dabas taka

Velnezers	VEKR-1		Teritorijai izstrādāta vienota labiekārtojuma koncepcija, kuras īstenošana norit pakāpeniski. Krastmala ir dabiska, ar zāliena segumu. Teritorijā nodrošinātas pārgērbšanās kabīnes, izvietoti soliņi un atkritumu urnas.	Taka
Daugava	DKR-1		Nameja krastmala posmā no Daugavgrīvas ielas līdz Durbes ielai tika izbūvēta 2012. gadā. Lai arī iela risina transporta problemātiku Zunda kanālam piegulošajā teritorijā, nodrošinot piekļuves iespējas gan ar auto, gan velosipēdu, kā arī kājāmgājējiem, pilnībā ir ignorēts krastmalas tuvums un tās labiekārtošanas potenciāls. Nameja krastmalas transporta infrastruktūras sasaiste ar Zunda kanālu jārisina tālākā plānošanas un būvniecības gaitā.	Promenāde

	DKR-2		Krastmala ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi”” teritorijas. Šobrīd teritorija bez labiekārtojuma. Gar krastu iet iela, kas ved no Ķengaraga uz Grāpju pussalu. Daļa ceļa ir asfaltēta, daļa – ar grants segumu. Lai arī bez labiekārtojuma elementiem Grāpju pussalu iedzīvotāji izmanto atpūtai vasaras sezonā.	Promenāde
	DKR-3		Bieķengrāvja krastmala posmā no Mūkusalas apla līdz Bukaišu ielai 2, daļā posma ir Mūkusalas ielai pieguloša plaša zaļā teritorija starp ielu un Bieķengrāvja akvatoriju, kas aiz Bauskas ielas novirzās tuvāk krastmalai un turpinās kā zemes ceļš līdz pat Bieķengrāvja savienojumam ar Daugavu. Šobrīd ekstensīvi izmantota teritorija, kas nākotnē varētu iegūt gan nozīmīgu rekreatīvo potenciālu, gan pildīt savienojošo funkciju velosipēdistiem un gājējiem .	Promenāde

DKR-4		Ķengaraga promenāde ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi””. Tā ir labiekārtota posmā no Ķengaraga ielas līdz Kvadrātu ielai un labiekārtošanas darbi turpinās virzienā uz Dārziņiem. Labiekārtojums ietver gājēju un velosipēdistu celiņus, vingrošanas rīkus, sporta spēļu zonas, apstādījumus un dažādus labiekārtojuma elementus (soli, tilti, laipas, koka terases utt.) . Promenādes ietvaros izveidota oficiālā peldvieta “Rumbula”. Teritorija tiek izmantota atpūtai un sportam. Ņemot vērā, ka to intensīvi izmanto ne tikai vietējie iedzīvotāji, bet arī viesi, nereti rodas problēmas lielā apmeklētāju blīvuma dēļ (automašīnu stāvvietu trūkums, velosipēdu kustības ātrums u.c.).	Promenāde
DKR-5		Krastmala šobrīd Rumbulas apkaimē. Piegulošo teritoriju šobrīd veido ģimenes dārziņu teritorijas. Krastmalas daļa vēl nav labiekārtota.	Taka

	DKR-6		Krastmala ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi”” teritorijas. Labiekārtošanas darbi šajā teritorijā vēl nav veikti, bet vietējie iedzīvotāji izmanto krastmalu gan, lai peldētos, gan pastaigām, makšķerēšanai u.c.	Taka
	DKR-7		Krastmala pieguļa Kojusalas grāvim. Daļā no teritorijas jau šobrīd izvietotas ar ūdens izmantošanu saistītas funkcijas – motorlaivu un jahtu osta, piestātne, benzīntanks ar iespēju uzpildīties arī kuģošanas līdzekļiem, laivu garāžu kooperatīvs. Zaļā krastmalas daļa ir iecienīta peldvieta Maskavas priekšpilsētas apkaimes iedzīvotājiem, lai arī tai nav oficiālās peldvietas statusa. Nākotnē teritorijai jāatīstās sasaistē gan ar veloceļa “Rīga-Dārziņi” ietvaros paredzētajiem risinājumiem, gan – piegulošo teritoriju attīstības tendencēm.	Promenāde
Daugava	RVCKR-1 līdz RVCKR-16	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.		
Rīgas Brīvosta		Rīgas Brīvostas teritorijā izvietotās publiski pieejamās krastmalas, to esošais un plānotais labiekārtojums un labiekārtojuma līmeņi detalizēti aprakstīti Rīgas Brīvostas tematiskajā plānā.		