

1.pielikums

Rīgas domes 2018.gada 23.maija  
saistošajiem noteikumiem Nr.38

# **Teritorijas Podragā lokālplānojums**

Redakcija 1.1.

## **Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi**

# Saturs

<b>1. Noteikumu lietošana un definīcijas.....</b>	<b>4</b>
1.1. Noteikumu lietošana.....	4
1.2. Definīcijas.....	4
<b>2. Prasības visas teritorijas izmantošanai.....</b>	<b>5</b>
2.1. Visā teritorijā atļautā izmantošana.....	5
2.2. Visā teritorijā aizliegtā izmantošana.....	5
2.3. Teritorijas inženiertehniskā sagatavošana.....	5
<b>3. Vispārīgas prasības teritorijas izmantošanai un apbūvei.....</b>	<b>6</b>
3.1. Prasības transporta infrastruktūrai.....	6
3.2. Prasības inženiertehniskās apgādes tīkliem un objektiem.....	7
3.3. Prasības apbūvei.....	7
3.4. Prasības teritorijas labiekārtojumam.....	8
3.5. Prasības vides risku samazināšanai.....	8
<b>4. Prasības teritorijas izmantošanai un apbūves parametriem katrā funkcionālajā zonā.....</b>	<b>9</b>
4.1. Savrupmāju apbūves teritorija.....	9
4.2. Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija.....	9
4.3. Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija.....	9
4.4. Publiskās apbūves teritorija.....	9
4.5. Jauktas centra apbūves teritorija.....	9
4.6. Rūpnieciskās apbūves teritorija.....	9
4.7. Transporta infrastruktūras teritorija.....	10
4.8. Tehniskās apbūves teritorija.....	11
4.9. Dabas un apstādījumu teritorija.....	11
4.10. Mežu teritorija.....	12
4.11. Lauksaimniecības teritorija.....	12
4.12. Ūdeņu teritorija.....	12
<b>5. Teritorijas ar īpašiem noteikumiem.....</b>	<b>13</b>
5.1. Cita teritorija ar īpašiem noteikumiem.....	13
5.2. Teritorija, kurai izstrādājams lokālpilnvarojums.....	13
5.3. Teritorija, kurai izstrādājams detālpilnvarojums.....	13
5.4. Vietējas nozīmes kultūrvēsturiskā un dabas teritorija.....	13
5.5. Ainaviski vērtīga teritorija.....	13
5.6. Vietējas nozīmes lauksaimniecības teritorija.....	13
5.7. Nacionālas un vietējas nozīmes infrastruktūras attīstības teritorija.....	13
5.8. Degradēta teritorija.....	13

<b>6. Teritorijas plānojuma īstenošanas kārtība.....</b>	<b>14</b>
<b>7. Citi nosacījumi/prasības.....</b>	<b>15</b>
7.1. Aizsargjoslas un citi aprobežojumi.....	15
7.2. Noslēguma jautājums.....	15

# **1. NOTEIKUMU LIETOŠANA UN DEFINĪCIJAS**

## **1.1. NOTEIKUMU LIETOŠANA**

1. Saistošie noteikumi nosaka teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus zemesgabalos (kadastra apzīmējumi: 01000772085; 01000772061; 01000770044; 01000982008) saskaņā ar grafiskās daļas karti "Teritorijas funkcionālais zonējums" (turpmāk – lokālpilnojumā teritorija).
2. Funkcionālās zonas lokālpilnojumā teritorijā tiek noteiktas saskaņā ar saistošo noteikumu grafiskās daļas karti "Teritorijas funkcionālais zonējums". Lokālpilnojumā teritorijas izmantošanā un apbūvē piemēro Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" prasības tiktāl, ciktāl šie saistošie noteikumi nenosaka citādi.

## **1.2. DEFINĪCIJAS**

Nenosaka

## **2. PRASĪBAS VISAS TERITORIJAS IZMANTOŠANAI**

### **2.1. VISĀ TERITORIJĀ ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA**

Nenosaka

### **2.2. VISĀ TERITORIJĀ AIZLIEGTĀ IZMANTOŠANA**

Nenosaka

### **2.3. TERITORIJAS INŽENIERTEHNISKĀ SAGATAVOŠANA**

3. Visā lokālpilnošuma teritorijā jāveic teritorijas inženiertehniskās sagatavošanas plānošanas un projektēšanas darbi, izstrādājot un saskaņojot attiecīgos būvprojektus.
4. Pirms būvniecības uzsākšanas lokālpilnošuma teritorijā jāveic inženierizpētes darbi, lai nodrošinātu ekonomiski un tehniski pamatota būvprojekta izstrādi un būvdarbu veikšanu, kā arī nodrošinātu vides aizsardzību būvniecības un būves ekspluatācijas laikā. Teritorijas inženierizpēti veic saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.334 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", spēkā esošo Būvniecības likumu un citiem normatīvajiem aktiem.
5. Teritorijas inženiertehnisko sagatavošanu lokālpilnošuma teritorijā atļauts realizēt pa kārtām tādā apjomā, kas nodrošina objekta būvniecības procesa realizācijas iespējas, un tā ietver šādus pasākumus:
  - 5.1. maģistrālo inženierkomunikāciju izbūvi;
  - 5.2. satiksmes infrastruktūras izbūvi un ierīkošanu, nodrošinot piekļuvi plānotajai apbūvei;
  - 5.3. citus pasākumus, kas nepieciešami, lai teritorijā būtu iespējams veikt būvniecību.

### 3. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS TERITORIJAS IZMANTOŠANAI UN APBŪVEI

#### 3.1. PRASĪBAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAI

6. Piekļuvi lokālpilnvarojuma teritorijai organizē no Daugavgrīvas ielas.
7. Piebraucamajiem ceļiem, kas izbūvējami pēc visu nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūves, plānoto piebrauktuvju robežās jābūt ar cietu segumu.
8. Iekšējo satiksmes organizāciju lokālpilnvarojuma teritorijā risina būvprojekta izstrādes ietvaros.
9. Nepieciešamo autonomvietņu skaits jānodrošina lokālpilnvarojuma teritorijā kopumā vai katrā zemesgabalā atsevišķi. Kopējo nepieciešamo transportlīdzekļu skaitu nosaka, summējot katrai izmantošanai vai objektam nepieciešamo transportlīdzekļu skaitu.
10. Autonomvietņu skaitu ēkām vai būvēm nosaka būves būvprojekta stadijā, ievērojot spēkā esošo normatīvo aktu prasības.
11. Ēkām un citām būvēm jāparedz piebrauktuves ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai. To parametri jāpieņem atbilstoši attiecīgo ēku un citu būvju projektēšanas būvnormatīviem.
12. Ja lokālpilnvarojuma teritorijā vai tās daļā attīstības ieceres īstenošana tiek uzsākta pirms Daugavgrīvas ielas rekonstrukcijas un/vai Ziemeļu transporta koridora II kārtas realizācijas, ja tiek paredzēts, ka plānotās apbūves kopējā lietderīgā telpu platība pārsniegs 5000 m<sup>2</sup>, jāveic transporta plūsmu izpēte:
  - 12.1. transporta plūsmu izpētes ietvaros jāveic transporta plūsmu apsekošana 9 transporta infrastruktūras punktos – Daugavgrīvas ielā pie lokālpilnvarojuma teritorijas, Buļļu un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Lilijas un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Riekstu un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Lidoņu un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Lidoņu un Spilves ielas krustojumā, Spilves un Buļļu ielas krustojumā, Kleistu un Buļļu ielas krustojumā, Kurzemes prospekta un Kleistu ielas krustojumā;
  - 12.2. pēc visu transporta infrastruktūras punktu apsekošanas jāveic transporta plūsmu mezoskopiskā modelēšana un jānosaka:
    - 12.2.1. cik lielā mērā plānotā attīstība ietekmēs Rīgas pilsētas transporta sistēmu;
    - 12.2.2. cik lielā mērā tiks ietekmēts transporta rindu garums, vidējais ātrums, aizkavēšanās laiks minētajos 9 transporta infrastruktūras punktos;
  - 12.3. gadījumā, ja transporta plūsmu izpētes rezultāti liecina, ka plānotā attīstības iecere būtiski nepasliktinās situāciju visos 9 transporta infrastruktūras punktos, attīstības iecere ir realizējama, ievērojot modelēšanas laikā prognozēto transporta vienību skaitu;
  - 12.4. gadījumā, ja transporta plūsmu izpētes rezultāti liecina, ka plānotā attīstības iecere būtiski ietekmēs situāciju vismaz vienā no 9 transporta infrastruktūras punktiem, atkārtoti jāizvērtē attīstības iecere, nepieciešamības gadījumā mainot teritorijas izmantošanas veidu uz veidu, kura darbība paredz mazāku kravas transportlīdzekļu plūsmu, vai samazinot plānoto apbūves apjomu.
13. Ja līdz lokālpilnvarojuma teritorijas vai tās daļas attīstības ieceres īstenošanai ir veikta Daugavgrīvas ielas rekonstrukcija un Ziemeļu transporta koridora II posma realizācija, bet

nav īstenota visa Rīgas ielu tīkla struktūras attīstības koncepcija un plānotās apbūves kopējā lietderīgā telpu platība pārsniedz 5000 m<sup>2</sup>, jāveic transporta plūsmu izpēte:

- 13.1. transporta plūsmu izpētes laikā jāveic transporta plūsmu apsekošana 6 transporta infrastruktūras punktos – Daugavgrīvas ielā pie Ziemeļu transporta koridora trases, Lidoņu un Daugavgrīvas ielas krustojumā, Lidoņu un Spilves ielas krustojumā, Spilves un Buļļu ielas krustojumā, Kleistu un Buļļu ielas krustojumā, Kurzemes prospekta un Kleistu ielas krustojumā;
- 13.2. pēc visu transporta infrastruktūras punktu apsekošanas jāveic transporta plūsmu mezoskopiskā modelēšana un jānosaka, cik lielā mērā tiks ietekmēts transporta rindu garums, vidējais ātrums, aizkavēšanās laiks 13.1.apakšpunktā norādītajos 6 transporta infrastruktūras punktos;
- 13.3. gadījumā, ja transporta plūsmu izpētes rezultāti liecina, ka plānotā attīstības iecere būtiski nepasliktinās situāciju visos 6 transporta infrastruktūras punktos, attīstības iecere ir realizējama, ievērojot modelēšanas laikā prognozēto transporta vienību skaitu;
- 13.4. gadījumā, ja transporta plūsmu izpētes rezultāti liecina, ka plānotā attīstības iecere būtiski ietekmēs situāciju vismaz vienā no 6 transporta infrastruktūras punktiem, atkārtoti jāizvērtē attīstības iecere, nepieciešamības gadījumā mainot teritorijas izmantošanas veidu uz veidu, kura darbība paredz mazāku kravas transportlīdzekļu plūsmu, vai samazinot plānoto apbūves apjomu.

### **3.2. PRASĪBAS INŽENIERTEHNISKĀS APGĀDES TĪKLIEM UN OBJEKTIEM**

14. Inženierkomunikācijas, kas nepieciešamas būvju inženiertehniskajai apgādei, projektē būvprojekta sastāvā.
15. Ēkas nodrošina ar centralizēto ūdensapgādi un sadzīves kanalizāciju.
16. Inženiertehniskās apgādes tīkliem un būvēm nodrošina ērtu un drošu piekļūšanas un apkalpošanas iespēju.
17. Ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi nodrošina no centralizētās ūdensapgādes sistēmai pieslēgtiem hidrantiem atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumos Nr.326 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves"" noteiktajām prasībām. Ugunsdzēsības hidranti jāizvieto saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumu Nr.326 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves"" 155.punkta prasībām atkarībā no projektējamo ēku un būvju ugunsdrošības pakāpes, nodrošinot hidrantu pieejamību ugunsdzēsības un glābšanas dienestam.
18. Projektējot kanalizācijas tīklus un būves lokālplānojuma teritorijā, jāparedz dalītā sistēma – sadzīves un ražošanas notekūdeņu tīkls atdalīts no lietusūdens tīkla.
19. Lietus notekūdeņu savākšanai jāparedz vienota sistēma, nodrošinot lietus notekūdeņu savākšanu un novadīšanu tādā apmērā, lai teritorijā un blakus esošajos zemesgabalos netiktu paaugstināts gruntsūdens līmenis.

### **3.3. PRASĪBAS APBŪVEI**

20. Konkrētas apbūves izvietojuma zonas nosakāmas ēku un būvju tehniskajos projektos.
21. Ēku būvniecība ir atļauta tikai pēc pieslēguma vai piebraucamā ceļa izbūves.

22. Ēkas (būves) jāprojektē un jābūvē tā, lai iespējamā ugunsgrēka gadījumā nodrošinātu cilvēku evakuāciju, ugunsdzēsības un glābšanas dienesta apakšvienību personālsastāva brīvu un pietiekami drošu piekļuvi ugunsgrēka perēkļiem, nepieļaujot ugunsgrēka izplatīšanos uz tuvumā esošajiem objektiem, arī tādā gadījumā, ja degošā ēka daļēji vai pilnīgi sagrūst.

### **3.4. PRASĪBAS TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMAM**

23. Teritorijas labiekārtojuma risinājumus izstrādā atbilstoši universālā dizaina principiem, ņemot vērā visu iespējamo lietotāju vajadzības. Vides pieejamību teritorijā un būvēs nodrošina saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.
24. Lokālpārplānojuma teritoriju drīkst iežogot pa juridiski noteiktajām zemesgabala robežām, bet gar ielām – pa ielas sarkanajām līnijām. Žogam ir jābūt ne augstākam par 2 metriem, izņemot pagaidu žogus un žogus, kas vienlaicīgi ir arī prettrokšņa siena.

### **3.5. PRASĪBAS VIDES RISKU SAMAZINĀŠANAI**

25. Akustiskā trokšņa pieļaujamajiem rādītājiem publisko ēku telpās un teritorijās jāatbilst Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2.pielikumā un 4.pielikumā noteiktajiem rādītājiem.
26. Trokšņa samazināšanas līdzekļi (prettrokšņa pasākumi) projektējami atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumu Nr.312 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 "Būvakustika"" prasībām.
27. Prettrokšņa sienas nepieciešamību un tehniskos parametrus pamato būvprojektā, vadoties pēc esošo trokšņu mērījumu rezultātiem. Īpašos gadījumos par prettrokšņa sienu drīkst izmantot žogu.
28. Veicot publisku ēku būvniecību lokālpārplānojuma teritorijās daļās, kurās ir konstatēts vai tiek prognozēts paaugstināts trokšņa līmenis, ēkas jāapriko ar īpašu skaņas izolāciju pret viena veida vai vairāku veidu vides trokšņiem un tādām ventilācijas vai gaisa kondicionēšanas iekārtām, kas dod iespēju saglabāt pastāvīgu izolētību no vides trokšņa. Ēku fasāžu apdarei ieteicams pielietot skaņu izolējošus apdares materiālus un pakešu logus ar papildu skaņu slāpējošu efektu.
29. Lokālpārplānojuma teritorijā atļautas darbības, kuru rezultātā piesārņojošās vielas NO<sub>2</sub> summārā gada vidējā koncentrācija (kopā ar fonu) ir mazāka par Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" noteikto robežlielumu cilvēka veselības aizsardzībai.
30. Lokālpārplānojuma teritorijā aizliegts veikt ārpustelņu būvdarbus, kas saistīti ar paaugstinātu troksni, laikā no plkst. 23.00 līdz plkst. 6.00.
31. Būvniecība nedrīkst pasliktināt apkārtējo zemesgabalu hidroloģisko stāvokli.



## **4. PRASĪBAS TERITORIJAS IZMANTOŠANAI UN APBŪVES PARAMETRIEM KATRĀ FUNKCIONĀLAJĀ ZONĀ**

Ja pie teritorijas galvenajiem un papildizmantošanas veidiem nav noteikts izmantošanas veida apraksts, tas tiek piemērots atbilstoši Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumu [Nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi"](#) 3.pielikumam "Teritorijas izmantošanas veidu klasifikators".

### **4.1. SAVRUPMĀJU APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.2. MAZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.3. DAUDZSTĀVU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.4. PUBLISKĀS APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.5. JAUKTAS CENTRA APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.6. RŪPNIECISKĀS APBŪVES TERITORIJA**

#### **4.6.1. Rūpnieciskās apbūves teritorija (R3)**

##### ***4.6.1.1. Pamatinformācija***

32. Rūpnieciskās apbūves teritorija (R) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rūpniecības uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru.

##### ***4.6.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi***

33. Vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve (13001).

- 34. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).
- 35. Transporta lineārā infrastruktūra (14002).
- 36. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003).
- 37. Noliktavu apbūve (14004).
- 38. Lidostu un ostu apbūve (14005).

#### **4.6.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi**

- 39. Biroju ēku apbūve (12001).
- 40. Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002).

#### **4.6.1.4. Apbūves parametri**

Nr.	Apbūves intensitāte			Apbūves augstums (m)			Brīvās zaļās teritorijas rādītājs (%) (pašvaldības noteiktais)	
	no	līdz	Atruna	no	līdz	Atruna	Vērtība	Atruna
41.		280			25		8	

#### **4.6.1.5. Citi noteikumi**

Nenosaka

## **4.7. TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJA**

### **4.7.1. Transporta infrastruktūras teritorija (TR11)**

#### **4.7.1.1. Pamatinformācija**

- 42. Transporta infrastruktūras teritorija (TR) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu lidostu un ostu uzņēmumu darbību un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi.

#### **4.7.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi**

- 43. Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003).
- 44. Inženiertehniskā infrastruktūra (14001).
- 45. Transporta lineārā infrastruktūra (14002).

#### **4.7.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi**

Nenosaka

#### **4.7.1.4. Apbūves parametri**

Nenosaka

#### **4.7.1.5. Citi noteikumi**

Nenosaka

### **4.8. TEHNISKĀS APBŪVES TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.9. DABAS UN APSTĀDĪJUMU TERITORIJA**

#### **4.9.1. Dabas un apstādījumu teritorija (DA11)**

##### **4.9.1.1. Pamatinformācija**

- 46. Dabas un apstādījumu teritorija (DA) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu rekreācijas, sporta, tūrisma, kvalitatīvas dabas un kultūrvides u.tml. funkciju īstenošanu dabas vai daļēji pārveidotās dabas teritorijās, ietverot ar attiecīgo funkciju saistītās ēkas un inženierbūves.

##### **4.9.1.2. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi**

- 47. Labiekārtota publiskā ārtelpa (24001).

##### **4.9.1.3. Teritorijas papildizmantošanas veidi**

Nenosaka

#### **4.9.1.4. Apbūves parametri**

Nenosaka

#### **4.9.1.5. Citi noteikumi**

Nenosaka

### **4.10. MEŽU TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.11. LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA**

Nenosaka

### **4.12. ŪDEŅU TERITORIJA**

Nenosaka

## **5. TERITORIJAS AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM**

### **5.1. CITA TERITORIJA AR ĪPAŠIEM NOTEIKUMIEM**

Nenosaka

### **5.2. TERITORIJA, KURAI IZSTRĀDĀJAMS LOKĀLPLĀNOJUMS**

Nenosaka

### **5.3. TERITORIJA, KURAI IZSTRĀDĀJAMS DETĀLPLĀNOJUMS**

Nenosaka

### **5.4. VIETĒJAS NOZĪMES KULTŪRVĒSTURISKĀ UN DABAS TERITORIJA**

Nenosaka

### **5.5. AINAVISKI VĒRTĪGA TERITORIJA**

Nenosaka

### **5.6. VIETĒJAS NOZĪMES LAUKSAIMNIECĪBAS TERITORIJA**

Nenosaka

### **5.7. NACIONĀLAS UN VIETĒJAS NOZĪMES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS TERITORIJA**

Nenosaka

### **5.8. DEGRADĒTA TERITORIJA**

Nenosaka

## **6. TERITORIJAS PLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS KĀRTĪBA**

48. Lokālpilnojumā īstenošanu veic, izstrādājot turpmākās plānošanas dokumentus, būvprojektus un būvniecību.
49. Ēku un būvju būvniecību īsteno būvprojektā noteiktā secībā, nepieciešamības gadījumā izdalot atsevišķas projekta realizācijas kārtas.
50. Pirms būvniecības procesa uzsākšanas lokālpilnojumā teritorijā jāveic teritorijas inženiertehniskā sagatavošana saskaņā ar šo noteikumu 2.3.apakšnodaļā noteikto.
51. Lokālpilnojumā teritorijā inženiertīklu izbūves secību nosaka būvprojektēšanas stadijā saskaņā ar katra konkrētā inženierkomunikāciju turētāja tehniskajiem noteikumiem.
52. Būvprojektu izstrādāšanai teritorijās, kurās atrodas 330kV kabeļu elektrolīnija, jāsaņem AS "Augstsprieguma tīkls" tehniskie noteikumi.

## **7. CITI NOSACĪJUMI/PRASĪBAS**

### **7.1. AIZSARGJOSLAS UN CITI APROBEŽOJUMI**

53. Inženiertīklu ekspluatācijas aizsargjoslas nosaka turpmākās projektēšanas gaitā atbilstoši inženiertīklu faktiskajam izvietojumam saskaņā ar būvprojektu un izpildmērījumiem.
54. Izbūvējot jaunu apbūvi lokālpilānojuma teritorijā, jāievēro minimālā būvlaide, kas noteikta 9 metru attālumā no Daugavgrīvas ielas sarkanās līnijas.

### **7.2. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMS**

55. Līdz ar šo noteikumu īstenošanas uzsākšanu spēku zaudē Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 (Rīgas domes 2009.gada 18.augusta saistošo noteikumu Nr.5 un Rīgas domes 2013.gada 18.jūnija saistošo noteikumu Nr.219 redakcijā) 12.pielikuma "Teritorijas, kam izstrādājami detālpilānojumi" 2.punkta daļa, izslēdzot lokālpilānojuma teritoriju no Podraga detālpilānojuma teritorijas, un 13.pielikuma "Prasības detālpilānojumu izstrādei" sadaļa "Papildu prasības Podraga teritorijas detālpilānojuma izstrādei", precizējot detālpilānojuma teritorijas robežas aprakstu.

Domes priekšsēdētājs

N.Ušakovs