

**Nosacījumi ielu telpas veidošanai**

**Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas nosacījumi ielas sarkano līniju ietvaros:**

- **Skanstes ielas posms** no Sporta līdz Zirņu ielai
- **Hanzas ielas posms** no Pulkveža Brieža līdz Sporta ielai
- **Zirņu ielas posms** no Vesetas līdz Bukultu ielai

**Nosacījumi ielas ainavai**

**Pamatnosacījumi:**

Veidot idejiski vienotas, bagātīgas un daudzveidīgas Skanstes ielas publiski pieejamas apstādījumu joslas. Teritoriju maksimāli atvēlēt dažāda auguma un sugu stādījumiem, tai skaitā kokiem, krūmiem, vītēnāugiem, puķu stādījumiem, zālienam, ūdenstilpēm un tecēm (virsūdeņu novadīšanas un attīrīšanas nolūkos).

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
1.	<b>Stādījumi</b>	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Visas Skanstes ielas trases garumā abpus transporta kustības koridoram paredzēt vienā līnijā (katrā pusē) ritmiski stādītas koku rindas.</li><li>- Skanstes ielas tramvaja līnijas posmā papildus paredzēt koku stādījumus abpus tramvaja ceļa trasei, stādītus grupās, ritmiski atkārtojot katrā pusē.</li><li>- Hanzas ielas posmā maksimāli saglabāt esošos koku stādījumus, pēc nepieciešamības papildināt ar ielas trasē dominējošās sugas kokaugiem.</li><li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Vesetas ielām) posmā vismaz vienā ielas pusē paredzēt ritmiski vienā līnijā stādītus kokus. Maksimāli saglabāt esošos kokaugus.</li><li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Laktas ielām) posmā līdz Ziemeļu pārvada izbūvei paredzēt dabas un apstādījumu teritoriju, savienojot blakus esošās dabas un apstādījumu teritorijas. Sarkano līniju posmā izbūvēt velosipēdu ceļus un gājēju ietves, integrējot kopējā zaļās struktūras sistēmā.</li></ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Visā Skanstes ielas posmā paredzēt liela auguma kokus (vid.h=20-25m) ar biezu lapotni un plašu vainagu. Piemērotākās sugas – sarkanais ozols (<i>Quercus rubra</i>), parastā kļava, šķ. (<i>Acer platanoides</i>). Abpus tramvaja līnijas trasei paredzēt liela auguma kokus (vid.h=20-25m) ar šauru vainagu un smalku lapotni. Piemērotākās sugas – parastais bērzs, šķ. (<i>Betula pendula</i>).</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hanzas ielas posmā maksimāli saglabāt esošos kokus, pēc nepieciešamības papildināt ar dominējošo sugu.</li> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Vesetas ielām) posmā paredzēt parastās kļavas, šķ. (<i>Acer platanoides</i>) stādījumus.</li> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Laktas ielām) posmā paredzēt daudzveidīgus stādījumus atbilstoši dabas un apstādījumu teritorijas prasībām.</li> <li>- Visos ielas posmos stādīt dižstādus ar vismaz 30-40 cm stumbra apkārtmēru un 5-7 m stāda augstumu.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp gājēju un veloceļu vai joslā starp veloceļu un transporta brauktuvi, veidojot vienlaidus lineāru apstādījumu ritmu.</li> <li>- Joslās apbus tramvaja sliedēm.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koka laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvojot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļās, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jūtīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanoides</i>, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus, paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ja koku sakņu kamols pietuvināts tuvāk pa 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ koks tiek stādīts zālienā, neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra</li> </ul>
--	--	---

		<p>kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru apliekami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ietvju un ielas malas, virsūdens savākšanas infrastruktūra (gūlijas), tramvaja sliedes u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visas Skanstes ielas trases garumā abpus transporta kustības koridoram starp jauniem koku stādījumiem paredzēt krūmu stādījumus.</li> <li>- Skanstes ielas tramvaja līnijas posmā starp koku grupu stādījumiem paredzēt krūmu stādījumus.</li> <li>- Hanzas ielas posmā atsevišķās vietās, kur nav iespējami jauni koku stādījumi, paredzēt krūmu grupas.</li> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Vesetas ielām) posmā starp jauniem koku stādījumiem paredzēt krūmu stādījumus.</li> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Laktas ielām) posmā paredzēt krūmu stādījumus atbilstoši dabas un apstādījumu teritorijas nosacījumiem.</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobru formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai<sup>1</sup>.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visā Skanstes ielas posmā starp lielo koku stādījumiem paredzēt dekoratīvo stādījumu grupas, kas veidotas no dažāda augstuma ziedošiem lapu krūmiem un skuju krūmiem, papildinot ar <i>siena pļavas motīva</i> ziemcietēm un graudzālēm. Abpus tramvaja līnijas trasei starp jauniem koku stādījumiem paredzēt krūmu grupas. Piemērotākās lapu krūmu sugas – kizils (<i>Cornus mas</i>), klinšrozītes, šķ. (<i>Potentilla</i>), rievainā roze, šķ. (<i>Rosa rugosa</i>), u.c. Piemērotākās skuju krūmu sugas – kalnu priede, šķ. (<i>Pinus mugo</i>).</li> <li>- Hanzas ielas posmā atsevišķās vietās starp esošiem kokaugiem iespējams paredzēt lapu un skuju krūmu grupu stādījumus. Piemērotākās sugas atbilstoši <i>ganību motīva</i> koncepcijai<sup>2</sup>.</li> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Vesetas ielām) posmā starp jauno koku stādījumiem paredzēt dekoratīvo stādījumu dobes, turpinot Skanstes ielas stādījumu sortimentu.</li> </ul>

<sup>1</sup> Skatīt Konceptijā - Hanzas, Skanstes, Zirņu ielas atklātās virsūdeņu novadišanas sistēmas un vienotas publiskās ārtelpas labiekārtojuma principiālā risinājuma projektā.

<sup>2</sup> Šo un citus tematiskos motīvus skatīt Konceptijā - Hanzas, Skanstes, Zirņu ielas atklātās virsūdeņu novadišanas sistēmas un vienotas publiskās ārtelpas labiekārtojuma principiālā risinājuma projektā.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zirņu ielas (starp Skanstes un Laktas ielām) posmā paredzēt daudzveidīgus dekoratīvos stādījumus atbilstoši dabas un apstādījumu teritorijas prasībām.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp jaunajiem koku stādījumiem.</li> <li>- Atsevišķās vietās starp esošiem kokaugiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu. Ja tiek izmantots metāla borts, dobi iespējams paaugstināt, bet ne augstāk par 0,1 m virs esošās augstuma atzīmes.</li> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvojot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Skuju krūmiem (<i>Pinus mugo</i>) paredzēt regulāru vainagu korekciju, veidojot maksimums 1,8 m augstu vainagu.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>
1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visas Skanstes ielas trases garumā abpus transporta kustības koridoram paredzēt iekarināmos vasaras puķu podus.</li> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas trasē ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos vēlams uzstādīt augu toverus kā akcentus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podi stiprināmi pie apgaismes laternām;</li> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Iekārtājamo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai un satiksmei nozīmīgu skatu neaizsedzošiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Podu un toveru apsaimniekošana jānodrošina atbilstoši laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</p>
1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas trasē koku un dekoratīvo stādījumu joslās paredzēt zāliena laukumus. Atsevišķās vietās, kur nav paredzētas koku un dekoratīvo stādījumu joslas, bet josla tiek veidota kā robežšķirtne, piemēram, starp veloceļu un transporta brauktuvi, paredzēt vienlaidu zāliena joslas.</li> <li>- Visas Skanstes ielas posma tramvaja sliežu trasē paredzēt zāliena segumu.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> <li>- Dabas un apstādījumu teritorijās pļaušanu var normēt līdz 2 reizēm sezonā, tādējādi veidojot dabiskās pļavas. Pirmā pļaušana pieļaujama pēc vasaras saulgriežiem, pēc ziedu izziedēšanas.</li> </ul>
2.	<b>Labiekārtojuma elementi</b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu parametri atbilstoši sabiedriskā transporta nojumes parametriem.</li> <li>- Ieteicamā atkritumu urnu litrāža – 60 l.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielu posmos brīvi stāvošus soliņus paredzēt tikai sabiedriskā transporta pieturvietās, kompleksi risinot ar pieturvietas nojumi, atkritumu urnu un apgaismojumu.</li> <li>- Atsevišķas atkritumu urnas paredzēt ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</li> </ul>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un funkcionālam zonējumam.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem augu toveriem.</li> <li>- Ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus izvēlēties atbilstoši ielas trases izgaismošanas nosacījumiem.</li> <li>- Dabas un apstādījumu teritorijā paredzēt parka tipa apgaismojumu (h=3,5m-6m). Teritorijā iespējams paredzēt dekoratīvo apgaismojumu ar individuāliem parametriem.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u> Atbilstoši šķērsprofilos iestrādātiem risinājumiem un ražotāja parametriem.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un velonojumes dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Vēlams paredzēt velobarjeras/margas apstāšanās punktus (pie luksoforiem, krustojumos).</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus.</li> <li>- Ievērot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši Latvijas Valsts standartam (turpmāk – LVS).</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši ielas apbūves attīstībai plānot velonovietnes joslā starp velosipēdu ceļu un gājēju ietvi vai joslā starp velosipēdu ceļu un brauktuvi. Ievērot novietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atsevišķās vietās, risinot kompleksi ar plānoto būvi (privātā īpašuma robežās).</li> <li>- Atbilstoši ražotāja parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</p> <p><u>Parametri:</u> Ievērot parametru prasības atbilstoši LVS.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Norādes paredzēt ielu krustojumos, atbilstoši LVS prasībām.</li> <li>- Informatīvos stendus paredzēt Skanstes ielas posmā vismaz vienā vietā, atspoguļojot vietas lokālo mantojumu un izcilo personību ieguldījumu. Stendi uzstādāmi gājēju ietves un apstādījumu joslas posmā.</li> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi apstādījumu joslas posmā atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizains veidots pēc individuāla pasūtījuma un ir atbilstošs vietas tematikai.</li> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> Hanzas, Skanstes un Zirņu ielās iespējams paredzēt šķērsielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</p>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>
2.6.	Sabiedriskā transporta pieturvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietu dizains veidots atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Tramvaja un autobusu pieturas vietu dizains veidots pēc vienotiem principiem.</li> <li>- Paredzēt tikai segta tipa pieturvietas (ar nojumēm).</li> <li>- Pieturvietu dizains veidots kompleksi ar soliņiem, atkritumu urnām un apgaismojumu.</li> <li>- Pieturvietās iespējams integrēt reklāmas standus un citu informatīva satura informāciju.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Atbilstoši LVC prasībām.</p> <p><u>Novietojums:</u> Atbilstoši šķērsprofilu risinājumiem.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
3.	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas posmos paredzēt asfaltbetona segumu, izņemot jaunizbūvējamo Hanzas ielas posmu, kur paredzams betona bruģakmens segums atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Skanstes un Zirņu ielas tramvaja līnijas trasē paredzēt zāliena segumu.</li> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietu <i>kabatas</i> vēlams veidot atšķirīgā segumā vai tonalitātē.</li> <li>- Asfaltbetona seguma ielu posmos horizontālo marķējumu paredzēt krāsot, savukārt betona bruģakmens seguma ielās iestrādāt ar citas, atšķirīgas krāsas bruģakmeņiem.</li> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas trasē nav paredzētas stāvvietas ielu malās.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betona bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u> Brauktuves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</p>



3.2.	Velosipēdu ceļi un velojostas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velosipēdu ceļiem paredzēt tonēta asfaltbetona segumu. Toni izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brauktuves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> <li>- Veidot pieslēgumus iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļiem.</li> </ul>
3.3.	Gājēju ietves	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas posmos paredzēt bruģakmens segumus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietas vēlams veidot atšķirīgā segumā vai tonalitātē.</li> <li>- Veidot tematiskus akcentus ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos, iestrādājot atšķirīgus krāsas, raksta un formas bruģakmens vai plākšņu segumus.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ietvju pārtraukumos nodrošināt vides pieejamību.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u> Ietves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</p>
3.4.	Piebraucamie ceļi	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Pieslēguma vietās izvēlēties tonāli vienotu segumu ar Hanzas, Skanstes un Zirņu ielu brauktuvju segumiem.</p> <p><u>Parametri:</u> Seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piebraucamos ceļus vēlams paredzēt perpendikulāri Hanzas un Skanstes ielas trasei.</li> <li>- Zirņu ielas posmā no Skanstes līdz Bukultu ielai neparedzēt pieslēgumus.</li> <li>- Ceļus izbūvēt atbilstoši LVS un lokālpilnojumā risinājumiem.</li> </ul>

4.	<b>Viršūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Ūdensteces (kanāli)	Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas trases posmos netiek paredzēts izbūvēt viršūdens novadīšanas sistēmu ar kanāliem.
4.2.	Ūdenstilpes	Hanzas, Skanstes un Zirņu ielas trases posmos un tai pieguļošās teritorijās netiek paredzēts izbūvēt ūdenstilpes.
4.3.	Lietus dārzi	Trasē vēlams izbūvēt lietus dārzus privātos īpašumos gar ielas trases fronti posmā starp sarkano līniju un būvlaidi.
5.	<b>Inženierkomunikācijas</b>	
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze, siltumapgāde, sakaru tīkli</b>	Paredzēt atbilstoši lokālpāņojumam, precizēt būvprojektā.

#### Skanstes ielu telpas nosacījumi (no sarkanās līnijas līdz būvlaidei)

- Posms no Sporta līdz Jāņa Krūmiņa un Zirņu ielai
- Posms no Hanzas līdz Sporta ielai
- Posms no Zirņu ielas

#### Mērķis:

Veidot idejiski vienotas, bagātīgas un daudzveidīgas Skanstes ielas publiski pieejamas **apstādījumu joslas**.

#### Pamatnosacījumi (sniegti Publiskai apbūvei un Dzīvojamai apbūvei):

Teritoriju maksimāli atvēlēt dažāda auguma un sugu stādījumiem, tai skaitā kokiem, krūmiem, vītenaugiem, puķu stādījumiem, zālienam, ūdenstilpēm un tecēm (viršūdeņu novadīšanas un attīrīšanas nolūkos). Neatkarīgi no apbūves rakstura stādījumu īpatsvars nedrīkst būt mazāks par 50%. Ieteicamais procentuālais apbūves un stādījumu sadalījums:

- **Publiskā apbūve** ne mazāk kā **50% stādījumu**;
- **Dzīvojamā apbūve** ne mazāk kā **80% stādījumu**;
- **Jaukta centra apbūve** ne mazāk kā **70% stādījumu**.

Pērējā stādījumu joslas apbūves teritorija labiekārtojama atbilstoši tās funkcionālām vajadzībām un esošo vai jaunbūvējamo ēku arhitektoniskās izteiksmes tēlam.

**Dzīvojamās apbūves** apstādījumu joslas teritoriju ieteicams labiekārtot kompleksi ar lokālpāņojumā iestrādātiem orientējošiem gājēju iekškvartālu ceļiem, t.i., neveidojot atsevišķus ieejas mezglus dzīvojamā ēkā ar tiešu pieslēgumu Skanstes ielai. Ieejas dzīvojamās ēkās vēlams plānot no iekšpagalmiem.

Skanstes ielas posmā no Sporta līdz Jāņa Krūmiņa un Zirņu ielām ievērot šādu **apbūves un stādījumu blīvumu**:

Nosaukums	Publiskā apbūve	Dzīvojamā apbūve	Jaukta apbūve	Kopā
Labiekārtojuma elementi un segums	max 50%	max 20%	max 30%	20%-50%
Koki	min 20%	min 20%	min 20%	50%-80%
Krūmu stādījumi	10%	20%	20%	

Puķu stādījumi	10%	20%	10%	
Zāliens	max 10%*	max 20%*	max 20%*	
<b>KOPĀ:</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

- maksimālais iespējamais **apbūves** (labiekārtojuma elementi un segums) blīvums  
 - minimālais iespējamais **stādījumu** blīvums (savstarpēji mainīgās proporcijās)  
 - \*zāliena platībām pieskaitāmas zem koku vainagu projekcijām esošās platības, bet kopumā veidojot ne vairāk kā 35% zāliena platības no kopējās apstādījumu platības

**Stādījumu kopējo īpatsvaru (procentuālo sadalījumu) var samazināt par 10%, ja nepieciešamība palielināt gājēju ceļu platību ir pamatota ar gājēju plūsmu izpēti. Šajā gadījumā nevar samazināt koku stādījumu blīvumu (īpatsvaru). Krūmu stādījumu un puķu stādījumu īpatsvaru var mainīt, saglabājot kopējo puķu un krūmu stādījumu minimālo īpatsvaru (blīvumu).**

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
1.	<b>Stādījumi</b>	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plānot koka stādījumus no dažādām dekoratīvo lapu koku sugām un šķirnēm. Koki stādāmi izklaidus, neveidojot noteiktu lineāru ritmu. Pieaugušu koku maksimālais augstums 15 m.</li> <li>- Koku stādījumus viena īpašuma robežās vēlams izvēlēties dažādu sugu un/vai šķirņu (ne mazāk kā trīs variācijas).</li> <li>- Visos apbūves tipos no kopējās apstādījumu joslas ne mazāk kā 20% paredzēt koku stādījumus (procenti aprēķināmi, mērot pieauguša koka vainaga diametra laukuma projekciju).</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie koki, tad to vainagu projekcija ierēķināma kopējā koku procentuālā vienībā.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abpus Skanstes ielai paredzēt zema līdz vidēja auguma kokus (vid.h=6-15m).</li> <li>- Visos ielas posmos paredzēt dižstādus ar sugai atbilstoša stumbra diametru un stāda augstumu.</li> <li>- Koku sugas un šķirnes izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi. Koki izkārojami brīvi, veidojot grupas, ieteicams neregulārās līnijās.</li> <li>- Pieauguša koka vainaga projekcijai jābūt vismaz 4 m attālumā no ēkas sienas.</li> </ul>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koka laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvojot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļās, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jūtīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanoides</i>, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus, paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ja koku sakņu kamols pietuvināts tuvāk pa 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ koks tiek stādīts zālienā, neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru aplikami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</li> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ēkas apmales, lietusūdens drenāžas sieti (gūlijas) u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, vasaras un sīpolpuķes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visas Skanstes ielas trases garumā kompozicionāli pakārtoti jauno koku stādījumiem paredzēt dekoratīvos stādījumus.</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes veidot no dažāda augstuma un formas lapu un skuju krūmiem, ziemcietēm un/vai graudzālēm. Papildus dobēs ieteicams stādīt vasaras un sīpolpuķes.</li> <li>- Dekoratīvo dobjū augu procentuālā attiecība ir savstarpēji variējama, bet kopā ir ne mazāk par 20% (publiskā</li> </ul>

		<p>apbūve), 30% (jaukta tipa apbūve) un 40% (dzīvojamā apbūve) no kopējās stādījumu joslas platības.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobju formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie dekoratīvie stādījumi (krūmi), tad to apjoms ierēķināms kopējā dekoratīvo stādījumu procentuālā vienībā.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skanstes ielas posmā paredzēt dekoratīvo stādījumu dobes, kas veidotas no dažāda augstuma ziedošiem lapu krūmiem un skuju krūmiem, papildinot ar <i>siena pļavas motīva (posmā starp Hanzas un Zirņu ielu) un ganību motīva (posmā starp Zirņu un Dunties ielu un Hanzas ielas posmā)</i> ziemcietēm un graudzālēm.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi.</li> <li>- Krūmus, kuru pieauguša auga augums pārsniedz 3 m, plānot vismaz 4 m attālumā no ēkas sienas.</li> <li>- Nodrošināt kompozicionālu sasaisti ar blakus īpašumos risināto stādījumu dobju novietojumu un formu.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu.</li> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>
1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skanstes ielas <b>publiskās apbūves</b> teritorijās paredzēt iekarināmos vasaras puķu podus vai augus toveros (izvietotus uz cietā seguma).</li> <li>- <b>Dzīvojamās un jauktas apbūves</b> teritorijās puķu podu risinājumi pielietojami pēc individuāliem ieskatiem.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podu un toveru dizainu izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jaubūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podi stiprināmi pie apgaismes laternām vai citām labiekārtojuma instalācijām.</li> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> <li>- Iekārtojamo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai un satiksmei nozīmīgu skatu neaizsedzošiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podu un toveru apsaimniekošanu nodrošina atbilstošu laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</li> <li>- Augi no podiem un toveriem izvējami vai nomaināmi, izbeidzoties to dekoratīvitātei.</li> <li>- Podos un toveros gada aukstajās sezonās, nebijot elementu vizuālo un funkcionālo ietvaru, iespējams izvietot atbilstošas floristikas kompozīcijas vai mākslīgas instalācijas.</li> <li>- Ja podos un toveros nav paredzēts veidot jaunas kompozīcijas atbilstoši sezonai, tad tie ir demontējami un, atsākoties sezonai, uzstādāmi no jauna.</li> </ul>
1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skanstes ielas stādījumu joslas papildināmas ar zāliena laukumiem, kas pamatā aizņem ne vairāk kā 20% no kopējās stādījumu joslas.</li> <li>- Zālienu maksimālai procentuālai platībai pieskaitāmas papildu platības, kas atrodas zem esošo un plānoto koku vainagu projekcijas, kopumā veidojot maksimums 35% zāliena platības no kopējās stādījumu joslas.</li> </ul> <p><u>Ierīkošana un apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena ierīkošanā ielabot pamatni ar auglīgas augsnes kārtu vismaz 0,1 m biezā slānī. Auglīgās augsnes kārtu nolīdzināt ar kritumu no cietā seguma laukumiem.</li> <li>- Zāliena sēklu izvēlēties izturīgu un atbilstošu augsnes īpašībām, ārējiem apstākļiem un paredzamai slodzei.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> </ul>
<b>2.</b>	<b>Labiekārtojuma elementi</b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jābūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu skaitu un parametrus plānot atbilstoši vietas paredzamam noslogojumam.</li> <li>- Soliņus un urnas plānot funkcionāli ērtas, izturīgas, tām jābūt vietai proporcionālām un iederīgām.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši vietas funkcionālām prasībām.</li> <li>- Soliņu un urnu novietojumu vēlams plānot neatkarīgi jeb savstarpēji nesaistīti.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem cietiem labiekārtojuma elementiem, piemēram, soliņiem, augu toveriem.</li> <li>- Atsevišķās vietās kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus, novietojumu un skaitu izvēlēties atbilstoši plānotam funkcionālam zonējumam.</li> <li>- Teritorijās iespējams paredzēt dekoratīvo apgaismojumu ar individuāliem parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un velonojumes dizainu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul>

		<p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus.</li> <li>- Ievērot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes novietojumu un skaitu izvēlēties atbilstoši plānotam apbūves raksturam un funkcijai.</li> <li>- Ievērot LVS prasības un ražotāja ieteikumus.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvie elementi galvenokārt izvietojami publiskās un jaukta centra apbūves teritorijās.</li> <li>- Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvos stendus un norādes paredzēt kompleksi ar apstādījumu joslu labiekārtojumu.</li> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizains veidots pēc individuāla pasūtījuma.</li> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> Vides objektam veidot atbilstošu un pamatotu novietni, kas iekļaujas kopējā ielas ainavā.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>



<b>3.</b>	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Dzīvojamās un jauktas centra apbūves</b> apstādījumu joslās <u>neparedz</u> transporta brauktuves (t.sk. pieslēgumus no Skanstes ielas) un stāvvietas.</li> <li>- <b>Publiskās apbūves</b> apstādījumu joslā iespējams paredzēt brauktuves (t.sk. pieslēgumus no Skanstes ielas) un īslaicīga rakstura stāvvietas <u>tikai</u> noteiktā apbūves procentuālā platībā.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betona bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u> Brauktuves un īslaicīga rakstura stāvvietas izbūvēt atbilstoši LVS.</p>
3.2.	Velosipēdu ceļi un velojoslas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velosipēdu ceļiem paredzēt tonēta asfaltbetona vai betona bruģakmens bez fāzes segumu. Toni izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velosipēdu ceļi risināmi kompleksi ar apstādījumu joslas labiekārtojumu, veidojot sasaisti ar lokālpāņojumā iestrādātiem orientējošiem gājēju iekškvartālu ceļiem.</li> <li>- Veidot pieslēgumus ar piegulošās ielas velosipēdu ceļiem.</li> <li>- Velosipēdu ceļus izbūvēt atbilstoši LVS.</li> </ul>
3.3.	Gājēju ietves	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gājēju ietves risināt atbilstoši apbūves raksturam un vietas funkcionālam zonējumam.</li> <li>- Ietves veidot no granīta vai betona bruģakmens vai plākšņu seguma.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Nodrošināt vides pieejamību.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u> Ietves izbūvēt atbilstoši LVS.</p>
<b>4.</b>	<b>Viršūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Lietus dārzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skanstes ielas apstādījumu joslā ieteicams izbūvēt lietus dārzus, viršūdens savākšanai un attīrīšanai no ēkām, cietajiem segumiem.</li> </ul>

5.	<b>Inženierkomunikācijas</b>
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze, siltumapgāde, sakaru tīkli</b>
	Inženierkomunikācijas izbūvēt, šķērsojot apstādījumu joslu šaurākā vietā (perpendikulāri ēkai) un iespējami neskarot stādījumu platības.

### LIELĀ LOKA ielu telpas nosacījumi (Vesetas, lerēdņu, Laktas un Sporta iela)

Nosacījumi doti katrai *Lielā loka* ielai (sarkano līniju ietvaros), pamatojoties uz esošo un plānoto ielu raksturu.

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
1.	<b>Stādījumi</b>	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vesetas ielas posmā no Zirņu līdz Mālpils ielai abpus transporta kustības koridoram saglabāt esošos kokus, tos papildinot ar dominējošās sugas koku dižstādiem, veidojot vienlaidu koku stādījumu ritmu.</li> <li>- Vesetas ielas posmā no Sporta līdz Mālpils ielai saglabāt esošos kokus vienā ielas pusē, tos papildinot ar dominējošās sugas koku dižstādiem, veidojot vienlaidu koku stādījumu ritmu ielas vienā pusē.</li> <li>- Vesetas ielas posmā no Zirņu līdz lerēdņu ielai plānot koku stādījumus vienā ielas pusē.</li> <li>- lerēdņu ielas posmā plānot koku stādījumus abpus transporta kustības koridoram.</li> <li>- Laktas ielas posmā no Ūmeo līdz lerēdņu ielai plānot koku stādījumus abpus transporta kustības koridoram, izkārtojot pamīšus plānotām autostāvvietu <i>kabatām</i> ielas malās.</li> <li>- Laktas ielas posmā no Sporta līdz Ūmeo ielai plānot koku stādījumus vienā ielas pusē.</li> <li>- Sporta ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai pēc iespējas saglabāt esošos kokus un plānot jaunus koku stādījumus vismaz vienā ielas pusē.</li> <li>- Sporta ielas posmā no Skanstes līdz Laktas ielai plānot koku stādījumus abpus transporta kustības koridoram.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vesetas ielas posmā no Sporta līdz Zirņu ielai un Sporta ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai paredzēt vidēja vai liela auguma kokus (vid.h=15-25m) ar biezu lapotni un</li> </ul>

		<p>plašu vainagu. Piemērotākās sugas – parastā liepa (<i>Tilia platanoïdes</i>), parastā kļava, šķ. (<i>Acer platanoïdes</i>).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sporta ielas posmā no Skanstes līdz Laktas ielai paredzēt liela auguma kokus (vid.h=20-25m) ar smalku lapotni un plašu vainagu. Piemērotākās sugas – vītols, šķ. (<i>Salix</i>).</li> <li>- Ierēdņu ielas posmā, Vesetas ielas posmā no Zirņu līdz Ierēdņu ielai un Laktas ielas posmā no Ierēdņu līdz Zirņu ielai paredzēt vidēja auguma kokus (vid.h=15-20m). Piemērotākās sugas – sātā zirgkastaņa (<i>Aesculus x carnea</i>), parastā kļava, šķ. (<i>Acer platanoïdes</i>).</li> <li>- Visos ielas posmos stādīt dižstādus ar vismaz 30-40 cm stumbra apkārtmēru un 5-7 m stāda augstumu.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Galvenokārt joslā starp gājēju un transporta brauktuvi, veidojot vienlaidu lineāru stādījumu ritmu.</li> <li>- Laktas ielas posmā koki stādāmi pamišus autostāvvietu <i>kabatām</i>.</li> <li>- Koku stādīšanas attālumus izvēlēties atbilstoši koka parametriem, kopšanas metodēm (brīva vai formēta vainaga koks), nodrošinot vienlaidu, nepārtrauktu lineāru stādījumu ritmu.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koka laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvojot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļās, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jūtīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanoïdes</i>, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus, paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ja koku sakņu kamols pietuvināts tuvāk pa 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ koks tiek stādīts zālienā, neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru apliekami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</li> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ietvju un ielas malas, virsūdens savākšanas infrastruktūra (gūlijas), tramvaja sliedes u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visās <i>Lielā loka</i> ielās abpus transporta kustības koridoram starp jauniem un esošiem koku stādījumiem vēlams paredzēt dažāda auguma dekoratīvo stādījumu dobes.</li> <li>- Laktas ielas posmā risināt kompleksi ar kanāla stādījumiem.</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobjū formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes pamatā veido dažāda augstuma ziedoši lapu krūmi un skuju krūmi, kas papildināti ar ielas posmam atbilstošās koncepcijas tematikas ziemcietēm, graudzālēm un sīpolpuķēm.</li> <li>- Dobes veidot no dažāda auguma augiem. Dobes kopējais optimālais augstums līdz 1,5 m.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp jaunajiem koku stādījumiem.</li> <li>- Atsevišķās vietās starp esošiem kokaugiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu. Ja tiek izmantots metāla borts, dobi iespējams paaugstināt, bet ne augstāk par 0,1 m virs esošās augstuma atzīmes.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvojot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Atsevišķiem krūmiem, kuru vainags pārsniedz rekomendējamo 1,5 m augstumu, paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>
1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> ielās, kur plānoti koku stādījumi <u>tikai vienā ielas pusē</u>, paredzēt iekarināmos puķu podus un augus toveros otrpus ielai.</li> <li>- Pārējo ielu posmos paredzēt tikai atsevišķās vietās, kur dažādu apstākļu dēļ lielos posmos vai laukumos nav iespējams veidot stādījumus augsnē.</li> <li>- Ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos vēlams uzstādīt augu toverus kā akcentus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podi stiprināmi pie apgaismes laternām.</li> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> <li>- Iekarināmo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai un satiksmei nozīmīgu skatu neaizsedzošiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Podu un toveru apsaimniekošana jānodrošina atbilstoša laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</p>
1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> ielu posmos koku un dekoratīvo stādījumu joslās paredzēt zāliena laukumus. Atsevišķās vietās, kur nav paredzēti koku un dekoratīvo stādījumu joslas, bet josla tiek veidota kā robežšķirtne, piemēram, starp gājēju ceļu un transporta brauktuvi, paredzēt vienlaidu zāliena joslas.</li> <li>- Sporta ielas posmā tramvaja sliežu trasē paredzēt zāliena segumu.</li> </ul>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> <li>- Dabas un apstādījumu teritorijās, kas piekļaujas Vesetas ielai, pļaušanu var normēt līdz 2 reizēm sezonā, tādējādi veidojot dabiskās pļavas atbilstoši vietas <i>siena pļavas</i> tematikai. Pirmā pļaušana pieļaujama pēc vasaras saulgriežiem, pēc ziedu izziedēšanas.</li> </ul>
2.	<b>Labiekārtojuma elementi</b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu skaitu un parametrus plānot atbilstoši vietas paredzamajam noslogojumam.</li> <li>- Soliņus un urnas plānot funkcionāli ērtus, izturīgus, tiem jābūt vietai proporcionāliem un iederīgiem.</li> <li>- Soliņu parametri atbilstoši sabiedriskā transporta nojumes parametriem.</li> <li>- Ieteicamā atkritumu urnu litrāža – 30-60 l.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņus paredzēt sabiedriskā transporta pieturvietās, kompleksi risinot ar pieturvietas nojumi, atkritumu urnu un apgaismojumu.</li> <li>- Brīvi stāvošus soliņus un atkritumu urnas paredzēt ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un funkcionālajam zonējumam.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem augu toveriem.</li> <li>- Ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> </ul>

		<p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus izvēlēties atbilstoši ielas trases izgaismošanas nosacījumiem.</li> <li>- Laternu novietojums atbilstoši šķērsprofilos iestrādātiem risinājumiem un ražotāja parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Vēlams paredzēt velosipēdu barjeras/margas apstāšanās punktus (pie luksoforiem, krustojumos).</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus.</li> <li>- Ievērot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši ielas apbūves attīstībai plānot velonovietnes joslā starp velosipēdu ceļu (t.sk. velojoslu) un gājēju ietvi vai joslā starp velosipēdu ceļu un brauktuvi. Ievērot novietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> <li>- Atsevišķās vietās, risinot kompleksi ar plānoto būvi (privātā īpašuma robežās).</li> <li>- Atbilstoši ražotāja parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</p> <p><u>Parametri:</u> Ievērot parametru prasības atbilstoši LVS.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Norādes paredzēt ielu krustojumos, atbilstoši LVS prasībām.</li> <li>- Informatīvos stendus <i>Lielā loka</i> ietvaros paredzēt vismaz divās vietās, atspoguļojot vietas lokālo mantojumu un</li> </ul>

		<p>izcilo personību ieguldījumu. Stendi uzstādāmi gājēju ietves un apstādījumu joslas posmā.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi apstādījumu joslas posmā atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizainu veidot pēc individuāla pasūtījuma, atbilstoši vietas tematikai.</li> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> <i>Lielā loka</i> ielās iespējams paredzēt šķērsielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>
2.6.	Sabiedriskā transporta pieturvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietu dizains veidots atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Tramvaja un autobusu pieturas vietu dizains veidots pēc vienotiem principiem.</li> <li>- Paredzēt tikai segta tipa pieturvietas (ar nojumēm);</li> <li>- Pieturvietu dizains veidots kompleksi ar soliņiem, atkritumu urnām un apgaismojumu.</li> <li>- Pieturvietās iespējams integrēt reklāmas stendus un citu informatīva satura informāciju.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Atbilstoši LVC prasībām.</p> <p><u>Novietojums:</u> Atbilstoši lokālpilnošanas ielu risinājumiem.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt atbilstoši ražotāja prasībām.</p>



3.	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vesetas un Sporta ielas posmos saglabāt asfaltbetona segumus, bet, pārbūvējot ielas, paredzēt betona bruģakmens segumus.</li> <li>- Jaunizbūvējamās Laktas un Ierēdņu ielas posmos paredzēt betona bruģakmens segumu atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Sporta ielas tramvaja līnijas trasē paredzēt zāliena segumu.</li> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietu <i>kabatas</i> vēlams veidot atšķirīgā segumā un/vai tonalitātē.</li> <li>- Asfaltbetona seguma ielu posmos horizontālo marķējumu paredzēt krāsotu, savukārt betona bruģakmens seguma ielās iestrādāt ar citas, pretējas krāsas bruģakmeņiem.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betona bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autostāvvietas ielu malās <u>nav paredzētas</u>: Sporta ielas posmā no Skanstes līdz Laktas ielai; Laktas ielas posmā no Sporta līdz Ūmeo ielai; Ierēdņu ielas posmā no Vesetas ielas līdz Skanstes ielai.</li> <li>- Autostāvvietas <u>tikai vienā ielas pusē</u> paredzētas: Sporta ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai; Ierēdņu ielas posmā no Skanstes līdz Laktas ielai; Vesetas ielas posmā no Ierēdņu līdz Zirņu ielai.</li> <li>- Autostāvvietas <u>abās ielas malās</u> paredzētas: Laktas ielas posmā no Ūmeo līdz Ierēdņu ielai un Vesetas ielas posmā no Zirņu līdz Sporta ielai.</li> <li>- Brauktuves un autostāvvietas izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
3.2.	Velosipēdu ceļi un velojoslās	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velosipēdu ceļiem paredzēt tonēta asfaltbetona segumu.</li> <li>- Velojoslām paredzēt tonētu asfaltbetona vai betona bruģakmens segumu.</li> <li>- Toni izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velosipēdu ceļi abās ielas pusēs paredzēti Sporta ielas posmā no Skanstes līdz Laktas ielai.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velojostas abās ielas pusēs paredzētas Laktas, Ierēdņu un Vesetas ielas posmos, kā arī Sporta ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai.</li> <li>- Brauktuves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> <li>- Veidot pieslēgumus iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļiem.</li> </ul>
3.3.	Gājēju ietves	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> visos ielu posmos paredzēt bruģakmens segumus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Sabiedriskā transporta pieturvietas vēlams veidot atšķirīgā segumā vai tonalitātē;</li> <li>- Veidot tematiskus akcentus ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos, iestrādājot atšķirīgus krāsas, raksta un formas bruģakmens vai plākšņu segumus.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ietvju pārtraukumos nodrošināt vides pieejamību.</li> <li>- Ietves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
3.4.	Piebraucamie ceļi	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Pieslēguma vietās izvēlēties tonāli vienotu segumu ar <i>Lielā loka</i> ielu brauktuviņu segumiem.</p> <p><u>Parametri:</u> Seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piebraucamos ceļus vēlams paredzēt perpendikulāri <i>Lielā loka</i> ielu trasēm.</li> <li>- Ceļus izbūvēt atbilstoši LVS un lokālpilnojumā risinājumiem.</li> </ul>
4.	<b>Viršūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Ūdensteces (kanāli)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālus paredzēt izbūvēt Laktas ielas posmā no Sporta līdz Zirņu ielai un Ierēdņu ielas posmā no Laktas līdz Skanstes ielai.</li> <li>- Kanālus plānot tā, lai tiktu nodrošināts nepārtraukts ūdens līmenis un plūsma ar kritumu Z virzienā.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālu atbalsta sienas daļas apdari, labiekārtojuma elementus un stādījumus izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālus paredzēt atbilstoši virsūdens novadīšanas sistēmas risinājumiem.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālu, ietverot dekoratīvo stādījumu daļu, plānot vismaz 1 m attālumā no īpašuma robežas, nodrošinot piekļuvi apsaimniekošanai.</li> <li>- Kanālus paredzēt atbilstoši lokālpilnojumā šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
4.2.	Ūdenstilpes	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i>, Ierēdņu un Skanstes ielas kvartālā, dabas un apstādījumu teritorijā, paredzēts izbūvēt ūdenstilpi, kas ir savienota ar visiem virsūdens savākšanas kanāliem un funkcionēs kā lietussūdens akumulējoša tilpne pie lielām lietussūdzēm.</li> <li>- Ūdenstilpi un tās apkārtni plānot funkcionāli ērtu un vizuāli estētisku, paredzot tās izmantošanu augstvērtīgas rekreācijas nodrošinājumam dabas un apstādījumu teritorijā.</li> <li>- Ūdenstilpē nodrošināt minimālo noturīgā ūdens līmeni visās sezonās.</li> <li>- Ūdenstilpi veidot ar lēzeniem krastiem un/vai terasēm, kuras izmantojamas pastaigām un atpūtai pie noturīgā ūdens līmeņa.</li> <li>- Ūdenstilpes krastos plānotiem labiekārtojuma elementiem un segumiem jābūt no ūdensdroša un izturīga materiāla, kā arī nepieciešamības gadījumā jānodrošina to ērtu demontēšanu un pārvietošanu.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ūdenstilpes parametrus, tai skaitā formu, paredzēt atbilstošus dabas un apstādījumu teritorijas mērogam un aprēķināmiem virsūdens akumulācijas tilpumiem.</li> </ul>
4.3.	Lietus dārzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lietus dārzus paredzēt gar kanāliem un atsevišķās vietās kanālu sašaurinājumos atbilstoši lokālpilnojumā iestrādātiem ielu šķērsprofiliem.</li> </ul>
5.	<b>Inženierkomunikācijas</b>	
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze,</b>	Paredzēt atbilstoši lokālpilnojumam, precizēt būvprojektā.

	siltumapgāde, sakaru tīkli	
--	-------------------------------	--

**Lielā loka ielu posmi un parametri no sarkanās līnijas līdz būvlaidei:**

- Vesetas, Ierēdņu un Laktas ielas posmi
- Sporta ielas posms no Skanstes līdz Laktas ielai
- Sporta ielas posms no Vesetas līdz Skanstes ielai

**Mērķis:**

Veidot idejiski vienotas, vizuāli estētiskas un funkcionāli daudzveidīgas *Lielā loka* publiski pieejamas apstādījumu joslas.

**Pamatnosacījumi:**



Apstādījumu joslās plānot labiekārtojumu ar rekreācijas iespējām atbilstoši apbūves funkcijai, dažāda auguma un sugu stādījumus, tai skaitā kokus, krūmus, vītenaugus, puķu stādījumus, zālienu, ūdenstilpes un teces (t.sk. virsūdeņu novadīšanas un attīrīšanas nolūkos). Neatkarīgi no apbūves rakstura stādījumu īpatsvars nedrīkst būt mazāks par **30%** no kopējās viena tipašuma teritorijas.

Pērējā stādījumu joslas apbūves teritorija labiekārtojama atbilstoši tās funkcionālajām vajadzībām un esošo vai jaunbūvējamo ēku arhitektoniskās izteiksmes tēlam.

Plānojot apstādījumu joslu labiekārtojumu, ņemt vērā lokālplānojumā iestrādātos gājēju iekškvartālu ceļu izbūves nosacījumus.

*Lielā loka* ielu apstādījumu posmos ievērot šādu **apbūves un stādījumu blīvumu:**

Nosaukums	Apbūves un stādījumu blīvums, %	Kopā
Labiekārtojuma elementi un segums	max 70%	70%
Koki	min 5%	30%
Krūmu stādījumi	10%	
Puķu stādījumi	5%	
Zāliens	max 10%*	
<b>KOPĀ:</b>	<b>100%</b>	

-  - maksimālais iespējamais **apbūves** (labiekārtojuma elementi un segums) blīvums
-  - minimālais iespējamais **stādījumu** blīvums (savstarpēji mainīgās proporcijās)
- \*zāliena platībām pieskaitāmas zem koku vainagu projekcijām esošās platības, bet kopumā veidojot ne vairāk kā 15% zāliena platības no kopējās apstādījumu platības

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
<b>1.</b>	<b>Stādījumi</b>	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plānot koka stādījumus no dažādām dekoratīvo lapu koku sugām un šķirnēm. Koki stādāmi izklaidus, neveidojot noteiktu lineāru ritmu. Pieaugušu koku maksimālais augstums 15 m.</li> <li>- Koku stādījumus viena tipašuma robežās vēlams izvēlēties dažādu sugu un / vai šķirņu (ne mazāk kā trīs variācijas).</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Visos apbūves tipos no kopējās apstādījumu joslas ne mazāk kā 5% paredzēt koku stādījumus (procenti aprēķināmi, mērot pieauguša koka vainaga diametra laukuma projekciju).</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie koki, tad to vainagu projekcija ierēķināma kopējā koku procentuālā vienībā.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sporta ielas posmā ar 6 m būvlaidi paredzēt zema līdz vidēja auguma kokus (vid.h=6-15m).</li> <li>- Vesetas, lerēdņu un Laktas ielas posmos ar 3 m būvlaidi paredzēt zema auguma kokus (vid.h=3-6m).</li> <li>- Visos ielas posmos paredzēt dižstādus ar sugai atbilstoša stumbra diametru un stāda augstumu.</li> <li>- Koku sugas un šķirnes izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi koki izkārtājami brīvi, veidojot grupas, ieteicams neregulārās līnijās.</li> <li>- Pieauguša koka vainaga projekcijai jābūt vismaz 1 m attālumā no ēkas sienas.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koku laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļās, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jūtīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanooides</i> šķirnēm, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> </ul>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ja koku sakņu kamols pietuvināts tuvāk par 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ koks tiek stādīts zālienā, neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru aplikami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</li> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ēkas apmales, lietus ūdens drenāžas sieti (gūlijas) u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, vasaras un sīpolpuķes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes paredzēt kompozicionāli pakārtoti jauno koku stādījumiem.</li> <li>- Dobes veidot no dažāda augstuma un formas lapu un skuju krūmiem, ziemcietēm un/vai graudzālēm. Papildus dobēs ieteicams stādīt vasaras un sīpolpuķes.</li> <li>- Dekoratīvo dobjū augu procentuālā attiecība ir savstarpēji variējama, bet kopā ne mazāk par 10% no kopējās stādījumu joslas platības viena īpašuma robežās.</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobjū formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie dekoratīvie stādījumi (krūmi), tad to apjoms ierēķināms kopējā dekoratīvo stādījumu procentuālā vienībā.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> ielas apstādījumu posmos paredzēt dekoratīvo stādījumu dobes, kas veidotas no dažāda augstuma ziedošiem lapu krūmiem un skuju krūmiem, papildinot ar <i>siena pļavas motīva (Vesetas ielas posmā), ganību motīva (daļā Vesetas, Sporta un Laktas ielas posmā, Ierēdņu ielas posmā) un industrijas motīva (Laktas ielas posmā)</i> ziemcietēm un graudzālēm.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi.</li> <li>- Krūmus, kuru pieauguša auga augums pārsniedz 3 m, plānot vismaz 1 m attālumā no ēkas sienas.</li> <li>- Nodrošināt kompozicionālu sasaisti ar blakus īpašumos risināto stādījumu dobjū novietojumu un formu.</li> </ul>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu.</li> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvojot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>
1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> apstādījumu joslās iekarināmos vasaras puķu podus un/vai augus toveros (izvietotus uz cietā seguma) paredzēt pēc individuāliem ieskatiem.</li> <li>- Podu un toveru dizainu izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jābūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> <li>- Iekarināmo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podu un toveru apsaimniekošana jānodrošina atbilstoši laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</li> <li>- Augi no podiem un toveriem izvācami vai nomaināmi, izbeidzoties to dekoratīvībai.</li> <li>- Podos un toveros gada aukstajās sezonās, nebojājot elementu vizuālo un funkcionālo ietvaru, iespējams izvietot atbilstošas floristikas kompozīcijas vai mākslīgas instalācijas.</li> <li>- Ja podos un toveros nav paredzēts veidot jaunas kompozīcijas atbilstoši sezonai, tad tie ir demontējami un, atsākoties sezonai, uzstādāmi no jauna.</li> </ul>

1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lielā loka</i> apstādījumu joslas papildināmas ar zāliena laukumiem, kas pamatā aizņem ne vairāk kā 10% no kopējās stādījumu joslas.</li> <li>- Zālienu maksimālai procentuālai platībai pieskaitāmas papildu platības, kas atrodas zem esošo un plānoto koku vainagu projekcijas, kopumā veidojot maksimums 15% zāliena platības no kopējās stādījumu joslas.</li> </ul> <p><u>Ierīkošana un apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena ierīkošanā ielabot pamatni ar auglīgas augsnes kārtu vismaz 0,1 m biezā slānī. Auglīgās augsnes kārtu nolīdzināt ar kritumu no cietā seguma laukumiem.</li> <li>- Zāliena sēklu izvēlēties izturīgu un atbilstošu augsnes īpašībām, ārējiem apstākļiem un paredzamai slodzei.</li> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> </ul>
<b>2.</b>	<b><u>Labiekārtojuma elementi</u></b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jābūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu skaitu un parametrus plānot atbilstoši vietas paredzamam noslogojumam.</li> <li>- Soliņus un urnas plānot funkcionāli ērtas, izturīgas, tām jābūt vietai proporcionālām un iederīgām.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši vietas funkcionālām prasībām.</li> <li>- Soliņu un urnu novietojumu vēlams plānot neatkarīgi jeb savstarpēji nesaistīti.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem citiem labiekārtojuma elementiem, piemēram, soliņiem, augu toveriem.</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atsevišķās vietās kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus, novietojumu un skaitu izvēlētis atbilstoši plānotam funkcionālam zonējumam.</li> <li>- Teritorijās iespējams paredzēt dekoratīvo apgaismojumu ar individuāliem parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes dizainu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus.</li> <li>- Ievērot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes novietojumu un skaitu izvēlētis atbilstoši plānotam apbūves raksturam un funkcijai.</li> <li>- Ievērot LVS prasības un ražotāja ieteikumus.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvos stendus un norādes paredzēt kompleksi ar apstādījumu joslu labiekārtojumu.</li> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizains veidots pēc individuāla pasūtījuma.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> Vides objektam veidot atbilstošu un pamatotu novietni, kas iekļaujas kopējā ielas ainavā.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>
<b>3.</b>	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<i>Lielā loka</i> apstādījumu joslās <u>neparedzēt</u> brauktuves un autostāvvietas.
3.2.	Laukumi, ceļi, takas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apstādījumu joslu labiekārtojuma laukumus, ceļus un takas risināt atbilstoši apbūves raksturam un vietas funkcionālam zonējumam, nepārsniedzot joslu apbūves blīvumu – 70%.</li> <li>- Segumu materiālu, formu, rakstu un krāsu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Nodrošināt vides pieejamību.</li> </ul>
<b>4.</b>	<b>Virsūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Lietus dārzi	- <i>Lielā loka</i> apstādījumu joslā ieteicams izbūvēt lietus dārzus virsūdens savākšanai un attīrīšanai no ēkām cietajiem segumiem.
<b>5.</b>	<b>Inženierkomunikācijas</b>	
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze, siltumapgāde, sakaru tīkli</b>	Inženierkomunikācijas izbūvēt, šķērsojot apstādījumu joslu šaurākā vietā (perpendikulāri ēkai) un iespējami neskarot stādījumu platības.

**MAZO LOKU ielu telpas nosacījumi (Jāņa Krūmiņa, Jāņa Daliņa, Jāņa Dikmaņa, Ūmeo, Mālpils, Grostonas un Lapeņu iela)**

Nosacījumi doti katrai *Mazā loka* ielai (sarkano līniju ietvaros), pamatojoties uz esošo un plānoto ielu raksturu.

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
1.	Stādījumi	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koku stādījumi <u>netiek</u> paredzēti: Lapeņu ielas posmā no Sporta līdz Ūmeo ielai; Jāņa Dikmaņa ielas posmā no Vesetas līdz Lapeņu ielai, Jāņa Daliņa ielas posmā no Skanstes līdz Lapeņu ielai un visā Mālpils ielas posmā.</li> <li>- <u>Retināti koku stādījumi</u> abpus transporta kustības koridoram, izkārtojot pamīšus plānotām autostāvvietu <i>kabatām</i> ielas malās paredzēt: Lapeņu ielas posmā no Jāņa Daliņa līdz Jāņa Krūmiņa ielai; Grostonas ielas posmā no Sporta līdz Mālpils ielai; Ūmeo ielas posmā no Skanstes līdz Lapeņu ielai un visā Jāņa Krūmiņa ielas posmā.</li> <li>- Koku stādījumus <u>vienā ielas pusē</u> paredzēt: Lapeņu ielas posmā no Jāņa Dikmaņa līdz Jāņa Daliņa ielai un visā Ūmeo ielas posmā.</li> <li>- Koku stādījumus <u>abpus</u> transporta kustības koridoram paredzēt: Lapeņu ielas posmā no Ūmeo līdz Jāņa Dikmaņa ielai; Grostonas ielas noslēguma posmā; Ūmeo ielas posmā no Lapeņu līdz Laktas ielai un Jāņa Daliņa ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai.</li> <li>- Koku stādījumus plānot atbilstoši lokālplānojuma šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grostonas ielas posmā un Jāņa Daliņa, Jāņa Dikmaņa, Mālpils ielas posmos no Vesetas līdz Grostonas ielai paredzēt vidēja vai liela auguma kokus (vid.h=15-25m) atbilstoši <i>siena pļavas motīvam</i>. Piemērotākās sugas – sārtā zirgkastaņa (<i>Aesculus x carnea</i>), parastā kļava, šķ. (<i>Acer platanoides</i>).</li> <li>- Pārējos <i>Mazā loka</i> ielas posmos paredzēt liela auguma kokus (vid.h=20-25m) ar smalku lapotni un plašu vainagu. Piemērotākā suga – vītols, šķ. (<i>Salix</i>).</li> <li>- Visos ielas posmos stādīt dižstādus ar vismaz 30-40 cm stumbra apkārtmēru un 5-7 m stāda augstumu.</li> </ul>

		<p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Galvenokārt joslā starp gājēju un transporta brauktuvi, veidojot vienlaidu lineāru stādījumu ritmu.</li> <li>- Lapeņu ielas posmā no Jāņa Daliņa līdz Jāņa Krūmiņa ielai; Grostonas ielas posmā no Sporta līdz Mālpils ielai; Ūmeo ielas posmā no Skanstes līdz Lapeņu ielai un visā Jāņa Krūmiņa ielas posmā koki stādāmi pamīšus autostāvvietu <i>kabatām</i>.</li> <li>- Koku stādīšanas attālumus izvēlēties atbilstoši koka parametriem, kopšanas metodēm (brīva vai formēta vainaga koks), nodrošinot vienlaidus, nepārtrauktu lineāru stādījumu ritmu.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koku laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvojot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļās, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jutīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanoides</i>, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ja koku sakņu kamols pietūvināts tuvāk pa 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ, koks tiek stādīts zālienā neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru aplikami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</li> </ul>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ietvju un ielas malas, virsūdens savākšanas infrastruktūra (gūlijas), tramvaja sliedes u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visās <i>Mazā loka</i> ielās (izņemot ielās, kur netiek paredzēti koku stādījumi) abpus transporta kustības koridoram starp jauniem koku stādījumiem vēlams paredzēt dažāda auguma dekoratīvo stādījumu dobes.</li> <li>- Lapeņu ielas posmā risināt kompleksi ar kanāla stādījumiem (sk. tabulas 4.punktu).</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobjū formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes pamatā veido dažāda augstuma ziedoši lapu krūmi un skuju krūmi, kas papildināti ar ielas posmam atbilstošās koncepcijas tematikas ziemcietēm, graudzālēm un sīpolpuķēm.</li> <li>- Dobes veidot no dažāda auguma augiem. Dobes kopējais optimālais augstums līdz 1,5 m.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp jaunajiem koku stādījumiem.</li> <li>- Lapeņu ielas posmā kompleksi ar kanālu.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu. Ja tiek izmantots metāla borts, dobi iespējams paaugstināt, bet ne augstāk par 0,1 m virs esošās augstuma atzīmes.</li> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Atsevišķiem krūmiem, kuru vainags pārsniedz rekomendējamo 1,5 m augstumu, paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>

1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> ielās, kur plānoti koku stādījumi <u>tikai vienā ielas pusē vai netiek plānoti vispār</u>, paredzēt iekarināmos puķu podus un augus toveros ielas pretējā pusē vai abās ielas pusēs.</li> <li>- Pārējo ielu posmos paredzēt tikai atsevišķās vietās, kur dažādu apstākļu dēļ lielos posmos vai laukumos (t.sk. retinātu koku stādījumu posmos) nav iespējams veidot stādījumus augsnē.</li> <li>- Ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos vēlams uzstādīt augu toverus kā akcentus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podi stiprināmi pie apgaismes laternām.</li> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> <li>- Iekarināmo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai un satiksmei nozīmīgu skatu neaizsedzošiem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Podu un toveru apsaimniekošana jānodrošina atbilstoši laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</p>
1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> ielu posmos koku un dekoratīvo stādījumu joslās paredzēt zāliena laukumus. Atsevišķās vietās, kur nav paredzēti koku un dekoratīvo stādījumu joslas, bet josla tiek veidota kā robežšķirtne, piemēram, starp gājēju ceļu un transporta brauktuvi, paredzēt vienlaidu zāliena joslas.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> </ul>
2.	<b>Labiekārtojuma elementi</b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> ielu posmos iespējams paredzēt īpaša dizaina soliņus atbilstoši <i>Personību</i> dizaina vadlīnijām.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu skaitu un parametrus plānot atbilstoši vietas paredzamam noslogojumam.</li> <li>- Soliņus un urnas plānot funkcionāli ērtus, izturīgus, tiem jābūt vietai proporcionāliem un iederīgiem.</li> <li>- Ieteicamā atkritumu urnu litrāža – 30-60 l.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brīvi stāvošus soliņus un atkritumu urnas paredzēt ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un funkcionālam zonējumam.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem augu toveriem.</li> <li>- Ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> <li>- <i>Mazā loka</i> ielu posmos iespējams paredzēt īpaša dizaina laternas atbilstoši <i>Personību</i> dizaina vadlīnijām.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus izvēlēties atbilstoši ielas trases izgaismošanas nosacījumiem.</li> <li>- Laternu novietojums atbilstoši šķērsprofilos iestrādātiem risinājumiem un ražotāja parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Vēlams paredzēt velosipēdu barjeras/margas apstāšanās punktos (pie luksoforiem, krustojumos).</li> </ul>

		<p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus;</li> <li>- levērot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši ielas apbūves attīstībai plānot velonovietnes joslā starp velojoslu un gājēju ietvi.</li> <li>- Ielu posmos, kur plānotas autostāvvietu <i>kabatas</i> ielas malās, velonovietnes paredzēt stāvvietu <i>kabatu</i> joslā.</li> <li>- levērot novietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> <li>- Atsevišķās vietās, risinot kompleksi ar plānoto būvi (privātā īpašuma robežās).</li> <li>- Atbilstoši ražotāja parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u> Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</p> <p><u>Parametri:</u> levērot parametru prasības atbilstoši LVS.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Norādes paredzēt ielu krustojumos atbilstoši LVS prasībām.</li> <li>- Informatīvos stendus paredzēt Jāņa Krūmiņa, Jāņa Dikmaņa, Jāņa Daliņa ielās, atspoguļojot izcilo personību ieguldījumu. Stendi uzstādāmi gājēju ietves un apstādījumu joslas posmā.</li> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi apstādījumu joslas posmā atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizainu veidot pēc individuāla pasūtījuma, atbilstoši vietas tematikai un īpaši par godu izcilām <i>personībām</i> – Jānim Krūmiņam, Jānim Dikmanim, Jānim Daliņam.</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> <i>Mazā loka</i> ielās iespējams paredzēt šķērsielu krustojumos un iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļu pieslēgumos.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>
3.	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Brīvā tipa</i> ielu plānojums jeb ielas, kurās brauktuves, velojoslas un gājēju ietves ir vienā līmenī, piemērojams visos Lapeņu, Jāņa Dikmaņa, Jāņa Krūmiņa un Grostonas ielas posmos, Mālpils ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai.</li> <li>- Esošos ielas posmos (Grostonas, Mālpils, Jāņa Dikmaņa, Jāņa Daliņa ielas) var saglabāt asfaltbetona segumu. Pārbūvējot šīs ielas, paredzēt betona bruģakmens segumu.</li> <li>- Jaunizbūvējamās <i>Mazā loka</i> ielas posmos paredzēt betona bruģakmens segumu atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Asfaltbetona seguma ielu posmos horizontālo marķējumu paredzēt krāsotu, savukārt betona bruģakmens seguma ielās iestrādāt ar citas, pretējas krāsas bruģakmeņiem.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betona bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Brauktuves un autostāvvietas izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autostāvvietas ielu malās <u>nav paredzētas</u>: Mālpils ielā, Jāņa Dikmaņa ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai, Grostonas ielas posmā no Jāņa Dikmaņa līdz Jāņa Daliņa ielai, Ūmeo ielas posmā no Lapeņu līdz Laktas ielai, Jāņa</li> </ul>

		<p>Daliņa ielas posmā no Skanstes līdz Lapeņu ielai un Lapeņu ielas posmā no Sporta līdz Ūmeo ielai.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autostāvvietas <u>tikai vienā ielas pusē</u> paredzētas: Jāņa Dikmaņa ielā no Skanstes līdz Lapeņu ielai.</li> <li>- Autostāvvietas <u>abās ielas malās</u> paredzētas: Grostonas ielas posmā no Sporta līdz Jāņa Dikmaņa ielai un Grostonas ielas noslēgumā aiz Jāņa Daliņa ielas, Jāņa Krūmiņa ielas posmā, Jāņa Daliņa ielas posmā no Vesetas līdz Skanstes ielai, Ūmeo ielas posmā no Skanstes līdz Lapeņu ielai un Lapeņu ielas posmā no Ūmeo līdz Jāņa Krūmiņa ielai.</li> <li>- Brauktuves un autostāvvietas izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
3.2.	Velosipēdu ceļi un velojoslās	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velojoslām paredzēt tonētu asfaltbetona vai betona bruģakmens segumu.</li> <li>- Toni izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velojoslās abās ielas pusēs paredzētas Ūmeo, Jāņa Daliņa un Jāņa Krūmiņa ielas posmos.</li> <li>- Joslās izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> <li>- Veidot pieslēgumus iekškvartālu gājēju un velosipēdu ceļiem.</li> </ul>
3.3.	Gājēju ietves	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> visos ielu posmos paredzēt bruģakmens segumus atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Veidot tematiskus akcentus ielu krustojumos un iekškvartālu gājēju ceļu pieslēgumos, iestrādājot atšķirīgus krāsas, raksta un formas bruģakmens vai plākšņu segumus.</li> <li>- <i>Mazā loka</i> ielu posmos iespējams paredzēt īpaša dizaina seguma risinājumus atbilstoši <i>Personību</i> dizaina vadlīnijām.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bruģakmens seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ietvju pārtraukumos nodrošināt vides pieejamību.</li> <li>- Ietves izbūvēt atbilstoši LVS un šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
3.4.	Piebraucamie ceļi	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <p>Pieslēguma vietās izvēlēties tonāli vienotu segumu ar <i>Mazā loka</i> ielu brauktuveju segumiem.</p>

		<p><u>Parametri:</u> Seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piebraucamos ceļus vēlams paredzēt perpendikulāri <i>Mazā loka</i> ielu trasēm.</li> <li>- Ceļus izbūvēt atbilstoši LVS un lokālpānojumā risinājumiem.</li> </ul>
4.	<b>Viršūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Ūdensteces (kanāli)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālus paredzēts izbūvēt Lapeņu ielas posmā no Sporta līdz Jāņa Krūmiņa ielai un Jāņa Krūmiņa ielas posmā no Laktas ielas līdz Lapeņu ielas kanāla pieslēgumam.</li> <li>- Lapeņu ielas posmā no Jāņa Dikmaņa līdz Jāņa Krūmiņa ielai kanālu paredzēts izbūvēt parka teritorijā.</li> <li>- Jāņa Krūmiņa un Ierēdņu ielas kvartālā, dabas un apstādījumu teritorijā paredzēts izbūvēt kanālu, kura novietojums ir vēsturiskās pilsētas nocietinājuma (skanstes, 1788.-1880.g.) vieta. Kanāla dizainā vēlams atspoguļot vēsturiskā nocietinājuma iezīmes.</li> <li>- Kanālus plānot tā, lai tiktu nodrošināts nepārtraukts ūdens līmenis un plūsma ar kritumu Z virzienā.</li> <li>- Kanālu atbalsta sienas daļas apdari, labiekārtojuma elementus un stādījumus izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālus paredzēt atbilstoši viršūdens novadīšanas sistēmas risinājumiem.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanālu, ietverot dekoratīvo stādījumu daļu, plānot vismaz 1 m attālumā no īpašuma robežas, nodrošinot piekļuvi apsaimniekošanai.</li> <li>- Kanālus paredzēt atbilstoši lokālpānojumā šķērsprofilu risinājumiem.</li> </ul>
4.2.	Lietus dārzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lietus dārzus paredzēt gar kanāliem un atsevišķās vietās kanālu sašaurinājumos.</li> <li>- Lietus dārzus plānot <i>Mazā loka</i> kvartālos – dabas un apstādījumu teritorijās.</li> </ul>

5.	<b>Inženierkomunikācijas</b>	
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze, siltumapgāde, sakaru tīkli</b>	Paredzēt atbilstoši lokālplānojumam, precizēt būvprojektā.

**Mazā loka ielu posmi un parametri no sarkanās līnijas līdz būvlaidei:**

- Jāņa Krūmiņa, Lapeņu un Grostonas ielas posmi
- Ūmeo, Jāņa Dikmaņa un Mālpils ielas posmi
- Jāņa Daliņa ielas posms un Jāņa Dikmaņa posmā no Vesetas līdz Grostonas ielai

**Mērķis:**

Veidot idejiski vienotas, vizuāli estētiskas un funkcionāli daudzveidīgas *Mazā loka* publiski pieejamas apstādījumu joslas.

**Pamatnosacījumi:**

Apstādījumu joslās plānot labiekārtojumu ar rekreācijas iespējām atbilstoši apbūves funkcijai, dažāda auguma un sugu stādījumus, tai skaitā kokus, krūmus, vītenaugus, puķu stādījumus, zālienu, ūdenstilpes un teces (t.sk. virsūdeņu novadīšanas un attīrīšanas nolūkos).

Apbūves un stādījumu blīvums apstādījumu joslās variē atkarībā no stādījumu iespējamā blīvuma ielu sarkano līniju ietvaros. Neatkarīgi no stādījumu blīvuma ielu sarkanās līnijās un apbūves rakstura stādījumu īpatsvars nedrīkst būt mazāks par **30%** no kopējās viena īpašuma teritorijas. Ielu posmos, kur netiek paredzēti koku stādījumi sarkano līniju ietvaros, stādījumu īpatsvars nedrīkst būt mazāks par **50%** no kopējās viena īpašuma teritorijas.

Pērējā stādījumu joslas apbūves teritorija labiekārtojama atbilstoši tās funkcionālām vajadzībām un esošo vai jaunbūvējamo ēku arhitektoniskās izteiksmes tēlam.

Plānojot apstādījumu joslu labiekārtojumu, ņemt vērā lokālplānojumā iestrādātos gājēju iekškvartālu ceļu izbūves nosacījumus.

Nr.p.k.	Nosaukums	Nosacījumi
1.	<b>Stādījumi</b>	
1.1.	Koki	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plānot koku stādījumus no dažādām dekoratīvo lapu koku sugām un šķirnēm. Koki stādāmi izklaidus, neveidojot noteiktu lineāru ritmu.</li> <li>- Koku stādījumus viena īpašuma robežās vēlams izvēlēties dažādu sugu un/vai šķirņu (ne mazāk kā trīs variācijas).</li> <li>- No kopējās apstādījumu joslas ne mazāk kā <b>5%</b> paredzēt koku stādījumus (procenti aprēķināmi, mērot pieauguša koka vainaga diametra laukuma projekciju).</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie koki, tad to vainagu projekcija ierēķināma kopējā koku procentuālā vienībā.</li> </ul>

		<p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visos <i>Mazā loka</i> ielu posmos, neatkarīgi no būvlaižu platumiem, paredzēt zema līdz vidēja auguma kokus (vid.h=6-15m).</li> <li>- Visos ielas posmos paredzēt dižstādus ar sugai atbilstoša stumbra diametru un stāda augstumu.</li> <li>- Koku sugas un šķirnes izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi koki izkārojami brīvi, veidojot grupas, ieteicams neregulāras līnijas.</li> <li>- Posmos, kur netiek paredzēti koku stādījumu ielas sarkanajās līnijās, koku stādījumus apstādījumu joslās vēlams plānot maksimāli pietuvināti sarkanajai līnijai, veidojot vienotu ielas stādījumu ritmu (piemēram, izmantojot vienas sugas kokaugus, stādīšanas attālumus).</li> <li>- Pieauguša koka vainaga projekcijai jābūt vismaz 1 m attālumā no ēkas sienas.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koki stādāmi atbilstoša izmēra stādbedrē, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Pie koku sakņu kamola ierīkot laistīšanas cauruli ar vāku tās augšpusē. Nodrošināt regulāru koka laistīšanu.</li> <li>- Kokus paredzēt stiprināt, izmantojot sakņu enkursistēmu vai piesiešanas metodi pie impregnēta koka mietiem vai metāla režģiem.</li> <li>- Veidot mulčētu (šķelda vai priežu mizas mulča) apdobi ar valni pa ārējo perimetru vismaz 1 m diametrā ap koka stumbru. Apdobi regulāri atbrīvojot no nezālēm un atjaunot mulčējuma segumu.</li> <li>- Atsevišķās vietās, kur koks stādīts cietā seguma daļā, izbūvēt koka sakņu aizsargrežģi.</li> <li>- Jūtīgākām sugām, piemēram, <i>Acer platanoides</i> šķirnēm, lai pasargātu no stumbra mizas plaisāšanas, vismaz pirmos piecus gadus nodrošināt niedru vai cita atbilstoša materiāla stumbra segas.</li> <li>- Jauniem koku stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja koka sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ja koku sakņu kamols pietuvināts tuvāk pa 2 m pie plānota cietā seguma daļas, zem segumiem paredzēt koka sakņu aizsardzības režģus.</li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jauniem stādiem vismaz pirmos piecus gadus paredzēt regulāru vainagu korekciju.</li> <li>- Ja dažādu apsvērumu dēļ koks tiek stādīts zālienā, neveidojot mulčētu apdobi, jānodrošina koka stumbra kakla aizsardzība pret mizas ievainojumiem, piemēram, pie zāliena pļaušanas. Aizsardzībai ap stumbru apliekami specializēti plastikāta aizsargrežģi.</li> <li>- Nodrošināt regulāru kritušo lapu savākšanu, īpaši vietās, kur iespējama to uzkrāšanās (ēkas apmales, lietusūdens drenāžas sieti (gūlijas) u.c.).</li> </ul>
1.2.	Dekoratīvo stādījumu dobes (krūmi, ziemcietes, vasaras un sīpolpuķes, graudzāles)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes paredzēt kompozicionāli pakārtoti jauno koku stādījumiem.</li> <li>- Dobes veidot no dažāda augstuma un formas lapu un skuju krūmiem, ziemcietēm un / vai graudzālēm. Papildus dobēs ieteicams stādīt vasaras un sīpolpuķes.</li> <li>- Dekoratīvo dobjū augu procentuālā attiecība ir savstarpēji variējama, bet kopā ne mazāk par 10% no kopējās stādījumu joslas platības viena īpašuma robežās.</li> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobjū formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Ja saglabājami augstvērtīgi esošie dekoratīvie stādījumi (krūmi), tad to apjoms ierēķināms kopējā dekoratīvo stādījumu procentuālā vienībā.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka ielu apstādījumu posmos paredzēt dekoratīvo stādījumu dobes, kas veidotas no dažāda augstuma ziedošiem lapu krūmiem un skuju krūmiem, papildinot ar siena pļavas motīva (Grostonas ielā un Jāņa Daliņa, Jāņa Dikmaņa un Mālpils ielu posmos starp Vesetas un Grostonas ielām), ganību motīva (Jāņa Daliņa, Jāņa Dikmaņa un Mālpils ielu posmos starp Grostonas līdz Skanstes ielām, Lapeņu ielā un Sporta, Ūmeo, Jāņa Dikmaņa, Jāņa Daliņa un Jāņa Krūmiņa ielas posmos no Skanstes līdz Lapeņu ielām) un industrijas motīva (Ūmeo un Jāņa Daliņa ielu posmos no Lapeņu ielas līdz Ganību dambim, Jāņa Krūmiņa ielas posmā no Lapeņu līdz Laktas ielai) ziemcietēm un graudzālēm.</i></li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Joslā starp sarkano līniju un būvlaidi.</li> <li>- Krūmus, kuru pieauguša auga augums pārsniedz 3 m, plānot vismaz 1 m attālumā no ēkas sienas.</li> <li>- Nodrošināt kompozicionālu sasaisti ar blakus īpašumos risināto stādījumu dobjū novietojumu un formu.</li> </ul>

		<p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dekoratīvo stādījumu dobes ielabot vismaz 60 cm dziļumā, sagatavojot auglīgas augsnes substrātu.</li> <li>- Dobēm veidot vienotu mulčētu apdobi ar vidējas vai rupjas frakcijas šķeldu vai priežu mizu mulču. Mulčējums nedrīkst būt augstāks par piekļaujošos segumu (zālienu, ietvi u.tml.).</li> <li>- Starp mulčētās dobes malu un zālienu ieteicams paredzēt PVC vai metāla bortu.</li> <li>- Dobes regulāri laistīt, atbrīvojot no nezālēm un paredzēt regulāru papildmēslojumu.</li> <li>- Ja krūmu sakņu kamols skar inženierkomunikāciju aizsargjoslu, izbūvēt sakņu aizsargbarjeru.</li> <li>- Ziemciešu un graudzāļu stāvokli apsekot regulāri un plānot to atjaunošanu ik pēc pieciem gadiem.</li> </ul>
1.3.	Augi toveros (vasaras un sīpolpuķes)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> apstādījumu joslās iekarināmos vasaras puķu podus un/vai augus toveros (izvietotus uz cietā seguma) paredzēt pēc individuāliem ieskatiem.</li> <li>- Podu un toveru dizainu izvēlēties atbilstoši vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jaunbūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Sortiments un parametri:</u> Vasaras puķu podu sortiments vēlams mainīgs un tonāli atbilstošs vietas konceptuālai tematikai.</p> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toveri izvietojami uz cietā seguma, netraucējot gājēju un velosipēdu kustības plūsmu.</li> <li>- Iekarināmo podu un toveru parametriem jābūt proporcionāliem vietai.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podu un toveru apsaimniekošana jānodrošina atbilstoši laika apstākļiem un ražotāja prasībām.</li> <li>- Augi no podiem un toveriem izvācami vai nomaināmi, izbeidzoties to dekoratīvībai.</li> <li>- Podos un toveros gada aukstajās sezonās, nebojājot elementu vizuālo un funkcionālo ietvaru, iespējams izvietot atbilstošas floristikas kompozīcijas vai mākslīgas instalācijas.</li> <li>- Ja podos un toveros nav paredzēts veidot jaunas kompozīcijas atbilstoši sezonai, tad tie ir demontējami un, atsākoties sezonai, uzstādāmi no jauna.</li> </ul>

1.4.	Zāliens	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> apstādījumu joslas papildināmas ar zāliena laukumiem, kas pamatā aizņem ne vairāk kā 50% no kopējās stādījumu joslas.</li> <li>- Zālienu maksimālai procentuālai platībai pieskaitāmas papildu platības, kas atrodas zem esošo un plānoto koku vainagu projekcijas.</li> </ul> <p><u>Ierīkošana un apsaimniekošana:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zāliena ierīkošanā ielabot pamatni ar auglīgas augsnes kārtu vismaz 0,1 m biezā slānī. Auglīgās augsnes kārtu nolīdzināt ar kritumu no cietā seguma laukumiem.</li> <li>- Zāliena sēklu izvēlēties izturīgu un atbilstošu augsnes īpašībām, ārējiem apstākļiem un paredzamai slodzei.</li> <li>- Zāliena laukumi regulāri jāpļauj, jāmēslo un pēc nepieciešamības jāatjauno.</li> </ul>
<b>2.</b>	<b>Labiekārtojuma elementi</b>	
2.1.	Soliņi, atkritumu urnas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai un esošās vai jābūvējamās ēkas arhitektoniskās izteiksmes tēlam.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soliņu un urnu skaitu un parametrus plānot atbilstoši vietas paredzamajam noslogojumam.</li> <li>- Soliņus un urnas plānot funkcionāli ērtas, izturīgas, tām jābūt vietai proporcionālām un iederīgām.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atbilstoši vietas funkcionālām prasībām.</li> <li>- Soliņu un urnu novietojumu vēlams plānot neatkarīgi jeb savstarpēji nesaistīti.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.2.	Apgaismojums	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apgaismojuma laternu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Apgaismojumu iespējams risināt kompleksi ar segumā izvietotiem citiem labiekārtojuma elementiem, piemēram, soliņiem, augu toveriem.</li> <li>- Atsevišķās vietās kā akcentus iespējams paredzēt segumā iebūvējamus gaismas ķermeņus.</li> </ul>



		<p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laternas parametrus, novietojumu un skaitu izvēlēties atbilstoši plānotam funkcionālajam zonējumam.</li> <li>- Teritorijās iespējams paredzēt dekoratīvo apgaismojumu ar individuāliem parametriem.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.3.	Velosatiksmes infrastruktūra	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes dizainu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paredzēt tikai augstā tipa velostatīvus.</li> <li>- Ievērojot ērtas velonovietnes parametrus un citas prasības atbilstoši LVS.</li> </ul> <p><u>Novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velostatīvu un nojumes novietojumu un skaitu izvēlēties atbilstoši plānotajam apbūves raksturam un funkcijai.</li> <li>- Ievērojot LVS prasības un ražotāja ieteikumus.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.4.	Informatīvo elementu infrastruktūra (norādes, informācijas stendi, reklāmas stendi)	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvo elementu dizainu paredzēt atbilstošu vietas konceptuālai tematikai. Izstrādāt individuālu dizainu.</li> </ul> <p><u>Parametri un novietojums:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatīvos stendus un norādes paredzēt kompleksi ar apstādījumu joslu labiekārtojumu.</li> <li>- Reklāmas stendi uzstādāmi atbilstoši LVS prasībām.</li> </ul> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši ražotāja prasībām.</p>
2.5.	Vides objekti	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vides objektu dizains veidots pēc individuāla pasūtījuma.</li> <li>- Vides objekts var tikt izpausts gan vertikālā, gan horizontālā formātā, piemēram, iestrādājot segumā.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objektu dizainu vēlams paredzēt interaktīvu.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u> Vides objekta parametri tiek risināti individuāli un atbilstoši vietas mērogam.</p> <p><u>Novietojums:</u> Vides objektam veidot atbilstošu un pamatotu novietni, kas iekļaujas kopējā ielas ainavā.</p> <p><u>Apsaimniekošana:</u> Nodrošināt elementu apsaimniekošanu atbilstoši izgatavotāja prasībām.</p>
<b>3.</b>	<b>Labiekārtojums – segumi</b>	
3.1.	Brauktuves, stāvvietas	<i>Mazā loka</i> ielu apstādījumu joslās (starp sarkano līniju un būvlaidi) <u>neparedzēt</u> brauktuves un autostāvvietas.
3.2.	Laukumi, ceļi, takas	<p><u>Vienota dizaina nosacījumi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apstādījumu joslu labiekārtojuma laukumus, ceļus un takas risināt atbilstoši apbūves raksturam un vietas funkcionālajam zonējumam, nepārsniedzot joslu apbūves blīvumu – 70%.</li> <li>- Segumu materiālu, formu, rakstu un krāsu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> </ul> <p><u>Parametri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguma rakstu, krāsu un formu paredzēt atbilstoši vietas konceptuālai tematikai.</li> <li>- Nodrošināt vides pieejamību.</li> </ul>
<b>4.</b>	<b>Viršūdens novadīšanas sistēma (ūdensteces un ūdenstilpes)</b>	
4.1.	Lietus dārzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Mazā loka</i> ielu apstādījumu joslā ieteicams izbūvēt lietus dārzus viršūdens savākšanai un attīrīšanai no ēkām un cietajiem segumiem.</li> </ul>
<b>5.</b>	<b>Inženierkomunikācijas</b>	
	<b>UKT, LKT, ELT, gāze, siltumapgāde, sakaru tīkli</b>	Inženierkomunikācijas izbūvēt, šķērsojot apstādījumu joslu šaurākā vietā (perpendikulāri ēkai) un iespējami neskarot stādījumu platības.