

DARBA UZDEVUMS

Eksportostas dienvidu daļas lokālplānojuma izstrādei

1. Lokālplānojuma izstrādes pamatojums

- 1.1. Atbilstoši Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam, Eksportosta ir prioritārās attīstības teritorija, ko plānots attīstīt līdz 2030.gadam.
- 1.2. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma (turpmāk – Teritorijas plānojums) grozījumi un detalizācija nepieciešami:
 - 1.2.1. lai radītu priekšnoteikumus Eksportostas dienvidu daļas teritorijas ilgtspējīgai attīstībai, kas izriet no Rīgas pilsētas ilgtermiņa attīstības plānošanas dokumentiem un atbilstoši Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas saglabāšanas un aizsardzības statusam, kā arī noteiktu risinājumus ar mērķi sabalansēt īpašnieku un pilsētas/sabiedrības intereses;
 - 1.2.2. lai sasniegtu Rīgas brīvdostas pārvaldes uzsāktā infrastruktūras attīstības projekta „*Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra*” mērķus un mazinātu ostas aktivitātes, kas saistītas ar kravu pārkraušanu pilsētas centrā un to radīto negatīvo ietekmi uz vidi;
 - 1.2.3. lai nodrošinātu Eksportostas teritorijā esošās infrastruktūras efektīvas un racionālas izmantošanas iespējas, t.sk. pasažieru kuģu un ro-ro kuģu piestātņu ierīkošanu, kā arī precizēt teritorijas atļauto izmantošanu un apbūves parametrus;
 - 1.2.4. lai pārskatītu esošos transporta infrastruktūras un satiksmes organizācijas risinājumus (t.sk. izstrādātu perspektīvā sabiedriskā transporta nodrošinājuma risinājumus), nodrošinātu nepieciešamos papildinājumus un uzlabojumus transporta infrastruktūras attīstībā, nepieciešamības gadījumā veiktu ielu sarkano līniju korekciju, precizētu Eksportostas teritorijas pievedceļus un noteiktu transporta infrastruktūras izbūves secību.

2. Lokālplānojuma izstrādes uzdevumi

- 2.1. Lokālplānojumā pamatot risinājumus, t.sk. plānoto funkcionālo zonējumu un apbūves telpisko struktūru, ņemot vērā Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam, Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas saglabāšanas un aizsardzības statusu, Teritorijas plānojumā definēto teritorijas pilsēttelpas attīstības koncepciju un arhitektoniski telpiskās kompozīcijas pamatprincipus, kā arī izvērtējot lokālplānojuma teritorijas un tuvākās apkārtnes attīstības tendences.
- 2.2. Izstrādāt teritorijas funkcionāli telpisko risinājumu (ietverot objektu funkcijas, izvietojumu un apjomu), kas ir pamatots ar pilsētbūvniecisko analīzi un funkcionāli telpisko izpēti.
- 2.3. Plānotā funkcionālā zonējuma ietvaros detalizēti noteikt teritorijas izmantošanas veidus, plānotās apbūves izvietojuma zonas un atļauto apbūves augstumu.

- 2.4. Apzināt teritorijas kultūras mantojuma vērtības kontekstā ar iecerēto attīstību un izmantot tās teritorijas perspektīvā plānojuma un apbūves kompozīcijas veidošanā.
- 2.5. Lokālplānojuma risinājumam kopumā veikt vizuālās ietekmes analīzi un novērtējumu. Izvērtēt lokālplānojuma teritorijā plānotās izmantošanas, paredzētās apbūves un citu pārveidojumu iespējamo ietekmi uz Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas kultūrvēsturiskajām vērtībām, izmantojot UNESCO Starptautiskās pieminekļu un ievērojamu vietu padomes (ICOMOS) „Vadlīnijas ietekmes uz mantojumu novērtēšanai Pasaules kultūras mantojuma vietās”, novērtējuma metodiku saskaņojot ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentu.
- 2.6. Izvērtēt Teritorijas plānojumā noteiktās Eksportostas līča akvatorijas funkcionālo zonējumu laivu un jahtu ostas teritorijas Ū1-2 zonas robežās saistībā ar plānoto attīstības ieceri, izstrādāt priekšlikumu funkcionālās zonas izmaiņām, norādot kuģu ceļu, nepieciešamo navigācijas zīmju izvietojumu, un detalizētus akvatorijas un piestātņu izmantošanas noteikumus. Izvērtēt un sniegt priekšlikumu esošo piestātņu izmantošanai pasažieru/ro-ro prāmju uzņemšanai, paredzot šai funkcijai atbilstošo nepieciešamo publisko infrastruktūru.
- 2.7. Izstrādāt priekšlikumu publiskās ārtelpas izveidei un tās elementu izvietojumam, ietverot nosacījumus un principiālos risinājumus apstādījumiem, labiekārtojumam un krastmalas šķēršļiem, nodrošinot publisko pieeju Daugavai kontekstā ar vēsturiskā centra esošo un plānoto apbūves struktūru, publiskās ārtelpas tīklojumu un plānoto akvatorijas izmantošanu.
- 2.8. Izvērtēt sociālās infrastruktūras nepieciešamību un izveides nosacījumus atbilstoši lokālplānojuma teritorijas funkcionāli telpiskajai attīstībai un prognozējamajam iedzīvotāju un strādājošo skaitam.
- 2.9. Izvērtēt plānotās darbības iespējamās ietekmes uz pilsētvides aerāciju, mikroklimatu, insolāciju, trokšņa un gaisa piesārņojuma līmeņa pieaugumu un paredzēt atbilstošus risinājumus negatīvo ietekmju samazināšanai.
- 2.10. Noteikt prasības teritorijas lietus ūdeņu savākšanas, uzkrāšanas vai novadīšanas sistēmu attīstībai lokālplānojuma teritorijā. Precizēt/detalizēt aizsardzības pret plūdiem pasākumus un izstrādāt prasības teritorijas inženiertehniskai sagatavošanai.
- 2.11. Transporta un satiksmes plānošanā veikt transporta plūsmu izpēti un transporta lineārās infrastruktūras plānošanu (turpmāk – TPI):
 - 2.11.1. TPI izstrādē ņemt vērā:
 - Eksportostas un tai piegulošās teritorijas lokālplānojuma (apstiprināts ar Rīgas domes 11.07.2018. lēmumu Nr.1418) ietvaros izstrādāto transporta plūsmu izpēti un tās ietvaros sagatavotos secinājumus un piedāvātos risinājumus;
 - Andrejsalas detālplānojuma (apstiprināts ar Rīgas domes 31.03.2009. lēmumu Nr.4889) risinājumus transporta infrastruktūras un publiskās ārtelpas attīstībai;
 - Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030.gadam ietvaros izstrādāto Transporta attīstības tematisko plānojumu;
 - 2.11.2. Veikt esošās transporta sistēmas situācijas izpēti un analīzi vieglajam un smagajam autotransportam, grafiski attēlot to plūsmu lielumus un virzienus;
 - 2.11.3. Veikt esošā sabiedriskā transporta, gājēju un veloceļu tīkla izpēti un analīzi;

- 2.11.4. Izvērtēt sabiedriskā transporta kustības organizāciju, analizēt gājēju piekļuves iespēju, izstrādāt piekļuves shēmu un, ja nepieciešams, sagatavot sabiedriskā transporta maršrutu un pieturvietu izvietojuma organizācijas izmaiņu shēmu, ņemot vērā tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas;
- 2.11.5. Saskaņā ar Rīgas domes 07.02.2006. saistošo noteikumu Nr.38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – Saistošie noteikumi) prasībām, aprēķināt autonovietņu un velonovietņu skaitu atbilstoši plānotai attīstībai, ievērojot Saistošo noteikumu 83.1.apakšpunktā noteikto autonovietņu nodrošinājuma līmeni un ņemot vērā esošo un perspektīvo sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību. Definēt prasības autonovietņu izvietojumam un izveidei;
- 2.11.6. Noteikt lokālplānojuma ieceres realizācijas ietvaros plānoto, ar uzņēmējdarbību saistīto darbību transporta plūsmu apjomus un to sadalījumus pa virzieniem;
- 2.11.7. Ņemt vērā piegulošo teritoriju spēkā esošo vai izstrādes stadijā esošo lokālplānojumu, detālplānojumu un būvprojektu transporta plūsmu risinājumus, tajā skaitā Eksportostas un tai piegulošās teritorijas lokālplānojumu un Kundziņsalas un teritorijas starp Sarkandaugavas atteku, Degvielas ielu, Tvaika ielu un Uriekstes ielu lokālplānojumu (apstiprināts ar Rīgas domes 11.07.2018. lēmumu Nr.1419);
- 2.11.8. Izstrādāt priekšlikumus un risinājumus lokālplānojuma teritorijas transporta sistēmas savienojumam ar Eksporta ielu, ņemot vērā gan Eksportostas, gan Andrejsalas, gan Kundziņsalas attīstības scenārijus;
- 2.11.9. Izstrādāt perspektīvo satiksmes organizācijas shēmu, norādot autotransporta plūsmas atbilstoši transporta līdzekļu veidiem un to virzieniem, sniedzot risinājumus ērtai piekļuvei lokālplānojuma teritorijai. Satiksmes organizācijas shēmu veidot ar mērķi mazināt smagā autotransporta negatīvo ietekmi uz Rīgas vēsturisko centru un tā aizsardzības zonu;
- 2.11.10. Pēc TPI veikšanas, izstrādāt rekomendācijas un secinājumus lokālplānojuma teritorijas un tai piegulošās transporta infrastruktūras attīstībai. Noteikt transporta infrastruktūras izbūves prioritāro secību Eksportostas attīstībai, ņemot vērā autotransporta satiksmi pa Eksporta ielu ar mērķi samazināt transporta veidu radīto ietekmi uz dzīvojamo apbūvi Rīgas vēsturiskajā centrā un tā aizsardzības zonā;
- 2.11.11. Izstrādāt risinājumus gājēju un velosatiksmes piekļuvei Daugavas publiskajai krastmalai;
- 2.11.12. Izstrādāt perspektīvos ielu šķērsprofilus visām plānotajām ielām un piebraucamajiem ceļiem.
- 2.12. Izvērtēt esošās inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājuma atbilstību teritorijas perspektīvajai attīstībai un noteikt nepieciešamo perspektīvo inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu.
- 2.13. Pirms lokālplānojuma redakcijas izstrādes uzsākšanas saņemt no LR Vides pārraudzības valsts biroja atbilstošo lēmumu par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanas nepieciešamību teritorijas lokālplānojumam.
- 2.14. Lokālplānojuma izstrādes sākumposmā izstrādātājs sniedz informatīvu ziņojumu par lokālplānojuma ieceri Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomei.

- 2.15. Lokālpilnojumā redakcijas izstrādes gaitā pirms tās virzīšanas izskatīšanai Rīgas domē lokālpilnojumā izstrādātais iesniedz redakcijas projektu izvērtēšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldē, kas sagatavo atzinuma pieprasījumu par projektu Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un attīstības padomei.

3. Lokālpilnojumā teritorija

- 3.1. Lokālpilnojumā teritorijas robeža attēlota pielikumā "Lokālpilnojumā teritorijas robeža". Lokālpilnojumā teritorijas platība ~13.14 ha.

4. Lokālpilnojumā izstrādē iesaistāmās institūcijas

- 4.1. Institūcijas, no kurām nepieciešams saņemt informāciju vai nosacījumus lokālpilnojumā izstrādei un atzinumus par izstrādātajām lokālpilnojumā redakcijām:
 - 4.1.1. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde;
 - 4.1.2. Dabas aizsardzības pārvalde;
 - 4.1.3. Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde;
 - 4.1.4. Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas pilsētas arhitekta birojs”;
 - 4.1.5. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra;
 - 4.1.6. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas pilsētas pārvalde;
 - 4.1.7. VAS „Latvijas valsts ceļi”;
 - 4.1.8. VAS „Latvijas dzelzceļš”;
 - 4.1.9. Rīgas brīvostas pārvalde;
 - 4.1.10. Veselības inspekcija;
 - 4.1.11. Rīgas pilsētas būvvalde;
 - 4.1.12. Rīgas domes Satiksmes departaments;
 - 4.1.13. Rīgas domes Mājokļu un vides departaments;
 - 4.1.14. Rīgas domes Īpašuma departaments;
 - 4.1.15. SIA „Rīgas Ūdens”;
 - 4.1.16. AS "Augstsprieguma tīkls”;
 - 4.1.17. AS "Sadales tīkls”;
 - 4.1.18. AS „Latvijas Gāze”;
 - 4.1.19. SIA „Lattelecom”;
 - 4.1.20. AS „Rīgas Siltums”.

5. Normatīvie akti un dokumenti lokālpilnojumā izstrādei

- 5.1. Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- 5.2. Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums;
- 5.3. Aizsargjoslu likums;
- 5.4. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”;
- 5.5. Zemes ierīcības likums;
- 5.6. Rīgas brīvostas likums;
- 5.7. Ministru kabineta (turpmāk – MK) 08.03.2004. noteikumi Nr.127 „Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības noteikumi”;
- 5.8. Latvijas būvnormatīvi;
- 5.9. MK 19.08.2014. noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”;

- 5.10. MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”;
- 5.11. MK 08.07.2014. noteikumi Nr.392 „Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmas noteikumi”;
- 5.12. MK 30.04.2013. noteikumi Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.13. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam;
- 5.14. Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 07.02.2006. lēmumu Nr.832);
- 5.15. Rīgas domes 07.02.2006. saistošie noteikumi Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 5.16. Andrejsalas detālplānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 31.03.2009. lēmumu Nr.4889) un Rīgas domes 31.03.2018. saistošie noteikumi Nr.161 “Andrejsalas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”;
- 5.17. Eksportostas un tai piegulošās teritorijas lokālplānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 11.07.2018. lēmumu Nr.1418) un Rīgas domes 11.07.2018. saistošie noteikumi Nr.46 “Eksportostas un tai piegulošās teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”;
- 5.18. Kundziņsalas un teritorijas starp Sarkandaugavas atteku, Degvielas ielu, Tvaika ielu un Uriekstes ielu lokālplānojums (apstiprināts ar Rīgas domes 11.07.2018. lēmumu Nr.1419) un Rīgas domes 11.07.2018. saistošie noteikumi Nr.47 “Kundziņsalas un teritorijas starp Sarkandaugavas atteku, Degvielas ielu, Tvaika ielu un Uriekstes ielu izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”;
- 5.19. *Joint Assistance to Support Projects in European Regions* (Kopējā palīdzība projektu sagatavošanai Eiropas reģionos) jeb JASPERS 19.06.2015. ziņojums Eiropas komisijai;
- 5.20. citi normatīvie akti, kas attiecas uz darba uzdevumā noteikto uzdevumu izpildi.

6. Prasības lokālplānojuma izstrādei

- 6.1. Prasības paskaidrojuma raksta saturam:
 - 6.1.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas apraksts un teritorijas attīstības nosacījumi;
 - 6.1.2. teritorijas attīstības mērķi un uzdevumi;
 - 6.1.3. Teritorijas plānojuma grozījumu un detalizācijas nepieciešamības pamatojums;
 - 6.1.4. lokālplānojuma risinājumu, tajā skaitā tā īstenošanas kārtības, apraksts un pamatojums un atbilstība Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģijai līdz 2030.gadam.
- 6.2. Prasības grafiskās daļas izstrādei un sastāvam:
 - 6.2.1. teritorijas pašreizējās izmantošanas plāns, ietverot esošās aizsargjoslas (M 1:2000);
 - 6.2.2. plānotā funkcionālā zonējuma plāns ar ielu sarkanajām līnijām, ietverot aizsargjoslas, citus apgrūtinājumus un plānotās apbūves stāvu skaitu (M 1:2000);
 - 6.2.3. citi plāni un shēmas, nosakot un attēlojot atbilstošā mērogā plānotās apbūves augstumu vai stāvu skaitu, transporta plūsmu (tajā skaitā auto, sabiedriskā transporta, velo un gājēju) organizāciju un infrastruktūras nodrošinājumu, galveno inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju izvietojumu, apstādījumu attīstības koncepciju, nosakot būtiskākās vietas galveno apstādījumu struktūras elementu izvietošanai.

- 6.3. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi:
 - 6.3.1. teritorijas atļautie izmantošanas veidi, prasības teritorijas izmantošanai, aprobežojumi, nosacījumi un apbūves parametri saskaņā ar Rīgas ilgtermiņa attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam, Teritorijas plānojumu un MK 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, ar atsaucēm uz grafiskās daļas saistošajām kartēm/plāniem;
 - 6.3.2. vides pieejamības nosacījumi;
 - 6.3.3. labiekārtojuma nosacījumi;
 - 6.3.4. prasības inženiertehniskajam nodrošinājumam;
 - 6.3.5. pasākumi plānotās darbības ietekmes mazināšanai uz apkārtējām teritorijām, vides aizsardzības un veselības jomā.
- 6.4. Pielikumi:
 - 6.4.1. pārskats par lokālpilānojuma izstrādi:
 - 6.4.1.1. ziņojums par vērā ņemtajiem un noraidītajiem privātpersonu priekšlikumiem un iebildumiem, norādot noraidījuma pamatojumu;
 - 6.4.1.2. pārskats par institūciju nosacījumu ievērošanu;
 - 6.4.1.3. pārskats par institūciju atzinumu ievērošanu vai noraidīšanu, norādot noraidījuma pamatojumu;
 - 6.4.1.4. publiskās apspriešanas sanāksmju protokoli.
 - 6.4.2. cita informācija, kas izmantota lokālpilānojuma izstrādei (piemēram, izpētes, telpiskās analīzes, ekspertīzes, ekspertu slēdzieni).
- 6.5. Prasības sabiedrības līdzdalības nodrošināšanai un lokālpilānojuma publiskajai apspriešanai:
 - 6.5.1. pēc lokālpilānojuma projekta ievietošanas Teritorijas plānošanas informācijas sistēmā (turpmāk – TAPIS) izstrādāto lokālpilānojuma redakciju kopā ar sagatavoto ziņojumu iesniedz izskatīšanai Rīgas domē, kura pieņem lēmumu par lokālpilānojuma redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai saskaņā ar MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 80.-82.punktu;
 - 6.5.2. paziņojumu par lokālpilānojuma publisko apspriešanu, kas ilgst ne mazāk par četrām nedēļām, ievieto TAPIS un pašvaldības tīmekļa vietnē, kā arī nodrošina informācijas pieejamību citos sabiedrībai pieejamos veidos. Publiskā apspriešana sākas ne agrāk kā piecas darbadienas pēc paziņojuma publicēšanas TAPIS;
 - 6.5.3. ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms publiskās apspriešanas izsludināšanas lokālpilānojuma izstrādātājs iesniedz saskaņošanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldei publiskās apspriešanas planšeti (divpusēja, izmērs A0) izvietošanai Rīgas pilsētas būvvaldes Klientu apkalpošanas centra skatlogā, kā arī sagatavo informatīvo stendu (izmērs ne mazāks kā 1,0m×2,0m), kura saturs atbilst planšetē norādītajai informācijai, izvietošanai lokālpilānojuma teritorijā;
 - 6.5.4. publiskās apspriešanas planšetes un stenda saturs ietver paziņojumu par lokālpilānojuma publisko apspriešanu, kas atbilst MK 14.10.2014. noteikumi Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 83.punkta prasībām, un būtiskāko vizuālo un teksta informāciju par lokālpilānojuma risinājumiem;

- 6.5.5. sākot ar lokālpārplānojuma publiskās apspriešanas pirmo dienu, lokālpārplānojuma izstrādātājs nodrošina publiskās apspriešanas planšetes atrašanos Rīgas pilsētas būvvaldes Klientu apkalpošanas centrā un informatīvā stenda atrašanos lokālpārplānojuma teritorijā iedzīvotājiem brīvi pieejamā vietā (izvietošana saskaņojama ar attiecīgā zemesgabala īpašnieku);
- 6.5.6. lokālpārplānojuma publiskās apspriešanas laikā tiek organizēta vismaz viena lokālpārplānojuma publiskās apspriešanas sanāksme, kuras norises vietu un laiku savstarpēji saskaņo;
- 6.5.7. pēc publiskās apspriešanas beigām izstrādes vadītājs organizē sanāksmi, kurā tiek izskatīti publiskās apspriešanas laikā saņemtie priekšlikumi un institūciju atzinumi. Par sanāksmes laiku paziņo ne vēlāk kā divas nedēļas pirms noteiktā sanāksmes datuma, ievietojot informāciju TAPIS un pašvaldības tīmekļa vietnē, kā arī nodrošina informācijas pieejamību citos sabiedrībai pieejamos veidos. Sanāksmes protokolā tiek ietverta atzīme par priekšlikumu un atzinumu ņemšanu vērā vai noraidīšanu. Ja priekšlikums vai atzinums tiek noraidīts, norāda pamatojumu, kā arī atspoguļo lokālpārplānojuma izstrādātāja viedokli. Protokolu paraksta izstrādes vadītājs un lokālpārplānojuma izstrādātājs.
- 6.6. Prasības lokālpārplānojuma noformēšanai:
- 6.6.1. lokālpārplānojuma teksta daļa izstrādājama valsts valodā un noformējama uz A4 formāta lapām. Ilustrācijas un pielikumi var būt uz A3 vai cita formāta lapām, kas salocītas A4 formātā un iesietas sējumā. Lokālpārplānojuma projekts iesienams cietos vākos un visām sējuma lapām jābūt numurētām;
- 6.6.2. TAPIS izstrādātais lokālpārplānojuma projekts iesniedzams vienā eksemplārā, klāt pievienojot CD datu nesēju ar lokālpārplānojumu elektroniskajā formā (grafiskā daļa *.dwg, *.dgn vai *.shp datņu formātā un *.pdf vai *.jpg formātā, bet teksta daļa *.doc formātā);
- 6.6.3. visās grafiskās daļas lapās labajā apakšējā stūrī jābūt rakstlaukumam, kurā norāda šādu informāciju – pasūtītājs, izstrādātājs, lokālpārplānojuma nosaukums, rasējuma lapas nosaukums, kopējais lokālpārplānojuma grafiskās daļas lapu skaits, lapas numurs pēc kārtas, mērogs, kā arī izstrādātāja, daļas vai sadaļas vadītāja un tehniskā izstrādātāja vārds, uzvārds, paraksts un datums);
- 6.6.4. lokālpārplānojuma pielikumos un grafiskajā daļā obligāti norāda atsauci uz izmantoto pamatdatu autorību un lietotos (nosacītos) apzīmējumus;
- 6.6.5. lokālpārplānojuma atbilstību Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām uz saskaņojumu lapas apliecina lokālpārplānojuma izstrādātājs;
- 6.6.6. lokālpārplānojumam jābūt noformētam atbilstoši MK 28.09.2010. noteikumiem Nr.916 „Dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas kārtība”.

Direktora p.i.



A.Krūze

Renkvica 67181592

Niedols 67012066

3.08.2018

Rīgas domes
Pilsētas attīstības departamenta
Pilsētvides attīstības pārvaldes
Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja
pārvaldes vadītāja vietnieks

I. SIRMĀ

15.08.2018.