

Rīgas dome

Lokālplānojums
Zaķusalas ziemeļu daļas teritorijai

V.daļa
Pielikumi (izpētes)

5.pielikums

**APSTĀDĪJUMU UN PUBLISKĀS ĀRTELPAS ATTĪSTĪBAS
KONCEPCIJA**

Izstrādātāji: SIA "Grupa93", SIA "Jonika"

Rīga, 2016. gads

Saturs

1. ESOŠĀ SITUĀCIJA	3
1.1. Vietas konteksts	3
1.2. Ārtelpas tipi.....	6
1.3. Ārtelpas vērtējums	6
2. PUBLISKĀS ĀRTELPAS UN APSTĀDĪJUMU ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJA	7
2.1. Jaunā funkcija	7
2.2. Ārtelpas raksturs	7
2.3. Uzdevumi ārtelpas veidošanai	7
2.4. Konferenču un biznesa centra priekšlaukums (centrālais laukums)	9
2.5. Pastaigu promenāde	11
2.6. Krastmalas skvērs	13
2.7. Zaļus alas parks	15
2.8. Ielu apstādījumi.....	18
2.9. Apstādījumi ielu zonā pie Salu tilta mezgla	20
2.10. Autostāvvietu apstādījumi.....	21

Pielikumi:

1.pielikums. Apstādījumu struktūras un publiskās ārtelpas labiekārtojuma vadlīnijas (tabula)

2.pielikums. Publiskās ārtelpas attīstības koncepcija (shēma)

3.pielikums. karte "Apstādījumu attīstības koncepcija un krastmalu šķērsprofili"(M1: 2000, iekļauta grafiskās daļas sastāvā

Apstādījumu un publiskās ārtelpas attīstības koncepcija izstrādāta lokālplānojuma Zaļus alas ziemeļu daļas teritorijai sastāvā, konsultāciju uzņēmuma SIA "Grupa93" speciālistu sadarbībā ar arhitektu biroja SIA "Jonika" speciālistēm - ainavu arhitekti Agnesi Putrišķi, arhitektēm Daci Vulfu un Ditu Melbārdi.

1. ESOŠĀ SITUĀCIJA

1.1. Vietas konteksts

Zaķusala uz ziemeļiem no Salu tilta sastāv no divām krasi atšķirīgām daļām. Tilta tuvumā dominē apbūve – salīdzinoši masīvā Latvijas televīzijas centra ēkas komplekss. Daugavas krasta līnija Rīgas vēsturiskā centra pusē ir nostiprināta. Tiltam attālākā daļa ir neapbūvēta dabas teritorija ar koku grupām un neizmainītu krastmalu. Multifunkcionālā konferenču un biznesa centra būve tiks izvietota starp Latvijas televīzijas centru un Salu tiltu, kas vēl vairāk uzsvērs salas daļu atšķirīgo raksturu. Uzbūvējot šo ēku, tiks noslēgta sākotnēji iecerētā apbūves kompozīcija sasaistē ar televīzijas centru, kura izveidei Zaķusalas telpiskā struktūra tika kardināli un neatgriezeniski pārveidota 20. gadsimta astoņdesmitajos gados.

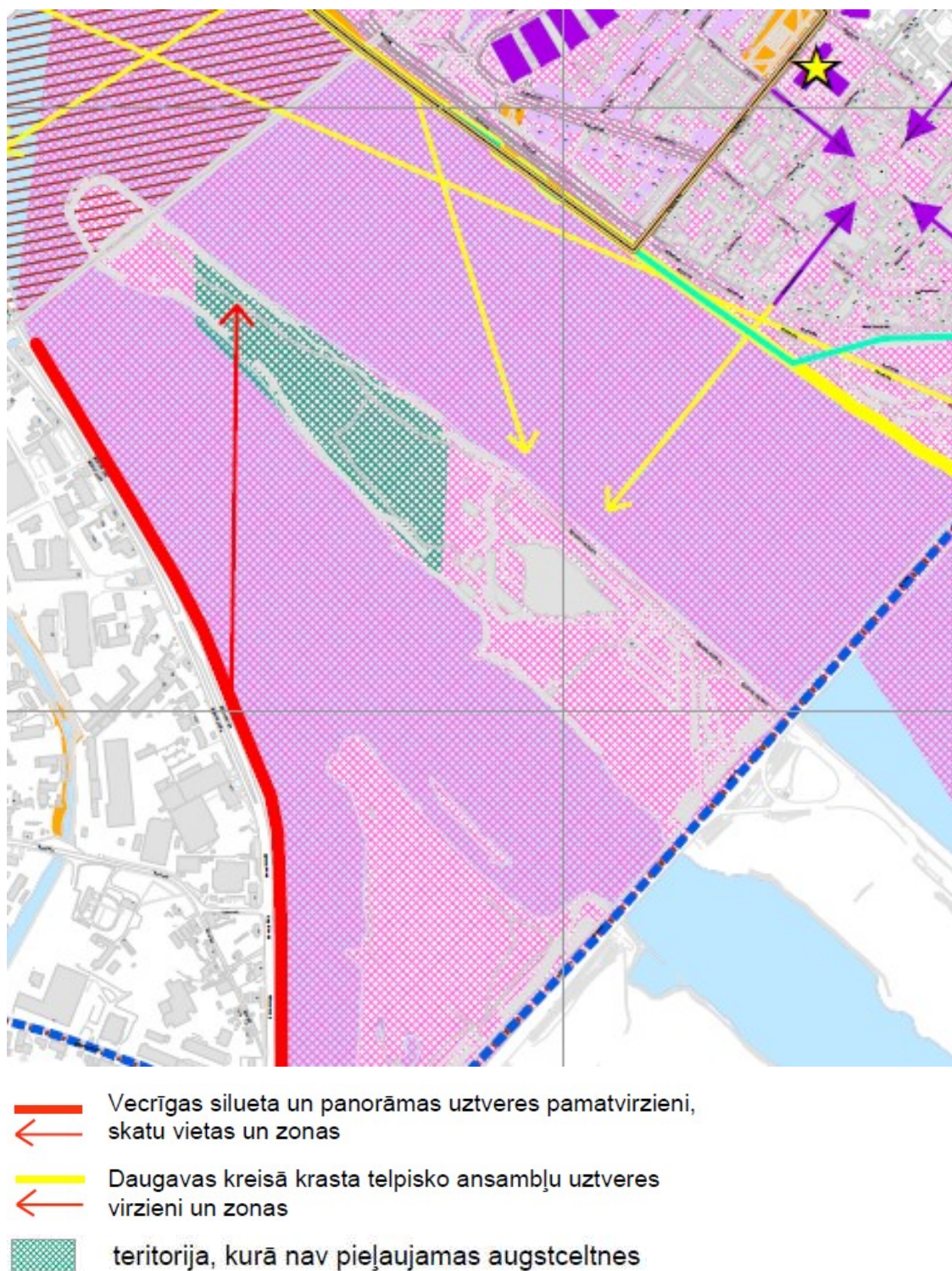
Publiskās ārtelpas kvalitāte salas ziemeļu daļā ir samērā zema, bet tās rekreatīvais potenciāls pilsētas mērogā – ievērojams. Neapbūvētā daļa ir viena no Rīgas centram tuvākajām zaļajām teritorijām. Līdz ar to, ārtelpas attīstības uzdevums ir izveidot gan publisko objektu nozīmei atbilstošu reprezentatīvu vidi, gan visai sabiedrībai pieejamu, funkcionālu un dabas vērtības saudzējošu rekreācijas teritoriju.



1. attēls. Daudzfunkcionālā konferenču un biznesa centra "Zaķusala" novietne



2.attēls. Zaļo teritoriju konteksts.



3.attēls. RVC un tā aizsardzības zonas telpiskās kompozīcijas shēma.

1.2. Ārtelpas tipi

Atbilstoši kopīgajām pazīmēm, ārtelpa lokālplānojuma teritorijā iedalāma šādās galvenajās daļās: apbūves teritorija ar apstādījumiem un labiekārtoju, t.sk. biznesa centra “Zaķusala” kompleksa (tālāk tekstā MBC) attīstības teritorija ar centrālo laukumu starp MBC un esošo Latvijas TV centra kompleksu, Zaķusalas parka zona, nostiprinātā Zaķusalas krastmalas promenāde Vecrīgas pusē, krastmala Lucavsalas pusē (“Krastmalas skvērs”), apstādījumi ielu telpā (t.sk. Salu tilta mezgls) un autostāvvietās.



4. attēls. Teritorijas pašreizējās izmantošanas struktūra

1.3. Ārtelpas vērtējums

Lokālplānojuma teritorijā zaļo zonu īpatsvars ir visai ievērojams, bet stādījumu un labiekārtojuma kvalitāte nav augsta. Televīzijas centrs un multifunkcionālais konferenču un biznesa centrs ir skulpturālas, siluetu veidojošas būves, tāpēc tās ieskaujošā ārtelpa veidojama plaša, reprezentatīva, atbilstoša šo ēku arhitektūrai un funkcijām. Arhitektūras un ārtelpas saspēlē stādījumiem būs pakārtota loma. Tiem ir jāorganizē kustību virzieni, jāatdala teritorijas daļas ar dažādu funkcionālu nozīmi un veidolu.

Galvenie apstādījumu struktūras elementi sevī ietver apzaļumotus pārsegumus, zālienus ielu un laukumu teritorijās, zemus stādījumus un augu konteinerus, vietām arī koku rindas. Stādījumi veidojami tā, lai neaizsegtu ēku fasādes un skatu uz Vecrīgu.

Publiskās ārtelpas un apstādījumu attīstības koncepcija

Koncepcijas mērķis ir izstrādāt vadlīnijas ārtelpas veidošanai, respektējot augstbūvju kompleksa telpisko kompozīciju un Zaķusalas parka attīstības potenciālu, tā rekreatīvo, ekoloģisko un estētisko vērtību.

1.1. Jaunā funkcija

Lokālpārplānojuma teritorijai ir visi priekšnoteikumi kļūt par Rīdzenieku iecienītu atpūtas vietu, Latvijas un starptautiska mēroga nozīmīgu pasākumu norišu vietu, kur centrālie objekti būs multifunkcionālais konferenču un biznesa centrs un Zaķusalas parks. Teritorijas daļu raksturs ir krasi atšķirīgs, un publiskās ārtelpas veidošanā šis kontrasts izmantots kā galvenais kompozīcijas paņēmieni.

1.2. Ārtelpas raksturs

Kategorijas	Augstbūvju komplekss	Zaķusalas parks
Kompozīcija	Asimetriska, ģeometriskā	Plastiska, organiska
Noskaņa, raksturs	Reprezentatīvs, atturīgs	Dzīvespriecīgs, aktīvs, spilgta, grezna
Izteiksmes veidi	Lakonisms, viengabalainība	Ekspresija, daudzveidība
Koloristika	Mierīgie, vēsie, atturīgie toņi	Spilgtie, piesātinātie, siltie toņi, daudzkrāsainība
Plānojums	Plaši laukumi, lielas formas	Artikulēts plānojums, līmeņu dažādība, terasējumi, bagātīgi apstādījumi, neliels mērogs.

1.3. Uzdevumi ārtelpas veidošanai

Uzdevumi	Īstenošanas pasākumi
Augstbūvju kompleksa ārtelpu veidošana kā zīmīgu pilsētas tēla komponenti.	Ārtelpa un apstādījumi stilistiski saskan ar ēku arhitektūru. Galvenais ārtelpas elements ir multifunkcionālā konferenču un biznesa centra reprezentatīvais priekšlaukums.
Augstbūvju kompleksa un Zaķusalas parka sasaiste	Galvenais vienojošais elements – visā garumā publiski pieejama daudzveidīgā krastmala. Tiešā saikne starp tiltu, augstbūvju kompleksu un parku – krastmalas pastaigu promenāde.

Stilistiski atšķirīgu un daudzveidīgu teritorijas daļu izveide.	Teritorijā ir vairākas daļas ar savdabīgu un atšķirīgu funkcionālo un vides dizainu, apstādījumu struktūru – ielu apstādījumi Salu tilta mežglā, reprezentatīvais augstbūvju kompleksa priekšlaukums, parks ar funkcionāli un kompozicionāli atšķirīgām daļām, dažāda rakstura krastmala.
Saglabāt skatu uz Vecrīgas panorāmu.	Veidojami stādījumi un vides dizains, kas neaizsedz skatu uz Vecrīgas panorāmu skatu punktos zemes līmenī no Daugavas kreisā krasta galvenajiem skatu punktiem.
Veidot Zaķusalas parka un Lucavsala sasaisti.	Perspektīvā paredzēt gājēju un velosipēdistu tiltiņa būvniecību no Zaķusalas un Lucavsala.

PUBLISKĀS ĀRTELPAS ATTĪSTĪBAS PRIEKŠLIKUMS



5. attēls. Ārtelpas funkcionālā organizācija.

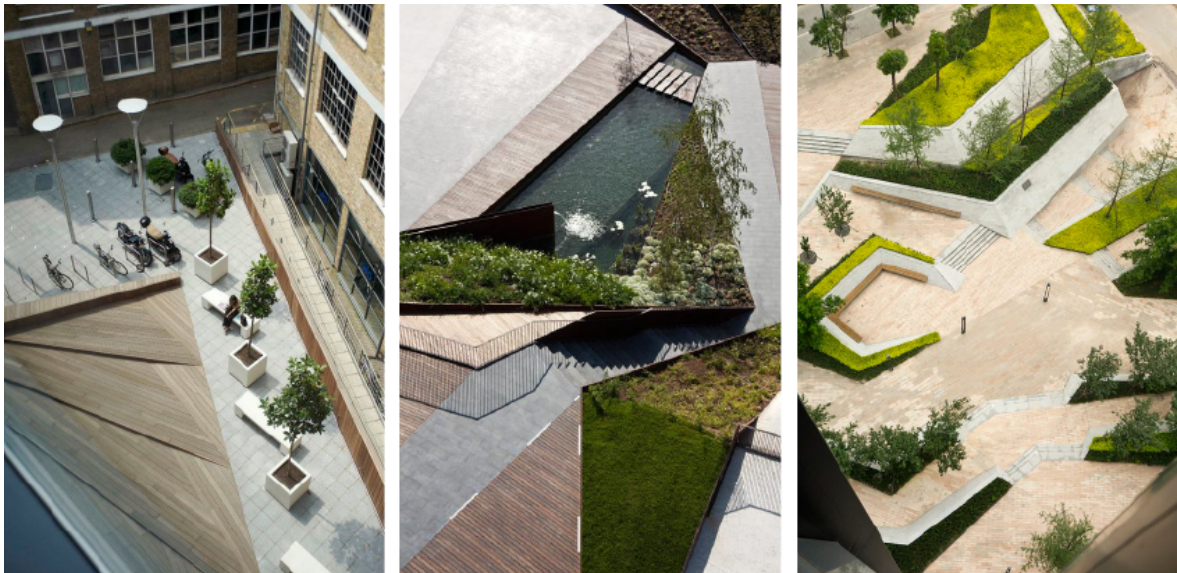
1.4. Konferenču un biznesa centra priekšlaukums (centrālais laukums)



6. attēls. Centrālā laukuma novietne

Galvenā izmantošana/mērķis	Konferenču un biznesa centra reprezentatīvā teritorija.
Funkcijas	Pārvietošanās – piekļūšana ēkai, pastaigas, pasīvā atpūta, āra izrādes, izstādes, sezonāla rakstura kultūras pasākumi.
Galvenie plānošanas principi	Plānojot laukumu, kā kompozīcijas motīvs izmantots salas vēsturiskais plānojums, kurā Salas ielai krustojoties ar Niedru ielu, pastāvēja trijstūra formas laukums. Analogas konfigurācijas ir biznesa centra priekšlaukums, kura kulises veido abu augstceltņu stilobada daļas, un kurš atveras ar panorāmas skatu uz Salu tiltu. Lakonisks labiekārtojums un apstādījumi veidoti ar mērķi papildināt un izcelt ēkas arhitektūru.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Krastmalas promenāde līdz Zaķusalas parkam.

Segums	Gājēju tranzīta, automašīnu un velobraucēju joslas segumi atbilstoši funkcijai un slodzei. Praktiska un aktuāla dizaina akmens flīžu un plākšņu segums ar augstu pretslīdamību, kombinācijā ar betona vai granīta bruģakmens iesegumu, kas stilistiski saskaņots ar ēkas apdares materiāliem un krāsām.
Labiekārtojums	Informatīvie stendi, norādes, soli, atkritumu urnas, VIP autonovietnes, velosipēdu novietnes, tēlniecības darbi vai mākslas objekti, kopējais teritorijas apgaismojums, atsevišķu objektu un zonu izgaismojums.
Stādījumi, augu sortiments	Teritorijā saglabā atsevišķus ainaviski izteiksmīgos kokus. Stādījumi izvietoti gar laukuma malām, saglabājot centrālajā daļā brīvu teritoriju. Augus stāda blīvi, kompaktās grupās, kas veido atsevišķas stādījumu „saliņas”. Apstādīto teritoriju īpatsvars laukumā ir neliels. Ieteicams veidot vizuāli daudzveidīgus, zemus stādījumus (pavasara un vasaras viengadīgo un daudzgadīgo puķu stādījumus, ilgi un bagātīgi ziedošus krūmus un puskrūmus). Ar cieto segumu iesegtajās platībās izvieto augu konteinerus.



7. attēls. Centrālā laukuma tēls. Piemēri.

1.5. Pastaigu promenāde



8. attēls. Pastaigu promenādes novietne.

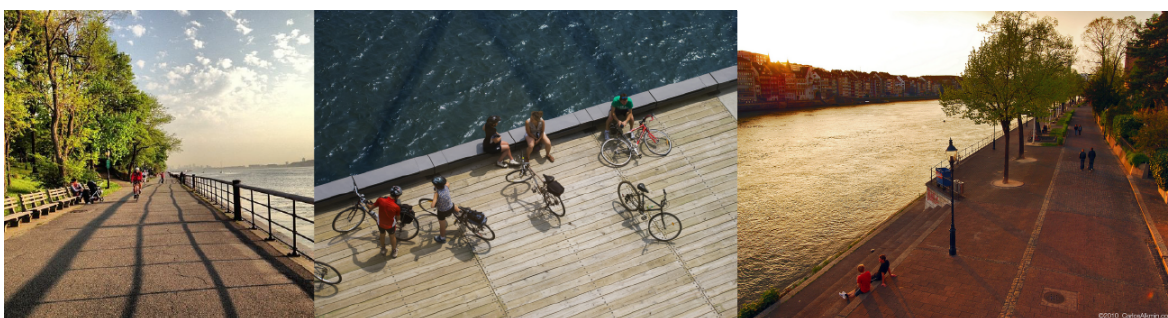
Galvenā izmantošana/Mērķis	Savienojums no Salu tilta līdz Zaķusalas parkam.
Funkcijas	Gājēju kustība, velokustība, mierīgā atpūta.
Galvenie plānošanas principi	Jānodrošina brīva gājēju plūsma virzienos no Salu tilta līdz Zaķusalas parkam.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Perspektīvā – turpinājums salas dienvidu daļā.
Segums	Betona, granīta plāksnes vai slīpēts betons. Segums stilistiski saskaņots ar centrālā laukuma.
Labiekārtojums	soli, atkritumu urnas, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums.

**Stādījumi, augu
sortiments**

Augus stāda blīvi, kompaktās grupās vai konteineros, kas veido atsevišķas stādījumu „saliņas”, funkcionāli nodalot soliņu grupas. Apstādīto teritoriju īpatsvars joslā ir neliels.

Ieteicams veidot vizuāli daudzveidīgus, zemus stādījumus (pavasara un vasaras viengadīgo un daudzgadīgo puķu stādījumus, ilgi un bagātīgi ziedošus krūmus un puskrūmus).

Alternatīva augu dobēm – ar cieto segumu iesegtajās platībās izvietoti augu konteineri.



9. attēls. Krastmalas promenādes risinājumu piemēri.

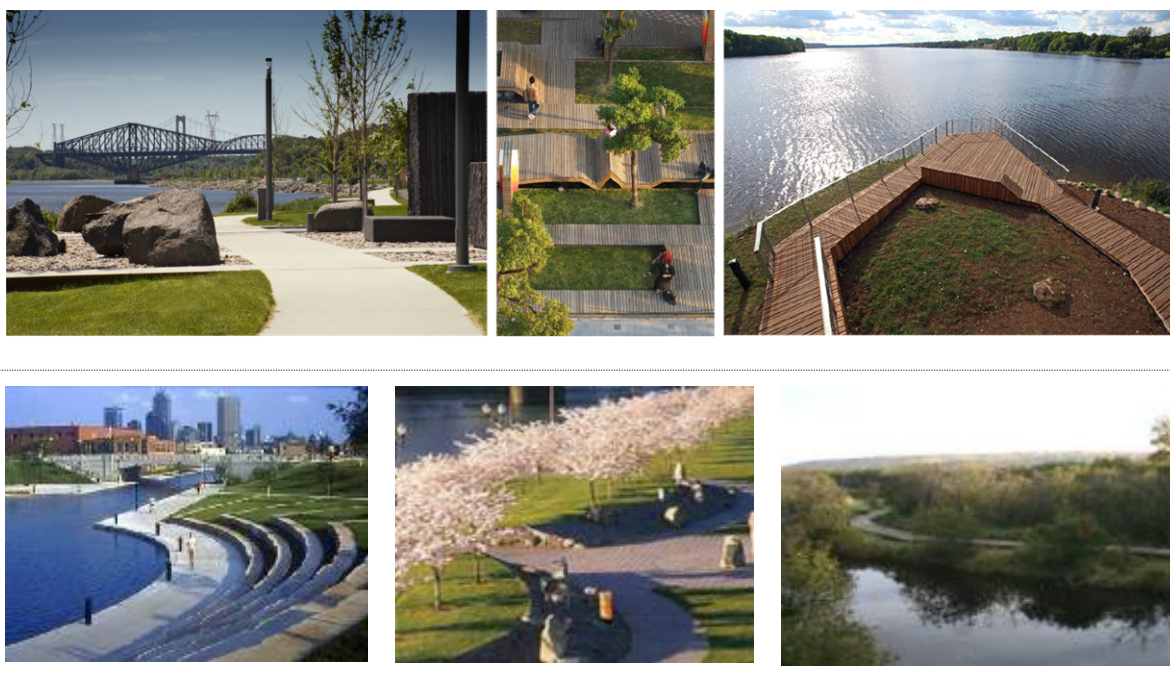
1.6. Krastmalas skvērs



10. attēls. Krastmalas skvēra teritorija.

Galvenā izmantošana/Mērķis	Konferenču un biznesa centra skvērs, rekreācijas teritorija.
Funkcijas	Gājēju kustība, velokustība, pastaigas, mierīgā atpūta, brīvdabas pasākumi, sezonas kafejnīcas, laivu piestātne.
Galvenie plānošanas principi	Gājēju kustības un velokustības sasaiste starp Salu tiltu un Zaķusalas parku. Funkcionālas saiknes ar konferenču un biznesa centru, dabiskas krastmalas saglabāšana, apstādījumi, kas atbilst dabiskajiem apstākļiem, aktivitāšu koncentrēšana piestātnes zonā.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Gājēju ceļa sasaiste ar Zaķusalas parku, Salu tiltu un perspektīvā – ar salas dienvidu daļu. Gājēju un velosipēdistu tilts pār Mazo Daugavu uz Lucavsalu. Laivu piestātne.
Segums	Ūdenscaurlaidīgi segumi gājēju un velosipēdistu celiņā. Vietās, kur nenotiek velokustība – irdenie segumi – oļi, mulča u.tml. Stādījumu teritorijās - zāliens.

Labiekārtojums	Vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums, piestātnes konstrukcijas, demontējamas platformas un terases sezonas kafejnīcām, tostarp, izvietojamas ūdenī, kāpnes, terases un noejas pie ūdens.
Stādījumi, augu sortiments	Apstādījumos integrē iespējami daudz esošo koku un citu krastmalas augu. Stādījumu sortimentu izvēlas, atbilstoši dabiskajiem piekrastes apstākļiem. Rekreācijas zonās veido stiprinātu zālienu.



11. attēls. Krastmalas skvēru piemēri.

1.7. Zaķusalas parks



12. attēls. Zaķusalas parka teritorija.

Galvenā izmantošana/Mērķis	Pilsētas nozīmes parks.
Funkcijas	Daudzveidīga aktīvā un mierīgā atpūta, kultūras un mākslas aktivitātes (izrādes, izstādes). Pastaigas, velobraukšana. Nelieli tirdzniecības un pakalpojumu objekti un kafejnīcas. Piestātne un pludmales
Galvenie plānošanas principi	Parku veido, mijkārtojot aktīvās un mierīgās atpūtas vietas ar apstādījumu grupām. Aktivitāšu vietas sasaista kopā pastaigu un veloceļiņi. Apstādījumus, būves un konstrukcijas veido, ņemot vērā RVC telpiskās kompozīcijas shēmas vadlīnijas, nodrošinot Vecrīgas panorāmas uztveri no Daugavas kreisā krasta. Visā krasta joslā atstāj iespējami dabisku krastmalu, izvietojot tajā vienīgi funkcionāli nepieciešamās konstrukcijas, labiekārtojuma elementus un dabiskus stiprinājumus.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Piestātne ūdenssatiksmēi sasaistei ar RVC. Krastmalas promenāde sasietī ar Salu tiltu un perspektīvā – ar salas dienvidu daļu. Gājēju un velosipēdistu tilts pāri Mazajai Daugavai uz Lucavsalu.

Segums	Ūdenscaurlaidīgi segumi gājēju un velosipēdistu celiņā. Vietās, kur nenotiek velokustība – irdenie segumi – oļi, mulča u.tml. Stādījumu teritorijās – zāliens. Pludmalēs – smilšu uzskalojumi. Aktivitāšu vietās – demontējamas konstrukcijas (grīdas, terases, u.tml.)
Labiekārtojums	Informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums, pontoni peldlīdzekļu piestātnei, konstrukcijas ūdenī brīvdabas estrādei, izstāžu, izrāžu un kafejnīcu paviljoni, pludmales labiekārtojuma elementi, bērnu rotaļu konstrukcijas, panorāmas rats.
Stādījumi, augu sortiments	Parku veido atbilstoši ainavu parka principiem. Tā pamatu veido esošās koku grupas, ko izvērtē un, ja nepieciešams retina. Jaunos koku stādījumus veido tā, lai saglabātu skatu perspektīvas no Daugavas kreisā krasta uz Vecrīgas panorāmu. Jauno stādījumu pamatu veido vietai raksturīgie lapu koki. Parkā atstāj maksimāli dabisku zemsedzi. Dekoratīvos stādījumus koncentrē pie aktivitāšu vietām. Krastmalā stāda ūdensmalai raksturīgos augus. Celiņus var akcentēt ar konteinerstādījumiem.
	

13. attēls. Parka dizaina piemēri.



14.attēls. Dabīga krasta piemēri.



15.attēls. Pārveidota/stiprināta krasta piemēri.



16.attēls. Brīvdabas estrādes piemēri.



17.attēls. Skulpturālo elementu piemēri.

2.8. Ielu apstādījumi



18. attēls. Ielu teritorijas

Galvenā izmantošana/Mērķis	Satiksmes teritorija: autotransporta, velotransporta un gājēju kustība.
Funkcijas	Dekoratīvi stādījumi un lietus ūdens novadīšanas risinājumi.
Galvenie plānošanas principi	Gājējiem draudzīgas vides veidošana, mikroklimata uzlabošana. Ainavu arhitektūras risinājumiem pēc iespējas jāatdala gājēju un transporta joslas un jāuzlabo satiksmes mezgla vizuālais tēls, jāatbalsta gaisa piesārņojuma absorbcija un trokšņa mazināšana, jānodrošina ilgtspējīga lietus ūdens novadīšana.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Saikne ar Salu tiltu un krastmalas promenādi, saikne starp salas ziemeļu un dienvidu daļu, galvenā saikne ar pārējo pilsētas teritoriju.
Segums	Gājēju zonā betona bruģakmens kombinācijā ar citiem bruģakmeņu veidiem. Zaļajās zonās irdenie segumi, mizu mulča, zāliens. Brauktuvēm bruģa segums, kas atbilst paredzētajai slodzei.

Labiekārtojums	Gājēju pārejas, ietves, velobraucēju josla, sabiedriskā transporta pieturvietas ar augstu komforta līmeni, funkcionālais un dekoratīvais apgaismojums, vietzīmes un norādes, atsevišķu kokaugu un stādījumu zonu izgaismojums kopējā izgaismojuma kontekstā. Ilgtspējīgi lietusūdeņu novadīšanas risinājumi kombinācijā ar apstādījumu elementiem.
Stādījumi, augu sortiments	Ielas malās zālienā stāda zemos apstādījumu augus un veido puķu dobes; ietvju paplašinājumos izvieto augu konteinerus. Lietusūdeņu uzkrāšanai un novadīšanai veido ievalkas, lietus dārzus un mākslīgos ūdensobjektus.



19.attēls. Ilgtspējīgu lietusūdeņu apsaimniekošanas risinājumu piemēri.

2.9. Apstādījumi ielu zonā pie Salu tilta mezgla



20.attēls. Autostāvvietas ar apstādījumiem Salu tilta nobrauktuvju mezgla zonā.

Galvenā izmantošana/Mērķis	Labiekārtota publiskā ārtelpa. Atklāta virszemes transportlīdzekļu novietne
Funkcijas	Īslaicīga automašīnu novietošana (pasākumu laikā)
Galvenie plānošanas principi	Autostāvvietu veido izmantojot stiprinātā zāliena segumu. Autostāvvietas segums pilnībā veidots no zāliena, papildinot to ar vasarszaļiem krūmu stādījumiem. Apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos. Tādā veidā autostāvvietas veiksmīgi iekļaujas ielu apstādījumu zonā veidojot pievilcīgu vizuālo tēlu. Respektē Barikāžu laika piemiņas vietu (vides objekts "Acis").
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Saikne ar Salu tiltu un krastmalas promenādi, saikne starp salas ziemeļu un dienvidu daļu, galvenā saikne ar pārējo pilsētas teritoriju.
Segums	Stiprinātā zāliena segums, kas atbilst paredzētajai slodzei.

Labiekārtojums	Autotransporta stāvvietā ar augstu komforta līmeni, funkcionālais un dekoratīvais apgaismojums, vietzīmes un norādes, atsevišķu kokaugu un stādījumu zonu izgaismojums kopējā izgaismojuma kontekstā. Ilgtspējīgi lietusūdeņu novadīšanas risinājumi kombinācijā ar apstādījumu elementiem.
Stādījumi, augu sortiments	Apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos, izmantojot krūmus vai koku stādījumus. Kokaugus stāda apdobēs, kas ir vismaz 0,15 m augstākas par transportlīdzekļu novietnes virsmu.



21. attēls. Autostāvvietā ar stiprināto zālienu piemērs.

2.10. Autostāvvietu apstādījumi

Galvenā izmantošana/Mērķis	Atklātas virszemes transportlīdzekļu novietnes .
Funkcijas	Pastāvīga automašīnu novietošana.
Galvenie plānošanas principi	Apstādījumu platība novietnē ir vismaz 10% no transportlīdzekļu novietnes kopējās teritorijas. Apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos.
Sasaiste ar citām publiskās ārtelpas teritorijām	Saikne ar Salu tiltu un krastmalas promenādi, saikne starp salas ziemeļu un dienvidu daļu, saikne ar pārējo salas teritoriju un pilsētas teritoriju.
Segums	Betona bruģakmens kombinācijā ar citiem bruģakmeņu veidiem atbilstoši paredzētajai slodzei vai arī asfalta segums, kas atbilst paredzētajai slodzei. Zaļajās zonās irdenie segumi, mizu mulča, zāliens.

Labiekārtojums	Autotransporta stāvvietā ar augstu komforta līmeni, funkcionālais un dekoratīvais apgaismojums, vietzīmes un norādes, atsevišķu kokaugu un stādījumu zonu izgaismojums kopējā izgaismojuma kontekstā. Ilgtspējīgi lietusūdeņu novadīšanas risinājumi kombinācijā ar apstādījumu elementiem.
Stādījumi, augu sortiments	Apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumos, izmantojot krūmu vai koku stādījumus. Vietās, kur transportlīdzekļu novietne robežojas ar bērnu rotaļu laukumu, sporta laukumu vai iedzīvotāju atpūtas zonu, veido norobežojošos stādījumus gar transportlīdzekļu novietni. Kokaugus stāda apdobēs, kas ir vismaz 0,15 m augstākas par transportlīdzekļu novietnes virsmu. Vietās, kur plānojot auto novietni paliek brīvas platības paredzēt koku stādījumus tad, ja tas netraucē arhitektūras vizuālajam tēlam.



22.. attēls. Autostāvvietā ar apstādījumiem piemērs.

Pielikumi:

1.pielikums. Apstādījumu struktūras un publiskās ārtelpas labiekārtojuma vadlīnijas (tabula)

2.pielikums. Publiskās ārtelpas attīstības koncepcija (shēma)

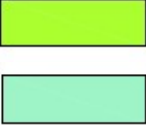
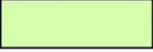
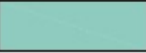
3.pielikums. Apstādījumu attīstības koncepcija. Krastmalu šķērsprofili (karte M 1: 2000), iekļauta lokālpārvaldības grafiskās daļas sastāvā

1.pielikums. Apstādījumu struktūras un publiskās ārtelpas labiekārtojuma vadlīnijas

Apzīmējums plānā ¹	Teritorijas zonējums	Galvenā funkcija	Galvenie apstādījumu veidi un raksturs	Labiekārtojuma infrastruktūra
	Apbūves zona ar apstādījumiem	Piekļūšana ēkām, pastaigas, pasīvā atpūta, āra izrādes, izstādes, sezonāla rakstura kultūras pasākumi.	Lakonisks labiekārtojums un apstādījumi, to mērķis ir papildināt un izcelt ēkas arhitektūru. Apstādījumi un vides dizains veidojami tā, lai varētu veiksmīgi eksponēt ēkas fasādes. Teritorijā saglabā atsevišķus ainaviski izteiksmīgos kokus. Stādījumi izvietoti gar laukuma malām, saglabājot centrālajā daļā brīvu teritoriju. Augus stāda blīvi, kompaktās grupās, kas veido atsevišķas stādījumu „saliņas”. Apstādīto teritoriju īpatsvars laukumā ir neliels. Stādījumi zemi (pavasara un vasaras viengadīgo un daudzgadīgo puķu stādījumus, ilgi un bagātīgi ziedošus krūmus un puskrūmus, atsevišķi koki).	Informatīvie stendi, norādes, soli, atkritumu urnas, VIP autonomvietnes, velosipēdu novietnes, tēlniecības darbi vai mākslas objekti, kopējais teritorijas apgaismojums, atsevišķu objektu un zonu izgaismojums.
	Parka teritorijas aktīvās atpūtas zona	Daudzveidīga aktīva atpūta un izklaide visām vecuma grupām. Kultūras un mākslas aktivitātes (izrādes, izstādes). Pastaigas, velobraukšana..	Telpu organizējoši soliteri. Grupveida koku un krūmu stādījumi, stiprinātais zāliens sporta aktivitāšu zonās.	Informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums, konstrukcijas ūdenī brīvdabas estrādei, izstāžu, izrāžu un kafejnīcu paviljoni, pludmales labiekārtojuma elementi; nelieli tirdzniecības un pakalpojumu objekti un kafejnīcas. Pludmales, bērnu rotaļu laukums, skeitparks, brīvdabas koncertzāle, publiskās tualetes
	Parka teritorijas mierīgās atpūtas zona	Uzturēšanās funkcija visām vecuma grupām.	Jāretina esošā mežaudze, saglabājot salai raksturīgos vītulus un krūmus, bet iespējams izcirst apses un bērzus. Zāliens, intensīvi stādījumi ar zāliena laucēm. Sīpolpuķes zālienā. Ziemcietes un viengadīgās puķes. Kūmu grupas apvienotas apdobēs un mulčētas	Informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums. Koka laivu bāze, vēsturisko plostnieku rīku ekstožicija.
	Pludmales zona	Labiekārtota pludmale ar augstu daudzveidīgas izmantošanas intensitāti, kas nodrošina ūdensmalas publisku pieejamību.	Vēlams iespēju robežās saglabāt esošos vītulus un veidot augu stādījumus konteineros.	Publiskās tualetes, ģērbtuves, informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums. Pludmales labiekārtojuma elementi.

¹ Grafiskā daļas karte ”Apstādījumu attīstības koncepcija” (M1: 2000)

Lokālpārplānojums Zaķusalas ziemeļu daļas teritorijai.
5.pielikums. Apstādījumu un publiskās ārtelpas koncepcija

Apzīmējums plānā ¹	Teritorijas zonējums	Galvenā funkcija	Galvenie apstādījumu veidi un raksturs	Labiekārtojuma infrastruktūra
	Krastmalas zona	Labiekārtota krastmala ar augstu daudzveidīgas izmantošanas intensitāti, kas nodrošina ūdensmalas publisku pieejamību.	Vēlams iespēju robežās saglabāt esošos vītulus un citus estētiski augstvērtīgos kokus un krūmus, veidojot upes vēsturiskajai ainavai raksturīgus akcentus. Veido dabiska rakstura stādījumus. Zāliens, smilgas, meldri, niedres, krūmi, koki u.tml.	Informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums. Celiņi. Krastmala vietām divlīmeņu, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi ūdenim. Saglabā atklātas ainavas ar nepārtrauktu skatu perspektīvu.
	Pastaigu promenāde	Krastmalas promenāde līdz Zaķusalas parkam gājējiem un velobraucējiem.	Zemi, lineāri krūmu vai koku ar augstu vainagu stādījumi. Zāliens, ziemcietes, viengadīgās puķes.	Informatīvie stendi, vietzīmes, norādes, soli, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes, mākslas un vides dizaina objekti, kopējais teritorijas apgaismojums un atsevišķu objektu un zonu izgaismojums, vides dizaina objekti. Celiņi. Vertikāli stiprināts esošais krasts. Krastmalas promenāde sasasieti ar Salu tiltu un perspektīvā – ar salas dienvidu daļu.
	Apstādījumu zona ielu telpā	Transporta apkalpojošās infrastruktūras ārtelpa, kuras labiekārtojuma primārās ir pieejamības, funkcionālās un drošības kvalitātes prasības.	Lineāri, atdaloši stādījumi. Ielas malās zālienā stāda zemu apstādījumu augus un veido puķu dobes; ietvju paplašinājumos izvieto augu konteinerus. Apstādījumus transportlīdzekļu novietnē organizē sadalošās joslās un norobežojošos stādījumus, izmantojot krūmus vai koku stādījumus. Kokaugus stāda apdobēs, kas ir vismaz 0,15 m augstākas par transportlīdzekļu novietnes virsmu. Vietās, kur plānojojot auto novietni paliek brīvas platības paredzēt koku stādījumus tad, ja tas netraucē arhitektūras vizuālajam tēlam.	Gājēju pārejas, ietves, velobraucēju josla, sabiedriskā transporta pieturvietas, funkcionālais un dekoratīvais apgaismojums, vietzīmes un norādes, atsevišķu kokaugu un stādījumu zonu izgaismojums kopējā izgaismojuma kontekstā. Ilgtspējīgi lietusūdeņu novadīšanas risinājumi kombinācijā ar apstādījumu elementiem.
	Perspektīvā dabas un apstādījumu zona/ dzelzceļa aizsagjosla	Nodrošina dzelzceļa ekspluatāciju un drošību	Skaņu absorbējoši, blīvi stādījumi	Dzelzceļa ekpluatācijai nepieciešamās ēkas, piebraucamie ceļi.

PUBLISKĀS ĀRTELPAS ATTĪSTĪBAS PRIEKŠLIKUMS

